



# Perfekt Vagyon- és üzemszünet biztosítás feltételei

Egyedi telephelyi gépjármű-biztosítási záradék

Érvényes: 2014. március 15-től

# PERFEKT VAGYON- ÉS ÜZEMSZÜNET BIZTOSÍTÁS FELTÉTELEI

## EGYEDI TELEPHELYI GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁSI ZÁRADÉK

Az UNIQA Biztosító Zrt. jelen záradék alkalmazásával arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosított részére megtéríti a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételei 2.2. pontjában a biztosított vagyontárgyak közül kizárt forgalmi engedélyhez kötött közúti gépjárművekben az alább felsorolt biztosítási események által okozott károkat.

### I. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

1.1. Alapfedezet:

- 1.1.1. – tűz
- 1.1.2. – villámcsapás
- 1.1.3. – robbanás
- 1.1.4. – légi jármű lezuhanása
- 1.1.5. – földrengés
- 1.1.6. – árvíz
- 1.1.7. – felhőszakadás
- 1.1.8. – hónyomás
- 1.1.9. – sziklaomlás, kőomlás, földcsuszamlás, lavina
- 1.1.10. – ismeretlen építmény vagy üreg beomlása
- 1.1.11. – vihar
- 1.1.12. – jégverés

1.2. Üvegkár

1.3. Lopás és rablás

1.4. Telephelyi töréskár

1.5. A telephelytől 10 km-es sugarú körzetben, próbaút során bekövetkezett töréskár

1.1.1.–1.1.10. pontok esetében a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételeiben foglaltak az irányadók.

#### 1.1.11. **Vihar**

Viharkár az a kár, amelyet a 15 m/s (54 km/h) küszöbértéket elérő, vagy azt meghaladó sebességű, időjárás miatti légmozgások, vagy e légmozgások által elsodort tárgyak a biztosított vagyontárgyakban okoznak a kockázatviselés helyén.

#### 1.1.12. **Jégverés**

Jégkárnak minősül a csapadék jégeső vagy jégverés formájában történő lehullása során, annak roncsoló hatása által a biztosított vagyontárgyakban okozott károk.

## 1.2. Üvegkár

A biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegeiben és lámpabúráiban bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés.

## 1.3. Lopás és rablás

A biztosított járműveknek, alkatrészeiknek, vagy biztosítási fedezet alá vont tartozékaiknak ellopása, elrablása valamint e cselekménnyel összefüggésben keletkezett sérülése.

## 1.4. Telephelyi töréskár

A biztosított járműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés.

## II. BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

### 2.1. Gépjárművek

#### 2.1.1. Személygépkocsik

#### 2.1.2. Tehergépkocsik

#### 2.1.3. Vontatók

#### 2.1.4. Mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, munkagépek

#### 2.1.5. Pótkocsik, félpótkocsik

#### 2.1.6. Motorkerékpárok, segédmotoros kerékpárok

#### 2.2.1. Saját tulajdonú vagyontárgyak

#### 2.2.2. Bizományba átvett vagyontárgyak

2.2.3. A járművek a telephelyre érkezéskor az állapotlapon rögzített állapotban vannak biztosítva, ideértve a gyári alapkivitel meghaladó alkatrészeket és tartozékokat is, amennyiben ezek az a jármű telephelyre érkezésekor felvett állapotlapon felsorolásra kerültek, illetve meglétük igazolható.

2.2.4. Az állapotlapon rögzíteni kell a biztosított vagyontárgyak minden egyes sérülését, illetve sér tetlen állapotát.

2.3. A biztosítási fedezet nem vonatkozik:

2.3.1. a kár időpontjában tíz évnél idősebb járművekre,

2.3.2. állapotlappal nem rendelkező gépjárművekre,

2.3.3. a javításra átvett gépjárművekre.

## III. BIZTOSÍTÁS HELYE

3. A biztosítási fedezet kiterjed:

3.1. a biztosított telephelyen épületben tárolt gépjárművekre,

3.2. a biztosított telephelyen kerítéssel körülhatárolt területen a szabadban tárolt gépjárművekre,

3.3. a telephelyen kívül, attól legfeljebb 25 méterre lévő dobogón tárolt legfeljebb 2 db gépjár-  
műre a nyitvatartási idő alatt.

## IV. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

- 4.1. Új gépjárművek a káresemény időpontjában érvényes újrabeszerzési értéken biztosítottak.
- 4.1.1. Újnak minősül a gépjármű az első forgalombahelyezését megelőzően, de legfeljebb a gyártásától számított hat hónapig.
- 4.2. Használt gépjárművek valóságos értéken – tényleges avult értéken – biztosítottak.
- 4.2.1. Használtnak minősül a gépjármű az első forgalombahelyezését követően, vagy ha a kár időpontját megelőzően több mint hat hónappal gyártották.

A szerződésben külön megjelölhető biztosított az egyes vagyontárgyakra vagy vagyoncsoportokra vonatkozóan is.

## V. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

- 5.1. Szolgáltatás részkar esetén
- 5.1.1. A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások – magyarországi hivatalos márkaszervizben, a gyári javítási technológia szerint elvégzett – helyreállításának számlával igazolt költségét.
- 5.1.2. A felek bizonylatok hiányában a becsült kártérítések tekintetében megállapodást köthetnek.
- 5.1.3. A Biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékelkedést.
- 5.1.4. Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.
- 5.1.5. A Biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének a költségét téríti meg. A karosszéria teljes fényezésének a költségét csak abban az esetben téríti meg a Biztosító, amennyiben a sérült rész a külső felületnek több mint 50%-a.
- 5.2. Szolgáltatás totálkár esetén
- 5.2.1. Totálkáros a biztosított jármű, amennyiben:
  - ellopják, és a rendőrségi nyomozást felfüggesztő határozattal bizonyíthatóan nem került meg,
  - a káresemény során olyan mértékben megsérül, hogy a helyreállítása a költségek megtérülésének figyelembevételével gazdaságtalan.Amennyiben a helyreállítás és a járulékos költségek összege eléri a jármű káridőponti értékének a 60%-át, a Biztosító jogosult a kárt totálkárként kezelni.
- 5.2.2. Új járművek totálkára esetén a Biztosító a totálkáros járműnek a biztosítási esemény időpontjában érvényes, új járművel való pótlási értékét téríti meg, de maximum a biztosítási összeget.
- 5.2.3. Használt járművek esetében a biztosító a káresemény során totálkárossá vált járművek maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett káridőponti valóságos értéket téríti meg.  
  
Valóságos érték az az összeg, amelyet a biztosítottnak egy azonos típusú és felszereltségű, azonos műszaki állapotú járműért a káresemény időpontjában Magyarországon fizetnie kellene.

A fentiek szerint megállapított valóságos érték nem lehet magasabb, mint a járműnek a káresemény időpontja szerinti, a gyártás óta bekövetkezett értékmódosító tényezők figyelembevételével, az érvényes magyarországi EUROTAX katalógus alapján hivatalos magyarországi fizetőeszközben megállapított belföldi piaci értéke.

Amennyiben az adott típus a magyarországi EUROTAX katalógusban nem szerepel, abban az esetben a Biztosító a műszaki paraméterei tekintetében hozzá legközelebb álló gépjármű magyarországi EUROTAX katalógus szerinti értéke alapján állapítja meg a valóságos érték felső határát.

- 5.3. A kártérítés felső határa a károsodott vagyontárgy(ak) biztosítási összege, de maximum a szerződésben feltüntetett kártérítési limitösszeg.
- 5.4. A Biztosító megtéríti a biztosítási összegben, kártérítési limitösszegben belül a biztosítási esemény kapcsán sérült jármű indokolt szállításával, vontatásával, idegen helyen történő tárolásával, őrzésével felmerült költségeket, továbbá a helyreállítást követő forgalombahelyezés előtti vizsga díját, amennyiben a jármű a káresemény előtt érvényes forgalmi engedéllyel rendelkezett.

## VI. MENTESÜLÉS

- 6.1. Mentésül a Biztosító a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a biztosítási eseményt
- a szerződő vagy a biztosított, vagy azok közeli hozzátartozója (Ptk. 8:1.§. (1) bekezdés 1. pont),,
  - a szerződő vagy a biztosított jogi személynek, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek a járművek mozgatását, kezelését, felügyeletét, karbantartását, illetve ezek irányítását végző, vagy egyébként vezető állású alkalmazottja (tagja) vagy megbízottja jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta
- 6.1.1. A súlyos gondatlanság fogalmának meghatározása
- Súlyosan gondatlanul okozottnak minősül a kár különösen, ha:
- a járművet a 6.1.1. pontban felsorolt személyek, illetve ezek beleegyezésével más személy, az adott járműkategóriára érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, kábítószeres vagy alkoholos befolyásoltság állapotában vezette.
  - szakszerűtlen üzemeltetés okozta, (Szakszerűtlen üzemeltetésnek minősül az is, ha a gépjárművel az azt ért mechanikai sérülés bekövetkezését követően úgy közlekednek tovább, hogy nem győződtek meg arról, hogy a sérülés következtében további károsodás veszélye nem áll fenn.)
  - a jármű a biztosítási esemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt, és ez az állapot oka volt a biztosítási esemény bekövetkezésének,
  - a hatósági előírásokat súlyosan megsértették.
- 6.2. Mentésül a biztosító a lopáskárok és az ezeknek a következtében keletkezett egyéb károk megfizetése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a gépjárművet nem zárták le, és a telephely védettsége nem felel meg a VIII. pontban leírt védelmi előírásoknak.

## VII. ÖNRÉSZESEDES

- 7.1. Telephelyi gépjárműbiztosítási záradék csak önrészesedés vállalásával köthető.
- 7.2. Kár esetén az igazoltan felmerült járulékos költségekkel együtt megállapított kárösszegeből káreseményenként a szerződésben vállalt nagyságú összeget a biztosított maga viseli.

Az önrészesedés százalékban és emellett fix összegű minimális önrészesedési összegben kerül meghatározásra. Az adott káresemény vonatkozásában a százalékos vagy a fix összegű önrészesedés közül mindig a magasabb összeget eredményező kerül alkalmazásra.

Az önrészesedés mértékét a szerződés tartalmazza.

## VIII. VÉDELMI ELŐÍRÁSOK

- 8.1. A telephelyen tárolt járművek esetében:
  - 8.1.1. Teljes egészében 2 m magas ráccsal körülkerített, lezárt telephely
  - 8.1.2. A telephely teljes egészére kiterjedő térvilágítás
  - 8.1.3. A biztosított gépjárművek indítókulcsait és okmányait az épületen belül e célra használt MABISZ minősítésű értéktárolóban tárolják.
- 8.2. A telephelyen kívül, dobogón tárolt járművekre a Biztosító lopáskár estén csak a nyitvatartási idő alatt vállal fedezetet, amennyiben a járművet lezárt, mozgásképtelen állapotban tárolták. (kiszerezelt akkumulátor, megszakított elektromos rendszer).

## IX. ZÁRÓ RENDELKEZÉS

Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben az UNIQA Biztosító Zrt. Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételeinek rendelkezései, a Polgári Törvénykönyv, valamint a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadóak..

### **THC 1. ZÁRADÉK – JAVÍTÁSRA ÁTVETT GÉPJÁRMŰVEK TŰZBIZTOSÍTÁSA KIEGÉSZÍTŐ ZÁRADÉK**

Az UNIQA Biztosító Zrt. jelen záradék alkalmazásával arra vállal kötelezettséget, hogy a gépjármű tulajdonosa részére megtéríti a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételei Egyedi Telephelyi Gépjárműbiztosítási Záradék 2.3.3. pontjában a biztosított vagyontárgyak közül kizárt javításra átvett gépjárművekben keletkezett tűzkárokat..

A Biztosító kockázatviselése kiterjed a javításra átvett gépjárművekben keletkezett tűzkárokra.

A fedezet a javításra történő átvételtől tart a kijavított gépkocsi átadásáig.

A kártérítés felső határa a károsodott vagyontárgy biztosítási összege, de maximum a szerződésben feltüntetett kártérítési limitösszeg.

Esetleges panaszaival forduljon Vezérigazgatóságunkhoz:  
**UNIQA Biztosító Zrt.**  
1134 Budapest, Róbert Károly krt. 70–74.  
Telefon: +36 1 5445-555 • Fax: +36 1 2386-060