

Perfekt Vagyon- és üzemszünet biztosítás feltételei

Egyedi telephelyi gépjármű-biztosítási záradék

Érvényes: 2011. október 1-től

PERFEKT VAGYON- ÉS ÜZEMSZÜNET BIZTOSÍTÁS FELTÉTELEI

EGYEDI TELEPHELYI GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁSI ZÁRADÉK

Az UNIQA Biztosító Zrt. jelen záradék alkalmazásával arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosított részére megtéríti a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételei 2.2. pontjában a biztosított vagyontárgyak közül kizárt forgalmi engedélyhez kötött közúti gépjárművekben az alább felsorolt biztosítási események által okozott károkat.

I. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

1.1. Alapfedezet:

- 1.1.1. – tűz
- 1.1.2. – villámcsapás
- 1.1.3. – robbanás
- 1.1.4. – légi jármű lezuhanása
- 1.1.5. – földrengés
- 1.1.6. – árvíz
- 1.1.7. – felhőszakadás
- 1.1.8. – hónyomás
- 1.1.9. – sziklaomlás, kőomlás, földcsuszamlás, lavina
- 1.1.10. – ismeretlen építmény vagy üreg beomlása
- 1.1.11. – vihar
- 1.1.12. – jégverés

1.2. Üvegkár

1.3. Lopás és rablás

1.4. Telephelyi töréskár

1.5. A telephelytől 1 km-es sugarú körzetben, próbaút során bekövetkezett töréskár

1.1.1.–1.1.10. pontok esetében a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételeiben foglaltak az irányadók.

1.1.11. Vihar

Viharkár az a kár, amelyet a 15 m/s (54 km/h) küszöbértéket elérő, vagy azt meghaladó sebességű, időjárás miatti légmozgások, vagy e légmozgások által elsodort tárgyak a biztosított vagyontárgyakban okoznak a kockázatviselés helyén.

1.1.12. Jégverés

Jégkárnak minősül a csapadék jégeső vagy jégverés formájában történő lehullása során, annak roncsoló hatása által a biztosított vagyontárgyakban okozott károk.

1.2. Üvegkár

A biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegeiben és lámpabúráiban bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés.

1.3. Lopás és rablás

A biztosított járműveknek, alkatrészeiknek, vagy biztosítási fedezet alá vont tartozékaiknak ellopása, elrablása valamint e cselekménnyel összefüggésben keletkezett sérülése.

1.4. Telephelyi töréskár

A biztosított járműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés.

II. BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

2.1. Gépjárművek

2.1.1. Személygépkocsik

2.1.2. Tehergépkocsik

2.1.3. Vontatók

2.1.4. Mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, munkagépek

2.1.5. Pótkocsik, félpótkocsik

2.1.6. Motorkerékpárok, segédmotoros kerékpárok

2.2.1. Saját tulajdonú vagyontárgyak

2.2.2. Bizományba átvett vagyontárgyak

2.2.3. A járművek a telephelyre érkezéskor az állapotlapon rögzített állapotban vannak biztosítva, ideértve a gyári alapkivitelt meghaladó alkatrészeket és tartozékokat is, amennyiben ezek az a jármű telephelyre érkezésekor felvett állapotlapon felsorolásra kerültek, illetve meglétük igazolható.

2.2.2. Az állapotlapon rögzíteni kell a biztosított vagyontárgyak minden egyes sérülését, illetve sértetlen állapotát.

2.3. A biztosítási fedezet nem vonatkozik:

2.3.1. a kár időpontjában tíz évnél idősebb járművekre,

2.3.2. állapotlappal nem rendelkező gépjárművekre,

2.3.3. a javításra átvett gépjárművekre.

III. BIZTOSÍTÁS HELYE

3. A biztosítási fedezet kiterjed:

3.1. a biztosított telephelyen épületben tárolt gépjárművekre,

3.2. a biztosított telephelyen kerítéssel körülhatárolt területen a szabadban tárolt gépjárművekre,

3.3. a telephelyen kívül, attól legfeljebb 25 méterre lévő dobogón tárolt legfeljebb 2 db gépjárműre a nyitvatartási idő alatt.

IV. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

- 4.1. Új gépjárművek a káresemény időpontjában érvényes újrabeszerzési értéken biztosítottak.
- 4.1.1. Újnak minősül a gépjármű az első forgalombahelyezését megelőzően, de legfeljebb a gyártásától számított hat hónapig.
- 4.2. Használt gépjárművek valóságos értéken – tényleges avult értéken – biztosítottak.
- 4.2.1. Használnak minősül a gépjármű az első forgalombahelyezését követően, vagy ha a kár időpontját megelőzően több mint hat hónappal gyártották.

V. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

- 5.1. Szolgáltatás részkár esetén
- 5.1.1. A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások – magyarországi hivatalos márkaszervizben, a gyári javítási technológia szerint elvégzett – helyreállításának számlával igazolt költségét.
- 5.1.2. A felek bizonylatok hiányában a becsült kártérítések tekintetében megállapodást köthetnek.
- 5.1.3. A Biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékemelkedést.
- 5.1.4. Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.
- 5.1.5. A Biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének a költségét téríti meg. A karosszéria teljes fényezésének a költségét csak abban az esetben téríti meg a Biztosító, amennyiben a sérült rész a külső felületnek több mint 50%-a.
- 5.2. Szolgáltatás totálkár esetén
- 5.2.1. Totálkáros a biztosított jármű, amennyiben:
 - ellopják, és a rendőrségi nyomozást felfüggesztő határozattal bizonyíthatóan nem került meg,
 - a káresemény során olyan mértékben megsérül, hogy a helyreállítása a költségek megtérülésének figyelembevételével gazdaságtalan.Amennyiben a helyreállítás és a járulékos költségek összege eléri a jármű káridőponti értékének a 60%-át, a Biztosító jogosult a kárt totálkárként kezelni.
- 5.2.2. Új járművek totálkára esetén a Biztosító a totálkáros járműnek a biztosítási esemény időpontjában érvényes, új járművel való pótlási értékét téríti meg, de maximum a biztosítási összeget.
- 5.2.3. Használt járművek esetében a biztosító a káresemény során totálkárossá vált járművek maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett káridőponti valóságos értéket téríti meg.

Valóságos érték az az összeg, amelyet a biztosítottnak egy azonos típusú és felszereltségű, azonos műszaki állapotú járműért a káresemény időpontjában Magyarországon fizetnie kellene.

A fentiek szerint megállapított valóságos érték nem lehet magasabb, mint a járműnek a káresemény időpontja szerinti, a gyártás óta bekövetkezett értékmódosító tényezők figyelembevételével, az érvényes magyarországi EUROTAX katalógus alapján hivatalos magyarországi fizetőeszközben megállapított belföldi piaci értéke.

Amennyiben az adott típus a magyarországi EUROTAX katalógusban nem szerepel, abban az esetben a Biztosító a műszaki paraméterei tekintetében hozzá legközelebb álló gépjármű magyarországi EUROTAX katalógus szerinti értéke alapján állapítja meg a valóságos érték felső határát.

- 5.3. A kártérítés felső határa a károsodott vagyontárgy(ak) biztosítási összege, de maximum a szerződésben feltüntetett kártérítési limitösszeg.
- 5.4. A Biztosító megtéríti a biztosítási összegben, kártérítési limitösszegben belül a biztosítási esemény kapcsán sérült jármű indokolt szállításával, vontatásával, idegen helyen történő tárolásával, őrzésével felmerült költségeket, továbbá a helyreállítást követő forgalomba-helyezés előtti vizsga díját, amennyiben a jármű a káresemény előtt érvényes forgalmi engedéllyel rendelkezett.

VI. MENTESÜLÉS

- 6.1. Mentesül a Biztosító a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a biztosítási eseményt
- a szerződő vagy a biztosított, vagy azok közeli hozzátartozója (Ptk. 685.§/b),
 - a szerződő vagy a biztosított jogi személynek, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek a járművek mozgását, kezelését, felügyeletét, karbantartását, illetve ezek irányítását végző, vagy egyébként vezető állású alkalmazottja (tagja) vagy megbízottja jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.
- 6.1.1. A súlyos gondatlanság fogalmának meghatározása
- Súlyosan gondatlanul okozottnak minősül a kár különösen, ha:
- a járművet a 6.1.1. pontban felsorolt személyek, illetve ezek beleegyezésével más személy, az adott járműkategóriára érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, kábítószeres vagy alkoholos befolyásoltság állapotában vezette.
 - szakszerűtlen üzemeltetés okozta, (Szakszerűtlen üzemeltetésnek minősül az is, ha a gépjárművel az azt ért mechanikai sérülés bekövetkezését követően úgy közlekednek tovább, hogy nem győződtek meg arról, hogy a sérülés következtében további károsodás veszélye nem áll fenn.)
 - a jármű a biztosítási esemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt, és ez az állapot oka volt a biztosítási esemény bekövetkezésének,
 - a hatósági előírásokat súlyosan megsértették.
- 6.2. Mentesül a biztosító a lopáskárok és az ezeknek a következtében keletkezett egyéb károk megfizetése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a gépjárművet nem zárták le, és a telephely védettsége nem felel meg a VIII. pontban leírt védelmi előírásoknak.

VII. ÖNRÉSZESEDÉS

- 7.1. Telephelyi gépjárműbiztosítási záradék csak önrészesedés vállalásával köthető.
- 7.2. Kár esetén az igazoltan felmerült járulékos költségekkel együtt megállapított kárösszegeből káreseményenként a szerződésben vállalt nagyságú összeget a biztosított maga viseli.

Az önrészesedés százalékban és emellett fix összegű minimális önrészesedési összegben kerül meghatározásra. Az adott káresemény vonatkozásában a százalékos vagy a fix összegű önrészesedés közül mindig a magasabb összeget eredményező kerül alkalmazásra.

Az önrészesedés mértékét a szerződés tartalmazza.

VIII. VÉDELMI ELŐÍRÁSOK

- 8.1. A telephelyen tárolt járművek esetében:
- 8.1.1. teljes egészében körülkerített, lezárt telephely
- 8.1.2. a telephely teljes egészére kiterjedő térvilágítás
- 8.1.3. A biztosított gépjárművek indítókulcsait és okmányait az épületen belül e célra használt MABISZ minősítésű értéktárolóban tárolják.
- 8.2. A telephelyen kívül, dobogón tárolt járművekre a Biztosító lopáskár esetén csak a nyitvatartási idő alatt vállal fedezetet, amennyiben a járművet lezárt, mozgásképtelen állapotban tárolták (kiszerezelt akkumulátor, megszakított elektromos rendszer).

IX. ZÁRÓ RENDELKEZÉS

Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben az UNIQA Biztosító Zrt. Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételeinek rendelkezései, a Polgári Törvénykönyv, valamint a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

THC 1. ZÁRADÉK – JAVÍTÁSRA ÁTVETT GÉPJÁRMŰVEK TŰZBIZTOSÍTÁSA KIEGÉSZÍTŐ ZÁRADÉK

Az UNIQA Biztosító Zrt. jelen záradék alkalmazásával arra vállal kötelezettséget, hogy a gépjármű tulajdonosa részére megtéríti a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételei Egyedi Telephelyi Gépjármű-biztosítási Záradék 2.3.3. pontjában a biztosított vagyontárgyak közül kizárt javításra átvett gépjárművekben keletkezett tűzkárokat.

A Biztosító kockázatviselése kiterjed a javításra átvett gépjárművekben keletkezett tűzkárokra.

A fedezet a javításra történő átvételtől tart a kijavított gépkocsi átadásáig.

A kártérítés felső határa a károsodott vagyontárgy biztosítási összege, de maximum a szerződésben feltüntetett kártérítési limitösszeg.

Esetleges panaszaival forduljon Vezérigazgatóságunkhoz:

UNIQA Biztosító Zrt.

1134 Budapest, Róbert Károly krt. 70–74.

Telefon: +36 1 5445-555 • Fax: +36 1 2386-060

Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete

1013 Budapest, Krisztina krt. 39.