

PERFEKT VAGYON- ÉS ÜZEMSZÜNET BIZTOSÍTÁS FELTÉTELEI EGYEDI TELEPHELYI GÉPJÁRMŰBIZTOSÍTÁSI ZÁRADÉK

Az UNIQA Biztosító Rt jelen záradék alkalmazásával arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosított részére megtéríti a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételei 2.2. pontjában a biztosított vagyontárgyak közül kizárt forgalmi engedélyhez kötött közúti gépjárművekben az alább felsorolt biztosítási események által okozott károkat.

I. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

1.1. Alapfedezet:

- 1.1.1. - tűz
- 1.1.2. - robbanás
- 1.1.3. - villámcsapás
- 1.1.4. - felhőszakadás
- 1.1.5. - személyzettel ellátott légi jármű és részeinek, vagy rakományának ütközése vagy lezuhanása
- 1.1.6. - földrengés
- 1.1.7. - árvíz, belvíz
- 1.1.8. - vihar
- 1.1.9. - üvegkár

1.2. Jégverés

1.3. Lopás és rablás

1.4. Telephelyi töréskár

1.5. A telephelytől 1 km-es körzetben, próbaút során bekövetkezett töréskár

1.1.1.-1.1.8. pontok esetében a Perfekt Vagyon- és Üzemszünet Biztosítás Feltételeiben foglaltak az irányadók.

1.1.9. Üvegkár

A biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegeiben, bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés (a jármű fényszóróiban keletkezett kár töréskárnak minősül).

1.2.1. Jégverés

A biztosító fedezi a különböző méretű jég szemcsék, jég szemek formájában lehullott csapadék

által a biztosított járművekben keletkezett törés, horpadás és repedés kárt.

1.3.1. Lopás és rablás

A biztosított járműveknek, alkatrészeiknek, vagy biztosítási fedezet alá vont tartozékaiknak ellopása, elrablása valamint e cselekménnyel összefüggésben keletkezett sérülése.

Nem terjed ki a biztosító kockázatviselése lopáskarra a járművekbe épített rádióra, magnetofonra, erősítőre, CD-játszóra, CB rádióra, rádiótelefonra és ezek tartozékaira (adapter, antenna, hangszóró, stb.).

1.4.1. Telephelyi töréskár

A biztosított járműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés.

II. BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

2.1. - gépjárművek

- mezőgazdasági vontatók
- pótkocsik
- személygépkocsi utánfutók
- moterkerékpárok, segédmotorok

2.1.1. saját vagyontárgyak

2.1.2. bízományba átvett vagyontárgyak

2.2.1. A járművek a telephelyre érkezéskor az állapotlapon rögzített állapotban vannak biztosítva, ideértve a gyári alapkitelített meghaladó alkatrészeket és tartozékokat is, amennyiben ezek az a jármű telephelyre érkezésekor felvett állapotlapon felsorolásra kerültek, illetve meglétük igazolható.

2.2.2. Használt gépjárművek esetében az állapotlapon rögzíte-

ni kell a karosszéria minden egyes sérülését, illetve sér tetlen állapotát.

- 2.3. A biztosítási fedezet nem vonatkozik
- 2.3.1. a kár időpontjában négy évnél idősebb járművekre,
- 2.3.2. állapotlappal nem rendelkező használt gépkocsikra,
- 2.3.3. a javításra átvett járművekre,

III. BIZTOSÍTÁS HELYE

- 3. A biztosítási fedezet kiterjed:
- 3.1. a biztosított telephelyen épületben tárolt járművekre,
- 3.2. a biztosított telephelyen kerítéssel körülhatárolt területen a szabadban tárolt járművekre,
- 3.3. a telephelyen kívül, attól legfeljebb 25 méterre lévő dobogón tárolt legfeljebb 2 db járműre a nyitvatartási idő alatt.

IV. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

- 4.1. Új járművek a káresemény időpontjában érvényes újrabszerzési áron biztosítottak
- 4.1.1. Újnak minősül a gépjármű az első forgalombahelyezését megelőzően, de legfeljebb a gyártásától számított hat hónapig.
- 4.2. Használt gépjárművek valóságos értéken - tényleges avult értéken - biztosítottak.
- 4.2.1. Használnak minősül a gépjármű az első forgalombahelyezését követően, vagy ha a kár időpontját megelőzően több mint hat hónappal gyártották.
- 4.2.2. Valóságos érték az az összeg, amelyet a biztosítottnak egy azonos típusú és felszereltségű, azonos műszaki

állapotú járműért a káresemény időpontjában Magyarországon fizetnie kellene.

V. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

- 5.1. Szolgáltatás részkár esetén
- 5.1.1. A biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások - magyarországi hivatalos márkaszervízben, a gyári javítási technológia szerint elvégzett - helyreállításának számlával igazolt költségét.
- 5.1.2. A felek bizonylatok hiányában a becsült kártérítések tekintetében megállapodást köthetnek.
- 5.1.3. A biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékemelkedést.
- 5.1.4. Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.
- 5.1.5. A biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének a költségét téríti meg. A karosszéria teljes fényezésének a költségét csak abban az esetben téríti meg a biztosító, amennyiben a sérült rész a külső felületnek több mint 50 %-a.
- 5.2. Szolgáltatás totálkár esetén
- 5.2.1. Totálkáros a biztosított jármű, amennyiben:
 - elloppják, és a rendőrségi nyomozást lezáró határozattal bizonyíthatóan nem került meg,
 - a káresemény során olyan mértékben megsérül, hogy a helyreállítása a költségek megtérülésének figyelembevételével gazdaságtalan.
 Amennyiben a helyreállítás és a járulékos költségek összege eléri a jármű káridőponti értékének a 60 %-át, a biztosító

jogosult a kárt totálkárként kezelni.

5.2.2. Új járművek totálkára esetén a biztosító a totálkáros járműnek a biztosítási esemény időpontjában érvényes, új járművel való pótlási értékét téríti meg.

5.2.3. Használt járművek esetében a biztosító a káresemény során totálkárossá vált járművek maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett káridőponti valószínűségi értéket téríti meg.

5.3. A kártérítés felső határa a károsodott vagyontárgy biztosítási összege, de maximum az ajánlaton feltüntetett kártérítési limitösszeg.

5.4.1. A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény kapcsán sérült jármű indokolt szállításával, vontatásával, idegen helyen történő tárolásával, őrzésével felmerült költségeket, továbbá a helyreállítást követő forgalombahelyezés előtti vizsga díját, amennyiben a jármű a káresemény előtt érvényes forgalmi engedéllyel rendelkezett.

5.4.2. A teljes kártérítés összege nem haladhatja meg a károsodott vagyontárgy biztosítási összegét, illetve az ajánlaton feltüntetett kártérítési limitösszeget.

VI. MENTESÜLÉS A KÁRTÉRÍTÉS ALÓL

6.1. Mentésül a biztosító a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a biztosítási eseményt:

6.1.1. gyúlékony, robbanó, korrodáló vagy maró anyagnak a biztosított járműben való nem rendeltetésszerű tárolása idézte elő,

6.1.2. háború, polgárháború, belső zavargás, terrorizmus vagy

atomenergia felszabadulása okozta.

6.2. Mentésül a biztosító a keletkezett kár megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen a biztosított, illetőleg a szerződő fél, annak közeli hozzátartozója, alkalmazottja, a biztosított jogi személyek tagjai vagy szervei szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozták.

6.2.1. Súlyosan gondatlanul okozottnak minősül a kár, amennyiben szakszerűtlen üzemelés, a járműnek a káresemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapota, vagy a tűzrendészeti előírások megsértése okozta.

6.3. Mentésül a biztosító a lopások és az ezeknek a következtében keletkezett egyéb károk megfizetése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a járművet nem zárták le, és a telephely védettsége nem felel meg a VIII. pontban leírt védelmi előírásoknak.

VII. ÖNRÉSZESEDÉS

7.1. Telephelyi gépjárműbiztosítási záradék csak önrészesedés vállalásával köthető.

7.2. A biztosított járművekben keletkezett kár esetén az igazoltan felmerült járulékos költségekkel együtt megállapított kárösszegeből káreseményenként a kárösszeg 20 %-át, de minimum 50.000 Ft-ot a biztosított maga visel.

VIII. VÉDELMI ELŐÍRÁSOK

8.1. A telephelyen tárolt járművek esetében:

8.1.1. teljes egészében körülkerítet, lezárt telephely

8.1.2. a telephely teljes egészére kiterjedő térvilágítás

8.2. A telephelyen kívül, dobogón tárolt járművekre a Biztosító



lopáskár esetén csak a nyitvatartási idő alatt vállal fedezetet, amennyiben a járművet lezárt, mozgásképtelen állapotban tárolták. (kiszertelt akkumulátor, megszakított elektromos rendszer)

IX. ZÁRÓ RENDELKEZÉS

A fentiekben nem tárgyalta kérdésekben a Perfect vagyon- és üzemszünet biztosítás feltételeiben rögzítettek az irányadók.