



## NEMZETKÖZI KÖZÚTI FUVAROZÓK FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZABÁLYZATA (CMR)

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Jelen szabályzat azokat a szerződési feltételeket tartalmazza, melyek az UNIQA Biztosító Rt-vel (továbbiakban biztosító) kötött nemzetközi közúti fuvarozói felelősségbiztosítási szerződések esetén alkalmazásra kerülnek.

A jelen szabályzatban nem rögzített kérdésekben a Polgári Törvénykönyv, valamint az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadóak.

### 2. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA

A biztosító vállalja, hogy a 6. pontban leírt kizárások kivételével megtéríti a Biztosítottnak mindazon fuvarozási, kártérítési összegeket, amelyeket a "Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről" szóló nemzetközi egyezményben (CMR Egyezmény) - 1971. évi 3. sz. törvényerejű rendeletben - meghatározott fuvarozói felelősség körében a fuvaroztató feleknek megfizetni tartozik, a Biztosított fuvarozói minőségében saját és /vagy általa üzemeltetett gépjárművekkel nyerges vontatóval, pótkocsival fővállalkozásban folytatott kocsirakományú és kereskedelmi áruk (darabárúk) nemzetközi fuvarozása esetén.

A Biztosító azokat a közvetlen – az áruban keletkezett - károkat téríti meg, amelyek a küldemény teljes vagy részleges elveszése, megsemmisülése vagy megsérülése folytán keletkeztek a felvétel és a kiszolgáltatás közötti időszak alatt.

### 3. A SZERZŐDÉS IDŐBENI HATÁLYA

A biztosítási szerződés - ha a felek másképpen nem állapodnak meg – határozatlan tartamú. A biztosítási időszak egy év, az évforduló a szerződés létrejöttének napja.

A felek a biztosítási szerződést az évfordulót megelőzően 30 napos határidővel mondhatják fel.

### 4. A KOCKÁZATVISELÉS TARTAMA

A biztosító kockázatviselése abban az időpontban kezdődik, amikor a biztosított a szállítmányt elfuvarozás céljából a feladótól átveszi és végződik akkor, amikor az árut a címzettnek kiszolgáltatta. A be- illetve a kirakodás alatt keletkező károkra a biztosítási fedezet csak akkor terjed ki, ha a rakodás a biztosított veszélyére és felelősségére történik. A kockázatviselés a fuvarozás szokásos rendes

lebonyolításának tartama alatt fennáll, beleértve a szükségszerű várakozásokat és az esetleg szükségessé vált átrakást is.

## 5. A KOCKÁZATVISELÉS MÉRTÉKE

5.1. A Biztosító kockázatviselésének felső határa a szerződésben meghatározott kártérítési összeg, de nem haladhatja meg a CMR Egyezmény szerinti, a fuvarozott küldemény minden kg-ja után maximum 25 aranyfrank (8.33 SDR) összeget, még az értékbevallással történő fuvarozás esetén sem.

5.2. A biztosító a devizában felmerült, de forintban fizetendő kártérítés mértékét a kár keletkezésének napján érvényes MNB középárfolyam figyelembe vételével állapítja meg.

5.3. Amennyiben a kárt a fuvarozó (vagy alkalmazottja) szándékosan vagy súlyos gondatlanságból okozta, a biztosító kártérítésének maximuma megegyezik az 5.1-ban megadott összeggel, ellentétben a CMR Egyezmény 29. cikkében leírtakkal.

5.4. Amennyiben a biztosítási szerződés tartama alatt a CMR Egyezmény határozmányait a biztosítónak jelen szerződésben vállalt kötelezettségét meghaladó mértékben megváltoztatnák, a biztosítottra háruló esetleges többlet felelősségre ez a szerződés nem vonatkozik.

## 6. KIZÁRÁSOK

A biztosító nem téríti meg a fuvarozási felelősség körébe eső azon károkat, amelyek:

- fuvarozási késedelemből erednek;
- vám- vagy ezzel kapcsolatos illeték, büntetés ill. egyéb közterhek fizetési kötelezettségéből keletkeztek;
- a be- vagy kirakodás alatt következnek be, és a be- vagy kirakodás nem a biztosított felelősségére történik;
- bejáratás alatt álló gépjárművön fuvarozott árukban a gépjármű műszaki hibája miatt következett be;
- fuvarozásra alkalmatlan gépjármű használatából erednek;
- a Biztosított által be nem jelentett fuvarszerelvény /gépjármű használata során keletkeztek;
- műszaki cikkek, szórakoztató elektronikai berendezések fuvarozása esetén, feltöréses lopás következtében keletkeztek, amennyiben a fuvarozás nyitott, vagy ponyvás felépítményű fuvarszközzel történt;
- az által keletkeztek, hogy a gépjárművet túlterhelték, vagy azon idő alatt következtek be, amikor a gépjárművet annak az üzembetartó által megbízott felelős vezetője, vagy neki felrőhatóan más személy jogtalanul használta;
- bármely természetű háborús cselekmény vagy intézkedés következményei, vagy harci eszköz, hadianyag által okozott károk, továbbá forradalom, polgárháború, polgári zavargás, sztrájk, zendülés, fosztogatás, atomrobbanás, radioaktív sugárzás, vagy mérgezés folytán közvetlenül vagy közvetetten álltak elő;
- adatok vagy szoftver károsodása vagy sérülése, így különösen az adatokban, szoftverekben és számítógépes programokban keletkezett azon káros változások, amelyeket az eredeti struktúra törlése, sérülése vagy torzulása okoz, továbbá bármiféle üzemszüneti veszteség, amelyet ezek a károsodások ill. sérülések eredményeznek. Ettől a kizárástól függetlenül, továbbra is fedezetben marad az

adatok ill. a szoftver olyan károsodása vagy sérülése, amely valamely biztosított, és a vagyontárgy lényegét érintő fizikai károsodás közvetlen következménye, továbbá azok a károk és veszteségek, amelyek a működés, a rendelkezésre állás, a használhatóság mértéke vagy az adatok, szoftverek ill. számítógépes programok elérhetőségének csökkenése miatt keletkeztek, továbbá bármiféle üzemszüneti veszteség, amelyet ezek a károsodások ill. sérülések eredményeznek;

- azokat a károkat, amelyeket közvetlenül vagy közvetve bármilyen terrorista cselekmény okozott, eredményezett, vagy amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, függetlenül attól, hogy akár egyidejűleg, akár valamilyen bekövetkezési sorrendben, bármely más ok vagy esemény is közrehatott a kár keletkezésében.

Terrorista cselekmény alatt az olyan cselekedetet értjük, amelynek során többek között (de nem kizárólagosan) kényszert, erőszakot, nukleáris/biológiai/vegyszeres fegyvereket, tömegpusztító fegyvereket használnak, megsemmisítik, megzavarják vagy szétzilálják a kommunikációs és informatikai rendszereket és/vagy az általuk közvetített/hordozott információkat, szabotálnak vagy akármilyen más módon bármiféle kárt okoznak vagy erre kísérletet tesznek, és/vagy a fenti cselekményekkel fenyegetnek bármely személyt vagy személyek csoportját/csoportjait, függetlenül attól, hogy egyedül, avagy valamilyen szervezet nevében vagy azzal kapcsolatban, politikai, vallási, ideológiai vagy más hasonló indítékból cselekszenek, beleértve azt a szándékot, hogy nyomást gyakoroljanak valamely kormányra és/vagy félelmet keltsenek a társadalomban, vagy annak bármely rétegében.

- a biztosítási fedezet nem terjed ki semmiféle kárra, veszteségre vagy költségre, amelyet közvetlenül vagy közvetve bármilyen elektromos mező (erőtér) hatásával okozott, eredményezett, vagy amely azzal összefüggésben keletkezett, függetlenül attól, hogy akár egyidejűleg, akár valamilyen bekövetkezési sorrendben, bármely más ok vagy esemény is közrehatott a kár keletkezésében;
- a biztosítási fedezet nem terjed ki semmiféle kárra, veszteségre vagy költségre, amelyet közvetlenül vagy közvetve bármilyen azbeszt alapanyag, vagy azbeszt tartalmú anyag okozott, eredményezett, vagy amely azzal összefüggésben keletkezett, függetlenül attól, hogy akár egyidejűleg, akár valamilyen bekövetkezési sorrendben, bármely más ok vagy esemény is közrehatott a kár keletkezésében.

A biztosítási fedezet – külön megállapodás hiányában - nem terjed ki az alábbi árukra:

- nemesfémek, ékszerek, drágakövek;
- műtárgyak, valódi szőrme, kézzel szőtt szőnyegek;
- gépjárművek, hajók, üzemanyagok;
- ADR besorolás szerinti veszélyes áruk, tűz- és robbanásveszélyes anyagok;
- drogok, kábítószeres, fegyverek;
- pénz, értékpapír, értékcikkek, okmányok, okiratok;
- élő állatok;
- szabályozott hőmérsékleten fuvarozott áruk;
- poggyász, költözési ingóság, postai küldemények.

## **7. ÖNRÉSZESEDÉS**

Az önrészesedés mértéke a kár 10%-a, de min. 50,000.- Ft.

Fuvarszöközzel együtt történő eltulajdonítás esetén 25 %, de max. 1,000,000.- Ft.

Az önrészesedés összege minden esetben levonásra kerül.

## **8. TERÜLETI HATÁLY**

Jelen szerződés területi hatálya Európa. Külön megállapodás esetén a fedezet kiterjeszhető Törökország, ill. a FÁK egyes országainak területére is.

## **9. ELÉVÜLÉS, VISSZKERESSET**

A jelen szerződés alapján támasztható kárigények a fuvarozó által a jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően történt kifizetések esetén a fizetés napjától számított egy év alatt évülnek el.

A biztosított nem mondhat le harmadik személyekkel szembeni visszkereseti jogáról, köteles ennek megóvásáról gondoskodni és ha a kártérítési igényt a biztosító elismerte és a kárt kifizette, a követelést a biztosítóra engedményezni.

## **10. KÁRBEJELENTÉS, KÁRFIZETÉS**

A biztosított a biztosítási eseményt amelyből kifolyólag kártérítési kötelezettsége keletkezett, a biztosítónak írásban haladéktalanul bejelenteni tartozik, amint a tudomására jut.

A Magyarország területén bekövetkezett károk esetén a Biztosított köteles a Biztosítót értesíteni kármegállapítás céljából. Amennyiben a káresemény külföldön történt, a Biztosított köteles a Biztosító által megnevezett kárbiztoszt kármegállapításra kihívni.

A biztosított köteles a kár bekövetkezte esetén annak továbbterjedésének megakadályozására, csökkentésére minden szükséges intézkedést megtenni. A biztosított a kármegállapításhoz - amennyiben azt a kár jellege és a körülmények indokolják jogosult szakértőt igénybe venni, melynek költségeit a biztosító megtéríti. Megtéríti a biztosító az áru mentésével kapcsolatban felmerülő szükséges költségeket, valamint a kár csökkenését eredményező igazolt költségeket.

A biztosított a kártérítési igényeket, amennyiben azok az 50 ezer forintot, illetve ennek más pénznemben (kereskedelmi árfolyamon való átszámítással) megfelelő összeget meghaladják, csak a biztosító előzetes hozzájárulásával ismerhet el. Kártérítési ügyekben a károsulttal közvetlenül a fuvarozást végző tárgyal, a biztosító esetleges kívánságainak figyelembevételével. A kártérítési összeget ugyancsak közvetlenül a biztosított fizeti ki.

Abban az esetben, ha a kárigényt a biztosított elutasítja, és a károsult az ügyet peres útra terelné, úgy erről a biztosító értesítendő, hogy a pervittel kapcsolatos eljárásban a biztosított és a biztosító egyetértően járhatnak el. A biztosító kívánságára köteles a pervitelt a biztosítónak átengedni. A pervitel költségei a biztosítót terhelik.

Jelen előírások be nem tartása esetén a biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól.

## **11. KÁRIGÉNYEK ELBÍRÁLÁSA, KÁRTÉRÍTÉS FIZETÉSE**

11.1. A biztosított tartozik minden káresemény bekövetkezését, okát és mértékét igazoló okmányt (fuvarlevelet, szállítójegyet vagy azok másolatát, áruszámla másolatot, rendőrségi feljelentés másolatát, kárszámlát, a károsultak folytatott lényeges levelezést, stb.) a biztosítónak rendelkezésére bocsátani, amelyből az igényjogosult személye, valamint a káreset bekövetkezte megállapítható.

11.2. A biztosító az okmányok vételétől számított 30 napon belül a kárigény elismeréséről vagy elutasításáról dönteni tartozik, ha csak további bizonyító iratok bemutatására nincs szükség. A biztosító az elismert kárösszeget az elismeréstől számított 30 napon belül a biztosítottnak átutalni köteles.

11.3. A kártérítési összeg átutalása – egyéb megállapodás hiányában - közvetlenül a biztosítottnak, forintban történik.

11.4 A biztosító visszakövetelheti a Biztosítottól a kifizetett kártérítési összeget, ha a Biztosított, illetőleg az a személy akinek magatartásáért a Biztosított felelősséggel tartozik, a kárt szándékosan, vagy súlyosan gondatlan magatartásával okozta, kivéve ha a Biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes.