

A jelen Különös Feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre a jelen feltételekben nem szabályozott kérdések tekintetében az UNION-Business Class Felelősségbiztosítások Szerződési Feltételeinek, valamint az UNION-Business Class Általános Felelősségbiztosítás Feltételeinek rendelkezései irányadóak.

1. A biztosítási esemény

A jelen Különös Feltételek alkalmazásában biztosítási esemény a gépjárműszervizet üzemeltető biztosított kártérítési kötelezettségének keletkezése, amely olyan töréskár miatt következett be, amely egy általa szerelésre, javításra, illetve felülvizsgálatra, átvizsgálásra igazoltan és dokumentált műszaki állapotban átvett idegen tulajdonú gépjárműben

- a) a biztosított biztosítási szerződésben feltüntetett telephelyen, a jármű szakszerű és indokolt mozgatása során, azzal összefüggésben, illetve
- b) a biztosított biztosítási szerződésben feltüntetett telephelyen a javítási, szerelési, felülvizsgálati tevékenység folytatása során, az alkalmazott műszerek, szerszámok, gépek üzemeltetésével összefüggésben, illetve
- c) a próbaút során, azzal összefüggésben következett be.

2. Meghatározások

A jelen Különös Feltételek alkalmazásában

- 2.1. javítás, szervizelés, illetve felülvizsgálat, átvizsgálás: a gépjármű ápolása, olaj-, hűtő- és fékfolyadék-szintjének ellenőrzése és cseréje, kenés, zsírozás, általános állapotfelmérés, a gépjármű időszakos műszaki és környezetvédelmi felülvizsgálata, a gépjármű diagnosztikai ellenőrzése és beszabályozása, a gépjármű javítása, a gépjármű fődarabjainak, illetve részegységeinek cseréje, javítása, felújítása, a gépjármű fényezése, továbbá a gépjármű villamossági szerelése;
- 2.2. próbaút: a gépjárműnek az üzletmenetben szokásos módon, kizárólag a gépjármű menettulajdonságainak, illetve menet közbeni működése megfigyelésének céljából a telephelyen kívül, a szerviz telephelye szerinti település határától számított maximum 5 km sugarú körzetben, indokolt időtartamú, aszfalt burkolatú közúton, a biztosított alkalmazottja által történő vezetése;
- 2.3. töréskár: a gépjárműben bekövetkező, kívülről ható, baleseti jellegű, véletlen, váratlan, hirtelen fellépő erőhatás által okozott maradandó alakváltozás, illetve egyéb sérülés, ide nem értve a szándékos rongálást, illetve azt a kárt, amely valamely természeti erő hatásával összefüggésben következett be;
- 2.4. idegen tulajdonú jármű: amely nem a biztosított, annak képviselője, törvényes képviselője, alkalmazottja, alvállalkozója, tulajdonosa, illetve üzemeltetője, vagy a biztosított tulajdonában lévő jogalany tulajdonában áll.

3. Kizárások

Az UNION-Business Class Felelősségbiztosítások Szerződési Feltételeiben, valamint az UNION-Business Class Általános Felelősségbiztosítás Feltételeiben írtakon túl nem téríti meg a biztosító:

- a) a szavatossági igényeket és az azokkal összefüggésben felmerült költségeket, valamint a késedelemmel, illetve a nem-teljesítéssel összefüggésben felmerült károkat és költségeket,
- b) az esztétikai, illetve korszerűségi hibákból eredő károkat,
- c) a próbaút indokolatlan megszakítása során bekövetkezett károkat,
- d) a nem baleseti eredetű, műszaki, vagy anyaghiba, illetve anyagfáradás miatt bekövetkező, vagy ezekre visszavezethető károkat,
- e) a munkaviszonnyal, munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonnyal, valamint egyéb szervezett munkavégzéssel összefüggésben bekövetkezett károkat,
- f) a termékekkel okozott károkat,
- g) a környezetszennyezéssel összefüggésben bekövetkezett károkat,
- h) a gépjármű kézi vagy gépi mosásával összefüggésben bekövetkezett károkat,
- i) a gépjármű átalakításával összefüggésben bekövetkezett károkat,
- j) a próbaút esetét, ide nem értve a javításra, szervizelésre vagy felülvizsgálatra előjegyzett gépjárműnek a biztosított telephelyére, vagy onnan történő elszállítása során bekövetkező károkat,
- k) a javításra, szervizelésre vagy felülvizsgálatra átvett járművek tárolása és őrzése közben bekövetkező károkat, kivéve azokat az eseteket, amikor a tárolási vagy őrzési tevékenység a javítási szolgáltatás tényleges elvégzése érdekében történt,

- l) a gépjármű olyan szerkezet részeinek kárait, amelyek már akkor sérültek vagy hibásak voltak, vagy egyéb okból cseréire szorultak, amikor a gépjárművet a biztosított átvette.

4. A kárrendezés szabályai

Az UNION-Business Class Felelősségbiztosítások Szerződési Feltételeiben írtakon túl a kárrendezési eljárás során csatolni kell a gépjármű átvételkor általános és műszaki állapotát dokumentáló iratokat, valamint a vonatkozó Eurotax, illetve az Audatex kalkulációt is.

5. A biztosító szolgáltatása

A biztosító a károkat a szerződő által választott káreseményenkénti, illetve éves kombinált limit erejéig téríti meg.

A biztosító szolgáltatásának alapja a vonatkozó Eurotax, illetve Audatex kalkuláció.

A biztosító a helyreállítás anyagköltségeiből – a jármű, illetve az alkatrész korának, illetve avultságának megfelelően – értékelkedést von le. Ha a sérült alkatrész, illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.

A biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének költségét téríti meg. A karosszéria teljes fényezésének költségét csak abban az esetben, amennyiben a sérült rész a jármű külső fényezett felületének több mint 60%-a.

Amennyiben a károsodott gépjármű casco biztosítással rendelkezik, és a vagyonbiztosító a casco biztosítás alapján az előzőekben írt káreseménnyel összefüggésben szolgáltatást teljesít, a jelen Különös Feltételek csak a casco biztosítás alapján a gépjármű tulajdonosát terhelő önrészre nyújt fedezetet.

6. A biztosító visszakövetelési jog

Az UNION-Business Class Felelősségbiztosítások Szerződési Feltételeiben írtakon túl súlyosan gondatlan a biztosított magatartása különösen:

- a) ha a gépjárművet érvényes jogosítvány nélkül, vagy járművezetéstől eltiltás hatálya alatt, illetve ittas állapotban, vagy kábító, illetve egyéb, bódulatkeltésre alkalmas szer hatása alatt vezet, és a kár ennek során következett be,
- b) ha a KRESZ előírásait megsértette, és a kár ezzel összefüggésben következett be,
- c) ha a jármű a telephelyen belül 30 km/h-t meghaladó sebességgel közlekedett, és a kár ezzel összefüggésben következett be,
- d) ha a kár olyan jármű vezetése során következett be, amely járműkategóriára nem rendelkezett érvényes vezetői engedéllyel,
- e) ha a gépjárművet a járművezetői engedélyében vagy a forgalmi engedélyben írt korlátozások, illetve előírások be nem tartása mellett vezette, és a kár ennek során következett be,
- f) ha a kárt bűncselekmény elkövetésével összefüggésben okozta.

UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.