

UNION CMR

Nemzetközi közúti áru fuvarozói

felelősség-biztosítás

Szerződési feltételek

I. A biztosítási esemény

Az UNION Biztosító Zrt. (továbbiakban biztosító) a jelen szerződési feltételek alapján a biztosítási díj megfizetése ellenében létrejött biztosítási szerződés alapján azoknak a közúton, nemzetközi forgalomban fuvarozott idegen vagyontárgyak elveszése, sérülése vagy megsemmisülése folytán bekövetkezett, véletlen és balesetszerű dologi károkra a megtérítésére vállal kötelezettséget, amelyekért a biztosított – fuvarozói minőségében – a nemzetközi közúti áru fuvarozási szerződésről szóló és az 1971. évi 3. törvényerejű-rendelettel kihirdetett 1956. évi genfi CMR-Egyezmény, e jogszabály módosításai, valamint az egyéb közúti fuvarozási szabályzatok szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik.

A biztosító kockázatviselése kizárólag a biztosítási szerződésben magyar vagy idegen forgalmi rendszámmal megjelölt, a biztosított által üzemeltetett (saját tulajdonát képező, általa bérelt vagy egyéb jogcímen használatában lévő) fuvarszközökkel, a biztosított által saját nevében végzett nemzetközi és CMR fuvarlevéllel teljesített fuvarozásokra terjed ki.

Fuvarszköznek minősül az önálló tehergépkocsi, a vontatóból és pótkocsiból álló szerelvény, valamint a tehergépkocsi és a pótkocsi alkotta jármű-egység.

II. A szerződő és a biztosított

Nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítást nemzetközi közúti fuvarozói engedéllyel rendelkező, magyarországi székhelyű, magán vagy jogi személy, illetve jogi személyiség nélküli gazdasági társaság köthet.

III. A biztosítási szerződés létrejötte

A szerződés megkötését a szerződő írásbeli ajánlattal kezdeményezi. A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A biztosító

a szerződés létrejöttét kötvény és fedezetigazolás kiállításával igazolja. Ha a kötvény az ajánlattól eltér, a szerződés a kötvény tartalmának megfelelően jön létre azzal, hogy a lényeges eltérések tekintetében a biztosító egyidejű írásbeli figyelemfelhívásra köteles, ennek elmaradása esetén a szerződés az ajánlatnak megfelelő tartalommal jön létre.

A szerződés akkor is létrejön, ha a biztosító az ajánlatra 15 napon belül nem nyilatkozik. Ilyen esetben a szerződés az ajánlatnak a biztosító vagy képviselője részére történt átadás időpontjára visszamenőleges hatállyal jön létre. Ha a biztosító kifejezett nyilatkozata nélkül létrejött szerződés eltér a biztosítási szabályzattól, a biztosító 15 napon belül írásban javasolhatja, hogy a szerződést a szabályzatnak megfelelően módosítsák. Ezt a határidőt attól a naptól kell számítani, amelyen az ajánlat a biztosítónak a kötvény kiállítására jogosult szervéhez beérkezett. Ha a szerződő fél a javaslatot nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem válaszol, akkor az elutasítástól, illetve a módosító javaslat kézhezvételétől számított 15 napon belül a szerződést 30 napra írásban felmondhatja.

Az ajánlatot a biztosító a törvényes határidőn belül indokolás nélkül elutasíthatja. Elutasítás esetén az esetlegesen befizetett díjat, díjrészletet a biztosító visszafizeti és az időközben esetlegesen bekövetkezett károkért nem tartozik helytállni.

IV. A biztosítási szerződés tartama

A biztosítási szerződés eltérő megállapodás hiányában határozatlan tartamú, a biztosítási időszak ezen belül 1 év, a biztosítási évforduló pedig a szerződésben a kockázatviselés kezdeteként megjelölt naptári nap.

V. A biztosító kockázatviselésének kezdete és vége

A biztosított/szerződő és a biztosító eltérő megállapodása hiányában a biztosítónak az adott fedezetbe vett idegen árua vonatkozó kockázatviselése abban az időpontban kezdődik, amikor az idegen árut fuvarozás céljából a biztosított a feladótól átvette és végződik abban az időpontban, amikor a biztosított azt a címzettnek, vagy a címzett rendelkezése, illetve más rendelkezésre jogosult utasítása alapján más megbízottnak kiszolgáltatta. A biztosítás szünetel a szállítás ideje alatti várakozási időben. Várakozási időnek minősül jelen feltételek alapján az az idő, amely alatt a szállító jármű – a szállítással nem közvetlenül összefüggő tevékenység végzése céljából - őrizetlenül marad. Az őrizetlen

gépjárműben történő tárolás e feltételek alapján raktározásnak minősül, amelynek ideje alatt a biztosítási védelem szünetel.

VI. A biztosítás területi hatálya

Jelen biztosítási szerződés minden olyan szárazföldön végzett fuvarozási szerződésre érvényes, amely áruknak közúton, járművel, díj ellenében végzett fuvarozásáról szól, ha az áru átvételének helye és a kiszolgáltatásra kijelölt hely – amint ezeket a fuvarozási szerződésben megjelölték – két különböző állam területén van, és amelyek közül legalább az egyik a CMR-Egyezmény szerződője, s ezen államok Európa földrajzi értelemben vett területén, szárazföldön (beleértve: Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság, az Ír Köztársaság, valamint a Török Köztársaság teljes területe) helyezkednek el. Egyéb külön írásbeli megállapodás hiányában a biztosítás nem terjed ki az Ukrán Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és a Fehérorosz Köztársaság területein bekövetkezett káreseményekre.

A biztosító kockázatviselése kiterjed továbbá azon áruszállításokra is, melyek induló- és érkezési helye az Európai Unió ugyanazon tagállamában fekszik (kabotázs), ide nem értve a Magyar Köztársaságon belüli, nem CMR fuvarlevéllel végzett fuvarokat.

VII. A biztosító kockázatviselésének mértéke

Jelen biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti:

- a) a szállított áruban bekövetkező károkat, melyek vonatkozásában a kártérítés összege nem haladhatja meg a CMR-Egyezmény, illetve az azt kiegészítő 1978. évi Protokollban rögzített mértéket, azaz a fuvarozott küldemény hiányzó, illetve sérült részének bruttó súlya szerinti kilogrammonkénti legfeljebb 8,33 SDR-t;
- b) a fuvarozás során, azzal összefüggésben, igazoltan felmerült fuvardíj, vám és egyéb költségek árúkárral arányos részét;
- c) a kár megállapításához, a kár elhárításához és a kárenyhítéshez szükséges ráfordítások közvetlen költségeit, valamint azon többletköltségeket, melyek a szerződés szerinti rendeltetési helyre történő továbbfuvarozás során keletkeztek, feltéve, hogy azok e szerződés hatálya alá tartozó káreseménnyel kapcsolatosan merültek fel, indokoltak voltak és ésszerű keretek között mozogtak.

A fenti veszteségek és költségek megtérítésére csak a szerződésben meghatározott biztosítási összeg (káronkénti és éves kártérítési limit) keretén belül kerülhet sor.

Ügyszintén megtéríti a biztosító a szerződés hatálya alá tartozó káreseménnyel összefüggésben felmerülő indokolt és ésszerű határok között lévő perköltséget, jogi képviselők költségeit és a kamatokat a biztosítási összeg (káronkénti és éves kártérítési limit) keretén belül.

Amennyiben a CMR-Egyezmény 24., illetve 26. Cikk szerint a feladó a fuvarozóval az áru bruttó súlyának magasabb kg-onkénti kártérítési értékében állapodik meg (ún. értékbevallás), úgy az a biztosító számára csak abban az esetben kötelező erejű, ha a magasabb értéket a fuvarlevélbe bejegyezték valamint a biztosító külön előzetes, írásos megállapodása vagy írásos visszaigazolása alapján, külön biztosítási díj megfizetése ellenében biztosítási fedezetet nyújt.

A biztosító kártérítési kötelezettségének felső határa káreseményenként és évente a biztosítási kötvényben meghatározott biztosítási összeg, mely a fedezetbe vett szállítójárművek egészére vonatkozik.

Amennyiben a kárt a fuvarozó alkalmazottját, vagy megbízottját terhelő szándékosság vagy olyan súlyos gondatlanság okozta, amely az ügyben eljáró bíróság által alkalmazott jog szerint a szándékossággal egyenértékűnek minősül, a biztosító kártérítésének maximuma az V.1. pontnak megfelelő, ellentétben a CMR-Egyezmény 29. cikkében leírtakkal.

VIII. A biztosítási díj és a díjfizetés szabályai

A biztosítási díj fizetésének kötelezettsége szerződőt terheli.

A díjfizetési gyakoriság a biztosító és a biztosított megállapodása alapján negyedéves, féléves vagy éves, egyösszegű lehet.

A biztosítás első díja a szerződés létrejöttkor esedékes, minden későbbi díj pedig annak az időszaknak az első naptári napján, amelyre az adott díj vonatkozik. A díjfizetés módja a biztosító és a szerződő megállapodásától függően banki átutalás vagy postai készpénz-átutalási megbízás lehet.

A díjszámítás alapja a biztosított által az adatközlőn (kérdőíven) megadott darabszámú szállítójármű, valamint az igényelt káreseményenként és biztosítási időszakra szóló összes kártérítési összeg, valamint a biztosító által alkalmazott kockázat-elbírálás.

Késedelmes fizetés esetén a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. tv. (Ptk.) 301/A. § (2) bekezdésében meghatározott mértékű késedelmi kamat fizetendő a Ptk. 301/A § (3) pontja szerinti feltételekkel.

IX. Kizárások

Nem téríti meg a biztosító azon kárigényeket, melyek:

1. meghaladják az VII. pontban meghatározott kártérítési kötelezettséget;
2. a fuvarozási szerződésben meghatározott teljesítési határidő túllépéséből erednek;
3. ellenkező megállapodás hiányában a CMR Egyezmény 24. cikke szerinti bevallott értékből, illetve a 26. cikke szerinti különleges kiszolgáltatási érdekből származnak;
4. nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés közvetlen és közvetett káraiból erednek;
5. a fuvarszköz hatóságilag engedélyezett raksúlyának túllépéséből, illetve a méretkorlátozások be nem tartásából származnak;
6. háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, polgárháború, terrorcselekmények, lázadás, forradalom, polgárháború, tüntetés, sztrájk, munkahelyi rendbontás, zavargások, illetve szabotázs következménye(i). Terrorcselekménynek minősül a jelen feltételek szempontjából az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, az anyagi és immateriális javakra, továbbá az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely politikai, vallási, ideológiai vagy etnikai célok elérése mellett foglal állást, vagy valamely kormány befolyásolására, vagy a társadalom egészére, illetve annak egy részére félelemkeltésre alkalmas;
7. ellenkező megállapodás hiányában a be-, illetve a kirakodás alatt következtek be, ha a be-, illetve kirakodás nem a biztosított felelősségére történt;
8. ellenállhatatlan természeti erő és elemi csapások (vis maior) következményei;
9. emberi hullák szállítása során keletkeznek;
10. költözködési ingóságok szállítása során keletkeztek;
11. postai küldemények káraival kapcsolatban keletkeztek;
12. nemesfémek (vert és veretlen, megmunkált és megmunkálatlan formában is, ékszerek, drágakövek, bankjegyek, bármilyen értékpapír, értékcikkek, okmányok és okiratok, műértékek, művészeti alkotások, régiségek káraival kapcsolatosak,
13. a gépjármű felelősségbiztosítás vagy egyéb más felelősségbiztosítás alapján megtérülő károknak minősülnek;
14. azbeszt szállítására, vagy azbeszt szállításával kapcsolatban keletkezett károkkal kapcsolatosak;
15. ellenkező kikötés hiányában mobiltelefonok és mobiltelefon alkatrészek szállítására vonatkoznak;
16. ponyvás vagy riasztóval el nem látott, rakománnyal megrakott szállítójármű éjszaka (22:00-06:00) közforgalom előtt el nem zárt, továbbá körbe nem kerített vagy őrzés alatt nem álló területen történő tárolása, parkolása során keletkezik

Nem térülnek továbbá azok a károk sem, amelyek annak következtében állnak elő, hogy

17. a feladó a szükséges okmányokat a biztosítottnak nem adta át vagy a szükséges okmányokat nem helyesen töltötte ki;
18. a fuvarozót a feladó nem tájékoztatta a küldemény kívülről észre nem vehető rendkívüli értékéről;
19. a feladó a hatályos jogszabályokban rögzített szállításra vonatkozó biztonsági szabályokat figyelmen kívül hagyta.

A biztosítási fedezet a felek külön írásos megállapodása, valamint a jelen szerződési feltételekhez kapcsolódó záradékok alkalmazása nélkül nem terjed ki a következő kockázatokra sem:

- a) a hűtős és tartálykocsis szállítás során okozott károokra;
- b) a gépjárműszállító fuvarszközökkel okozott károokra;
- c) a nyitott fuvarszközzel történő szállításokra;
- d) a konténeres szállítás során a konténerek sérülésének, elveszésének kárait;

- e) dohányáru, égetett szeszes italok kávé, édesség és egyéb jövedéki áru (kivéve az üzemanyagok) káira;
- f) élőállatok szállítására;
- g) azon nehézárúk káira, amelyek egyedi tömege a 24 tonnát meghaladja.

X. Önrészesedés

Minden olyan kár esetén, amely a fuvarszekőről történő lopás vagy az egész jármű rakománnyal együtt történő eltulajdonítása során keletkezett, a szerződő/biztosított önrészesedése a kötvényen feltüntetett káreseményenkénti összeg.

Egyéb ténylegesen térítendő kár esetén az önrészesedés mértéke 50.000 Ft káreseményenként, amely minden esetben levonásra kerül.

A kizárólag záradékkal fedezetbe vonható kockázatok egyedi önrésszel rendelkeznek.

XI. A szerződő/biztosított kötelezettségei

A szerződő/biztosított köteles minden tőle telhetőt a kár megelőzése, enyhítése, illetve annak elhárítása érdekében megtenni, így különösen:

- a) a szállítás megkezdése előtt köteles arról gondoskodni, hogy a gépjárművezető az érintett országok előírásai szerinti, a szállítójármű vezetéséhez szükséges érvényes hatósági engedélyekkel rendelkezzen, valamint a tervezett úthoz szükséges fizikai és pszichikai állapotban legyen;
- b) a szállítójármű, valamennyi alkatrészével és felszerelésével együtt az üzemeltetési és műszaki közlekedésbiztonsági előírásoknak megfelelő, és egyúttal az érintett áru felvételére és fuvarozásra alkalmas állapotban legyen.

A biztosítási esemény bekövetkezte után:

- a) a biztosított / szerződő köteles minden tudomására jutott kárt haladéktalanul, de legkésőbb a tudomására jutott 2 munkanapon belül a biztosítónak, illetve a biztosító megbízottjának írásban bejelenteni és a rendelkezésére álló, a káreseményre vonatkozó valamennyi eredeti okiratot (így: a fuvar- és szállítólevelet, a káreseménnyel kapcsolatos levelezéseket, kárszámlát stb.) a biztosítónak megküldeni. A kárbejelentés a bejelentés elküldésével hatályos.

- b) szerződő/biztosított köteles a biztosító esetleges utasításainak betartásával a kár enyhítéséről, elhárításáról gondoskodni, a biztosító számára valamennyi felvilágosítást, okmányt megadni, amely a kár megállapításához rendelkezésre áll.
- c) szerződő / biztosított nem jogosult a biztosító beleegyezése nélkül semmilyen igény elismerésére, egyezség kötésére, kártérítés fizetésére.
- d) szerződő / biztosított köteles a fuvarozásba bevont harmadik féllel szemben a visszkereseti igények érvényesítését megfelelően biztosítani, az ehhez szükséges valamennyi eredeti okmányt, bizonylatot a biztosító rendelkezésére bocsátani.

Szerződő / biztosított elismeri a biztosító, illetve a biztosító megbízottjának azon jogát, hogy a kár rendezéséhez szükséges valamennyi okmánya, iratba, bizonylatba beletekinthesen és ellenőrzésre azokat rendelkezésre bocsátja.

Szerződő / biztosított beleegyezik abba, hogy a biztosító a szerződő/biztosított üzleti okmányaiba annak felügyeleti szervénél is betekintést nyerhessen és a szerződés megkötésével felhatalmazást ad a szerződő/biztosított arra vonatkozóan, hogy a megnevezett szerv a biztosítónak, illetve a biztosító megbízottjának felvilágosítást adjon.

XI. A kár megtérítése

A kártérítési összeg átutalás (rendezése) a károsult részére történik. Amennyiben a biztosított igazolja, hogy a károsult követelését már kiegyenlítette, akkor a biztosító a biztosított részére fizeti meg a kártérítést.

Amennyiben a kárrendezéshez szükséges valamennyi dokumentum a biztosítónak benyújtásra került továbbá a biztosított a felelősségét elismerte, a biztosító az elismert kárösszeget 30 napon belül forintban kifizetni tartozik.

A biztosító kártérítése forintban történik, kivételt képez, ha a kár devizában merült fel és az igényjogosult devizakülföldi.

XII. A biztosító mentesülése

A biztosító mentesül kártérítési kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a szerződő/biztosított

- a) a kár megelőzésére, enyhítésére, elhárítására vonatkozó kötelezettségének felróhatóan nem tett eleget,

b) a kár bejelentésére vonatkozó kötelezettségének nem, vagy késedelmesen tett eleget és emiatt a kár rendezése szempontjából lényeges körülmények kideríthetetlené váltak,

c) a fuvarozásba bevont harmadik féllel szembeni visszkereseti jog fenntartásáról nem gondoskodott.

állapotban volt, illetve nem rendelkezett a szükséges és érvényes vezetői engedéllyel, és a kár ennek során következett be.

A visszkereset szabályai nem alkalmazhatók, ha a biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes.

XIII. Visszkereset biztosítottal szemben

A biztosító követelheti a biztosítottól a kifizetett szolgáltatás megtérítését, ha a kárt a biztosított, vagy annak alkalmazottja szándékosan, vagy súlyosan gondatlan magatartásával, illetve mulasztásával okozta.

Súlyosan gondatlan a biztosított, illetve alkalmazottjának magatartása, illetve mulasztása különösen:

- a) ha azt bíróság, vagy más hatóság határozatával megállapította;
- b) ha a kár a rá irányadó kármegelőzési, kárenyhítési, vagy egyéb foglalkozási, illetve balesetvédelmi előírások súlyos és/vagy folyamatos, illetve rendszeres megsértésével összefüggésben következett be;
- c) ha a kárt jogszabályban, vagy egyéb kötelező rendelkezésben előírt hatósági engedély nélkül, illetve az abban írt feltételek hiányában, továbbá hatáskörének, feladatkörének, vagy az engedélyben írt túllépésével végzett tevékenysége során okozta;
- d) ha a jogszabályban, vagy egyéb kötelező rendelkezésben megkívánt személyi, illetve tárgyi feltételek hiányában folytatta tevékenységét és ez a tény a károkozásban közrehatott;
- e) ha a kárt ittas, vagy bódító-, illetve kábítószer hatása alatt lévő állapotban okozta;
- f) ha ugyanazon, vagy hasonló körülmények között, illetve okból ismételt okozott kárt, és a tudomására jutott korábbi károkozást követően a kármegelőzés körében teendő kellő és általában elvárható intézkedéseket elmulasztotta;
- g) ha a jármű vezetését olyan személynek engedték át, aki a vezetésre alkalmatlan

XV. A biztosítási szerződés megszűnése

A szerződés az első biztosítási díj esedékességétől számított 30., a továbbiakban a folytatólagos biztosítási díj esedékességétől számított 30. nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg és a biztosított halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

XVI. Egyéb rendelkezések

A biztosítási szerződésből eredő kártérítési igények elévülési ideje az esedékességtől számított egy év.

A biztosító törvényi engedményi joga alapján visszkeresetének érvényesítéséhez a biztosított minden elvárható támogatást megadni tartozik. E kötelezettség elmulasztásából származó hátrányok a biztosítottat terhelik.

A biztosított a biztosító által megtérített kárra a hozzá bármilyen címen befolyó megtérülést a biztosító által fizetett kártérítési összeg erejéig tartozik a biztosítóhoz nyolc napon belül befizetni és erről egyidejűleg írásbeli tájékoztatást adni.

A biztosítási szerződéssel kapcsolatos bejelentéseket és nyilatkozatokat írásban kell közölni. A biztosítási szerződés felmondását a felek ajánlott levélben, vagy egyéb jogérvényes módon közölhetik.

A biztosító jogosult a kockázati viszonyokat és a biztosított által szolgáltatott adatok helyességét a helyszínen bármikor ellenőrizni vagy ellenőriztetni.

A felek jogvita esetére kikötik a Pesti Központi Kerületi Bíróság vagy a Fővárosi Bíróság kizárólagos hatáskörét. Az eljárás során a bíróság a magyar jogszabályokat, illetve a bíróságra vonatkozó eljárási szabályokat alkalmazza.

A jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben a hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a polgári törvénykönyv és a biztosítókról és biztosítási tevékenységről szóló törvény rendelkezései az irányadóak.

A biztosító főbb adatai

UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.

Székhelye: 1082 Budapest, Baross u. 1.

Postacím: 1461 Budapest, Pf. 131.

Cégjegyzék száma:

Fővárosi Bíróság Cg. 01-10-041566

E-mail: vagyonkar@unionbiztosito.hu

Felügyeleti szerv:

Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete,

1013 Budapest, Krisztina krt. 39.,

Postacím: 1535 Budapest, 114. Pf. 777.

A panaszügyek intézésére a biztosító Vezérigazgatósága jogosult.

Vitás esetekben a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletéhez, a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőséghez, a Békéltető Testülethez, valamint a bíróságokhoz lehet fordulni.

A panaszügyintézés nem helyettesíti a peres eljárást.

A biztosítási titok

Biztosítási titok minden olyan – államtitoknak nem minősülő -, a biztosító rendelkezésére álló adat, amely a biztosító ügyfeleinek személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására vagy a biztosítóval kötött szerződésre vonatkozik.

A biztosító köteles a tudomására jutott adatokat megőrizni és a 2003. évi LX. Törvény (Bit) szerint biztosítási titokként kezelni.

A biztosító ügyfeleinek azon üzleti biztosítási titkait jogosult kezelni, amelyek a biztosítási szerződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával, a kárral, szolgáltatással összefüggnek. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez,

módosításához, állomány-nyilvántartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez, a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges, vagy a Bit. által meghatározott egyéb cél lehet.

A biztosítási titok tekintetében, időbeli korlátozás nélkül – ha a törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli a biztosító tulajdonosait, vezetőit, alkalmazottait és mindazokat, akik ahhoz a biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak.

Biztosítási titok csak akkor adható ki harmadik személynek, ha a biztosító ügyfele vagy annak törvényes képviselője a kiszolgáltatható biztosítási titokkör pontosan megjelölve, erre vonatkozóan írásban felmentést ad; vagy a biztosítási törvény alapján a titoktartási kötelezettség nem áll fenn.

A biztosítási törvény alapján a titoktartási kötelezettség nem áll fenn:

- a.) a feladatkörében eljáró Felügyelettel,
- b.) a folyamatban lévő büntetőeljárás keretében eljáró nyomozhatósággal és ügyészséggel,
- c.) büntetőügyben, polgári ügyben valamint a csődeljárás, illetve felszámolási eljárás ügyében eljáró bírósággal, továbbá a végrehajtási ügyben eljáró önálló bírósági végrehajtóval,
- d.) a hagyatéki ügyben eljáró közjegyzővel,
- e.) adóügyben, az adóhatóság felhívására a biztosítót törvényben meghatározott körben nyilatkozattételi kötelezettség, illetve, ha a biztosítási szerződésből eredő adókötelezettség alá eső kifizetésről törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség terheli,
- f.) a feladatkörében eljáró nemzetbiztonsági szolgálattal,

a biztosítóval, a biztosításközvetítővel, a szaktanácsadóval, a harmadik országbeli biztosító, független biztosításközvetítő vagy szaktanácsadó magyarországi képviselőjével, ezek érdekképviselői szervezeteivel, illetve a

biztosítási, biztosításközvetítói, szaktanácsadói tevékenységgel kapcsolatos

- g.) verseny-felügyeleti feladatkörében eljáró Gazdasági Versenyhivatallal,
- h.) feladatkörében eljáró gyámhatósággal,
- i.) az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 108. § (2) bekezdésben foglalt egészségügyi hatósággal,
- j.) a külön törvényben meghatározott feltételek megléte esetén a titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésére felhatalmazott szervvel,
- k.) a viszontbiztosítóval, valamint közös kockázatvállalás (együttbiztosítás) esetén a kockázatvállaló biztosítókkal,
- l.) a törvényben szabályozott adattovábbítások során átadott adatok tekintetében a kötvénynyilvántartást vezető hivatallal,
- m.) az állomány átruházás keretében átadásra kerülő biztosítási szerződési állomány tekintetében az átvevő biztosítóval,
- n.) a kárrendezéshez és a megtérítési igény érvényesítéséhez szükséges adatok tekintetében a Kártalanítási Számlát kezelő szervezettel, az Információs Központtal, a Kártalanítási Szervezettel és a kárrendezési megbízottal,
- o.) a kiszervezett tevékenység végzéséhez szükséges adatok tekintetében a kiszervezett tevékenységet végzővel,
- p.) fióktelep esetében – ha a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatkezelés feltételei minden egyes adatra nézve teljesülnek, valamint a harmadik országbeli biztosító székhelye szerinti állam rendelkezik a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatvédelmi jogszabállyal – a harmadik országbeli biztosítóval, biztosításközvetítővel, szaktanácsadóval szemben,

ha az a.) – p.) pontokban megjelölt szerv vagy személy írásbeli megkereséssel fordul a biztosítóhoz, amely tartalmazza az ügyfél nevét vagy a biztosítási szerződés megjelölését, a kért adatok fajtáját, az adatkérés célját és jogalapját. A cél és a jogalap igazolásának minősül az adat megismerésére jogosító jogszabályi rendelkezés megjelölése is.

A biztosítási titoktartási kötelezettség az eljárás keretén kívül az előzőekben meghatározott szervek alkalmazottaira is kiterjed.

A biztosító, a nyomozóhatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet

- a.) kábítószer-kereskedelemmel,
- b.) terrorizmussal,
- c.) illegális fegyverkereskedelemmel vagy
- d.) pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben.

A biztosító a nyomozóhatóságot a „halaszthatatlan intézkedés” jelzéssel ellátott, külön jogszabályban előírt ügyészi jóváhagyást nélkülöző megkeresésére is köteles tájékoztatást adni az általa kezelt, az adott üggyel összefüggő, biztosítási titoknak minősülő adatokról.

Az ügyfél állapotával összefüggő adatokat a biztosító az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről szóló 1997. évi XLVII. törvény rendelkezései szerint, kizárólag az érintett írásbeli hozzájárulásával kezelheti.

UNION Vienna Insurance Group Biztosító ZRT.

Záradékok az UNION CMR nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás szerződési feltételeihez

CMR-01. A területi hatály kiterjesztése Záradék

A biztosító kockázatviselése a záradék alapján pótdíj megfizetése ellenében kiterjed az Ukrán Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és a Fehérorosz Köztársaság területére is.

A pótdíj a kötvényben meghatározott mértékű.

A záradékkal fedezett károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott mértékű önrész káreseményenként, mely minden esetben a kár összegéből levonásra kerül.

CMR-02. Hűtési kockázatok Záradék

A biztosító kockázatviselése külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a szabályozott hőmérsékleten szállított áruk fuvarozása során bekövetkező, az előírt szállítási hőmérséklet be nem tartásából eredő árukárokra is, feltéve, ha a gépjármű a hőmérséklet folyamatos regisztrálására alkalmas berendezéssel volt ellátva.

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR-03 Gépjármű szállítások kárai Záradék

A biztosító kockázatviselése külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a gépjárművek szállítására az alábbi feltételek teljesülése esetén:

a) A szállítójármű folyamatosan működő, magyarországi diszpécserháttérrel rendelkező GPS-rendszerrel van felszerelve, továbbás a

sofőrnél legalább egy, folyamatosan feltöltött mobiltelefon van.

- b) Lehetőség szerint valamennyi szállítmány önálló szállítmánybiztosítással rendelkezzen. A belföldi fuvarozói felelősségbiztosítás csak a nevezett szállítmánybiztosítással nem fedezett, és a fuvarozónak felróható károkért nyújt kártérítést.
- c) A fedezet nem terjed ki a TIR-biztosítás alapján érvényesíthető károkra.
- d) A szerződéskötés feltétele a biztosított nevére kiállított közúti áru fuvarozói engedély, a biztosított nevére, nemzetközi forgalomra kiállított nemzetközi közúti áru fuvarozói engedély (vagy közösségi engedély), valamint a forgalmi engedély másolatának biztosító részére történő megküldése
- e) A biztosított köteles minden jogszabály alapján előírt, illetve ezen túl tőle elvárható rakodási és szállítási előírást betartani, így többek között a helyes rakodást, szélesség- és magasság-korlátozást , a biztonságos és őrzött parkolók használatát, valamint a zárt és őrzött telephelyek használatát abban az esetben, ha a gépjármű aznapi átadása nem megoldható.
- f) A biztosítás kiterjed a kötvényben feltüntetett darabszámú járműnek a fedezetbe vont szállítójárműre önerővel vagy csörlővel történő fel-, illetve lerakodása során okozott károkra is. A fedezet nem terjed ki a szállítandó gépjárműnek autódaruval vagy más emelési móddal történő fel-, illetve lehelyezésére, illetve az ezen műveletek során okozott károkra.
- g) A biztosítás csak a gépjármű szállítójárműre történő elhelyezése (jármű átvétele) és a szállítójárműről történt levétele (jármű átadása) között eltelt időben, a szállítással összefüggésben keletkezett, igazolt, szemlézett, dokumentált és elismert károkra terjed ki.
- h) Jelen záradék új és használt gépjárművekre, illetve új és használt mezőgazdasági gépekre vonatkozik.
- i) A fedezet használt gépjárművekre csak abban az esetben terjed ki, ha az átvételkor az érintett gépjárműről a már meglévő sérüléseket, illetve

esztétikai állapotromlást az átadó és a biztosított képviselője (sofőr) által ellenjegyzett állapot-felvételi jegyzőkönyv rögzíti.

- j) A gépjárművek kárai esetén a kártérítés alapja a káridőpontban érvényes Eurotax-Schwacke Katalógus szerinti – a jármű paramétereinek (kor, futásteljesítmény stb.) megfelelő avult érték, a munkagépek esetében a beszerzési érték, használt mezőgazdasági gépek esetében a műszaki avult érték.
- k) A kárt az illetékes rendőrhatalóságnál az észleléskor be kell jelenteni.
- l) A biztosított köteles minden szállítás megkezdése előtt, illetve a szállítás befejezésével a szállított gépjármű állapotáról jegyzőkönyvet felvenni, melyet az átadóval illetve az átvevővel alá kell írni, az esetleges sérüléseket tételesen fel kell tüntetni, továbbá az esetleges észrevételeket rögzíteni kell. A biztosító kár esetén, illetve a kárrendezés folyamán csak az érintett felek (átadó, fuvarozó, átvevő) aláírásával ellátott jegyzőkönyvet fogad el.

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR-04 Konténerek kárai Záradék

A biztosító kockázatviselése kiterjed a szállított konténerek elveszésének, valamint balesetből eredő sérülésének káaira. Balesetnek minősül az a külső, hirtelen fellépő mechanikai erőhatás, mely a konténer törését, kilyukadását, vagy deformálódását eredményezi. Az esztétikai jellegű sérülések (karcolás, horzsolás, firka, stb.) a kockázatviselésből kizártak

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR- 05 Nyitott szállítóeszköz Záradék

A biztosítási fedezet külön biztosítási díj megfizetése ellenében kiterjed a nyitott szállítóeszközökkel történő áruszállításokra, ide

nem értve az ilyen szállításokkal szükségképpen együtt-járó veszélyek (jégeső, felhőszakadás, nedvesedés stb.) eredményeként bekövetkező károkat. A fuvarozott vagyontárgyak elveszéséből eredő károk csak a szállítóeszközzel együtt történő elveszés esetén kerülnek térítésre.

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR-06 Jövedéki termékek kárai Záradék

A biztosítási fedezet kiterjed a szállított dohányárú (tabak), égetett szeszes italok, kávé, édesség és egyéb, a jövedéki törvény hatálya alá tartozó jövedéki áruk káaira, kivéve az üzemanyagokra és kőolajszármazékokra. Jelen záradék csak az egyes árufajták normál (dobozos, üveges, karton, raklap) módon történő szállítására vonatkozik.

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR-07 Élőállatok szállítása Záradék

A biztosító kockázatviselése jelen záradék alapján külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed az élőállatok szállítására az alábbiak szerint:

Biztosító a fedezetet csak a fuvarozó meghatározott állatra vonatkozó szállítása esetében vállalja. Minden más állatfajta szállítása előzetes írásbeli bejelentés, illetve a biztosító általi írásbeli visszaigazolás alapján történhet. A biztosító fenntartja a jogot arra, hogy más állatok szállításának fedezetét külön, itt nem szereplő kitételekhez kösse.

A kötvényen feltüntetett megnevezett állatok szállítása során a biztosító a következő jogszabályokat veszi alapul:

- 2005. évi CLXXVI. tv. az állategészségügyről,
- 54/2004. (IV.24.) FVM rendelet az egyes élő állatok és termékek Európai Unión belüli kereskedelmével kapcsolatos állategészségügyi és állattenyésztési ellenőrzésekről,

- 52/2003.(VIII.15.) GKM – FVM együttes rendelet az állatszállítás állatvédelmi szabályairól

h) A biztosító az állatok szállítása során, illetve azzal összefüggésben nem téríti meg a következő károkat, illetve kárigényeket:

- a magyar, illetve más országbeli hatósági állatorvos, vámhatóság, rendőrhatóság, más egyéb hatóság által okozott, illetve államigazgatási jogkörben okozott minden egyéb kárt;
- az állatszállítás során, az irányadó szállításra vonatkozó jogszabályok megsértésével okozott károk; az irányadó szállítás szabályokra megsértésére kivetett bírságot, büntetést; fertőzéssel összefüggésben elrendelt kényszervágás esetén ennek valamennyi költségét; az olyan költségeket, amelyek abból erednek, hogy a szállító nem tesz eleget az állat-egészségügyi hatóság határozatában foglaltaknak és ezért külön intézkedéseket kell fogantatni;
- a szállításra alkalmatlan állatokban okozott károkat;

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR-08 A 24 tonnát meghaladó áruk kárai Záradék

A biztosítási fedezet kiterjed a 24 000 kg –ot meghaladó súlyú egyedi áru vagy több áru esetén ezek káraitra. A jelen záradék alapján a megadott súly azonban a szállítójármű maximális terhelhetőségét nem haladja meg

CMR-09 Fajlagosan nagy értékű áruk kárai

A biztosítási fedezet kiterjed fajlagosan nagy értékű – 50 000 Ft / kg – áruk sérüléseire, az általános és különös feltételek kizárásainak figyelembevételével mellett

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

CMR-10. ADR-árakban okozott károk Záradék

A fedezet külön biztosítási díj megfizetése ellenében kiterjed a hatályos nemzetközi egyezmény (ADR-Egyezmény) előírásai alapján szabályozott veszélyes árukra, valamint a levegővel, vízzel, légnedvességgel reakcióba lépő anyagokra a hatályos rendelkezések alapján történő szállítása során a szállított áru(k)ban keletkezett káraitra. Jelen fedezet nem terjed ki azonban a megsérült ADR áru környezetben (levegő, víz, talaj) okozott káraitra (környezetszennyezési károk).

Ezen károk esetén az önrészesedés mértéke a kötvényben meghatározott káreseményenkénti összeg, mely minden esetben a kár összegéből kerül levonásra.

UNION Vienna Insurance Biztosító Zrt.