

Nemzetközi és Belföldi Szállítmánybiztosítás Feltételei (CARGO)

A. A Biztosító szolgáltatása

Biztosító jelen feltételek alapján - az esedékes biztosítási díj megfizetése ellenében - vállalja az alábbiakban kikötött módon és mértékben a Biztosított kártalanítását véletlen balesetek és a szállítás rendes folyamatával együttjáró veszélyek okozta károkért.

I. Biztosított kockázatok

1. Institute Cargo Clauses "A" 1/1/82

- a. A jelen biztosítás fedezetet nyújt minden olyan veszteségre és kárra, amely a Kizárások fejezetben nem szerepel, illetve a szerződésből más módon sem kizárt.
- b. Jelen biztosítás által nyújtott fedezet kiterjed mindazokra a fuvarozási szerződés és/vagy az érvényes joggyakorlat alapján megállapított vagy elszámolt, közös kárral vagy mentéssel kapcsolatos költségekre, amelyeket a "Kizárások" fejezetben nem szereplő és e kötvényben máshol sem kizárt károk elkerülésére fordítottak, illetve az ilyen jellegű károk elkerülésével kapcsolatban merültek fel.
- c. A jelen biztosítás arányos fedezetet nyújt továbbá a Biztosítottnak a fuvarozási szerződés megosztott felelősséggel foglalkozó záradéka (Both to Blame Clause) alapján fennálló felelősségére - az e körben felmerülő károkat olyan arányban téríti meg, amilyen arányban a jelen szerződés szerinti bármely egyéb kárt megtérítene.

Amennyiben a hajótulajdonosok a fentebb nevezett klauzula alapján kártérítési igényt nyújtanak be, úgy a Biztosított köteles erről tájékoztatni Biztosítót, aki jogosult az ilyen követelésekkel szemben saját költségére gondoskodni a Biztosított védelméről.

2. Institute Cargo Clauses "C" 1/1/82

Jelen biztosítás az alábbiakra nyújt fedezetet:

- a. A biztosítás tárgyában bekövetkező olyan veszteségek és károk, amelyeknek nyilvánvaló és egyértelmű oka az alábbi események valamelyike (illetve ezek kombinációja):
 1. Tűz vagy robbanás,
 2. A hajó vagy egyéb vizi szállítójármű megfeneklése, zátonyra futása, elsüllyedése vagy felborulása,
 3. Szárazföldi fuvarszerszög felborulása vagy kisiklása,
 4. A biztosítás tárgyát szállító hajó, egyéb vizi jármű vagy más fuvarszerszög érintkezése vagy összeütközése bármely idegen tárggyal vagy közeggel,
 5. A szállítmány szükségkikötőben történő kirakodása.
- b. A biztosítás tárgyában bekövetkező olyan veszteségek és károk, amelyeknek oka egyértelműen visszavezethető az alábbi események valamelyikére (illetve ezek kombinációjára):
 1. Közös kárban hozott áldozat,
 2. Tengerbevetés.
- c. Jelen biztosítás által nyújtott fedezet kiterjed mindazokra a fuvarozási szerződés és/vagy az érvényes joggyakorlat alapján megállapított vagy elszámolt, közös kárral vagy mentéssel kapcsolatos költségekre, amelyeket a "Kizárások" fejezetben nem szereplő és e kötvényben máshol sem kizárt károk elkerülésére fordítottak, illetve az ilyen jellegű károk elkerülésével kapcsolatban merültek fel.

d. A jelen biztosítás arányos fedezetet nyújt továbbá a Biztosítottnak a fuvarozási szerződés megosztott felelősséggel foglalkozó záradéka (Both to Blame Clause) alapján fennálló felelősségére - az e körben felmerülő károkat olyan arányban téríti meg, amilyen arányban a jelen szerződés szerinti bármely egyéb kárt megtérítene.

Amennyiben a hajótulajdonosok a fentebb nevezett klauzula alapján kártérítési igényt nyújtanak be, úgy a Biztosított köteles erről tájékoztatni Biztosítót, aki jogosult az ilyen követelésekkel szemben saját költségére gondoskodni a Biztosított védelméről.

II. Kizárások

E biztosítás nem fedezi :

1. a Biztosított súlyos gondatlanságának tulajdonítható károkat, veszteségeket vagy költségeket,
2. a biztosítás tárgyának sajátos természetéből következő csurgást, súly- vagy térfogatvesztést, illetve a természetes elhasználódást,
3. a biztosítás tárgyának elégtelen vagy nem megfelelő csomagolása vagy szállításra történő előkészítése által okozott kárt vagy költséget. (Jelen záradék szempontjából csomagolásnak minősül a konténerben történő berakodás is, amennyiben azt a biztosított, illetve annak megbízottja végezte, vagy a csomagolás, berakás még a biztosítás hatályba lépése előtt történt.)
4. a biztosítás tárgyának sajátos természete által okozott kárt vagy költséget,
5. a késedelem miatt bekövetkező kárt, illetve a felmerülő költséget még akkor sem, ha ezeket valamely biztosított kockázat okozta (kivéve az I.1.c., 2.d. pontok alapján térítendő költségek, valamint a b. pont mindkét fedezeti formánál)
6. a hajótulajdonos, -bérlo vagy -üzemeltető fizetésképtelensége vagy pénzügyi mulasztása által okozott veszteséget, kárt vagy költséget
7. bármilyen jellegű nukleáris reakció, radioaktivitás vagy radioaktív anyag használata által okozott veszteséget, kárt vagy költséget.
8. a hajó vagy egyéb vízi szállítóeszköz tengerképtelenségéből, vagy a biztosítás tárgyát képező javak továbbítására használt hajó, szállítóeszköz konténer vagy paletta biztonságos szállításra való alkalmatlanságából eredő veszteséget, kárt vagy költséget, amennyiben a biztosított javak berakodásakor a Biztosítottnak vagy megbízottjának tudomása van az ilyen tengerképtelenségről illetve alkalmatlanságról,
9. Biztosító nem tekinti a Biztosított által hallgatólagosan vállalt kötelezettség megszegésének a II.8. pontban részletezett okokból bekövetkezett károkat, amennyiben a Biztosítottnak avagy megbízottjának az ott említett tengerképtelenségről vagy alkalmatlanságról bizonyíthatóan nem volt tudomása,
10. a "C" módzat esetén a fedezetből kizárt minden olyan - bármely személy vagy személyek által - elkövetett rosszindulatú cselekmény, mely a biztosított tárgy, vagy annak egy része elleni szándékos károkozásra vagy annak megsemmisítésére irányul.

A jelen biztosítás fedezete nem terjed ki az alant felsoroltak által okozott károkra, veszteségekre és költségekre:

1. Háború, polgárháború, forradalom, felkelés, lázadás vagy polgári lázadás, a harcoló erők által vagy ellenük elkövetett bármilyen rosszindulatú cselekmény,
2. Elfogás, elkobzás, lefoglalás, visszatartás vagy feltartóztatás (a kalózkodás kivételével), beleértve mindezek esetleges következményeit, valamint az ilyen irányú kísérleteket is,
3. Elhagyott harci eszközök (aknák, bombák, torpedók stb.),
4. Sztrájkolók, munkáskizárásokban érintett személyek, munkászavargások, zendülések, vagy polgári megmozdulások résztvevői által okozott károk,
5. Sztrájkok, munkáskizárások, munkászavargások, zendülés, vagy polgári megmozdulások által okozott károk,
6. Terroristák vagy más politikai indítékból tevékenykedő személyek által okozott károk.

III. A biztosítás időtartama

1. A biztosítási fedezet akkor lép életbe, amikor a biztosítás tárgyát képező javak szállítás céljából alhagyják a kötvényben jelzett raktárat vagy egyéb tárolási helyet és folyamatosan tart a szállítás normális tartama alatt.

2. A fedezet akkor jár le, amikor a szállítmányt a kötvényben megnevezett címzett részére a kötvényben ugyancsak megnevezett végleges raktárban, tárolási vagy egyéb rendeltetési helyen kiszolgáltatják.

2.1. Eltérő esetben a biztosítás végét jelenti a szállítmány kiszolgáltatása bármely más, a biztosított választása szerinti raktárban vagy egyéb tárolóhelyen, akár a szállítás normális menetétől eltérő tárolás céljából, akár elhelyezés vagy szétszétválás céljából, amennyiben az a kötvényben megjelölt rendeltetési helyen vagy - a szállítás normális útvonalán - az előtt található, vagy

2.2. 60 nappal a szállítmánynak a végső kirakodási kikötőben, a tengeri hajóból történt kirakás befejezése után.

A biztosítás lejáratát az az időpont, amely a III.2.1. illetve 2.2. pontok közül hamarabb következik be.

3. Érvényét veszti a biztosítás, ha a szállítmányt az eredetileg (a kötvényen) megjelölt rendeltetési helytől eltérő rendeltetési helyre szállítják a tengeri hajóból történt kirakás után, de a jelen biztosítás lejáratát megelőzően. A fedezet a továbbszállítás megkezdésekor szűnik meg.

4. Érvényben marad a biztosítás (figyelembe véve a lejáratról szóló fenti rendelkezéseket, valamint a III.5. pont előírásait) a Biztosított szándékával ellentétes, és általa el nem hárítható okból bekövetkező késedelem, eltérés, kényszerkirakás, átrakás, újrabrakodás ideje alatt, továbbá a hajótulajdonosok vagy bérlők által a fuvarozási szerződésben őket megillető jog gyakorlásából eredően az esetleges útvonaltól való eltérés ideje alatt.

5. Amennyiben a Biztosított szándékával ellentétes és általa el nem hárítható körülmények miatt a fuvarozási szerződés hatályát veszti a biztosított szállítmánynak a rendeltetési helyen történő kiszolgáltatása előtt, vagy a fuvarozás befejeződik mielőtt a szállítmány kiszolgáltatása a fenti pontoknak megfelelően megtörtént volna, úgy a biztosítás érvényessége is lejár amennyiben nem kéri haladéktalanul a fedezet meghosszabbítását a biztosítótól. A biztosító az ilyen kéréseket pótdíj felszámítása mellett teljesíti.

5.1 A fentiek figyelembevételével a fedezet érvényessége a szállítmánynak a kérdéses kikötőben vagy helyen történő eladásáig vagy kiszolgáltatásáig terjed, illetve - eltérő megállapodás hiányában - a szállítmánynak a kérdéses kikötőbe vagy rendeltetési helyre történő megérkezését követő hatvanadik napig tart, bármelyik is következzen be előbb, vagy

5.2 amennyiben a szállítmányt az említett 60 napos (vagy külön megállapodás alapján kiterjesztett) időtartamon belül a kötvényben megjelölt, vagy attól eltérő rendeltetési helyre szállítják, úgy a III. 2., 3. és 4. pont előírásai az irányadók.

6. Fenntartható a fedezet akkor is, ha a Biztosított a biztosítás hatálybalépése után megváltoztatja a rendeltetési helyet, amennyiben erről a szándékáról a Biztosítót haladéktalanul értesíti, és a díj, valamint az egyéb feltételek vonatkozásában megállapodnak egymással.

IV. Kárrendezés

1. Biztosítási kártérítési igény érvényesítésekor a Biztosított vagy Kedvezményezett igazolni köteles, hogy a biztosított javakhoz érdeke fűződik.

2. A Biztosított jogosan tart igényt kártérítésre a fedezetbe vett és a biztosítási fedezet időtartama alatt bekövetkezett káresemények után, tekintet nélkül arra, hogy az ilyen esemény a biztosítási szerződés megkötése előtt történt, amennyiben a szóban forgó kárról a Biztosítót a szerződés megkötéséig tájékoztatja.

3. Megtéríti a Biztosító a kötvényben eredetileg megjelölt rendeltetési hely elérése érdekében szükségszerűen és ésszerűen felmerült rendkívüli kirakodási, tásolási és továbbszállítási költségeket, amennyiben a szállítás valamely a jelen biztosítás által fedezett kockázat következtében az eredetitől eltérő kikötőben vagy rendeltetési helyen ér véget. Jelen pont nem vonatkozik az ún. "Közöskarra" és a mentés költségekre. Alkalmazásánál érvényes a "Kizárások" fejezet valamennyi pontja, és nem foglalja magába a Biztosított, vagy megbízottjának hibája, gondatlansága, fizetéseképtelensége, vagy pénzügyi mulasztása miatt felmerült költségeket.

4. Vélelmezett teljes kár esetén csak akkor jár kártérítés, ha a szállítmányt az elkerülhetetlennek látszó tényleges teljes kár megelőzése céljából hagyják sorsára (abandonálják), illetve amennyiben a biztosított szállítmány visszaszerzésének, ismételten használhatóvá tételének és a kötvényen megjelölt rendeltetési helyre történő eljuttatásának költségei meghaladják annak érkezéskori értékét.

5. Amennyiben a szállítmányt felülbiztosítják (Increased Value), áruértéknek az az összeg tekintendő, mely megegyezik az alapbiztosítás és a kárt fedező felülbiztosítás együttes összegével. Jelen biztosítás alapján fennálló kártérítési felelősség aránya azonos a jelen biztosítás összege és a teljes biztosítási összeg közötti aránnyal. Kár esetén a Biztosított tartozik dokumentumokkal igazolni valamennyi egyéb, vonatkozó biztosítás összegét.

V. A biztosítás kedvezményezettje

A jelen biztosítás kedvezményezettje bárki lehet, kivéve a szállítmány fuvarozóját, illetve annak megőrzésével megbízott egyéb (jogi vagy természetes) személyt.

VI. A károk enyhítése

A Biztosítottnak, valamint megbízottjainak kötelessége a kár mérséklése, megtérülése érdekében

1. megtenni minden ésszerű és szükséges lépést
2. gondoskodni a szállítmány fuvarozóival, őrzőivel, illetve egyéb harmadik személyekkel szembeni jogok fenntartásáról és érvényesítéséről.

A fentiek figyelembevételével a Biztosító kártérítési kötelezettségén felül visszatéríti a Biztosítottnak az e pontban előírt kötelezettségek kapcsán indokoltan felmerült költségeit.

VII. Késedelmek elhárítása

A jelen fedezet érvényességének előfeltétele, hogy a Biztosított minden tekintetben a tőle telhető és elvárható gondossággal és gyorsasággal intézkedjen.

"C" változat esetén alkalmazható pótzáradékok:

Szándékos károkozás Záradék

Pótdíj megfizetése ellenében e biztosítás fedezetet nyújt a biztosított javakban valamely szándékos cselekmény, vandalizmus vagy szabotázs miatt bekövetkező veszteségekre és károkra. Igénybevétele esetén a "Kizárások" 10. pontja semmisnek tekintendő. E záradék a biztosítás egyéb kizárásait nem oldja fel és nem módosítja.

Lopás, dézsmálás, ki nem szolgáltatás (TPND) Záradék

Pótdíj megfizetése ellenében jelen biztosítás fedezetet nyújt a biztosított javakban lopás, fosztogatás vagy teljes csomagolási egységek ki nem szolgáltatása által okozott veszteségekre és károkra. E záradék a biztosítás egyéb kizárásait nem oldja fel és nem is módosítja.

B. Szerződési feltételek

I. A biztosítás szerződés megkötése és hatálybalépése

1. A biztosítási szerződésnek a Biztosított írásbeli nyilatkozata alapján a következőket kell tartalmaznia: az áru pontos leírását, csomagolását, csomagok darabszámát és súlyát, a szállítás és a rakodás módját, felrakási, átrakási és lerakási helyet, az áru számla szerinti értékét, fuvarozási paritást. Biztosítási szerződés a szállítmány indulása után nem köthető. A Biztosító a Biztosított üzletmenetéről tudomására jutó információkat biztosítási titokként kezeli.

2. A Biztosított köteles a Biztosítót a kockázatban és a kereskedelmi szerződésben bekövetkezett minden változásról haladéktalanul értesíteni. Ha a Biztosító csak szerződéskötés után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről javaslatot tehet a szerződés módosítására, illetőleg ha a kockázatot jelen szabályzat értelmében nem vállalhatja, a szerződést felmondhatja.

3. A Biztosított közlési, illetőleg változás-bejelentési kötelezettségének megsértése esetén mentesül a Biztosító a jelen feltételek szerint vállalt kártérítési kötelezettsége alól, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

4. Biztosító a biztosítási szerződés típusa szerint egy útra szóló egyedi kötvényt vagy keretkötvényt bocsát ki a biztosítási fedezet igazolására.

Biztosított az egy útra szóló egyedi biztosítási kötvényt az arra rávezetett forgatmánnyal másra átruházhatja. Nem engedményezhető a kötvény az áru fuvarozójára és azokra, akiknek a fuvarozás folyamata alatt őrzetében van a szállítmány.

5. A biztosítási (keret)szerződés hatálybalépésének időpontja a biztosítási szerződés aláírásának napja, a Biztosító kockázatviselése a Biztosítónak lejelentett szállítmány fuvarozásának indulási dátumától érvényes az A. fejezet III. pontja szerint.

II. A kockázatviselés mértéke

1. Megalapozott kártérítési igény esetén a Biztosító megtéríti az érvényes szerződésben meghatározott biztosítási összeget, mely nem haladhatja meg a következők együttes összegét: a szállítmány számla szerinti értéke, a fuvardíj, import esetén vám, és a remélt haszon szokásos vagy akkreditív szerinti mértékét.

2. Biztosító a biztosítási összeg erejéig szavatolja a károk és veszteségek megtérülését, azonban a Biztosító utasításai következtében felmerülő költségeket valamint a Közöskárban fizetendő összeget a Biztosító még abban az esetben is kifizeti, ha ezek a kártérítési összeggel együtt a biztosítási összeget meghaladják.

III. A biztosítás díja, díjfizetés

1. A biztosítás díja a biztosítási összeg és a Biztosító által meghatározott biztosítási díjtétel (ezrelék) szorzata.

2. A Szerződő a biztosítás díját a megállapodás szerinti időben és módon tartozik a Biztosítónak megfizetni, a díjfizetés megadott határidőre történő meg nem fizetése esetén a Biztosított kártérítésre nem jogosult.

IV. A biztosítás területi hatálya

1. A jelen szabályzat alapján létrejött biztosítási szerződés területi hatálya a világ valamennyi országára kiterjedhet a szerződő felek közös megegyezése szerint és a Biztosított által lejelentett szállítások útvonalát figyelembe véve.

V. Kárbejelentés, kárrendezés, visszkereseti jog

1. Biztosítottnak a káreseményt a Biztosítónak a tudomására jutást követően haladéktalanul, de legkésőbb 48 órán belül írásban be kell jelentenie.

2. Biztosított köteles kárenyhítési kötelezettségének maradéktalanul eleget tenni és a Biztosító mentéssel kapcsolatos nyilatkozatait beszerezni és utasításait végrehajtani.

3. Biztosított köteles a szükséges hatósági bejelentéseket megtenni. Tűz, baleset, illetve szállítóeszköz elrablásából, feltöréséből származó károk esetén, a hatósági bejelentés/ vizsgálat okmányait is csatolni kell a kárbejelentés okmányaihoz.

4. A kárfelmérést a Biztosító képviselője vagy a kötvényben megnevezett kárbiztos végzi el. A Biztosítottnak joga a kárfelmérésben részt venni. Véleményeltérés esetén bármelyik fél saját költségére független szakértőt kérhet fel a kár megállapítására.

5. Biztosító a kár megállapításához igénybe vett szakértő díjazását abban az esetben téríti meg a Biztosított részére, ha a szakértői vizsgálathoz írásban hozzájárult.

6. Biztosító köteles a Biztosított kívánságára a biztosítási összeg keretén belül biztosítékot nyújtania Közöskárban kifizetendő összegre. A Közöskár kiadásokat és hozzájárulást a York Antwerpen-i szabályok és a fuvarozási szerződés alapján elkészített kárfelosztás határozzák meg.

7. Biztosított nem mondhat le harmadik személyekkel szembeni visszkereseti jogáról, köteles ennek megóvásáról gondoskodni, és ha a kártérítési igényt a Biztosító elismerte a kár kifizetésével egyidőben, a követelést a Biztosítóra engedményezni.

A visszkereseti jog Biztosító részére történő megóvásának része a fuvarozóval felvetett azonnali jegyzőkönyv a káreseményről, a károkozóval szembeni felszólamlás megtétele valamint a Biztosítónak adott jogátruházó nyilatkozat.

8. Ha a Biztosító a Biztosított késedelmes, hiányos bejelentése következtében visszkereseti jogával nem élhet, úgy a Biztosító a kár megtérítését a Biztosított közrehatásának mértékétől függően megtagadhatja.

9. Ha a tényállás pontos feltárásához, az igény megalapozásához és a kárösszegezésének megállapításához szükséges valamennyi irat beérkezett a Biztosítóhoz, a kárrendezési eljárást 30 napon belül le kell zárni.

10. Abban az esetben, ha a jogalap tisztázott, de az összegezés nem, és az összegezés tekintetében a bizonyítás elhúzódása várható, a Biztosító kárelőleget fizethet.

VI. Elévülés

A biztosítási szerződésből eredő igények egy éven belül érvényesíthetők.

VII. Egyéb rendelkezések

1. A jelen feltételek alapján létrejött biztosítási jogviszonyból származó valamennyi jogvita eldöntésére a felek hatásköri szabályok szerint a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetőleg a Fővárosi Bíróság illetékességét kötik ki.

2. Jelen szabályzatban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv rendelkezései az irányadóak.

Az Ön Biztosítója a
TIR Biztosító Egyesület

amely több ezer taggal rendelkezik.

Székhelyünk 1097 Budapest, Lónyay u. 12. alatt található.

Kérjük, hogy az Ön által választott biztosítási fedezetre vonatkozó és a fentiekben olvasható szabályozást szíveskedjék gondosan áttanulmányozni.

A biztosítási szabályzatok, feltételek tartalmazzák a megkötendő biztosítási szerződés jellemzőit, tartamát, a szerződő felek jogait és kötelezettségeit.

Szíves tájékoztatásul közöljük, hogy amennyiben a biztosítási szerződésével kapcsolatban bárminemű kérdése vagy problémája van, az alábbi címen élhet panasszal:

TIR Biztosító Egyesület
1097 Budapest, Lónyay u. 12.
Tel./ fax.: 312-3610, 312-1479

Felügyeleti szervünk:
Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.