

Haszongépjármű biztosítás különös feltételei

A jelen Különös feltételekben foglaltak, valamint az Általános gépjármű-biztosítási feltételek alapján a **TIR Biztosító Egyesület** (továbbiakban: Biztosító) törvényes magyar fizetőeszközben megtéríti a gépjárműben, annak alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen Különös feltételek kizárólag a TIR Biztosító Egyesület  Casco Általános gépjármű-biztosítási feltételeivel együtt érvényesek.

I. Biztosított gépjármű

1.1. A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú autóbusz, 3,5 tonna teherbírás feletti teherjármű, vontató, nehéz illetve könnyű pótkocsi a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő felszereltséggel, az alvázszám alapú specifikáció figyelembevételével.

A különleges felépítményű, jogszerűen átalakított, illetve hatóságilag engedélyezett összeépítéssel létrehozott gépjármű akkor minősül biztosítottnak, ha a szerződéskötéskor a (módosult) műszaki jellemzőket és a gépjármű rendeltetését az ajánlaton rögzítették.

1.2. Az eredeti gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések, tartozékok és különleges felépítmények a szerződésben feltüntetett értékmeghatározással biztosíthatóak, külön díj fizetése mellett.

1.3. A nem beépített, szerelés nélkül kivehető, hordozható, önállóan üzemeltethető berendezések (mobiltelefon, stb.) nem tartoznak a biztosított berendezések közé.

1.4. A gépjárművek felszereltségéről, állapotáról minden esetben szemlejegyzőkönyv kerül felvételre.

II. Biztosítási események

A biztosított gépjárműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett károk, amelyek az alábbi eseményekkel okozati összefüggésben keletkeztek:

- Töréskár (hirtelen fellépő, külső erőhatás által keletkezett törés vagy egyéb sérülés, idegen személy által okozott rongálás),
- Elemi kár (villámcsapás, földrengés, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz (kivéve az árterületen, hullámtéren bekövetkező károk), belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás),

- Tűzkár (a gépjármű elektromos berendezéseinek meghibásodása, vagy külső tűz áttérjedése folytán tűz, önrobbanás, robbanás által okozott kár),
- Önálló üvegkár (a biztosított gépjármű ablaküvegeiben kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás, vagy rongálás által keletkezett törés illetve egyéb sérülés, amennyiben egyéb karosszéria sérülés nem keletkezik),
- Lopáskár, Részlopás kár, Rongálási és vandalizmus kár, Rabláskár vagy ezek kísérlete.

Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott gépjármű jogtalan eltulajdonítása.

Megfelelően lezártnak tekintjük azt a járművet, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indítás-gátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gépjármű összes zárszerkezete, ablaka (beleértve a napfénytetőt is) zárt állapotban volt.

Amennyiben a Biztosító a lopáskár kockázat vállalásának feltételeként műholdas nyomkövető (GPS) berendezés beszerelését követelte meg, abban az esetben a gépjárművet kizárólag abban az esetben tekintjük megfelelően lezártnak, amennyiben a Szerződő a káresemény bekövetkeztének időpontjában érvényes szerződéssel rendelkezőt valamely műholdas követő szolgáltatást nyújtó társasággal.

Pótkocsik esetében megfelelően lezártnak tekintjük a járművet, ha az őrzött telephelyen, vagy lezárt helyiségben parkolt, illetve ha az a fentiekben leírtaknak megfelelően lezárt vontató, vagy tehergépjármű vontatmányaként a tehergépjárműhöz, vagy a vontatóhoz menetkész állapotban csatlakoztatva volt.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha bármelyik zárbetétje hiányzik, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

Részlopás kár

A teljes gépjármű eltulajdonítása nélkül a biztosított gépjármű biztosított tartozékainak, alkatrészeinek ellopása. Nem minősül részleges lopáskárnak a biztosított gépjármű leszerelt, vagy kiszerelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt alkatrészeinek és tartozékainak ellopásával keletkezett káresemény.

Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás. Nem minősül rongálásnak az esztétikai károkozás (pl.: grafiti) a biztosított pótkocsik esetében.

Rabláskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

III. A Biztosító szolgáltatása, a károk megtérítése

A Biztosító a jelen Különös feltételekben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

A Biztosító nem von le önrészesedést az Általános gépjármű-biztosítási feltételek 15. pontjában foglaltak fennállásakor.

A Biztosító szolgáltatási kötelezettsége akkor áll fenn, ha a gépjárműben bekövetkezett károsodás a Szerződő / Biztosított kárbejelentésében közölt adatokkal, eseményleírással műszakilag azonosítható.

3.1. A totálkárok megtérítése

3.1.1. Totálkárnak minősül, ha a gépjárművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt.

3.1.2. A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a biztosítási eseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti belföldi értékének és a különdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értékének maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségek együttes összegét.

3.1.3. Elektroakusztikai berendezés totálkára vagy ellopása esetén a gyárilag beépítettek utánpótlási értéken, de legfeljebb 250.000,- Ft. -ig térülnek meg.

3.1.4. Ha a biztosított gépjármű káridőponti értéke a jármű különlegessége, egyedisége vagy ritkasága miatt nem határozható meg, a Biztosító legfeljebb a rendeltetés, a használhatóság, a műszaki paraméterek, a gyártási év, a km-futás és a műszaki, esztétikai állapot tekintetében hasonló jellemzőkkel bír, a belföldi piacon beszerezhető más gyártmányú / típusú gépjárművek árszintjéhez igazodóan nyújt szolgáltatást.

3.1.5. Amennyiben a Biztosított közterhek megfizetése nélkül jutott a gépjármű tulajdonjogához, a totál- illetve lopáskár bekövetkeztekor a Biztosító csak a közterhekkal csökkentett nettó összeget téríti meg, kivéve abban az esetben, ha a hatóság a Biztosítottat – neki felróható ok hiányában – a fentiek megfizetésére köteleznél, és az erről szóló jogerős határozatot a Biztosított a Biztosító részére bemutatta.

3.2. Javítással helyreállítható károk megtérítése

3.2.1. A helyreállítás során csak a II. pontban nevesített biztosítási események által okozott károk helyreállítási költségeit téríti meg a Biztosító.

A gépjárművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavítással, továbbá kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatos költségeket, esztétikai-, teljesítmény-, vagy más értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteségeket, vagy a javítás ideje alatt igénybevett kölcsöngépjárművekkel kapcsolatos költségeket a Biztosító nem téríti meg.

Nem követelhető a biztosítótól

- térítés a párban szerelt / forgalmazott alkatrészek tartozékok (pl. fényszóró, gumiabroncsok, lengéscsillapítók) egyikének sérülése esetén a pár nem sérült másik elemére,
- a garnitúrában szerelt / forgalmazott alkatrészek, tartozékok esetén a teljes garnitúra értéke, ha csak egyes elemek károsodtak vagy semmisültek meg (kivételez a zárgarnitúra cseréje).

3.2.2. Az alkatrészek **beépítésének ellenőrzése** kötelező az alábbi esetekben:

- nem kijelölt, azaz a gyártó által meghatározott javítónál (szakszerviznél) történő javíttatás esetén minden autóra,
- a Biztosító és a Biztosított közötti káregyezség esetén,
- 500.000,- Ft. feletti kárösszeg esetén.

A Biztosító beépítés esetén a javítás folyamatát bármikor megsemmisítheti.

Indokolt munkaidő-ráfordítás:

- alkatrészcsere esetén a gyári normaidő,

- javításnál, egyengetésnél, fényezésnél, korrózióvédelemnél a technológiailag indokolt időszakosság.

3.2.3. Amennyiben a biztosítási esemény a biztosított gépjármű első forgalomba helyezésétől számított három éven belül következett be, akkor a Biztosító

a) a sérült akkumulátort, gumiabroncsot, a kopó, forgó alkatrészeket, továbbá a kipufogó rendszer elemeit (pl. kipufogó csöveket, dobokat, katalizátort stb. és ezek felfüggesztő elemeit), valamint a felépítményeket, illetve ponyvát az elhasználódásukkal arányos anyagköltség levonásával;

b) a jármű teljes (külső, vagy külső és belső) fényezésének összköltségét értékemelés levonásával;

c) a többi alkatrészt, tartozékot pedig – feltéve, hogy azok a biztosítási esemény bekövetkezése előtt sértetlenek voltak – értékemelés levonása nélkül téríti meg.

3.2.4. Az első forgalomba helyezéstől számított három év eltelte után a Biztosító a helyreállításhoz szükségessé vált bármely alkatrész-, illetve tartozékcseré anyagköltségeit is értékemelés levonásával téríti meg.

3.2.5. Ha a Szerződő a korkövető kedvezményt igénybe vette, a Biztosító az Általános gépjármű-biztosítási feltételek 13.4. pontja szerint téríti meg a helyreállítási költségeket.

3.3. Mentési, szállítási költségek megtérítése

A gépjármű mentésével, tárolásával és a Biztosított lakóhelye szerinti legközelebbi, a jármű szakszerű javítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása mellett a jármű káridőponti forgalmi értékének 20%-ig, de maximum 300.000,- Ft-ig téríti meg a Biztosító.

A szállítás akkor indokolt, ha a jármű üzemképtelenné válik, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja.

A káresemény után biztonságos helyen történő tárolás költségeit a Biztosító nem vállalja át.

A Biztosító a szükséges és ésszerű kárenyhítési költség körében megtéríti a biztosítási eseménynek minősülő tűz oltásához, terjedésének megakadályozásához igazoltan – nem közfeladatként végzett tevékenység keretében – felhasznált tűzoltó készülék töltésének költségét vagy cseréjét.

A Biztosító az Általános gépjármű-biztosítási feltételek 14. pontjában részletezett önrész levonása

mellett - megtéríti a kármegelőzés (pl. zárcsere) azon indokolt költségeit, amelyek elvégzését előzetesen jóváhagyta.

Totálkár és lopáskár esetén a Biztosító a kárenyhítési költségek megtérítésére nem kötelezhető.

A jelen Különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben az Általános gépjármű-biztosítási feltételekben foglaltakat kell alkalmazni.