



Szabályzat
Kishajók casco biztosítása

Tartalomjegyzék

Szabályzat	1
Kishajók casco biztosítása	1
Tartalomjegyzék	2
1. A biztosítás tárgya	3
2. A Szerződő, Biztosított	3
3. A szerződés létrejötte	3
4. A biztosítási szerződés időbeni hatálya	3
5. A biztosítási szerződés területi hatálya és a kockázatviselés helye	4
6. Biztosított vagyontárgyak	4
7. Fedezetből kizárt vagyontárgyak	4
8. Biztosítási események	4
9. A biztosított vagyontárgyak szállítása	5
10. Kizárások	5
11. Fogalommeghatározások és védelmi előírások	10
11. Biztosítási összeg	11
12. Önrészesedés	11
13. Biztosítási díj, díjfizetés	11
14. A Biztosító szolgáltatása	12
15. Költségek és ráfordítások	13
16. Kárfizetés	13
17. A Szerződő (Biztosított) kötelezettségei	13
18. A Szerződő (Biztosított) kötelezettségei káresemény bekövetkezése esetén	14
19. Mentességek	15
20. Balesetbiztosítás különös szabályai	15
21. Egyéb rendelkezések	18
22. Elévülés	18
23. Az adatok nyilvántartása, biztosítási titok	18
24. Alkalmazandó jogszabályok	19
25. A Biztosító bejelentéseket fogadó helye	19
26. Bírói illetékesség és az alkalmazandó jog	19
Vitorlázó verseny-biztosítás	20

1. A biztosítás tárgya

Ezen biztosítási szabályzat alapján a Szerződő/Biztosított által megfizetett biztosítási díj ellenében a Biztosító (TIR Biztosító Egyesület, 1097 Budapest, Lónyay u. 12.) az alább meghatározott biztosítási eseményeknek a kockázatviselés időtartama alatti bekövetkezése esetén megtéríti a szerződésben meghatározott mértékben és módon a biztosított vízijárműben, annak alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett károkat.

Jelen biztosítási szabályzat a biztosítási kötvénnyel, a kötvényben hivatkozott egyéb szabályzatokkal és záradékokkal együtt egy biztosítási szerződést képez.

A „szerződés” fogalmába mindig bele kell érteni a kötvényt, annak hatályos kiegészítéseit és a kötvényben hivatkozott egyéb feltételeket, záradékokat is.

2. A Szerződő, Biztosított

A vagyonbiztosítási szerződés biztosítottja (továbbiakban Biztosított), a vagyontárgy megóvásában érdekelt személy, míg szerződője az, aki a vagyonbiztosítási szerződést ilyen személy javára köti (a továbbiakban Szerződő).

A díjfizetési kötelezettség a Szerződőt terheli, a Biztosító a jognyilatkozatait hozzá intézi.

3. A szerződés létrejötte

A szerződő a szerződés megkötését írásbeli ajánlattal kezdeményezi. A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával, az ajánlat/adatközlő kitöltésével és annak írásbeli elfogadásával jön létre.

A biztosítási szerződés akkor is létrejön, ha a biztosító az ajánlatra annak kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik. A biztosító a szerződés létrejöttének feltételéül különböző okiratok bemutatását (pl. hajólevél) és egyéb nyilatkozatok megtételét kötheti ki, feltéve, hogy azok a biztosító kockázatvállalása szempontjából jelentősek.

A biztosítás az azt követő nap 0 óra 00 perckor lép hatályba,

- 3.1. amikor, a szerződő a biztosítás első díját, illetőleg az egyszeri díjat teljes egészében a biztosító számlájára, vagy pénztárába befizeti, vagy,
- 3.2. amikor a felek díjhalasztásban állapodtak meg, illetve
- 3.3. amikor a biztosító díj iránti igényét bírósági úton érvényesíti.

Ha a szerződő fél a díjat a biztosító képviselőjének fizette, a díjat legkésőbb a fizetés napjától számított negyedik napon a biztosító számlájára, illetőleg pénztárába beérkezettnek kell tekinteni; a szerződő fél azonban bizonyíthatja, hogy a díj korábban érkezett be.

A biztosító kockázatviselése -a felek eltérő tartalmú megállapodásának hiányában- a biztosítási szerződés hatálybalépésével egyidejűleg kezdődik.

4. A biztosítási szerződés időbeni hatálya

A biztosítási szerződés, egyéb kikötés hiányában határozatlan időtartamú, a szerződés évfordulója a kockázatviselés kezdetének dátuma.

A szerződést mind a Biztosító, mind a Szerződő évfordulóra felmondhatja. A felmondást évforduló előtt, azt legalább 30 nappal megelőzően írásban tehetik meg a felek.

A szerződés a biztosítási díj esedékességétől számított 30. nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, a felek díjhalasztásban nem állapodtak meg, illetve a Biztosító a díjat bírósági úton nem érvényesítette.

A díjnemfizetés miatt megszűnt biztosítási szerződést a biztosítási díj utólagos befizetése nem hozza újból létre. A Biztosító ez esetben köteles a befizetett díj visszautalására.

5. A biztosítási szerződés területi hatálya és a kockázatviselés helye

5.1. A Biztosítás a kötvényben megjelölt hajózási területen érvényes, de legfeljebb az európai szárazföld természetes és mesterséges vizein, illetve az Adriai tenger partjaitól számított 12 tengeri mérföldön belüli vizein. Külön megállapodás, egyedi kiterjesztés esetén a Biztosító kockázatviselése kiterjed az Adriai tenger partjaitól számított 200 tengeri mérföldig terjedő vizeire.

5.2. A kötvényben megnevezett vagyontárgyak biztosítottak továbbá a vízen kívül tartózkodás minden egyéb szokásos ideje alatt is (pl. téli tárolás, dokkban tartózkodás), beleértve a szárazföldre emelést és a vízre bocsátást is.

5.3. A biztosított vagyontárgyak szállítására a 9. pont szerint érvényes a Biztosítás.

5.4. Vitorlásversenyeken való részvétel ideje alatt bekövetkezett károkra a fedezet csak külön megállapodással, pótdíj megfizetése ellenében terjeszthető ki.

6. Biztosított vagyontárgyak

Biztosított vagyontárgyak azon, a hazai regiszter által nyilvántartott és hajólevéllel rendelkező, kedvtelési célra használt vízijárművek és tartozékaik, melyeket a biztosítási szerződésben biztosítási összeggel megjelöltek: pl. kishajók, jachtok, vitorlás kishajók, és az azokban rögzített alkatrészek, felszerelés, tartozékok (pl. mentőcsónak).

Hajónak tekintjük a hajótestet, a gépberendezést és felszerelést, esetleg szolgálati csónakot, amelyek normális esetben átadásra kerülnek egy hajó adás-vétele során.

Nem biztosítható az üzemanyag, a mozgó vagy fix tárolóállvány és egyéb nem rögzített vagyontárgyak.

7. Fedezetből kizárt vagyontárgyak

7.1. modellek, kereskedelmi forgalomba nem kerülő prototípusok,

7.2. építés, javítás, vagy bontás alatt álló kishajók.

8. Biztosítási események

A Biztosító az alábbi esetekben felel a biztosított vagyontárgyak elveszéséért vagy sérüléséért:

- 8.1. tűz, villámcsapás, robbanás, perzselődés, izzás, rövidzárlat;
- 8.2. megfeneklés, zátonyra futás, vízbetörés, elsüllyedés, úszó vagy rögzített tárgyakkal való összeütközés, felborulás, árbocok, rudak törése, csavarodása;
- 8.3. harmadik személy szándékos és rosszindulatú cselekedete;
- 8.4. hajón lévő idegen szállítmány következtében történő elveszés vagy sérülés;
- 8.5. a legénységhez nem tartozó személyek által okozott sérülések, az esztétikai sérülések kivételével;
- 8.6. betöréses lopás, lopás, rablás, vandalizmus, kalózcselekmény;
- 8.7. vihar által okozott károkra, ha (viharnak a 15 m/sec-t, /54 km/óra, 29 csomó/ elérő vagy azt meghaladó szélsébség tekinthető, megjegyzés: a fedezet nem vonatkozik a futóköttelzettel felhúzott, vagy a fel- illetve lehúzás alatt álló vitorlázatra és az elvárható gondossággal le nem rögzített felszerelésekre, de vonatkozik rá, ha a szakadást annak a rudazatnak a rongálódása okozta, amelyre ki van feszítve);
- 8.8. árvíz által okozott károkra, partra kiemelt hajónál, ha az nem árterületen van tárolva;
- 8.9. felhőszakadás által okozott károkra, legalább 1 mm/perc intenzitású esőnél, ha az abból eredő talaj menti vízáramlás okoz rombolást partra kiemelt hajónál;
- 8.10. jégverés által okozott károkra, ha a károsodást a jég szemek formájában lehulló csapadék okozza;
- 8.11. sziklaomlás, kőomlás, földcsuszamlás esetére, ha az a kikötött vagy kiemelt és úgy tárolt hajóban kárt okoz.

9. A biztosított vagyontárgyak szállítása

A biztosítási fedezet kiterjed a szárazföldön és folyóvizeken, illetve saját közúti trélerrel történő szállításra Európában, illetve a kötvényben megnevezett érvényességi területen belül, kivéve, ha a szállítójármű nem alkalmas a szállításra, illetve a biztosított vagyontárgyakat nem szakszerűen rakodták fel, illetve rögzítették.

A vízijármű lopás ellen csak zárt (körülkerített), őrszolgálattal védett telephelyen biztosított a szállítás közbeni tárolás során, amennyiben a vízijármű a szállítás alatt nincs folyamatos felügyelet alatt.

10. Kizárások

A biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károkra, amelyek(et):

- 10.1. háborús események, megszállás, harci cselekmények bármely fajtája okozott, illetve fenti események következményeiképp keletkeztek,

függetlenül attól, hogy történt-e hadüzenet, vagy sem;

- 10.2. felügyelt vagy elhagyott hadi eszközök okoztak;
- 10.3. katonai/polgári hatóságok rendelkezései okoztak, vagy azok miatt keletkeztek;
- 10.4. felkelés, lázadás, zavargás, fosztogatás, sztrájk, tüntetés miatt, vagy velük bármilyen módon összefüggésben keletkeztek;
- 10.5. elbocsátott munkások, vagy munkahelyi rendzavarásban résztvevők, valamint bármilyen politikai szervezettel kapcsolatban, illetve annak nevében fellépő személyek miatt, vagy velük (fellépésükkel) összefüggésben keletkeztek;
- 10.6. közvetlenül, vagy közvetve bármilyen terrorista cselekmény okozott, eredményezett, vagy amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, függetlenül attól, hogy akár egyidejűleg, akár valamilyen bekövetkezési sorrendben, bármely más ok, vagy esemény is közrehatott a kár keletkezésében.

Terrorista cselekmény alatt az olyan cselekedetet értjük, amelynek során többek között (de nem kizárólagosan) kényszert, erőszakot, nukleáris/biológiai/vegyszeri fegyvereket, tömegpusztító fegyvereket használnak, megsemmisítik, megzavarják, vagy szétzilálják a kommunikációs és informatikai rendszereket és/vagy az általuk közvetített/hordozott információkat, szabotálnak, vagy akármilyen más módon bármiféle kárt okoznak, vagy erre kísérletet tesznek, és/vagy a fenti cselekményekkel fenyegetnek bármely személyt, vagy személyek csoportját/csoportjait, függetlenül attól, hogy egyedül, vagy valamely szervezet nevében, vagy azzal kapcsolatban, politikai, vallási, ideológiai, vagy más hasonló indítékból cselekszenek, beleértve azt a szándékot, hogy nyomást gyakoroljanak valamely kormányra és/vagy félelmet keltsenek a társadalomban, vagy annak bármely rétegében.

Közvetlenül, vagy közvetve bármilyen fentebb meghatározott terrorista cselekmény korlátozására, elhárítására, elfojtására, hatásának csökkentésére, vagy azzal bármiféle összefüggésben tett intézkedés okozott, eredményezett, vagy azzal kapcsolatosan keletkeztek.

Amennyiben nem állapítható meg, hogy a fenti két szakaszban meghatározottaknak megfelelő terrorista cselekményről van-e szó, akkor a valószínűség mérlegelésére kerül sor (t.i. a legnagyobb valószínűség elve kerül alkalmazásra).

Abban az esetben, ha 9.6. pont bármely része érvénytelennek bizonyulna, a fennmaradó rész(ek) továbbra is teljes mértékben érvényesek és hatályosak maradnak.

- 10.7. a nukleáris energia károsító hatása, vagy sugárzó anyagok bármilyen célú felhasználásával összefüggésben/miatt keletkeztek, még abban az esetben sem, ha ezek a károk a szabályzatban definiált biztosítási események képében jelentkeztek;
- 10.8. bírság, kötbér, késedelmi kamat, vagy egyéb büntető jellegű költségek formájában jelenteztek;

- 10.9. pénzügyi veszteségek pl: üzemszüneti veszteségek, elmaradt haszon formájában jelenteztek;
- 10.10. következményi károk formájában jelenteztek;
- 10.11. környezetszennyezéssel keletkezett károk formájában jelenteztek;
- 10.12. az információvesztés, vagy azzal összefüggésben keletkező károk formájában jelenteztek:

Adatok, vagy szoftver károsodása, vagy sérülése, így különösen az adatokban, szoftverekben és számítógépes programokban keletkezett azon káros változások, amelyeket az eredeti struktúra törlése, sérülése, vagy torzulása okoz, továbbá bármiféle üzemszüneti veszteség, amelyet ezek a károsodások, ill. sérülések eredményeznek.

Ettől a kizárástól függetlenül, továbbra is fedezetben marad az adatok ill. a szoftver olyan károsodása, vagy sérülése, amely valamely biztosított, és a vagyontárgy lényegét érintő fizikai károsodás közvetlen következménye.

Azok a károk és veszteségek, amelyek a működés, a rendelkezésre állás, a használhatóság mértéke, vagy az adatok, szoftverek ill. számítógépes programok elérhetőségének csökkenése miatt keletkeztek, továbbá bármiféle üzemszüneti veszteség, amelyet ezek a károsodások illetve sérülések eredményeznek.

- 10.13. lefoglalás, elkobzás, rekvirálás, vagy államosítás formájában jelenteztek;
- 10.14. csempészettel és az illegális kereskedelemmel bármely összefüggésben keletkeztek;
- 10.15. a biztosítás megkötésekor már meglévő olyan hibák és hiányosságok miatt keletkeztek, melyekről a Biztosított (Szerződő) tudott, vagy tudnia kellett;
- 10.16. a használattal együtt járó kopásra, elhasználódásra, vagy fokozatos állagromlásra, rozsdásodás, erózió, korrózió, oxidáció, hőmérséklet és páratartalom változás, molyosodás, élősködők, termeszkek és más rovarok, baktériumok, valamint vírusok miatti károk, tovább. erjedésből, párolgásból, súlycsökkenésből, íz-, szín-, textúra-, vagy kidolgozás-változásból adódó, illetve fény, természetes hő, fagyás, hőtechnikai folyamat, vagy szárítás miatt következtek be;
- 10.17. a mesterséges úton létrehozott földrengések (föld alatti robbantás, stb.) okozotak;
- 10.18. gépek, berendezések, felszerelések avultságával, azok karbantartásának elmulasztásával és az üzemeltetési szabályok be nem tartásával összefüggésben keletkeztek, vagy tervezési, technológiai hibákból erednek;
- 10.19. a karbantartás és szokásos fenntartás költségei formájában jelenteztek;
- 10.20. a károsodott vagyontárgy olyan értékcsökkenésének formájában jelenteztek, amelyek a további rendeltetésszerű használatot nem

befolyásolják;

- 10.21. a megsemmisült vagyontárgy nem károsodott tartalék alkatrészei, tartozékai eredeti célú felhasználásának megghiúsulása miatt keletkeztek;
- 10.22. amelyek azon idő alatt keletkeztek, amikor a vízijárművet kedvtelési célok helyett más célra (pl. verseny, charter) használják.

Ezen kockázatok külön megállapodás esetén biztosíthatóak.

- 10.23. a közlekedési- és/vagy tengeri alkalmatlanság következtében keletkeztek;
- 10.24. üzemi károk formájában jelenteztek (ezek olyan károk, melyek a motor belsejében keletkeznek vagy a motort károsítják, ill. a jármű normális használatából származnak);
- 10.25. a vízijármű rendeltetésellenes használatával, üzemeltetésével okozati összefüggésben keletkeztek;
- 10.26. a vízijármű üzemeltetéséhez szükséges hatósági előírások be nem tartásából származtak;
- 10.27. nem megfelelő raksúlyból, illetve a raksúly túllépéséből adódtak;
- 10.28. a vízijárműnek tűz- és robbanásveszélyes keresőfoglalkozás céljára való hasznosítása közben keletkeztek;
- 10.29. előidéző oka az, hogy fenyegető veszély esetén a vízijármű védett kikötőn kívül, legénység nélkül horgonyoz;
- 10.30. változó vízállású vizeken történő hajózás esetén a nem megfelelő vízállásnál bekövetkező közlekedésből (megfeneklésből) adódnak;
- 10.31. a vízijárműben fagyás által illetve jégzajlás következtében keletkeztek, beleértve ebbe a gépberendezésekben hagyott víz befagyását is;
- 10.32. a hajó vagy szállító kocsija, esetleg a vontató jármű nem megfelelő állapotából, a szállított hajó hibás vagy szakszerűtlen rögzítéséből erednek - kivéve, ha bizonyíthatóan erről a biztosítottnak nem volt tudomása;
- 10.33. hajtómotor és kapcsolódó berendezéseinek, elektromos berendezéseknek, akkumulátoroknak, kapcsolóknak a kárai formájában jelenteztek, ha azok a rossz időjárásra vezethetők vissza, kivéve az elsüllyedés esetét. Ez a pont nem zárja ki az ütközésre vagy zátonyra futásra visszavezethető károk megtérítését;
- 10.34. a tengerparttól való, a megengedettnél nagyobb eltávolodás esetén keletkeztek, ha az eltávolodás a hajó regiszteri besorolásának, vagy a hajóvezető képesítésében lévő ilyen korlátozás a figyelmen kívül hagyása miatt következik be;
- 10.35. olyan nagykockázatú tevékenységek során keletkeztek, mint a levegőben lévő objektumok, személyek vontatása, vízisíző vontatása, vagy a vízisízéshez hasonló elven működő sporteszközök vontatása, vízisí ugrató rámpa használata, beleértve az ilyen

tevékenységek előkészületi illetve befejező részét is;

- 10.36. fogó raktárkészletekben, kikötőkötelekben és eszközökben, valamint halász, horgász és bűvár eszközök használata során az azokban keletkeztek;
- 10.37. olyan egyezségekből és vállalásokból erednek, amelyet a biztosított a biztosító írásbeli engedélye nélkül vállalt el;
- 10.38. több tulajdonos esetén a nem biztosított érdekeltek kára formájában jelenteztek;
- 10.39. az önrészt nem haladják meg, amennyiben a kártérítés során önrész fizetendő;
- 10.40. bármilyen törvénytelen tevékenység során következtek be, amelyet a biztosított, vagy annak tudtával vagy engedélyével a meghatalmazott hajóvezető követett el;
- 10.41. külmotor elejtéséből vagy vízbe eséséből eredőnek;
- 10.42. felhúzott védőponyvákban és vitorláknak, álló és futókötelzetben keletkeztek, kivéve, ha a szakadást az a rudazat okozza, amelyikre ki vannak feszítve, vagy ha a szakadás egyértelműen vízen kívüli más tárggyal (a jég is ilyennek számít) történő ütközéshez, zátonyra futáshoz köthető;
- 10.43. a hajó csónakjában keletkeztek, ha azon nincs feltüntetve a hajó neve;
- 10.44. a hajóban, vagy a hajó csónakjában keletkeztek, ha az nem tartja be a 17 csomós felső sebességhatárt és nem felel meg a 45. pont szerinti szabályozásnak, de a hajó szolgálati csónakja biztosítási fedezet alatt áll, ha a csónak a hajó fedélzetén vagy a parton van;
- 10.45. A nagysebességű hajózás tilalma azt jelenti, hogy a biztosított hajónak vagy szolgálati csónakjának tervezett sebessége nem haladhatja meg a 17 csomót. Amennyiben ezt meghaladja, a biztosítás fedezet csak az alább található további megszorítások figyelembe vételével áll fenn (ha csak a szolgálati csónak sebessége haladja meg ezt az értéket, a megszorítások csak arra érvényesek):
 - 10.45.1. a hajót csak a biztosítási kötvényben szereplő, vagy más, kompetens személy irányíthatja az út folyamán;
 - 10.45.2. nem áll fenn a biztosító kockázatviselése olyan esetben, ha a hajó zátonyra fut, elsüllyed, iszapba ragad, őrizetlenül hagyva elsodródik egy nyitott öböl vagy partszakasz előtt, továbbá olyan esetekben, amikor a hajó versenyen, sebességi próbán vagy bármely olyan kísérleten vesz részt, ami ezekkel kapcsolatos (vitorlás versenyre köthető kiegészítő biztosítás);
 - 10.45.3. nem terjed ki a biztosító kockázatviselése a kormány, tönkcső, propellertengely és propeller vonatkozásában:
 - 10.45.3.1. rejtett hibákból és gondatlanságból eredő károk esetében;

10.45.3.2. olyan kár(ok) esetében, amelyet a viharos időjárás, víz, vagy ütközés okoz egyéb objektumokkal (egy másik hajó, rakpart, vagy móló kivételével);

10.45.3.3. amennyiben a hajón olyan berendezések vannak, amelyek tüzet vagy robbanást okozhatnak, csak akkor nyújt fedezetet a biztosítás a kárra, ha a géptér, a konyha és az üzemanyagtartály tere el van látva megfelelően kiépített és karbantartott

- automatikus tűzoltó berendezéssel, illetve,
- nem automatikus tűzoltó berendezés esetén a tűzoltó rendszert működtető vezérlés a kormányállásban van megfelelően felszerelve és az onnan aktiválható.

11. Fogalommeghatározások és védelmi előírások

Biztosítási esemény

11.1. Betöréses lopás, lopás:

- ◆ a szabályszerűen kikötött vagy lehorgonyzott és lezárt (az összes zárszerkezet zárt) vízijármű ellopása,
- ◆ Részlopás: a a szabályszerűen kikötött vagy lehorgonyzott és lezárt (az összes zárszerkezet zárt) vízijárműhöz szilárdan rögzített, és a szokásos rögzítésen túlmenően az ellopás ellen megfelelően biztosított tárgyak eltulajdonítása.

Szilárd a rögzítés, ha a biztosított tárgy összeépítve, kézi erővel segédeszköz nélkül nem oldhatóan csatlakozik a hajótesthez. Lopás ellen megfelelően biztosítottak azok a tárgyak, amelyek szilárdan nem rögzíthetők a hajótesthez, de annak lezárt (az összes zárszerkezet zárt) részében található, illetve a hajótesthez kötelekkel és lopásgátló eszközzel rögzítettek (például vitorla, mentőcsónak).

- ◆ Ha a biztosítási esemény úgy következik be, hogy az elkövető a lopás, részlopás, illetőleg lopás kísérlete során a vízijármű tárolására szolgáló, körülkerített és/vagy őrszolgálatlal védett tárolóhelyiségbe:
 - o erőszakos módon (nyílászárók be- vagy feltörésével, fal, földem vagy tető kibontásával) betört, behatolt,
 - o zárás előtt a helyiségben elrejtőzik, és zárás után erőszakos módon (nyílászárók be- vagy feltörésével, fal, földem vagy tető kibontásával) távozik,
 - o álkulccsal, záruk felnyitására alkalmas idegen eszközzel, vagy betöréses lopás során birtokba vett eredeti kulccsal, illetve kulcsmásolattal jut be.

11.2. Rablás

Biztosítási eseménynek minősül, ha az elkövető a biztosított

vagyontárgyat úgy tulajdonítja el, hogy e célból erőszakot, vagy élet, illetőleg testi épség elleni közvetlen, reális fenyegetést alkalmaz.

11.3. Vandalizmus

A megkísérelt vagy véghezvitt (befejezett) betöréses lopás során és öncélúan, csupán a károkozásért a biztosított vagyontárgyakban okozott sérülési, rongálási károk minősülnek vandalizmusnak.

11.4. A kalózkodás az alábbi cselekmények közül bármelyik, a biztosított ellen irányuló:

10.4.1. olyan jogellenes, erőszakos vagy feltartóztatásra irányuló cselekmény, vagy bármilyen fosztogató cselekmény, amelyet magántulajdonban levő vízijármű személyzete vagy utasai magánérdekből követnek el, és amely a következők ellen irányul:

- a nyílt tengeren más hajó, illetve ilyen hajókon lévő vagyontárgyak ellen;
- egyik állam joghatósága alá sem tartozó helyen található hajó, ill. vagyontárgyak ellen;

10.4.2. minden olyan cselekmény, amely a 10.4.1 pontban foglalt cselekményekre való felbujtásra vagy azok szándékos előmozdítására irányul.

12. Biztosítási összeg

A biztosítási összeg a biztosított vagyontárgynak a biztosítási szerződésben megjelölt értéke, ami lehet utánpótlási új érték vagy műszaki avult (valós) érték. Ezt a tényt a biztosítási kötvényben rögzíteni szükséges.

A káreseményekre kifizetett kártérítési összeg felső határa egy biztosítási időszakon belül a szerződésben feltüntetett biztosítási összeg.

A biztosítási összeg egyben a díjszámítás alapja.

13. Önrészesedés

A Biztosító a kártérítési összeget a biztosítási szerződés szerinti önrész levonásával határozza meg.

Amennyiben a szerződésben az önrészesedés külön nem kerül megállapításra, úgy betöréses lopás, lopás, rablás, vandalizmus és kalózkodás biztosítási eseménynél a kártérítési összeg 10%-a -egyéb eseményeknél a biztosítási összeg 5%-a-, de minimum 100 000 Ft.

14. Biztosítási díj, díjfizetés

14.1. A biztosítási időszak díja a biztosítási szerződés szerinti - az egyes vagyontárgyakra, vagy vagyoncsoportokra megállapított - biztosítási összegek és a szerződésben rögzített vonatkozó díjtétel(ek) szorzata.

14.2. A Biztosító kockázatviselése a szerződésben rögzített, megállapodás szerinti időponttól veszi kezdetét. A biztosítási díj a kockázatviselés kezdetekor esedékes.

- 14.3. Ha a biztosítási jogviszony a szerződés időtartamának lejártá előtt -nem biztosítási esemény következtében- megszűnik, a Biztosítót annak a hónapnak az utolsó napjáig járó díj illeti meg, amely hónapban a kockázatviselés véget ért.
- 14.4. Ha a biztosítottnak a vagyontárgy megóvásához fűződő vagyoni érdeke megszűnik, azon a napon a kockázatviselés is megszűnik, és a Biztosítót a hónap utolsó napjáig járó díj illeti meg.
- 14.5. A biztosítási díj megállapodás szerinti részletekben történő fizetése esetén a Biztosító a hátralévő biztosítási időszakra esedékes díj egy összegben történő megfizetését követelheti:
- ha a Biztosított (Szerződő) egy részlettel egészben, vagy részben hátralékba kerül, vagy
 - ha szolgáltatásra kerül sor.

15. A Biztosító szolgáltatása

- 15.1. Teljes kár esetén: (teljes megsemmisülés, vagy gazdaságtalan javíthatóság)

a kártérítés a biztosítási összegtől függően, de legfeljebb annak mértékéig történik. Amennyiben a szerződés utánpótlási új értéken jött létre, a Biztosító a vízijármű 1 éves koráig nem avultat, 1 évesnél idősebb vízi jármű esetében műszaki avult értéken téríti meg a kárt. (Műszaki avult értéknek tekintjük az azonos típusú, korú, műszaki állapotú, felszereltségű vízijármű értékét.)

- 15.2. Részleges kár esetén:

a részkarok javítási és helyreállítási költségei kerülnek térítésre, legfeljebb a vagyontárgy biztosítási összegének mértékéig.

Ha a helyreállítás eltér az eredeti állapottól, a térítés alapja az eredeti állapot kalkulált helyreállítási költsége.

- 15.3. Ha a biztosítási összeg a biztosított vagyontárgy tényleges értékénél kisebb, a Biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogyan a biztosítási összeg aránylik a tényleges értékhez (alulbiztosítás).
- 15.4. A térítési összegből az értékesíthető, ill. hasznosítható maradványértéket a Biztosító levonja.
- 15.5. A biztosított a kárra bármilyen címen befolyó megtérülést a Biztosító által kifizetett összeg erejéig tartozik a Biztosítóhoz befizetni és erről egyidejűleg írásban tájékoztatást adni.
- 15.6. A Biztosító a kártérítési összegből levonja az ugyanazon vagyontárgyat, vagy annak ugyanazon részét ért előző kárra (károkra) kifizetett kártérítésnek azon részét, amelyet még nem fordítottak a kár helyreállítására.
- 15.7. Ha a biztosítási eseményen kívül más egyéb körülmény a kár bekövetkezésében, vagy annak mértékében közrehatott, a Biztosító a kárt a közrehatás mértékének megfelelően téríti meg.
- 15.8. Ha a biztosítási esemény egy másik biztosítási szerződés alapján kerül megtérítésre, a Biztosító szolgáltatása csak az esetleges különbözet megtérítésére korlátozódik.

- 15.9. A Biztosító és a kárbiztos által hozott azon intézkedések, amelyek egy kár felvételével, enyhítésével vagy elhárításával, valamint a visszkereseti jogok megtartásával vagy érvényesítésével kapcsolatosak, nem jelentik a kártérítési kötelezettség elismerését.

16. Költségek és ráfordítások

- 16.1. Megtéríti a Biztosító azon ráfordításokat, különösen a mentési és harmadik személy általi segítségnyújtás költségeit, amelyek a biztosított kár esetén a kár elhárítása vagy csökkentése érdekében merültek fel, abban az esetben is, ha ezek a kárelhárítás, illetve mentés szempontjából eredménytelenek maradtak.
- 16.2. Megtéríti a Biztosító a hajótest, illetve roncs kiemelésének költségeit, amennyiben maga az elsüllyedés biztosítási esemény következménye és a kiemelést hatóság írja elő. A kártérítési összeg és a roncseltávolítás költsége nem haladhatja meg együttesen sem a biztosítási összeget.
- 16.3. A mentési és a roncseltávolítási költségek ráfordításnak minősülnek; a biztosítási összegben túli térítésről a szerződés megkötésekor lehet megállapodni a Biztosítóval. Ennek mértéke az adatközlőn és a kötvényen is feltüntetésre kerül.

17. Kárkifizetés

- 17.1. A Biztosító a kár kifizetését tűzkárnál, robbanásnál a hatóság által kiadott hatósági bizonyítvány, betöréses lopás, lopás, vagy rablásnál a nyomozó hatóság nyomozást felfüggesztő határozatának, vagy a bíróság határozatának megküldéséhez köti.
- 17.2. Amennyiben a felek független szakértő(ke)t bíztak meg a kártérítési összeg megállapítására, - mert a biztosított nem fogadja el a biztosító szakértőjének véleményét - a mindkét fél által elfogadott szakértői vélemény beérkezéséhez, peres eljárás esetén a bíróság jogerős határozatának megküldéséhez köti a Biztosító kárkifizetését.
- 17.3. A Biztosító a megállapított kártérítési összeget a kár kifizetéséhez szükséges irat (több irat esetén, az utolsó irat) beérkezését követő 15 napon belül, a Biztosított részére fizeti meg.
- 17.4. A Biztosító felüggeszti a kifizetést, ha a kárral kapcsolatban a Biztosított (Szerződő) ellen rendőrségi, hajózási hatósági vagy büntető eljárási vizsgálat indul, a vizsgálat lezárásáig. /Felelősségbiztosítás esetén helyt kell állnunk a fizetésre kötelezettség esetén, ha annak kártérítési jellege van./

18. A Szerződő (Biztosított) kötelezettségei

- 18.1. A Biztosítottnak, tőle telhetően gondoskodnia kell a károk megelőzéséről. A Biztosított köteles saját költségére elvégezni minden olyan ésszerű átalakítást, bevezetni minden olyan biztonsági intézkedést, amely a károk bekövetkezésének valószínűségét, illetve az azok által bekövetkező károkat csökkenti.
- 18.2. A Szerződő (Biztosított) köteles a szerződéskötéskor, valamint a Biztosítás tartama alatt 5 munkanapon belül a biztosítás vállalásával kapcsolatos minden olyan lényeges körülményt a Biztosítóval közölni, amelyeket ismert, vagy ismernie kellett.

18.3. A felek lényeges körülménynek tekintik különösen az alábbiakat:

- ha a biztosított vagyonértékben változás állt be (vagyonnövekedés, csökkenés);
- ha a biztosítási szerződésben rögzített adatai (különös tekintettel székhely, lakcím, név, kockázatviselési hely(ek)) megváltoznak;
- ha a biztosított vagyontárgyak valamelyikét bérbe adta;
- ha a szerződésben megállapodottól eltérő alap-, illetve melléktevékenység folytatásába kezdett;
- a biztosított vagyont érintő csődeljárás, vagy felszámolási eljárás indult;

18.4. Ha a Szerződő (Biztosított) a szerződésben meghatározott lényeges körülmények változását 5 napon belül írásban nem jelenti be, a Biztosító kártérítési kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott, vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésekor.

19. A Szerződő (Biztosított) kötelezettségei káresemény bekövetkezése esetén

- 19.1. a káresemény bekövetkezése (a kárról történt értesülése) után azt haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül be kell jelentenie a Biztosítónak, illetve a szerződésben megjelölt képviselőjének, nyílt tengeri viszonyok között amint erre lehetősége van, a kötelező kommunikációs berendezések felhasználását is beleértve;
- 19.2. a tűzbiztosítási eseményt (ide értve bármely olyan eseményt is, amely tüzet okozott) haladéktalanul jelentenie kell az illetékes tűzrendészeti hatóságnak is;
- 19.3. betöréses lopás, lopás, rablás kárnál, és minden más olyan kárnál, mely valószínűsíthetően bűncselekmény következménye, értesítenie kell a rendőrséget;
- 19.4. más vízijárművel történt ütközés esetén jegyzőkönyvet kell felvenni a baleset okairól és lefolyásáról, valamint az érintett járművek látható sérüléseiről. A jegyzőkönyvet az érintett járművek vezetőinek alá kell írniuk amennyiben ez lehetséges;
- 19.5. tőle telhetően gondoskodnia kell a kár elhárításáról és enyhítéséről, mely intézkedések során követnie kell a Biztosító útmutatásait, előírásait;
- 19.6. a káresemény után a biztosított vagyontárgy(ak) állapotában a kárfelvétel napjáig csak a kárenyhítéshez szükséges mértékig változtathat. Ha a Biztosító, vagy képviselője a kárbejelentéstől számított 10 munkanapon belül nem szemlézi meg a károsodott vagyontárgya(ka)t, a Szerződő/Biztosított intézkedhet a helyreállítás megkezdéséről, de a károsodott alkatrészeket, gépeket,

berendezéseket további 30 napig változatlan állapotban meg kell őriznie;

- 19.7. a Biztosító megbízottja számára lehetővé kell tennie minden olyan vizsgálatot, amely a kár okának, nagyságának, valamint a biztosítási eseménnyel kapcsolatos biztosítási szolgáltatás mértékének meghatározására vonatkozik;
- 19.8. egyéb, a járműre vonatkozó meglévő biztosításról tájékoztatni kell a Biztosítót, éppúgy, mint egy káreseményből származó, harmadik féllel szemben fennálló visszkereseti lehetőségről;
- 19.9. a kárügy vizsgálata során a Biztosító részére minden írásbeli és szóbeli felvilágosítást megfelelően és teljes körűen kell megadnia.

Amennyiben a Szerződő/Biztosított az a) és g) pontokban foglalt kötelezettségeinek nem, vagy csak részben tesz eleget, a Biztosító annyiban köteles kártérítési kötelezettségének eleget tenni, amennyiben az a káreset megállapítását, illetve a Biztosító kártérítési kötelezettségét nem befolyásolta.

20. Mentesülések

A Biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt

- a Biztosított, illetőleg a Szerződő fél jogellenesen, szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta(ák).

A Biztosító akkor is mentesül fizetési kötelezettsége alól,

- ha a Szerződő/Biztosított a szabályzatban illetve a hatályos jogszabályokban rögzített kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségét megszegte,
- ha a Szerződő/Biztosított a szerződés elvállalása szempontjából lényeges körülményt elhallgat, vagy a kárrendezés során a Biztosítót megtéveszti olyan tény ismeretében, amely a Biztosító fizetési kötelezettségére vagy annak mértékére hatással van,
- ha a Szerződő/Biztosított megkísérli a Biztosítót azon tények tekintetében megtéveszteni, melyek a kártérítés okát, vagy mértékét illetően jelentőséggel bírnak.

Súlyosan gondatlannak minősül különösen az a magatartás, amikor:

- a biztosított vízi járművet a mindenkor magyar hatósági határértéket elérő, vagy azt meghaladó alkoholos, vagy kábítószeres (ideértve a kábító hatású anyagokat) befolyásoltság állapotában, illetőleg vezetésre alkalmatlan állapotban vezették, vagy a vízi jármű vezetését ilyen személynek engedték át,
- az eltulajdonított vízi járműben benne maradt a vízi jármű vagyonvédelmi berendezéseinek kulcsa.
- a vízi közlekedés szabályainak szándékosan vagy súlyosan gondatlanul megsértése,
- indokolatlan a segélykérés

21. Balesetbiztosítás különös szabályai

21.1. Biztosított

A biztosított a vízijárműnek az adatközlőn szerepeltetett szokásos vezetője.

21.2. Biztosítási esemény

Balesetnek minősül, ha a 20.1 szerinti biztosítottat a biztosított vízijárművel közlekedve a járművet ért, jelen szabályzatban meghatározottak szerinti biztosítási esemény(ek) következtében olyan, az akaratán kívül hirtelen fellépő külső behatás éri, melynek következtében 1 éven belül életét veszti, vagy maradandó egészségkárosodást szenved.

21.3. Biztosítási szolgáltatások

21.3.1. Haláleseti szolgáltatás

A baleseti halál esetén a biztosító biztosítottanként 1 millió Ft haláleseti biztosítási összeget fizeti ki az örökösnek.

21.3.2. Végleges egészségkárosodás szolgáltatása

Ezt a szolgáltatást a biztosító akkor nyújtja, ha a biztosított a balesettől számított 1 éven belül legalább 31 %-os mértékű végleges egészségkárosodást szenved.

Végleges egészségkárosodás esetén a kétszeres haláleseti biztosítási összeg egészségkárosodás mértékének megfelelő százaléka kerül kifizetésre.

A bekövetkezett egészségkárosodás mértéke az összes körülményt figyelembe vevő orvosi vizsgálat alapján az alábbiak szerint kerül megállapításra:

Testrészek sérülése	Egészségkárosodás mértéke (%)
Mindkét szem látásának elvesztése	100
Mindkét kar vagy kéz elvesztése	100
Mindkét láb elvesztése combtól	100
Mindkét lábszár elvesztése, protézisre alkalmatlan	100
Mindkét lábszár elvesztése, jó térdfunkcióval	80
Egy oldali comb elvesztése	80
Egy oldali felkar elvesztése	80
Egy oldali alkar elvesztése	70
Mindkét fül hallóképességének teljes elvesztése	70
Egy oldali lábszár elvesztése	70
Egy oldali kézfej elvesztése csuklóból	70
Egy oldali lábfej elvesztése a boka csatlakozásánál vagy felette	40
Egy szem látásának teljes elvesztése	35
Egy fül hallóképességének teljes elvesztése	25
Egy hüvelykujj teljes elvesztése	30
Mutatóujj teljes elvesztése	20
Nagylábujj teljes elvesztése	10
Egyéb kézujj teljes elvesztése	10
Egyéb lábujj teljes elvesztése	3

A táblázatban nem rögzített szervek vagy testrészek elvesztése, funkciócsökkenése esetén a biztosító orvosa állapítja meg, hogy a biztosított normál testi vagy szellemi teljesítőképessége milyen mértékben csökkent.

A biztosító orvos-szakértőjének véleménye független minden más orvosi és társadalombiztosítási szerv megállapításától. Ha azonos baleset következtében több szerv, testrész együttesen sérült, az egészségkárosodási mértékek összeadódnak, de ennek összege a 100 %-ot nem haladhatja meg.

Amennyiben a baleset során olyan funkciók, testrészek károsodtak, melyek működőképessége már a baleset előtt csökkent volt, akkor az előzetes egészségkárosodás mértéke a táblázat alapján levonásba kerül a szolgáltatás megállapításánál.

Ha a biztosító a biztosított számára valamely balesete miatt jelen szerződés alapján már rokkantsági szolgáltatást teljesített és ugyanezen baleset miatt a biztosított a balesettől számított egy éven belül meghal, úgy a biztosító fizetési kötelezettsége csak a baleseti halál biztosítási összegének arra a részére korlátozódik, amely meghaladja a már kifizetett maradandó egészségkárosodási szolgáltatást.

21.4. Kizárások

Nem terjed ki a biztosítás:

- a vízijármű utasaira,
- a jármű vezetőjére, ha a baleset az ő ittasságával, gyógyszeres vagy kábítószeres befolyásoltságával, elme- vagy tudatzavarával, illetve öngyilkosságával vagy annak kísérletével okozati összefüggésben következett be,
- a jármű vezetőjére, ha a baleset érvényes jogosítvány nélküli vezetése közben következett be,
- a versenyen, vagy arra való felkészülés közben bekövetkezett balesetekre,
- a biztosított pszichiátriai betegségével okozati összefüggésben bekövetkező balesetekre,
- a járművet eltulajdonítóra vagy jogtalan használóra és az általa szállított személyekre,
- az utasok ki- és beszállásával kapcsolatos balesetekre,
- a jármű szervizelése, karbantartása, javítása közben bekövetkező balesetekre,
- radioaktív vagy ionizáló sugárzás által közvetve vagy közvetlenül okozott balesetekre,
- a 20.1 szerinti biztosított azon balesetére, amely sztrájk, tüntetés, zavargás, felkelés, terrorcselekmények vagy háború következtében keletkeztek.

21.5. Mentesülés

A biztosító a szerződésben meghatározott szolgáltatási összeget nem fizeti ki és a biztosítás minden további kifizetés nélkül szűnik meg, ha a balesetet a biztosított szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A balesetet súlyosan gondatlannak kell tekinteni akkor, ha az a biztosított:

- szándékosan elkövetett súlyos bűncselekménye kapcsán vagy azzal összefüggésben következett be,
- amennyiben a biztosított halála a kedvezményezett szándékos magatartásának következménye.

21.6. A biztosító teljesítése

A biztosító teljesítése az elbíráláshoz szükséges okmányok beérkezésétől számított 15 napon belül esedékes.

Maradandó egészségkárosodás esetén a szolgáltatás mértékének végleges megállapítására a káresemény után egy évvel kerül sor.

21.7. Területi hatály

A területi hatály megegyezik a 4. pontban rögzítettekkel

22. Egyéb rendelkezések

22.1. Visszkereseti jog

Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, úgy őt illetik meg azok a jogok, amelyek a Biztosítottat illették meg a károkozó. személyekkel szemben és a Biztosított köteles minden adatot a Biztosító rendelkezésére bocsátani a visszkereset érvényesítése érdekében.

22.2. Zálogjog

Amennyiben valamely biztosított vagyontárgyra engedményezési bejegyzés kerül, a Biztosított (Szerződő) köteles azt a Biztosítónak haladéktalanul bejelenteni, a jogosult megjelölésével.

22.3. A kártérítés kifizetésekor a Biztosító először az engedményezés jogosultjának kártérítési igényét elégíti ki.

22.4. A Biztosítottnak fizetendő kártérítési összegből az engedményezésre jogosultnak kifizetett összeget levonja.

23. Elévülés

A szerződésből eredő igények a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított egy év elteltével elévülnek.

24. Az adatok nyilvántartása, biztosítási titok

A Biztosító jogosult a biztosítási szerződéssel, létrejöttével, nyilvántartásával és szolgáltatásával összefüggően tudomására jutott személyes, egészségi és üzleti adatok -törvényi előírásoknak megfelelő- kezelésére, őrzésére. A Biztosító köteles az adatokat biztosítási titokként kezelni.

Biztosítási titok minden olyan -államtitoknak nem minősülő-, a Biztosító, a biztosításközvetítő, a biztosítási szaktanácsadó rendelkezésére álló adat, amely a Biztosító, a biztosításközvetítő, a biztosítási szaktanácsadó egyes ügyfeleinek (ideértve a károsultat is) személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására vagy a Biztosítóval kötött szerződéseire vonatkozik.

A biztosítási titok tekintetében a Biztosító a Biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló törvény szerint jár el.

Biztosítási titok csak akkor adható ki harmadik személynek, ha

- a Biztosító, biztosításközvetítő, illetve a biztosítási szaktanácsadó ügyfele vagy annak törvényes képviselője a kiszolgáltatható biztosítási titokkört pontosan megjelölve, erre vonatkozóan írásban felmentést ad,
- e törvény alapján a titoktartási kötelezettség nem áll fenn.

Az ügyfelek adatait a Biztosító a biztosítási titok megsértése nélkül -a törvényben meghatározott esetekben- az alábbi helyekre továbbíthatja többek között: Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, nyomozó hatóság és ügyészség, bíróság, bírósági végrehajtó, hagyatéki ügyben eljáró közjegyző, adóhatóság, nemzetbiztonsági szolgálat, Gazdasági Versenyhivatal, gyámhatóság, egészségügyi hatóság, titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésére felhatalmazott szerv, viszontbiztosító, együttbiztosításban részt vállaló biztosító, állomány-átruházáskor az átvevő biztosító, fióktelep esetében a harmadik országbeli biztosító, biztosításközvetítő, szaktanácsadó, a Biztosító által kiszervezett tevékenységet végző partner.

A szerződésre vonatkozó ajánlat aláírásával a Szerződő és Biztosított hozzájárulnak, hogy adataikat a Biztosító külföldi biztosítóhoz, külföldi viszontbiztosítóhoz vagy külföldi adatkezelő szervezetéhez továbbíthassa.

25. Alkalmazandó jogszabályok

Egyéb, a fentiekben nem tárgyalt kérdésekben, a Polgári törvénykönyvben, valamint a hatályos magyar jogszabályokban foglaltak az irányadók.

26. A Biztosító bejelentéseket fogadó helye

A kárbejelentések kivételével minden, a biztosítással kapcsolatos bejelentést a Biztosító székhelyére, illetve a biztosítási alkuszhoz kell megküldeni.

27. Bírói illetékesség és az alkalmazandó jog

A jelen szerződésből adódó, vagy az azokkal összefüggésben fellépő vitákban, beleértve az azok létrejöttével, hatályosságával, megváltoztatásával vagy felbontásával kapcsolatosakat is, kizárólag a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetve hatáskörtől függően a Fővárosi Bíróság az illetékes.

1. záradék

Vitorlázó verseny-biztosítás

Jelen záradék értelmében a biztosítási fedezet kiterjed olyan, szervezett versenyek és az azokra felkészítő edzések során keletkezett károkra az alapfedezetben meghatározottak szerint.

A verseny során a biztosítottnak a TIR Biztosító Egyesületnél megkötött, érvényes felelősség biztosítással kell rendelkeznie és a saját hibából elszenvedett saját kár 75%-a kerül megtérítésre. A másoknak okozott kár a felelősségbiztosítás szabályai alapján kerülnek elbírálásra.

A versenybe beleértendő a szervezett edzés, a helyszínre és onnan vissza történő hajózás vagy vontatmányban történő hajózás az ajánlaton megjelölt területi hatály figyelembe vételével.