



## **ATLASZ**

# **LÉGIJÁRMŰ GÉPTEST BIZTOSÍTÁSÁNAK KÜLÖNÖS FELTÉTELEI**

**(MJK: AVIHULL 001-2014)**

## **Légijármű Géptest Biztosításának Különös Feltételei (MJK: AVIHULL 001-2014)**

Jelen különös feltétel alapján a Biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződésben meghatározott biztosítási esemény(ek) bekövetkezte során, a biztosított vagyontárgy(ak)ban keletkezett kár(oka)t megtéríti.

Jelen különös feltétel kizárólag a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltételével együtt érvényes.

### **1. A biztosított vagyontárgy(ak)**

A biztosítási fedezet a szerződésben megnevezett, egyedi azonosító jellel (lajstromjellel) rendelkező légijármű (vek)re terjed ki. A biztosítás védelem kiterjed minden a repüléshez szükséges felszerelésre és tartozékra melyeket a légijármű felszerelési jegyzéke tartalmaz.

### **2. A biztosítási esemény**

2.1. Amennyiben a biztosítási fedezet igazoló dokumentum másképp nem rendelkezik, úgy a biztosítás az alábbiakat fedezi:

- a) Minden, a légijárművet ért kárt - amely előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, balesetszerűen következett be,- beleértve a teljes kárt és a részleges kárt, amelyet hirtelen fizikai behatás okoz.
  - Teljes kár alatt az értendő, ha a javítási és mentési költségek és a légijármű maradványértékének összege várhatóan meghaladja a légijárműnek a káresemény előtti értékét.
  - A részleges kár alatt minden olyan káreset értendő, amely nem számít teljes kárnak.
- b) A légijármű vagy egyes részeinek ellopását.
- c) A légijármű eltűnését, ami azt jelenti, hogy a légijármű utolsó ismert felszállását követő 30 napon belül nincs információ a légijárműről.

### **2.2. Kártérítés korlátozása**

Amennyiben másként nem egyeznek meg a felek, úgy a légijármű ideiglenesen leszerelt alkatrészeire a biztosítási fedezet csak tűzkár, lopás és vízkár ellen érvényes. A leszerelt alkatrészek ezen kockázatokra vonatkozó biztosítása is megszűnik, amint új/más alkatrészeket szerelnek fel a légijárműre.

### **3. Kizárások**

Jelen különös feltétel értelmében a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltétel **18. pontja** szerinti kizárásokon túl a biztosítás nem terjed ki a következő károkra:

- a) a légijármű motorján vagy motorjában, valamint az elektromos vezetékekben és alkatrészekben esett károkra, kivéve, ha a kárt külső fizikai behatás okozta. A biztosítási fedezet a karburátor-tűz által okozott károkra is vonatkozik,
- b) olyan károkra, amelyek a légijármű szállításából vagy más jellegű szállításból erednek, kivéve, ha a szállítás a biztosítás által fedezett káreseményből eredő sérülés javításával kapcsolatban történt,

- c) alkatrészek és berendezések a bezáratlan pilótafülkéből, utastérből vagy csomagtérből történt ellopásából, valamint a légi járműről erőszakkal vagy szerszámok alkalmazása nélkül eltávolítható alkatrészek ellopásából eredő károkra,
- d) gumiabroncsban és gumitömlőben esett károkra, ha a sérülést kizárólagosan kidurranás vagy defekt okozta,
- e) olyan károkra, amelyeket kizárólag a hőmérsékleti behatás, a csapadék, nedvesség vagy páratartalom okozott vagy ezen okokra visszavezethető,
- f) a mindennapi felhasználás során keletkezett elhasználódásból, korrózióból, anyaghibából és a fokozatos kopásból, illetve nem megfelelő karbantartásból eredő károkra,
- g) dátum-vezérlésű funkciókkal rendelkező elektromos berendezések nem megfelelő működése miatt bekövetkező károkra, kivéve, ha a szerződő/biztosított megtett minden ésszerűen elvárható intézkedést az ilyen jellegű működészavar megelőzése érdekében,
- h) a biztosítás megszűnését követő 30. napon túl bejelentett kártérítési igényekre,
- i) számítógépes hackerek és vírustámadások miatt a számítógépeket és szoftvereket ért károkra,
- j) a légi járművel szállított rakományban keletkezett bármilyen károkra,
- k) a légi járművel végzett gazdasági tevékenység, az üzemi, szolgáltatási folyamat félbeszakadásából, szüneteléséből, a teljesítés késedelméből, illetőleg elmaradásából származó gazdasági hátrányként, üzemszüneti veszteségként felmerült károkra,
- l) a kötbérre, és egyéb, a szerződéses kötelezettségek nem vagy késedelmes teljesítéséből eredő, a bírságra és egyéb büntető jellegű költségekre,
- m) a jótállás (garancia) és szavatosság elvesztéséből eredő károkra,
- n) a károsodott biztosított légi jármű használhatatlanságából eredő olyan többletköltségekre, amelyek a károsodott légi jármű helyreállításáig, vagy pótlásáig az azt helyettesítő légi jármű igénybevételéhez szükségesek,
- o) azokra a károkra, amelyekért a szerződő vagy a biztosított, mint a biztosított vagyontárgy tulajdonosa, bérlője, üzembentartója, használója e minőségében kártérítési felelősséggel tartozik,
- p) a jótállás (garancia) és szavatosság körében megtérülő károkra,
- q) azokra a károkra, melyek a légi járműnek a biztosítás megkötésekor már meglévő, a biztosított által ismert hibájából vagy hiányosságából erednek.
- r) azokra a károkra, amelyek a légi jármű szállítása során keletkeztek (beleértve a ki- és berakodást is).
- s) azokra a károkra, amelyeket a biztosított vagy alkalmazottai a légi járművön végzett javítási, karbantartási munkák során a légi járműben okoztak.
- t) azokra a károkra, amelyek a károsodott vagyontárgyak esztétikai sérülése miatti, a további rendeltetésszerű használatot nem befolyásoló értékcsökkenésként jelentkeztek,
- u) azokra a károkra, amelyek a hajtómű belső hibája (hajtómű üzemének meghibásodása) vagy a hajtóműben vagy a hajtóműházban (motorház) maradt tárgyak miatt keletkeztek,
- v) azokra a károkra, amelyek bármilyen hiányból keletkeztek, kivéve, ha a biztosított bizonyítja, hogy a hiány lopással, vagy rablással összefüggésben keletkezett.

Továbbá kizárt minden olyan kár, melynek oka közvetve, vagy közvetlenül:

- a. a légi jármű személyzete nem rendelkezett a repülés/földi gurulás esetére a kérdéses repüléshez/guruláshoz szükséges érvényes bizonyítvánnyal vagy egyéb repülési engedéllyel.
- b. a biztosított légi jármű nem megfelelő nyűgözése (lekötözése), illetve annak hiánya miatt keletkeztek
- c. a nem megfelelően vagy engedély nélkül szállított gyúlékony vagy robbanékony tárgyak vagy folyadékok okoztak,
- d. a légi útra vonatkozó, érvényes légi alkalmassági bizonyítvány vagy repülési engedély, illetve a légi jármű kérdéses használatára vonatkozó speciális engedély hiánya.

#### 4. A biztosítási összeg

A biztosított légi jármű biztosítási összegét a szerződő határozza meg. A biztosítási összeg meghatározásának alapja a biztosított légi jármű valós, káridőponti (avult) értéke.

#### 5. Alulbiztosítás

Ha a 4. pontban meghatározott biztosítási összeg alacsonyabb, mint a biztosított vagyontárgy valós értéke, a Biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogy a biztosítási összeg a biztosított vagyontárgy valós értékéhez aránylik.

#### 6. A kártérítés szabályai

6.1. Teljes kár – ideértve a légi jármű ellopását és eltűnését is – esetében a biztosítottat a légi járműnek közvetlenül a káresemény előtti értékével egyenértékű kártérítés illeti meg. A kártérítés soha nem haladhatja meg a biztosítási összeg mértékét (lásd még a 5. pontot az alulbiztosításról).

6. 1. 1. Teljes kár (totálkár) esetén a légi jármű tulajdonjoga átszáll a Biztosítóra, kivéve, ha a Biztosító erről írásban lemond.

6.2. Részleges kár esetén a kártérítés a dokumentált javítási költségek alapján történik. Ugyanakkor a kártérítés nem haladhatja meg a légi járművet a káreseménnyel kapcsolatban ért értékcsökkenés mértékét.

6.2.1. Részleges kár esetén a Biztosító dönt arról, hogy a kártérítést javítással, a sérült alkatrészek cseréjével vagy készpénz kifizetése útján rendezzi.

6.2.2. A biztosítás fedezi továbbá a mentés és a légi jármű elszállításának költségeit is, amennyiben az a javítás elvégzéséhez szükséges.

6.2.3. Amennyiben a károkat olyan alkatrészek vagy komponensek javítása vagy cseréje által rendezik, amelyekre a nagyjavítások közötti üzemidő (repülési óra vagy naptári hónap) (TBO) vonatkozik, úgy a munkálatok által eredményezett TBO növekedés értékét levonják a kártérítés összegéből.

6.3. A túlórák, valamint az alkatrészek előállításának vagy legyártásának különleges költségeit (pl. egyedi tervezés, egyedi gyártás, stb.) a biztosítás nem fedezi.

6.5. A biztosítás nem fedezi a következményi károkat, beleértve a közvetett veszteségeket, a használat kiesését, az utazási költségeket vagy a légi jármű javítás utáni értékcsökkenését.

## 7. Az önrészesedés

7.1. A Biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek - káreseményenként - nem érik el az önrészesedés összegét. Az önrészt meghaladó károknál az önrész összege minden kárból levonásra kerül.

Az önrészesedés mértékét a biztosítási fedezet igazoló dokumentum tartalmazza.

Teljes kár (totálkár) esetén a Biztosító ettől eltérő önrészt is meghatározhat, melyet a fedezet igazoló dokumentumban feltüntet.

## 8. A Biztosító teljesítése

8.1. A Biztosító az írásbeli kárbejelentés beérkezésétől számított két munkanapon belül köteles megkezdeni a kárrendezést.

8.2. Ha a Biztosító a bejelentés kézhezvételétől számított tizedik munkanapon sem kezdi meg a kárrendezést, a biztosított intézkedhet a károsodott légi jármű helyreállításáról. A fel nem használt, illetőleg kiselejtezett alkatrészeket, berendezéseket azonban további harminc napig köteles változatlan állapotban megőrizni.

8.3. A biztosított köteles a Biztosító rendelkezésére bocsátani a károsodás bekövetkezését bizonyító hatósági vizsgálati jegyzőkönyveket, okiratokat, számlákat, vagyonynyilvántartást, költségszámításokat, szakértői véleményeket és egyéb bizonylatokat.

8.4. A Biztosító a szolgáltatását a biztosítási esemény bekövetkezését és a kár mértékét bizonyító összes adatnak, okmányoknak, dokumentációnak és hatóság által kiadott határozatnak a kárrendezésre illetékes egységéhez történt beérkezésétől számított harminc napon belül forintban nyújtja a biztosított részére.

## 9. Egyéb rendelkezések

9.1. A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltételeiben foglaltak az irányadóak.

## 10. Meghatározások

Jelen biztosítási feltételben az alábbi szavak és kifejezések a következő jelentéssel bírnak.

### **Tűzkár:**

Tűz biztosítási eseménynek minősül a füsttel, lángképződéssel, illetve hőfelszabadulással járó égés, amely a biztosított(ak) szándéka ellenére balesetszerűen jön létre.

A rendeltetésüknél fogva láng, hő és elektromos áram hatásának kitett tárgyakban keletkező tűzkárt a Biztosító csak akkor téríti meg, ha a tűz más tárgyakra áttérjedve azokat is felgyújtja.

Nem biztosítási esemény:

- felületi pörkölődés, elszíneződés, elváltozás;
- öngyulladásból, erjedésből, befülledésből eredő hőhatás miatt keletkezett tűzkár;
- elektromos berendezésekben és vezetékekben keletkező, tovaterjedéssel nem járó zárlat,
- a mindenkori hatósági előírások szerinti „A” vagy „B” tűzveszélyességi osztálya szerint tűzveszélyesnek, illetve robbanásveszélyesnek minősülő anyagok nem megfelelő tárolása vagy felhasználása következtében keletkezett tűzkár.

**Vízkár:**

Vízkárnak minősül a víz-, csatorna-, tüzelési- és gőzvezetékek, továbbá ezek tartozékai, szerelvényei, a vezetékekre rákapcsolt gépek törése, repedése, kilyukadása, dugulása, csatlakozásának elmozdulása miatt kiáramló folyadék, vagy gőz által a biztosított vagyontárgyakban okozott kár.

**Lopáskár:**

Lopáskárnak minősül a biztosított légi jármű, alkatrész vagy tartozék ellopása, elrablása; a légi jármű önkényes elvétele (az alább említett kivételekkel); valamint annak e cselekményekkel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése, amennyiben az elkövető:

- a megfelelően lezárt légi járműbe, illetőleg a tárolására szolgáló, megfelelően (de legalább biztonsági zárral) lezárt helyiségbe jogtalanul behatolva a légi járművet ellopta, vagy jogtalan használat céljából – a rábizott légi jármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve – önkényesen elvette; illetőleg azt elrabolta, és az nem került meg, vagy olyan állapotban került meg, hogy helyreállítása nem gazdaságos (teljes lopáskár);
- a teljes légi jármű eltulajdonítása nélkül, annak biztosított alkatrészeit, tartozékait ellopta (leopta), továbbá a jogtalan behatolással vagy annak lopási szándékra utaló kísérletével okozott kárt a megfelelően lezárt légi járműben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban (részleges lopáskár).
- a légi járműről javítás céljából ideiglenesen leszerelt alkatrészek tárolására használt megfelelően (de legalább biztonsági zárral) lezárt helyiségbe, jogtalanul behatolva az alkatrészeket ellopta.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a légi jármű, ha

- bármely nyílászáró elemének (pl. ajtó, ablak) nyitott, le-, ill. kiszertelt volta megkönnyíti vagy lehetővé teszi a légi járműbe történő jogtalan behatolást,
- bármelyik zárbetét hiányzik, vagy olyan módon rongálódott, hogy a zár a légi jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető,
- a gyárilag beépített vagy utólag felszerelt és az ajánlaton (adatközlőn) rögzített kiegészítő vagyonvédelmi berendezés (pl. indításgátló) a lopáskár időpontjában nem volt üzemképes, vagy nem volt bekapcsolva (védelemre kész állapotba helyezve).

**Rablás:**

A légi jármű jogtalan eltulajdonítása, az annak megszerzése céljából személy ellen irányuló erőszak élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetés alkalmazásával, illetőleg a légi jármű vezetőjének a légi jármű elvétele céljából öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezésével.