



ATLASZ

**GÉPJÁRMŰKERESKEDÉSEK VAGYONBIZTOSÍTÁSA
FELTÉTELEI**

KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁS

(MJK: GJMŰKER 001-2010)

KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁS ATLASZ GÉPJÁRMŰKERESKEDÉSEK VAGYONBIZTOSÍTÁSA

A QBE Insurance (Europe) Limited Magyarországi Fióktelepe (továbbiakban: biztosító) a jelen kiegészítő biztosítás szerint kötött biztosítási szerződés alapján arra vállal kötelezettséget, hogy megtéríti azokat a károkat, amelyeket az 1. pont szerint biztosított vagyontárgyakban a 2. pont szerinti biztosítási események okoztak.

I). BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

A biztosított, szerződő által tulajdonosi vagy bizományosi minőségben a telephelyen *eladás céljából, szabadban (azaz nem lezárt helyiségben)* tárolt, állapotlappal ellátott, alvázszámmal azonosított, a kötvény mellékletét képező tételes lista szerinti gépjárművek, melyekre a biztosítási díjat megfizették.

II). BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

- a) ELEMI KÁR: tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli Sieberg skála alapján legalább 5-ös fokozatúnak regisztrált földrengés, földcsuszamlás, legalább 15 m/s. sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz.
- b) LOPÁSKÁR: a gépjármű-, az alkatrész- vagy tartozék ellopása, a gépjármű önkényes elvétele, elrablása, valamint e cselekményekkel összefüggésben keletkezett sérülése.

III). BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

A vagyontárgyak biztosítási összegét a biztosított, szerződő határozza meg. Az egyes gépjárművek biztosítási összege azt alábbi tényezők alapján kerül meghatározásra:

- a) -A biztosított, szerződő saját tulajdonában lévő gépjárművei esetén azok beszerzési ára, melyet növelhet a gépjárműre kirótt vám és áfa értékével, amennyiben ezek megfizetése a biztosítottat terhelik.
- b) Bizományba átvett gépjárművek esetén azok átvételi bizonylat szerinti értéke, amely azonban nem haladhatja meg ugyanazon gépjármű, ugyanazon gépjárműszerződés megkötésének időpontjában újrabeszerzési árát.

A biztosítási szerződés szerinti teljes biztosítási összeg a biztosított telephelyen a biztosítási időszakon belül egy időpontban a *szabadban (azaz nem lezárt helyiségben)* tárolt gépjárművek maximális darabszáma alapján kerül meghatározásra.

IV). ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

A) Nem téríti meg a biztosító az alábbiak szerinti károkat:

Tekintet nélkül arra, hogy az alábbiak a Biztosított/ak tulajdonát képezik, birtokában vagy felelős őrizetében illetve ellenőrzése alatt állnak, továbbá arra, hogy a káresemény a 2000. év előtt, alatt vagy után következik be, a Biztosító kártérítési kötelezettsége nem terjed ki azokra a közvetlenül vagy közvetve bekövetkező károkra, amelyek teljesen vagy részben arra vezethetők vissza, vagy azzal bármilyen módon kapcsolatosak, hogy bármely számítógép, adatfeldolgozó gépezet vagy berendezés, média mikrochip, operációs rendszer, mikroprocesszor (computer chip), integrált áramkör, beépített vezérlő logisztika, vagy hasonló feladatot ellátó egység, vagy bármilyen számítógépes szoftver nem képes:

- a) valamely naptári dátumot önmagára vonatkoztatva rendszer dátumként helyesen felismerni (például: a 2000. évet megelőző, a 2000. év folyamán előforduló, a 2000. év utáni dátumok felismerése, a 2000. év, mint szökőév kezelése, beleértve február 29-ét és a 366 napos évet, valamint 1999. szeptember 09. helyes kezelését, stb.), és/vagy
- b) adatok, információk, parancsok vagy utasítások rögzítésére, mentésére, megőrzésére és/vagy helyes manipulálására, értelmezésére vagy feldolgozására azért, mert valamely dátumot nem képes helyesen, saját rendszer dátumként kezelni és/vagy

- c) adatok rögzítésére, mentésére, megőrzésére vagy helyes feldolgozására azért, mert egy számítógépes szoftverbe - legyen az bármilyen - olyan parancsot, utasítást programoztak be, amely egy adott időpontban, vagy azt követően bármikor adatvesztést idéz elő, illetve lehetetlenné teszik az adatok rögzítését, mentését, megőrzését, vagy helyes feldolgozását, azért, mert valamely dátumot nem képes helyesen, saját rendszerdátumaként kezelni.

B) A felek tudomásul veszik, hogy a Biztosító nem fizet az "A." pontban felsorolt adatfeldolgozó rendszerek vagy kapcsolódó egységek hiányosságait, jellemzőit, szolgáltatásait, logikai rendszerét vagy működését helyesbítő javítási vagy átalakítási munkákért.

C) A felek tudomásul veszik továbbá, hogy a Biztosító nem fizet kártérítést akkor sem, ha a közvetlen vagy következményi károk azért következtek be, mert a Biztosított vagy mások által nyújtott tanácsadás, konzultáció, a műszaki tervek elemzése, a létesítmény ellenőrzése, karbantartása vagy felülvizsgálata nem bizonyult elégségesnek a fenti "A." pontban ismertetett tényleges vagy potenciális hiba, üzemzavar vagy hiányosság feltárásához, kijavításához, vagy üzemi körülmények között történő teszteléséhez.

A fenti "A.", "B." vagy "C." pontban leírt eseményekből eredő közvetlen és következményi vagy üzemszüneti károk a fedezetből ki vannak zárva.

D) Nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, amelyek megtérítésére-bizományba átvett gépjárművek esetén- a gépjármű tulajdonosa érvényes casco biztosítása alapján igényt tarthat!

E) Nem téríti meg a biztosító azokat a lopáskárokat, amelyek a telep hivatalos illetve rendkívüli nyitvatartási ideje alatt következtek be, kivéve a rabláskárokat.

F) Amennyiben a telephelyet legalább 1,5 méter magas kerítéssel nem vették körül, éjszakai világítással nem látták el és a telephely kapuja, min. egy biztonsági zárral (biztonsági lakattal) nem zárható, és a telephely őrzését egy őrral és egy kutyával az üzemmenet befejezésétől az üzemmenet megkezdéséig /pl.:éjjel, munkaszüneti napokon/ nem biztosították, úgy a biztosító a lopáskárokat nem téríti meg.

V). BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

- a) A biztosító a gépjárművet, alkatrészét, vagy tartozékát ért elemi és lopáskárokkal összefüggő sérülés esetén az eredeti állapot helyreállítását szolgáló javítás költségeit téríti meg. A térítés felső határa a gépjárműre megállapított biztosítási összeg, de max. az Eurotaxschwacke Katalógusban szereplő értéke.
- b) A gépjármű totálkára esetén a gépjárműre megállapított biztosítási összeg, de max. az Eurotaxschwacke Katalógusban szereplő értéke kerül kifizetésre, mely összeget a biztosító a maradványértékkel(roncsértékkel) csökkenti. Totálkáros a gépjármű, ha ellopják és ezt a nyomozást megszüntető határozat vagy a vádirat megállapítja. Továbbá totálkáros a gépjármű amikor a káresemény során olyan mértékben sérül, hogy helyreállítása a költségek és megtérülések figyelembevételével gazdaságtalan.
- c) A biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének költségeit téríti meg(részfényezés). A karosszéria teljes fényezését a biztosító csak akkor téríti, ha a sérült rész a teljes külső felületnek több, mint 50 %-a.
- d) A Biztosító az általános forgalmi adót csak abban az esetben téríti meg, ha a Biztosított az adó visszaigénylésére nem jogosult, ugyanakkor a vonatkozó biztosítási összeg meghatározása a forgalmi adó mértékének figyelembe vételével történt és a vagyontárgy helyreállításra, illetve utánpótlásra került.

A Biztosító a jelen biztosítási szerződésből eredő kötelezettségével összefüggésben, a károsító eseményt megelőző állapot visszaállításához vagy a bekövetkezett kár következményeinek megszüntetéséhez szükséges, általános forgalmiadó-köteles szolgáltatás ellenértéke (anyag-, javítási, illetve helyreállítási költség) után az általános forgalmi adó összegének megfelelő összeg megtérítésére csak olyan számla alapján vállal kötelezettséget, illetve téríti meg azt az arra jogosultnak (Biztosított/Szerződő), amelyen feltüntetik az általános forgalmi adó összegét vagy amelyből az általános forgalmi adó összege kiszámítható.

VI). ÖNRÉSZEDES

A biztosított káreseményenként a kártérítési összeg 10 %-át, de min. 25.000 Ft-ot maga visel.

VII). A KOCKÁZATVISELÉS HELYE

Jelen kiegészítő biztosítás csak a biztosítási szerződésben feltüntetett telephely/ek/en tárolt biztosított vagyontárgyakra (gépjárművekre) terjed ki.

A biztosítási szerződésből eredő igények a káresemény bekövetkeztétől számított egy év alatt évülnek el.

Jelen kiegészítő biztosításban nem szabályozott kérdésekben a Ptk. és a Vagyon- és Balesetbiztosítási Általános Szabályzatban foglaltak az irányadók.

QBE Insurance (Europe) Limited Magyarországi Fióktelepe

JÁRMŰKERESKEDÉSEK VAGYONBIZTOSÍTÁSÁNAK ZÁRADÉKAI

1.sz. ZÁRADÉK

JÉGVERÉS ÉS HÓNYOMÁS KÁROK KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSA

Ezen Záradékkal alapján az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosítási Feltételének biztosítási eseményei, az alábbi kártérítési felső határig, kiterjednek a biztosított vagyontárgyak(gépjárművek) **jégverés- és hónyomás káira is.**

Jégverés kár meghatározása: különböző jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék, mely a biztosított vagyontárgyak(gépjárművek) felületén károsodást okoz.

Hónyomás kár meghatározása: a biztosított vagyontárgyakban(gépjárművek) hónyomás(hó-terhelés) és lezúduló hőtömeg által okozott károsodás.

Önrészesedés: a kár 10 %-a, de min. 25.000 Ft.

Díjszámítás alapja: a biztosított telephelyen, eladás céljából a szabadban(azaz nem lezárt helyiségben) tárolt gépjárművek maximális értéke.
Ezen érték pontos megállapításához az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosítási Feltételének 3. pontja az irányadó.
A díjszámítás alapja ugyanakkor nem lehet magasabb, mint az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosításában megjelölt biztosítási összeg.

Kártérítési limit: a díjszámítás alapjának a **10 %-a** káronként, évente maximum kétszer.
Minden egyéb kérdésben az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosítási Feltételében foglaltak az irányadók.

2.sz. ZÁRADÉK

TÖRÉSKÁROK KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSA

Ezen ZÁRADÉK alapján az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosítási Feltételének biztosítási eseményei, az alábbi kártérítési felső határig, kiterjednek a biztosított gépjárműben, alkatrészében, tartozékaiban, bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő baleseti jellegű erőhatás által keletkezett törési vagy rongálási károkra. Jelen záradék csak a biztosított telephelye/ke/n bekövetkező károkra nyújt fedezetet.

Kizárások:

- Nem téríti meg a biztosító a gépjárműben, alkatrészében vagy tartozékaiban keletkezett töréskárt, ha a kár nem baleseti jelleggel következett be.
- A biztosító nem téríti meg a gépjárműben, alkatrészében vagy tartozékaiban keletkezett törés- vagy rongálás kárt, amennyiben a kárt a szerződő fél, a biztosított vagy alkalmazottja, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Önrészesedés: a kár 10 %-a, de min 50.000 Ft.

Díjszámítás alapja: a biztosított telephelyen, eladás céljából a szabadban(azaz nem lezárt helyiségben) tárolt gépjárművek maximális értéke.
Ezen érték pontos megállapításához az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosítása Feltételének 3. pontja az irányadó.
A díjszámítás alapja ugyanakkor nem lehet magasabb, mint az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosításában megjelölt biztosítási összeg.

Kártérítési limit: a díjszámítás alapjának a **10 %-a** káronként, évente max. kétszer.
Minden egyéb kérdésben az ATLASZ Gépjárműkereskedések Vagyonbiztosítási Feltételében foglaltak az irányadók.