

**Nemzetközi Szállítmánybiztosítási Feltételének
KIEGÉSZÍTŐ ÉS ÉRTELMEZŐ ZÁRADÉKA I.****(MJK: NSZKÉZ 001-2008)**

1. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause/Radioaktív szennyeződés, vegyi, biológiai, biokémiai és elektromágneses fegyverek általános kizárásának záradéka CL. 370 10/11/2003.
2. Institute Cyber Attack Exclusion Clause/Számítógép-kalózkodás kizárása záradék CL. 380 10/11/03.
3. Institute Replacement Clause/Pótlási Záradék CL. 161. 1/1/34.
4. Institute Classification Clause/Hajóosztályozási Záradék CL. 354. 01/01/2001
5. Működési zavar (rendellenesség) záradék: Az elektronikus, az elektromos és a mechanikus működési zavar (rendellenesség) károk, valamint az ezen működési zavarokból (rendellenességekből) eredő károk térítése kizárt, kivéve, ha bizonyítható az áru vagy csomagolásának külső sérülése.
6. Általános kizárás (MJK: ÁLTAKIZ-001-2008)
7. Alulbiztosítás záradéka: Amennyiben egy káresemény során bizonyítást nyer, hogy az áru értéke nagyobb, mint az adatközlésben közölt, vagy a kötvényben szereplő biztosítási összeg, abban az esetben a Biztosító csak olyan arányban fizeti ki a kárt, ahogy a teljes kárösszeg a biztosítási összeghez aránylik.
8. Párok és készletek záradék: Bármely pár vagy készlet részét képező cikkben vagy cikkekben bekövetkező veszteség és/vagy kár esetén, a Biztosító kártérítési kötelezettsége csak az elveszett vagy károsodott rész/ek/ értékére korlátozódik, függetlenül attól, hogy ezen cikk vagy cikkek milyen különös értéket képvisel/nek/ ezen pár vagy készlet részeként (azaz: függetlenül attól, hogy ezen cikk vagy cikkek milyen különös értéket képvisel/nek/ ebben a párban vagy készletben) és a kártérítési kötelezettség nem is haladhatja meg azt az arányt, ahogy az elveszett vagy károsodott rész/ek/ értéke, a pár vagy a készlet teljes biztosított értékéhez(biztosítási összegéhez) aránylik.
9. QBE záradék használt gépek pótlására: Amennyiben a biztosított áruban keletkezett veszteség vagy kár miatt a jelen biztosítás szerint fedezett veszélynemekből eredően kárigény keletkezik, a térítendő összeg nem haladhatja meg azon részarányos összeget, amelyet az elveszett vagy károsodott alkatrészek pótlásának költsége képvisel egy új gép értékéhez viszonyítva, plusz az új alkatrészek szállításából vagy beszereléséből eredő járulékos költségek, amennyiben ilyen költségek felmerülnek.
10. Feldolgozás záradék: A jelen biztosítással fedezett vagyontárgyban feldolgozás vagy használat, üzemi próba vagy javítás miatt keletkezett vagy közvetlenül a feldolgozásból, használatból, üzemi próbából vagy javításból eredő károk miatt kárigény nem nyújtható be.
11. Csomagolással, áruvédelemmel nem rendelkező biztosított áruk (vagyontárgyak) záradéka:
 - a. Az elhasználódás-, értékcsökkenés-, ellopás-, elszíneződés-, horzsolódás-, karcosodás-, horpadás-, korrózió-, oxidáció károk, valamint az áruk hőmérsékletingadozásból eredő összehúzódás vagy kitágulás kárai, továbbá a fagyásból vagy szélsőséges hőmérsékletből eredő károk térítése kizárt.
 - b. Az esztétikai jellegű sérülés károk, melyek a további rendeltetésszerű használatot nem befolyásolják, nem térülnek.
 - c. Az elektronikus, az elektromos és a mechanikus működési zavar(rendellenesség) károk, valamint az ezen működési zavarokból(rendellenességekből) eredő károk térítése kizárt, kivéve ha ezen károkat a ICC (C) záradék által fedezett káresemény okozta. [Megjegyzés: a QBE Insurance (Europe) Limited Magyarországi Fióktelepe ATLASZ Nemzetközi Szállítmánybiztosítási Feltételében (MJK: NSZÁLL 001-2008) szerepelő "C" záradék/FPA megegyezik az ICC (C) záradékkal]
 - d. A károsodott áru (vagyontárgy) esztétikai értékcsökkenéséből származó kárigények nem térülnek.

12. Használt áruk (azaz mindazon áruk, melyek nem „gyári” újak, ide tartoznak a visszáruk, az újrashallított áruk, valamint a sérült állapotban szállított áruk is) záradéka:
- Az értékcsökkenés-, elhasználódás-, elkopás-, elszíneződés-, valamint a korrózió-, oxidáció- és lerakódás károk térítése kizárt.
 - Az esztétikai jellegű sérülés-, karcolódás-, horpadás károk térítése kizárt, kivéve, ha ezen károk bekövetkezte bizonyíthatóan összefüggésbe hozható egy olyan töréskárral, melynek során az áru csomagolása is sérülést szenvedett.
 - A biztosított áruknak(vagyontárgyaknak) a Szerződő/Biztosított(beleértve az áru eladóját és/vagy tulajdonosát is) által ismert hiányosságaiból eredő kárainak térítése kizárt.
 - A károsodott áru(vagyontárgy) esztétikai értékcsökkenéséből származó károk, melyek a további rendeltetésszerű használatot nem befolyásolják nem térülnek,
 - Elektromos, elektronikus berendezések részét képező csövekben, képernyőkben, lencsékben, lám-pákban keletkezett károk térítése kizárt, kivéve, ha ezen károk bekövetkezte, bizonyíthatóan össze-függésbe hozható egy olyan töréskárral, melynek során az áru csomagolása is sérülést szenvedett.
 - Az áru javításából, felújításából és tisztításából eredő kárainak térítése kizárt!
 - Az elektronikus, az elektromos és a mechanikus működési zavar(rendellenesség) károk, valamint az ezen működési zavarokból(rendellenességekből) eredő károk térítése kizárt, kivéve ha ezen károkat a ICC (C) záradék által fedezett káresemény okozta. [Megjegyzés: a QBE Insurance (Europe) Limited Magyarországi Fióktelepe ATLASZ Nemzetközi Szállítmánybiztosítási Feltételében (MJK: NSZÁLL 001-2008) szereplő ”C” záradék/FPA megegyezik az ICC (C) záradékkal]
13. Levágási, leforgácsolódási záradék: Törés, kicsorbulás, repedés, meghajlás, csavarodás, görbülés, zúzódás, behorpadás, s bármely más olyan jellegű kár esetén, mely az épen maradt rész vagy részek rendeltetésszerű használatát nem befolyásolja, a Biztosító kártérítési kötelezettsége csak a sérült cső-, lemez-, cserép-, burkolólap-, drótkötél- és kábelrészek vonatkozásában áll fenn, s csak a sérült szakasz arányos értékét, valamint a levágás, leforgácsolódás költségét téríti meg.
14. A Joint Cargo Committee következő ISM záradék [ISM-szabályzat = International Safety Management Code (A hajók biztonságos üzemeltetéséről és a környezetszennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi szabályzat)]: Cargo ISM Endorsement (JC 98/019 1 May 1998)
15. Húros hangszerek záradék: Légköri nedvesség és/vagy szélsőséges hőmérsékletingadozás vagy a húrok elszakadása miatt keletkező veszteség vagy kár miatt, jelen biztosítás alapján kárigeny nem nyújtható be.
16. Csövek, rudak, gerendák, cölöpök záradék: A 3 méter hosszúságot meghaladó, nem rekeszben vagy nem konténerben szállított csövek és/vagy rudak és/vagy gerendák és/vagy cölöpök csavarodása, elhajlása és torzulása a fedezetből ki van zárva.
17. A lopás(kivéve a gépjármű feltöréses lopás és a szállítmányt (áru) tartalmazó szállítóeszköz ellopása károkat), elvesztés és ki nem szolgáltatás károk térítése kizárt, amennyiben nem fuvarozó szállította az árut! A Biztosító, ugyanakkor minden esetben fedezetet nyújt, a közlekedési baleset vagy elemi kár következményeként bekövetkező lopáskárokat.
18. Jelen biztosítás szempontjából feltörési eseménynek minősül, ha a lezárt gépjárműbe, ill. pótkocsijába a zár, vagy a retesz erőszakos felfeszítésével, az üvegfelület kitörésével, a karosszérialemez fölvágásával, a vámzárszinórral lerögzített ponyva fölvágásával vagy a vámzárral ellátott vámzárszinór elvágásával hatoltak be.
19. Saját áru, saját tulajdonú vagy bérelt gépjárművel, ill. saját alkalmazott vagy megbízott gépjárművezetővel történő szállításának záradék. A Biztosított, valamint gépjárművezető alkalmazottai és megbízottai, kötelesek minden ésszerű és elvárható intézkedést megtenni az áru védelme és biztonsága érdekében, ezért a következő előírások fokozott betartása szükséges:
- a gépjárművön lévő védelmi berendezéseket és eszközöket(zárakat), Biztosított valamint gépjárművezető alkalmazottai és megbízottai, kötelesek folyamatosan karbantartatni, hogy minden esetben használhatóak legyenek.
 - amennyiben a gépjárművezető, a biztosított áru tartalmazó gépjárművet, felügyelet nélkül hagyja, abban az esetben az összes ajtót, ablakot -azaz nyílászárót- be kell zárnia.
 - Biztosított, alkalmazottja, ill. megbízottja, sötétedéstől-pirkadatig, de legalább este 20.00 óra és reggel 06.00 óra között, illetve ünnepnapokon (00:00-24:00 között), köteles a biztosított áru tartalmazó (teher)gépjárművet állandó felügyelet alatt tartani vagy lezárt helyiségben(épületben) tárolni.

- d) A szállítmányt(árut) a gépjármű azon részében vagy oly módon kell tárolni, hogy kívülről (pl. a szélvédőn keresztül) ne lehessen észlelni. Ennek érdekében a gépjárműnek azon ablakait, ahonnan kívülről észlelhető az áru, belátást gátló fóliával kell ellátni, kármegelőzési célból.
20. Címkékre, feliratokra vonatkozó záradék: A címkék, feliratok leázása vagy károsodása miatt kárigény nem nyújtható be, de jelen biztosítás kártéríti az újracímkézés, újrafeliratozás költségeit, amennyiben a címkék elveszése vagy károsodása biztosított esemény következménye.
21. A biztosítási szerződésből eredő igények elévülési ideje az esedékességtől – azaz a kár bekövetkezésének időpontjától – számított egy év.

----- O -----