



**Légijármű Használók
Általános Felelősségbiztosításának
Különös Feltételei
(MJK: AVITPL 001-2007)**

1.) Jelen különös feltétel alapján a Biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen feltétel 6. pontjában meghatározott biztosítási esemény(ek) bekövetkezése esetén, a Biztosított helyett megtéríti - véletlen-váratlan formában (balesetszerűen) bekövetkező személyi sérüléses, vagyoni és nem vagyoni károkat, a biztosítási szerződésben meghatározott felső összeghatárig, amelyekért a Biztosított a magyar jog szabályai szerint – ideértve a Magyar Köztársaság által jogszabályi formában kihirdetett nemzetközi szerződéseket és egyezményeket is (például a 785/2004/EK rendelet) – kártérítési kötelezettséggel tartozik.

2.) Biztosított a biztosítási fedezetbe vont légijármű tulajdonosa, vagy üzemben tartója.

3.) Szerződő fél az a légijármű üzemben-tartásában érdekelt természetes személy, jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy egyéb olyan szervezet, aki a biztosítási szerződést megkötö, és a biztosítási díjat megfizeti.

4.) A biztosítási fedezetbe vont légijármű a kötvényben lajstromjel és típus szerint megjelölt, légi közlekedési tevékenységet végző légijármű.

5.) A biztosítási szerződés területi hatálya

A Biztosító kizárólag a kötvényen feltüntetett államok területén, illetve légterében okozott károkat téríti meg.

6.) A biztosítási esemény

A jelen kiegészítő feltétel alapján biztosítási eseménynek minősül a biztosítási kötvényben megnevezett légijárművel(ek) végzett légi közlekedési tevékenység folytatása közben, valamint a légi közlekedésben való részvétel során, e tevékenységekkel összefüggésben a repülés tartama alatt a biztosított Légijármű által, vagy az abból kieső személy vagy tárgy által harmadik személynek okozott személyi sérülés (halált okozó vagy egyéb) és/vagy vagyoni károkozás.

A szerződés csak a Szerződővel/Biztosítottal szerződéses jogviszonyban nem álló személynek okozott károkra terjed ki.

7.) A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) a Biztosított alkalmazottainak, illetve a Biztosítottnak a légi közlekedési tevékenységének kiszolgálásával kapcsolatban megbízott vállalkozóknak a munkájuk végzése, vagy a Biztosított felé fennálló feladataik teljesítése során elszenvedett (halálos vagy egyéb) személyi sérüléssel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;
- b) a légijármű személyzetének (pilóták és egyéb személyzet) a légijármű üzemeltetése és az ezzel függő tevékenység (beleértve a földi kiszolgálást is) során elszenvedett személyi sérülésekkel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;

- c) az utasok által a légi járműbe történő beszálláskor, a fedélzeten tartózkodás során vagy a kiszálláskor elszenvedett (halálos vagy egyéb) sérüléseikkel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;
- d) olyan vagyontárgyakat ért károkra, melyek a Biztosított tulajdonában vannak, vagy melyeket a Biztosított kölcsönvett, bérelt, lízingelt, tárolt, megőrzésre átvett, vagy valamely más célból birtokba vett.
- e) a légi jármű üzemeltetésével más vagyontárgyakban okozott folyamatos állagromlásból, illetőleg állagromlásból, valamint a légi jármű balesete nélkül a repülőtér munkaterületének burkolatában, felületében okozott, illetve keletkezett károkra;
- f) a károkozó légi járműben keletkezett károkra;
- g) a jogszabály rendelkezése folytán megtérülő vagy más felelősségbiztosítási szerződéssel már korábban fedezetbe vont károkra, ha a kockázatviselés korábbi szerződésben meghatározott tartama még nem járt le;
- h) a Biztosított(ak) által szerződésben vagy egyoldalú nyilatkozatban vállalt, a jogszabályban meghatározottnál szigorúbb felelősségen alapuló kárigényekre;
- i) a hajtómű beindítása nélkül a légi jármű mozgatásával vagy szállításával okozott károkra;
- j) a műrepülés, illetve légi-akrobatika során okozott károkra; kivéve, ha azok 2000 láb (ft) feletti magasságon történnek;
- k) a légi járműnek a nyilvános repülőrendezvényeken, bemutatókon való részvétel során okozott károkra;
- l) a tisztán pénzügyi veszteségekre, úgymint elmaradt vagyoni előny, gazdasági veszteség és az egyéb olyan következményi károkra, amelyek abból származtak, hogy a károsult nem tudott eleget tenni vállalt vagy jogszabályon alapuló kötelezettségeinek;
- m) a meglévő kötelezettség-korlátozást meghaladó kártérítés-fizetési kötelezettséget, amelynek oka a szállítási dokumentumok által előírt követelmények be nem tartása;
- n) környezetszennyezéssel, zajártalommal, vegyi anyagokkal, stb. kapcsolatos bármely kárigényre az alábbiak szerint:

l)l. Jelen biztosítás nem nyújt fedezetet az alábbiak által közvetlenül vagy közvetve okozott, az alábbiak útján vagy az alábbiak következményeként felmerülő kárigényekre:

(a) zaj (akár hallható az emberi fül számára, akár nem), rezgés, hangrobbanás és az azzal kapcsolatos jelenségek,

(b) bármilyen jellegű szennyezés vagy szennyeződés,

(c) elektromos vagy elektromágneses interferencia,

(d) vagyontárgy használatával kapcsolatos interferencia;

kivéve, ha ezeket balesetből származó tűzrobbanás, vagy összeomlás, vagy a légi jármű abnormális működését okozó repülés közbeni vészhelyzet okozza, vagy ezekből erednek.

l)2 Tekintettel a biztosításnak a Biztosító a kárigény kivizsgálásra és jogi védelemre vonatkozó kötelezettségét tartalmazó intézkedéseire, ezek az intézkedések nem érvényesek és a Biztosító nem köteles jogi védelmet nyújtania az l)1. sz. bekezdésben kizárt kárigényekre.

l)3. Amennyiben az l)1. sz. bekezdésben kizárt kárigény(ek) és a jelen feltétel szerinti biztosítási fedezet alá tartozó kárigény(ek) összeadódnak (a továbbiakban „Összetett Kárigények”) a Biztosító (a kár bizonyítékai és a biztosítási szerződés kártérítési felső határai alapján) olyan mértékben kártéríti a Biztosítottat, amilyen arányt a teljes kárigény a jelen feltétel szerint fedezettbe vont kárigényhez képest képvisel.

Jelen esetben a teljes kárigényen:

- (a) a Biztosítóval szemben megítélt károk, és
- (b) a Biztosított által kifizetett jogi költségek és szakértői díjak összességét értjük.

8.) A biztosítási összegek, kártérítési felső határok

8.1. A biztosítási fedezetbe vont légitársaság(ve)kre vonatkozóan megállapított kártérítési felsőhatárokat a biztosítási kötvény tartalmazza.

8.2. Egy adott biztosítási esemény kapcsán a Biztosító teljesítési kötelezettsége a kötvényben meghatározott kártérítési felső határig (az önrészesedés figyelembevételével) terjed ki. A Biztosító kártérítési kötelezettségébe beleértendő a keletkezett kár érvényesítésével összefüggésben a károsult oldalán felmerülő járulékok és költségek is.

8.3. Ha ugyanaz az egy káresemény több személynek okoz kárt, és a megalapozott kárigények együttes összege meghaladja az adott kártípusra meghatározott, káreseményenkénti biztosítási összeget, akkor azt jogos kárigényeik arányában kell felosztani a károsultak között.

Jelen feltétel értelmében egy káreseménynek minősül az egy károsító okból bekövetkező valamennyi kár.

9.) Az önrészesedés

9.1. A Biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek - káreseményenként - nem érik el az önrészesedés összegét. Az önrészt meghaladó károknál az önrész összege minden kárból levonásra kerül.

Az önrészesedés mértékét a biztosítási kötvény, illetve a mellékelt záradékok tartalmazzák.

10)A Biztosító teljesítése

10.1. A Biztosító a kárbejelentés beérkezésétől számított öt munkanapon belül köteles megkezdeni a kárrendezést.

10.2. A Biztosított köteles a Biztosító rendelkezésére bocsátani a károsodás bekövetkezését bizonyító hatósági vizsgálati jegyzőkönyveket, okiratokat, számlákat, eszköznyilvántartást, költségszámításokat, szakértői véleményeket és egyéb bizonylatokat.

10.3. A Biztosító a megállapított kártérítési összeget csak a károsultnak fizetheti, a károsult azonban igényét közvetlenül a Biztosító ellen nem érvényesítheti. A Biztosított csak akkor követelheti közvetlenül a Biztosítótól a kártérítés összegét, ha a károsult követelését ő egyenlítette ki.

10.4. A Biztosított és a károsult egyezsége – ideértve mind a bírói, mind a peren kívüli egyezséget – a Biztosítóval szemben csak akkor hatályos, ha azt a Biztosító tudomásul vette, a Biztosított bírósági elmarasztalása pedig csak akkor, ha a Biztosító a perben részt vett, vagy a perbeli részvételről írásban lemondott.

11.) A Biztosító visszakövetelési joga

11.1 A Biztosító követelheti a Biztosítottól a kifizetett kártérítési összeg megtérítését, ha a Biztosított – illetőleg az, akinek a magatartásáért a Biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik – a kárt szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta, kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes.

11.2. A jelen szerződési feltételek értelmében súlyosan gondatlan károkozásnak minősül az, ha a Biztosított, illetőleg az a személy, akinek a magatartásáért a Biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, ha a kárt:

- a) mint a légijármű üzemeltetője, az előírás szerinti engedélyek hiányában;
- b) a jogszabályi és szakmai követelmények megsértésével kiadott engedéllyel végzett légi-közlekedési tevékenységgel okozott kár;
- c) mint a légijárművet vezető pilóta, a tevékenysége folytatásához szükséges engedélyek (pl.: szakszolgálati engedély), továbbá egyéb és / vagy képesítési bizonyítványok hiányában;
- d) a súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a mindenkor fennálló jogszabályi előírások, valamint a vonatkozó repülés-szakmai előírások – így többek között az üzemeltetési kézikönyvek által meghatározott biztonságos légi közlekedésre egyébként alkalmatlan légijárművel, az előírt útvonalengedély, a gurulási vagy a felszállási engedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően, illetve a légiforgalmi irányító szakszolgálat utasítását be nem tartva;
- e) számára nem engedélyezett légtérben;
- f) a kötelezően előírt, érvényes szakszolgálati engedély nélkül, vagy a szakszolgálati engedélyben megjelölt jogosítványát túllépve;
- g) a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személyt, illetve az engedélyezettnél nagyobb terhet szállítva;
- h) ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt vett részt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező, vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve;
- i) a vállalt gazdasági célú légi-közlekedési tevékenység a légijármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- j) a kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozva;
- k) a jogszabály vagy hatóság által előírt dokumentációs kötelezettségének nem vagy nem megfelelő módon eleget téve - és emiatt a kár bekövetkezésének valamely lényeges körülménye kideríthetetlenül válik, kivéve, ha bizonyítják, hogy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében-
okozta.

12.) Egyéb rendelkezések

A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltételeiben foglaltak az irányadóak.