



**Légijármű Használók
Utasfelelősség-biztosításának
Különös Feltételei
(MJK: AVIPLL 001-2007)**

1.) Jelen különös feltétel alapján a Biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen feltétel 6. pontjában meghatározott biztosítási esemény(ek) bekövetkezése esetén, a Biztosított helyett megtéríti - véletlen-váratlan formában (balesetszerűen) bekövetkező személyi sérüléses, vagyoni és nem vagyoni károkat, a biztosítási szerződésben meghatározott felső összeghatárig, amelyekért a Biztosított a magyar jog szabályai szerint – ideértve a Magyar Köztársaság által jogszabályi formában kihirdetett nemzetközi szerződéseket és egyezményeket is (például a 785/2004/EK rendelet) – kártérítési kötelezettséggel tartozik.

2.) Biztosított a biztosítási fedezetbe vont légijármű tulajdonosa, vagy üzemben tartója.

3.) Szerződő fél az a légijármű üzemben-tartásában érdekelt természetes személy, jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy egyéb olyan szervezet, aki a biztosítási szerződést megkötöti, és a biztosítási díjat megfizeti.

4.) A biztosítási fedezetbe vont légijármű a kötvényben lajstromjel és típus szerint megjelölt, légi-közlekedési tevékenységet végző légijármű.

5.) A biztosítási szerződés területi hatálya

A Biztosító kizárólag a kötvényen feltüntetett államok területén, illetve légterében okozott károkat téríti meg.

6.) A biztosítási esemény

A jelen kiegészítő feltétel alapján biztosítási eseménynek minősül a biztosítási kötvényben megnevezett légijárművel(-kel) a légi-közlekedési tevékenység keretében nyújtott szolgáltatási szerződés alapján igénybe vevő személyeket (utasokat), poggyászokat vagy áruszállítmányt ért kár és veszteség.

7.) A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) a Biztosított alkalmazottainak, illetve a Biztosítottnak a légi közlekedési tevékenységének kiszolgálásával kapcsolatban megbízott vállalkozóiknak a munkájuk végzése, vagy a Biztosított felé fennálló feladataik teljesítése során elszenvedett (halálos vagy egyéb) személyi sérüléssel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;
- b) a légijármű személyzetének (pilóták és egyéb személyzet) a légijármű üzemeltetése és az ezzel függő tevékenység (beleértve a földi kiszolgálást is) során elszenvedett személyi sérülésekkel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;

- c) olyan vagyontárgyakat ért károkra, melyek a Biztosított tulajdonában vannak, vagy melyeket a Biztosított kölcsönvett, bérelt, lízingelt, tárolt, megőrzésre átvett, vagy valamely más célból birtokba vett.
- d) a légi jármű üzemeltetésével más vagyontárgyakban okozott folyamatos állagromlásból, illetőleg állagromlásból, valamint a légi jármű balesete nélkül a repülőtér munkaterületének burkolatában, felületében okozott, illetve keletkezett károkra;
- e) a károkozó légi járműben keletkezett károkra;
- f) a jogszabály rendelkezése folytán megtérülő vagy más felelősségbiztosítási szerződéssel már korábban fedezetbe vont károkra, ha a kockázatviselés korábbi szerződésben meghatározott tartama még nem járt le;
- g) a Biztosított(ak) által szerződésben vagy egyoldalú nyilatkozatban vállalt, a jogszabályban meghatározottnál szigorúbb felelősségen alapuló kárigényekre;
- h) a hajtómű beindítása nélkül a légi jármű mozgatásával vagy szállításával okozott károkra;
- i) a műrepülés, illetve légi-akrobatika során okozott károkra; kivéve, ha azok 2000 láb (ft) feletti magasságon történnek;
- j) a légi járműnek a nyilvános repülőrendezvényeken, bemutatókon való részvétel során okozott károkra;
- k) a tisztán pénzügyi veszteségekre, úgymint elmaradt vagyoni előny, gazdasági veszteség és az egyéb olyan következményi károkra, amelyek abból származtak, hogy a károsult nem tudott eleget tenni vállalt vagy jogszabályon alapuló kötelezettségeinek;
- l) a meglévő kötelezettség-korlátozást meghaladó kártérítés-fizetési kötelezettséget, amelynek oka a szállítási dokumentumok által előírt követelmények be nem tartása;
- m) utasok és poggyász kérésével kapcsolatos kártérítési igényekre.
- n) környezetszennyezéssel, zajártalommal, vegyi anyagokkal, stb. kapcsolatos bármely kárigényre az alábbiak szerint:

l)l. Jelen biztosítás nem nyújt fedezetet az alábbiak által közvetlenül vagy közvetve okozott, az alábbiak útján vagy az alábbiak következményeként felmerülő kárigényekre:

- (a)zaj (akár hallható az emberi fül számára, akár nem), rezgés, hangrobbanás és az azzal kapcsolatos jelenségek,
- (b)bármilyen jellegű szennyezés vagy szennyeződés,
- (c)elektromos vagy elektromágneses interferencia,
- (d)vagyontárgy használatával kapcsolatos interferencia;

kivéve, ha ezeket balesetből származó tűzrobbanás, vagy összeomlás, vagy a légi jármű abnormális működését okozó repülés közbeni vészhelyzet okozza, vagy ezekből erednek.

l)2 Tekintettel a biztosításnak a Biztosító a kárigény kivizsgálásra és jogi védelemre vonatkozó kötelezettségét tartalmazó intézkedéseire, ezek az intézkedések nem érvényesek és a Biztosító nem köteles jogi védelmet nyújtania az l/1. sz. bekezdésben kizárt kárigényekre.

l)3. Amennyiben az l/1. sz. bekezdésben kizárt kárigény(ek) és a jelen feltétel szerinti biztosítási fedezet alá tartozó kárigény(ek) összeadódnak (a továbbiakban „Összetett Kárigények”) a Biztosító (a kár bizonyítékai és a biztosítási szerződés kártérítési felső határai alapján) olyan mértékben kártéríti a Biztosítottat, amilyen arányt a teljes kárigény a jelen feltétel szerint fedezettbe vont kárigényhez képest képvisel.

Jelen esetben a teljes kárigényen:

- (a) a Biztosítottal szemben megítélt károk, és
- (b) a Biztosított által kifizetett jogi költségek és szakértői díjak

összességét értjük.

8.) A biztosítási összegek, kártérítési felső határok

8.1. A biztosítási fedezetbe vont légitársaság(ve)kre vonatkozóan megállapított kártérítési felsőhatárokat a biztosítási kötvény tartalmazza.

8.2. Egy adott biztosítási esemény kapcsán a Biztosító teljesítési kötelezettsége a kötvényben meghatározott kártérítési felső határig (az önrészesedés figyelembevételével) terjed ki. A Biztosító kártérítési kötelezettségébe beleértendő a keletkezett kár érvényesítésével összefüggésben a károsult oldalán felmerülő járulékok és költségek is.

8.3. Ha ugyanaz az egy káresemény több személynek okoz kárt, és a megalapozott kárigények együttes összege meghaladja az adott kártípusra meghatározott, káreseményenkénti biztosítási összeget, akkor azt jogos kárigényeik arányában kell felosztani a károsultak között.

Jelen feltétel értelmében egy káreseménynek minősül az egy károsító okból bekövetkező valamennyi kár.

9.) Az önrészesedés

9.1. A Biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek - káreseményenként - nem érik el az önrészesedés összegét. Az önrészt meghaladó károknál az önrész összege minden kárból levonásra kerül.

Az önrészesedés mértékét a biztosítási kötvény, illetve a mellékelt záradékok tartalmazzák.

10)A Biztosító teljesítése

10.1. A Biztosító a kárbejelentés beérkezésétől számított öt munkanapon belül köteles megkezdeni a kárrendezést.

10.2. A Biztosított köteles a Biztosító rendelkezésére bocsátani a károsodás bekövetkezését bizonyító hatósági vizsgálati jegyzőkönyveket, okiratokat, számlákat, eszköznyilvántartást, költségszámításokat, szakértői véleményeket és egyéb bizonylatokat.

10.3. A Biztosító a megállapított kártérítési összeget csak a károsultnak fizetheti, a károsult azonban igényét közvetlenül a Biztosító ellen nem érvényesítheti. A Biztosított csak akkor követelheti közvetlenül a Biztosítótól a kártérítés összegét, ha a károsult követelését ő egyenlítette ki.

10.4. A Biztosított és a károsult egyezsége – ideértve mind a bírói, mind a peren kívüli egyezséget – a Biztosítóval szemben csak akkor hatályos, ha azt a Biztosító tudomásul vette, a Biztosított bírósági elmarasztalása pedig csak akkor, ha a Biztosító a perben részt vett, vagy a perbeli részvételről írásban lemondott.

11.) A Biztosító visszakövetelési joga

11.1 A Biztosító követelheti a Biztosítottól a kifizetett kártérítési összeg megtérítését, ha a Biztosított – illetőleg az, akinek a magatartásáért a Biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik – a kárt szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta, kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes.

11.2. A jelen szerződési feltételek értelmében súlyosan gondatlan károkozásnak minősül az, ha a Biztosított, illetőleg az a személy, akinek a magatartásáért a Biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, ha a kárt:

- a) mint a légi jármű üzemeltetője, az előírás szerinti engedélyek hiányában;
- b) a jogszabályi és szakmai követelmények megsértésével kiadott engedéllyel végzett légi közlekedési tevékenységgel okozott kárra;
- c) mint a légi járművet vezető pilóta, a tevékenysége folytatásához szükséges engedélyek (pl.: szakszolgálati engedély), továbbá egyéb és / vagy képesítési bizonyítványok hiányában;
- d) a súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a mindenkor fennálló jogszabályi előírások, valamint a vonatkozó repülés-szakmai előírások – így többek között az üzemeltetési kézikönyvek által meghatározott biztonságos légi közlekedésre egyébként alkalmatlan légi járművel, az előírt útvonalengedély, a gurulási vagy a felszállási engedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően, illetve a légiforgalmi irányító szakszolgálat utasítását be nem tartva;
- e) számára nem engedélyezett légtérben;
- f) a kötelezően előírt, érvényes szakszolgálati engedély nélkül, vagy a szakszolgálati engedélyben megjelölt jogosítványát túllépve;
- g) a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személyt, illetve az engedélyezetttnél nagyobb terhet szállítva;
- h) ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt vett részt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező, vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve;
- i) a vállalt gazdasági célú légi-közlekedési tevékenység a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- j) a kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozva;
- k) a jogszabály vagy hatóság által előírt dokumentációs kötelezettségének nem vagy nem megfelelő módon eleget téve - és emiatt a kár bekövetkezésének valamely lényeges körülménye kideríthetetlenül válik, kivéve, ha bizonyítják, hogy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében-
okozta.

12.) Egyéb rendelkezések

A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltételeiben foglaltak az irányadóak.