



1.§ Általános Feltételek

Az OTP Garancia Biztosító Zrt. (a továbbiakban: biztosító) a jelen biztosítási szabályzat (a továbbiakban: szabályzat) alapján kötött biztosítási szerződés értelmében, az alábbiakban kikötött módon és mértékben biztosítási szolgáltatás teljesítését vállalja, amely a véletlen balesetek és a szállítás rendes folyamatával együtt járó veszélyek okozta károk megtérítésére terjed ki.

Használt gépek, berendezések biztosítása

Használt (nem gyári új) gépekre, berendezésekre kizárólag FPA záradék szerinti fedezetet vállal a biztosító.

Kár esetén megfelelően dokumentálva (szervizkönyvvel, gépnaplóval, független szakértő által) igazolni kell a fedezetbe vont gép, berendezés szállítás előtti rendeltetésszerű működőképességét.

2.§ A biztosítási fedezet terjedelme

A biztosítási szerződés a következő záradékok egyike szerint köthető:

I. All Risks záradék

(1) A szállítmány biztosításának tartama alatt a biztosító minden olyan kárt térít, amely a biztosított szállítmány veszteségéből és sérüléséből keletkezik, kivéve a 6.§ alapján kizárt kockázatokat.

II. FPA záradék

A 6.§ Kizárásokban felsoroltak kivételével az alábbi események biztosítottak:

(1) Az FPA záradék szerint megtéríti a biztosító az egész szállítmány vagy egyes kollik teljes (totál) kárát, amennyiben azok berakás, átrakás vagy kirakás közben következtek be.

(2) Ezen kívül megtéríti a biztosító azokat a részkárokat és sérüléseket, melyeket az alábbi események okoztak:

- tűz, villámcsapás, robbanás, elemi csapások,
- a hajó (vagy más szállítóeszköz) felborulása, elsüllyedése, megfeknelése, hajótörés, zátonyra futás, hajók, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymás közti vagy rögzített vagy más úszó tárggyal (jeget beleértve) történő összeütközése és egyéb szállítási eszközt ért baleset,
- hidak, más építmények beomlása,
- a szállítmánynak szükségkikötőben történő kirakása.

(3) A lopási és elveszési károkat nem téríti meg a biztosító.

Az All Risks és az FPA záradék esetén a biztosító megtéríti még:

- a Közőskár kiadásokat és hozzájárulást és a közöskárban hozott áldozatokat és károkat, a York Antwerp-i szabályok, illetve a fuvarozási szerződés alapján készített kárfelosztásnak megfelelően;
- azokat a ráfordításokat, amelyeket a biztosított a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tarthatott, amennyiben a káreseményt a szabályzat alapján elismeri a biztosító;
- a kármegállapítás szükséges és igazolt költségeit.

A jelen pontban említett ráfordítások és a kártérítés együttes összege azonban nem haladhatja meg a biztosítási összeget, kivéve, ha a ráfordítások a biztosító kifejezett utasítására történtek.

A biztosító az egy fuvarszközön, egy időben szállított áruk maximális kártérítési összegét és az önrészesedés mértékét egyedi szerződésben, kölcsönös megállapodás alapján rögzíti.

Külön megállapodás alapján pótdíj ellenében biztosítható a fedélzeti rakomány vagy a fedélzet nélküli hajón fuvarozott rakomány tengerbeveszése és sodródása, valamint az egész szállítmány vagy egyes kollik lopása és elvesztése.

3.§ A biztosítás kezdete és vége

A biztosítás hatálya – ellenkező megállapodás hiányában – abban az időpontban kezdődik, amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban a biztosítási szerződésben megnevezett feladási helyen lévő raktárból vagy tárolás helyéről azonnali elfuvarozás végett elmozdítják.

A biztosítás hatálya kiterjed a szokásos szállítás egész tartamára, kiterjesztve a kényszerátrakásokra, továbbá azon tárolásokra, útvonaltól való eltérésekre és szállítási késedelem idejére, amelyek a biztosított hatáskörén kívül esnek.

A biztosítás hatálya abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezett rendeltetési helyen lévő végső raktárházba vagy tárolási helyre leszállították; tengeren történő fuvarozás esetén a biztosítás hatálya legkésőbb a szállítmánynak a tengeri hajóból a végső kikötőben történt kirakása napjától számított 60. napon végződik, kivéve, ha ezen határidőt külön pótdíj ellenében a lejárat előtt meghosszabbították.

4.§

Dereglyéből, uszályból vagy egyéb úszó járműből történő kiszolgáltatás alatt a biztosító csak akkor nyújt fedezetet, ha ilyen úszójárművek használata a helyi adottságok miatt szokásos.

5.§ Lopási, dézsmálási és elveszési (TPND) záradék

Külön megállapodás alapján az FPA záradék szerint kötött biztosítás a TPND záradékkal kiterjeszthető az egész szállítmány vagy teljes csomagolási egységek (kollik) ellopására, elveszésére.

6.§ Kizárások, mentesülés

Az ALL RISKS és FPA záradék szerinti fedezetekből az alábbi kockázatokból eredő károk kizártak:

(1) A biztosítási fedezet nem érvényes az alábbiakból eredő károokra:

- harci cselekmények és háborús intézkedések bármely fajtája és azok következményei, aknák, torpedók, bombák és más harci eszközök okozta sérülés vagy rombolás, kalózkodás, valamint katonai vagy polgári hatóságok rendeletére történő lefoglalás, elkobzás, feltartóztatás, visszatartás vagy a szállítmány megsemmisítése;
- polgári zavargások, népfelkelés, fosztogatás, sztrájk, és ezek következményei;
- a terrorizmusból és bármiféle politikai indíttatású cselekvésből eredő károk és ezek következményei;
- a vegyi, biológiai, biokémiai, elektromágneses fegyverek és cyber támadás okozta kockázatok veszteségei, költségei;
- a szállítmány penészedése, erjedése, belső romlása, kukacok, rágcsálók és rovarok okozta károk, kivéve, ha az ilyen kár valamely biztosítási esemény következtében állott elő;
- öngyulladás, tűz vagy robbanás esetén akkor, ha a szerződő vagy biztosított tudtával, de a biztosító tudta nélkül a biztosított szállítmányt egy másik, olyan szállítmánnyal rakják össze, amely öngyulladás, tűz- vagy robbanásveszélyes;
- a szállítmány sajátos természete, különösen kiszáradása, apadása, súlyvesztése, kivéve, ha az ilyen kár biztosítási esemény következtében állott elő;

- h.** a kereskedelembe szokásos mennyiségi, méret- és súlykülönbségek vagy veszteségek;
- i.** normál páratartalom vagy szokásos hőmérséklet-ingadozás; édesvíz okozta nedvesedés, valamint a csapadék okozta hajóízzadás (hajópára) a hajóban vagy a konténerben;
- j.** rozsdásodás és egyéb oxidációs károk;
- k.** nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés vagy radioaktivitás közvetlen, valamint közvetett hatása, melyek az atomenergia bármilyen alkalmazásával vagy hasadó anyagok szállításával összefüggésben állnak;
- l.** barratry (hajórongálás, legénység-lázadás) okozta károk;
- m.** kiviteli, behozatali vagy tranzit, továbbá áru fuvarozási és biztonsági előírások megszegése;
- n.** tartalomhiány sértetlen külső burkolaton belül;
- o.** a szükséges csomagolás hiányának vagy hiányosságának következtében bekövetkezett károk;
- p.** helytelen be- és kirakodásból vagy elhelyezésből adódó károk, amennyiben ezt maga a biztosítás szerződője vagy a biztosított intézi;
- q.** bármiféle késedelemből eredő károk;
- r.** a biztosított minden közvetett vesztesége, mint pl. áringadozás, árfolyam, kamat és konjunkturális veszteségek, zárlati költségek;
- s.** belvízi fuvarozás esetén a téli veszélyek következtében előállott fuvardíj-többlet, melyet a fuvarozó fekbér vagy téli állaspénz vagy hasonló címszó alatt szedett be, még akkor sem téríthető, ha ezen költségeket Közőskárban elszámolják;
- t.** a biztosító nem nyújt térítést semmiféle közvetett kárért (pl. környezetszennyezés).

(2) A biztosító nem szavatol a sérülésért, ha a szállítmány a biztosított útvonalon történő fuvarozás megkezdésekor sérült állapotban volt. A biztosításból kizártak a szállítás megkezdése időpontjában a rendeltetésszerű használatra alkalmatlan áruk.

(3) A biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen a szerződő, a biztosított, a megbízottjuk, vagy az előbbieknél a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottai, tagjai vagy szervei (különös tekintettel de nem kizárólag: raktárvezető, logisztikai egység vezetője, árukezelés irányítója stb.) szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozták.

7.§ A biztosítási fedezet terjedelmének módosítása

A biztosítási feltételeket a szerződő felek közös megegyezéssel megváltoztathatják, bővíthetik vagy más, a biztosításban alkalmazott feltételekkel helyettesíthetik. Külön megállapodás alapján a 6.§ I. bekezdés *a-b.* pontjában felsorolt veszélyek pótdíj ellenében biztosíthatók.

8.§ A biztosítási szerződés megkötése

A biztosítási szerződésnek a szerződő/biztosított írásbeli nyilatkozata alapján a következőket kell tartalmaznia:

- a.** a szállítmány pontos leírását, a csomagolást, a csomagok jelzését, darabszámát és súlyát;
- b.** a szállítás módját (tengeren történő szállítás esetén a hajó neve, lobogója);
- c.** tengeri szállítás esetén a rakodás módját (fedélzetten, fedélzet alatt vagy ömlesztve);
- d.** felrakási és lerakási helyet (tengeri szállítás esetén az átrakodási kikötőt is);
- e.** a szállítmány számla szerinti értékét;
- f.** a felülbiztosítást és egyéb, a biztosítási összeget meghatározó értékeket.

A szerződő/biztosított köteles

- a.** a biztosítóval közölni a kockázat mérvének megítélésében döntő fontosságú, előtte ismert minden további adatot;
- b.** haladéktalanul értesíteni a biztosítót a kockázatban és a kereskedelmi szerződésben bekövetkezett minden változsról.

Ha a biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről, továbbá, ha a szerződésben meghatározott feltételek lényeges változását közlik vele, javaslatot tehet a szerződés módosítására, illetőleg, ha a kockázatot a szabályzat értelmében nem vállalhatja, akkor a szerződést felmondhatja.

9.§

A biztosított a biztosítási kötvényt az arra rávezetett forgatmánnyal másra átruházhatja.

Nem engedményezhető a kötvény az áru fuvarozójára és olyan személyekre, akiknek őrzetében van a szállítmány a fuvarozás folyamata alatt.

10.§

A szerződő a biztosítás díját a megállapodás szerinti időben és módon tartozik a biztosítónak megfizetni.

11.§

A szállítmány a szerződő által megjelölt érték erejéig tekinthető biztosítottnak (biztosítási összeg), mely összeg azonban nem haladhatja meg a szállítmány számla szerinti értéke, a fuvardíj, vámköltség, valamint a remélt haszon (maximum 10%) együttes összegét, kivéve, ha a biztosítási szerződés ettől eltérően rendelkezik.

A biztosítási összeg önmagában nem bizonyítja a biztosított áru meglétét és értékét.

12.§ A felek kölcsönös jogai és kötelezettségei a biztosítási esemény bekövetkezésekor

A biztosítási esemény bekövetkezésekor a biztosított vagy képviselője a károsult szállítmány mentése és megóvása érdekében köteles minden lehető intézkedést megtenni, továbbá a kárért felelős személlyel szemben a visszkereseti jogot biztosítani és a biztosítót vagy képviselőjét haladéktalanul írásban tájékoztatni.

A fentieknek megfelelően különös figyelmet kell fordítani a fuvarozóval vagy szállítmányozóval szembeni felszólamlásra:

- a.** bármilyen kár vagy sérülés esetén a fuvarozóval azonnal jegyzőkönyvet kell felvetetni a káreseményről,
- b.** hiányos kiszolgáltatás esetén azonnal, különleg fel nem ismerhető kárnál a kiszolgáltatástól számított 3 napon belül felszólamlást kell intézni a fuvarozóhoz, illetve ahhoz a jogi személyhez, akitől az átvétel megtörtént.

A biztosítónak vagy képviselőjének joga, hogy a biztosított szállítmány mentésében és megóvásában, az ilyen célú szükséges intézkedések végrehajtásában részt vegyen, továbbá ezek érdekében a szerződőnek/biztosítottnak utasításokat adjon. A biztosító köteles a szerződő/biztosított kívánságára a biztosítási összeg keretén belül biztosítékot nyújtani a Közőskárban kifizetendő összegre.

13.§

A szállítmány mentésére és megóvására, valamint további kár megelőzésére és kármegállapításra fordított minden költséget – ellenkező kikötés hiányában – a biztosított fizet. A szabályzat értelmében térítendő költséget a biztosító a biztosított részére a kártérítéssel együtt folyósítja. A biztosító csupán a biztosítási összeg keretén belül szavatolja a veszteségeket. Ezen túl a biztosító utasításai következtében felmerült költségeket a biztosító abban az esetben is megtéríti, ha ezek a kártérítéssel együtt a biztosítási összeget meghaladják.

14.§

A kárfelmérést a biztosító képviselője, illetve a kötvényben megjelölt kárbiztosító végzi el. A biztosítottnak joga van a kárfelmérésben részt venni. Véleményeltérés esetén bármelyik fél kérheti saját költségére a kár független kárszakértők által történő megállapítást.

Ha a biztosítási összeg alacsonyabb, mint a biztosított szállítmány tényleges értéke, a biztosító a biztosítási összeg és a valóságos érték arányának megfelelően köteles megtéríteni a kárt.

Ha a szerződésben meghatározott biztosítási összeg meghaladja a valóságos értéket, a valóságos értéket meghaladó részében a biztosítási összegre vonatkozó megállapodás semmis.

Vélelmezett totálkár csak a biztosított tárgy ésszerűen és igazoltan, a költségkímélés szempontjaira való figyelemmel elhatározott abandonálása esetén igényelhető.

15.§

(1) A kárigény érvényesítéséhez a biztosított vagy a kedvezményezett okmányokkal igazolni köteles a következőket:

- a. a biztosított javakhoz érdeke fűződik,
- b. biztosított káresemény következett be,
- c. a káresemény miatti követelés összegét.

(2) Az alapvető (szükséges) okmányok a következők:

- a. áruszállítmány biztosításhoz fűződő érdek igazolására: fuvarlevelek és egyéb fuvarozási okmányok eredeti példánya, áruszámlák, jegyzékek, feltéve, hogy az okmányok tartalma szerint a biztosítottat rendelkezési jog illette meg a szállítmány felett; fuvarbiztosításhoz hajóbérleti szerződés és hajóraklevelek;
- b. biztosított káresemény bekövetkeztének igazolására: óvásjelentés, hajónapló kivonat, vasúti jegyzőkönyv és egyéb hivatalos jelentés a káresemény okáról; a hajó eltűnése esetén, a hajónak indulási helyéről történt indulási idejének, illetve a rendeltetési helyre kellő időben meg nem érkezés miatt „elveszettnek” nyilvánításhoz szükséges idő elteltének hiteles igazolása;
- c. az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására: kárbiztosi szemlejegyzőkönyv, szakértői jelentések, értékigazoló, s azokhoz hasonló, a kármegállapítás helyén érvényes törvények és szokások szerint kiállított okmányok, a kárral kapcsolatos költségek jegyzéke, veszteségre vonatkozó számlák és – Közöskár miatti veszteségek, költségek és hozzájárulás címen támasztott kártérítési igény esetén – okmányolt részletezés vagy kárfelosztás;
- d. minden egyéb, a kárral kapcsolatos, illetve a biztosító által bekért okmány.

16.§

A biztosítási szerződésből eredő igények egy év alatt évülnek el.

17.§

A biztosító kártérítési kötelezettsége az a–c. pontokban szabályozott esetekben nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott, vagy be nem jelentett körülményt a biztosító ismerte, vagy ez nem hatott közre az esemény bekövetkeztében.

- a. a szerződő/biztosított a kockázat elbírálása szempontjából lényeges adatokat nem a valóságnak megfelelően közölt;
- b. lényeges kockázatváltozásról a szerződő/biztosított nem tájékoztatta írásban a biztosítót a tudomásra jutást követő 24 órán belül. Lényeges kockázatváltozásnak minősül a közölt adatokban történt bármilyen változás;
- c. a szerződő/biztosított a szállítmány mentése és megóvása iránt nem intézkedett, s a káreseményről a biztosítót vagy annak képviselőjét nem értesítette (lásd: 12.§).

Kártérítést a biztosított vagy a kedvezményezett a kötvény vagy a biztosító által a biztosítás elfogadásáról kiállított más igazoló okmány bemutatásával igényelhet.

A biztosító a kártérítési igény elismerése vagy elutasítása tekintetében a kárigény elbíráláshoz szükséges valamennyi irat (a 15.§-ban megnevezett okmányok) átvétele után 30 napon belül köteles nyilatkozni, és rendelkezni a kártérítési összeg kifizetéséről.

A biztosító a kártérítési összeget a Magyar Nemzeti Bank általános devizahatósági engedélye alapján – a harmadik személyektől esetleg

kapott kártérítés levonásával – köteles megfizetni. A biztosítási kártérítés megfizetése ellenében a biztosítottat a kárért felelős harmadik személlyel szemben megillető minden jog és igény a kifizetett összeg erejéig a biztosítóra száll át.

A biztosított vagy kedvezményezett köteles a biztosítási kárigény elbírálásához a birtokában lévő minden okmányt és bizonyítékot a biztosítónak az általa előírt határidőn belül átadni és a visszkereseti eljárás lefolytatásához megkívánt minden formáságnak eleget tenni.

A biztosított vagy a kedvezményezett visszkereseti jogáról nem mondhat le. Ha a visszkereset saját hibájából (harmadik személlyel szembeni igény érvényesítésére megszabott határidő elmulasztása, stb. miatt) meghíúsul, akkor a visszkereseti részösszeg erejéig mentesül a biztosító a kártérítési kötelezettség alól, vagy a biztosított köteles a kártérítést az átvétel napjától számított törvényes kamataival együtt a biztosító részére visszafizetni.

18.§

A szerződés teljesítésének helye – ellenkező megállapodás hiányában – az OTP Garancia Biztosító Zrt. székhelye.

19.§

A szerződésből eredő vitás kérdésekben kizárólag a Pesti Központi Kerületi Bíróság illetékes, és a hatályos magyar jog alkalmazandó.

20.§

Amennyiben a biztosított szállítmányok nem lépik át Magyarország határait, mind az All Risks, mind az FPA záradék esetén a következő kizárások is érvényesek.

A biztosító nem téríti meg a kárt:

- a. ha a szállítóeszközt ért baleset azért következett be, mert az igénybevett jármű a szállításra alkalmatlan volt,
 - b. ha az lopás, illetve feltöréses lopás következménye,
 - c. ha telephelyen belüli anyag és áruszállítással összefüggésben keletkezett,
 - d. ha a közbenső tárolás a 15 napot meghaladta,
- Továbbá:**
- e. a 11.§-ban említett remélt haszon nem vonatkozik a Magyarország határain belüli szállítmányokra.

21.§

Egyéb kérdésekben a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései az irányadók.

Biztosítónk legfontosabb adatai:

Név: OTP Garancia Biztosító Zrt.

Székhely: 1051 Budapest, Október 6. u. 20.

Levélcím: 1387 Budapest, Pf. 1049

Jogi formája: zártkörűen működő részvénytársaság (alapítva 1987)

Cégjegyzékszám: CG. 01-10-041071

Társaságunk a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál került bejegyzésre.