

Általános feltételek

A jelen biztosítási feltételek szerint létrejött szerződés alapján az OTP-Garancia Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) – forint pénznemben, önrészesedés levonása mellett biztosítási szolgáltatást nyújt a biztosított motorkerékpárban (a továbbiakban: gépjárműben) és annak kockázatba vont alkatrészében és tartozékaiban bel- és külföldön elemi csapás folytán bekövetkezett vagyoni kár, valamint töréskárra, továbbá – balesetbiztosítás útján – a biztosított gépjármű vezetője, illetőleg a meghatározott biztosított körnek a személyesérüléses baleseti kárára. A felek jogviszonyára a jelen szerződési feltételek, valamint a Polgári Törvénykönyv, illetőleg a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók. Jelen szerződéssel összefüggő nyilatkozataikat a felek írásban teszik meg. A RAPID MOTORCASCO biztosítás kizárólag a Merkantil csoport (a továbbiakban: Finanszírozó) által finanszírozott gépjárművekre köthető meg.

1.§ Szerződő, biztosított, kedvezményezett

(1) A jelen feltételek szerint szerződő: a kötvényben megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, vagy más önálló jogalanyisággal nem rendelkező szervezet, akinek vagy amelynek a vagyontárgy megóvásához jogi érdeke fűződik, vagy aki a casco biztosítást érdekelt személy javára köti meg.

(2) Biztosított: a gépjármű tulajdonosa (forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartója) a kötvényben megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, vagy más jogalanyisággal rendelkező szervezet.

(3) Kedvezményezett: a biztosított által, az 1.§ (4) pontban levő korlátozással a szerződésben megnevezett természetes vagy jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, vagy más, önálló jogalanyisággal rendelkező szervezet.

(4) A RAPID MOTORCASCO tekintetében a finanszírozási futamidő tartama alatt kedvezményezett: a Finanszírozó.

2.§ A biztosított vagyontárgyak

(1) Az alapfeltételek szerint biztosított vagyontárgy a jelen szerződés hatálya alá tartozó belföldi forgalmi rendszámmal ellátott gépjárműnek a szerződéskötést (kockázatba fogadást) közvetlenül megelőzően kiadott, Magyarországra vonatkozó EUROTAX katalógus szerinti eredeti gyári szériakivitelű alaptípusa, s ennek e katalógus szerinti eredeti gyári kivitelű alkatrészei és tartozékai, továbbá a KRESZ által kötelezően előírt tartozékok és a gépjárműbe igazoltan utólagosan beépített személy-, és vagyonbiztonságot növelő tartozékok (a biztosító által a szerződéskötéskor /kockázatba fogadáskor/ vagyonbiztonságot növelő tartozékként elfogadott elektronikus riasztóberendezés, illetve lopásgátló), a biztosítási szerződésben (kötvényben) meghatározott értékhatárig (a további-

biakban: biztosított vagyontárgy). Az EUROTAX katalógusban nem szereplő gépjárművek esetében az adott gépjármű gyári gépkönyve az irányadó. EUROTAX katalógus alatt az EUROTAX MAGYARORSZÁG Kft. „Motorkerékpárok” c. kiadványa értendő. Nem biztosított vagyontárgy a gépjárműben ki-, illetve leszerelt állapotban tartott alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész vagy tartozék, kivéve a 2.§ (1) pontban felsoroltakat. Nem biztosított vagyontárgy továbbá a biztosított gépjárműtől elkülönítve (garázsban, műhelyben stb.) tárolt bármely alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész, vagy tartozék.

Nem biztosított vagyontárgy továbbá a bukósisak és a gépjárművön utazók ruházata.

(2) A biztosítás akkor is csak az 2.§ (1) pontban meghatározott katalógus, illetve a gyári gépkönyv által felsorolt gyári alapszerelésű alkatrészekre és tartozékokra terjed ki, ha a gépjárművet a gyártás során látták el – külön megrendelés alapján vagy akár annak hiányában – a katalógus, illetve a gépkönyv által a szériakivitel meghaladónak minősített, vagy a szériakivitel körében fel nem sorolt alkatrészekkel és tartozékokkal.

3.§ Biztosítási események

(1) Elemi kár: a biztosított vagyontárgyat károsító tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5. fokozatúnak jelzett földrengés, továbbá földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti ismeretlen építmény beomlása, a legalább 15 m/sec sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, vezetéktörésből eredő vízkár, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás.

(2) A jelen szerződési feltételek szerint ugyancsak elemi kárnak minősül, ha a 3.§ (1) pontban meghatározott események nem közvetlenül a biztosított vagyontárgyat károsították, viszont az eseménnyel közvetlen okozati összefüggésben keletkezett kár a biztosított vagyontárgyban. Pl.: villámcsapás által kidőlt fa, oszlop károsította a biztosított gépjárművet.

Nem biztosítási esemény ugyanakkor

a. az a tűzkár, illetőleg egyéb elemi kár, amelyet gyúlékony, robbanó, vagy maró anyagoknak a biztosított gépjárműben történt szállítása okozott vagy súlyosbított;

b. az a kár, amely sugárzó anyagok és termékek hatására vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;

c. az a kár, amelyet háborús esemény vagy társadalmi tömegmegmozdulás (sztrájk, blokádnak, tüntetés, forradalom stb.) okozott;

d. a gépjármű munkagépként történő használatával összefüggő kár.

(3) Töréskár: Törés minden, a biztosított gépjárműben, alkatrészeiben, tartozékaiban, a gépjármű üvegezésében baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás által okozott maradandó alakváltozás, sérülés. Baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás az idegen személy szándékos rongálása is.

A fedezet nem korlátozódik a tulajdonos/üzembentartó, vagy jogi személy esetében a felhatalmazott személy által vezetett gépjárműre. Amennyiben azonban a gépjárművet nem a tulajdonos/üzembentartó, vagy jogi személy esetében a felhatalmazott személy vezette, a töréskárknál az abszolút önrészesedés kétszerese kerül levonásra.

Nem minősül biztosítási eseménynek a töréskár, ha

a. a gépjárműverseny során vagy az arra történő felkészüléskor keletkezett;

b. azt a szállítmány elmozdulása okozta;

c. az nem baleseti jellegű (pl. hűtőfolyadék megfagyásának következménye, műszaki hiba, anyagfáradás, anyaghiba stb., illetőleg háborús esemény vagy társadalmi tömegmegmozdulás okozott);

d. amely igazolhatóan a megengedett sebesség legalább 30%-os túllépése miatt következett be.

(4) Személy sérüléses baleseti kár: személy sérüléses baleseti kárnak minősül, ha a szerződés hatálya alá tartozó gépjárművel közlekedő biztosítottat, vagy biztosítottakat a gépjárművet ért biztosítási eseményből eredően vagy azzal okozati összefüggésben olyan, a biztosítottak akaratan kívül hirtelen fellépő külső behatás (baleset) éri, amelynek következtében egy éven belül életüket veszítik, maradandó teljes vagy részleges rokkantságot, vagy műlékony sérülést szenvednek.

Nem biztosítási esemény

a. az öngyilkosság;

b. a verseny vagy arra való felkészülés, a szervizelés, karbantartás, üzemanyag-vételezés, illetve a ki- és a beszállás, az álló gépjárműre fel-, illetve lerakodás során előállott baleset;

c. ha a személyi sérülés azzal kapcsolatban következett be, hogy a gépjárművet munkagépként használták.

A baleset előtt bármely okból már maradandóan sérült testrészekre, szervekre a biztosítás csak olyan mértékben terjed ki, amennyiben az eredetileg is fennállott károsodás súlyosbodott.

4.§ A biztosítás területi hatálya

A biztosítás az Európában – ide értve Törökország egész területét – bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki. Nem terjed ki a biztosítás Európán kívülre, Macedónia és a volt Jugoszlávia koszovói területére, továbbá a volt Szovjetunió utódállamaira, kivéve Észtországot, Lettországot és Litvániát.

5.§ A biztosítás létrejötte, időbeli hatálya és a kockázatviselés kezdete

(1) A biztosítás határozott időre jön létre, a biztosítás tartama megegyezik a finanszírozási szerződés futamidejével. Amennyiben a határozott idő letelte előtt egyik fél sem tesz ellenkező tartalmú nyilatkozatot, a biztosítás határozatlan tartamúvá alakul át. A biztosítási időszak egy év.

(2) A biztosítási időszak kezdete:

a. a hónap első napja, ha a kockázatviselés legkésőbb a hónap 15. napján megkezdődik;

b. a következő hónap első napja, ha a kockázatviselés a hónap 15. napja után kezdődik.

(3) biztosítási szerződés megkötése érdekében írásbeli ajánlattal kell a biztosítóhoz fordulni. A biztosító lemond a biztosítási ajánlat 15 napon belüli visszautasítási jogáról.

(4) A szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A szerződés legkésőbb a biztosító kockázatviselésének időpontjában jön érvényesen létre. A biztosítás megkötésének jeléül a biztosító kötvényt állít ki.

(5) A kockázatviselés kezdete:

A biztosító kockázatviselése a gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyvben szereplő, a tulajdonba, vagy birtokba adásának időpontjától (nap, óra, perc megjelölésével) kezdődik.

6.§ A biztosítás megszűnése, reaktiválás

(1) A biztosítás megszűnik:

a. a határozott időtartamra kötött szerződés esetén a meghatározott határnap elteltével;

b. a határozatlan időtartamú szerződésnek biztosítási évfordulóra, ezen időpontot megelőzően legalább 30 nappal történt írásbeli felmondásával;

c. a folytatólagos biztosítási díj esedékességétől számított 30 nap elteltével – a szerződő vagy biztosított külön értesítése, illetve a biztosító adminisztratív intézkedése nélkül –, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg és a biztosított arra halasztást nem kapott, illetve a biztosító díjkövetelését bírósági úton nem érvényesítette;

e. a szerződő személyében bekövetkező változás esetén (ide nem értve a jogutódlás esetét) azon a napon, amikor a változás bekövetkezett;

f. érdekmúlás jogcímén, az érdekmúlás jogi tényének hatályával, ha a szerződőnek a vagyontárgy megóvásában fennálló érdeke megszűnt: pl. a gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változás, a gépjármű forgalomból történő végleges kivonása; casco biztosítási esemény bekövetkezésének lehetetlenülése (pl. garanciális csere, ideértve a gépjárműnek nem biztosítási esemény következtében történő megsemmisülését, helyreállíthatatlanná válását vagy ellopását is.);

g. a casco biztosítási esemény napján, amikor a gépjármű megsemmisült, helyreállíthatatlanná vált, illetve helyreállítása gazdaságtalan.

(2) Reaktiválás: a díj nemfizetés miatt megszűnt szerződés változatlan feltételekkel abban az esetben léphet ismétlen hatályba (reaktíválható), ha a megszűnés napjától számított 60 napon belül a szerződő a hátralékos díjat az esedékes díjjal együtt megfizette és ezzel egyidejűleg írásban nyilatkozik arról, hogy ez idő alatt a gépjárművel káresemény nem történt. A reaktiválásra került szerződés alapján a biztosított (szerződő) visszaszerzi a díj nemfizetés miatt elvesztett bonus jogosságát.

7.§ A biztosítási díj, a díjfizetés gyakorisága, az esedékes díjrészlet

(1) A biztosítás éves díját – a pótdíjak, valamint a díjkezdvezmények figyelembevételével – a biztosító határozza meg. A biztosító a finanszírozási futamidő lejáratát követően jogosult a biztosítás évfordulójával az éves díjat a biztosítási szolgáltatásokat érintő (gépjárműjavítóipari, új jármű pótlási, szállítási, tárolási stb.) költségek változásának mértékével a Központi Statisztikai Hivatal hivatalos közleménye alapján módosítani. A díjváltozásról a biztosító először a finanszírozási futamidő lejáratát követő biztosítási évfordulót megelőző legkevesebb 60 nappal a biztosítottat (szerződőt) írásban értesíti. Ha a szerződő a módosított díjat az esedékességtől számított 30 napon belül nem fizeti meg, illetőleg annál kevesebbet fizet, a biztosítás a 6.§ (1) c pont rendelkezéseinek figyelembe vételével megszűnik.

(2) Az éves biztosítási díj a biztosítási év első napján esedékes.

(3) A biztosító a szerződő részére – havi, negyedéves, féléves – részletfizetést is engedélyezhet. A biztosítás első díjrészlete a szerződéskötéskor, a folytatólagos díjrészlet pedig a szerződésben (kötvényben) kikötött díjfizetési időszak (hónap, negyedév, félév) első napján esedékes.

(4) Ha a biztosító kockázatviselése a hónap 15. napjáig megkezdődik, az adott hónapra a teljes havi díjrészletet meg kell fizetni. Ha a kockázatviselés a hónap 16. napján, vagy az után kezdődik, a díjfizetési kötelezettség a következő hónap első napjával kezdődik.

(5) A biztosítás megszűnése esetén a biztosítót az alábbiak szerint illeti meg a díj:

- a. ha a szerződés írásbeli felmondással szűnt meg, a biztosítási időszak végéig jár a díj;
- b. érdekmúlás esetén a változás bekövetkezése hónapjának végéig esedékes díjat kérheti a biztosító;
- c. ha a gépjármű nem biztosítási eseménnyel összefüggésben megsemmisült, helyreállíthatatlanná vált, vagy azt ellopták és nem került meg, a biztosítót a díj az esemény bekövetkezésének hónapjának végéig illeti meg;
- d. amennyiben a gépjármű megsemmisülése, helyreállíthatatlanná válása, vagy helyreállításának gazdaságtalan volta a jelen

szerződés feltételei szerinti biztosítási esemény, a biztosítót a díj biztosítási időszak végéig illeti meg.

e. amennyiben a szerződés megszűnésére a casco biztosítási esemény bekövetkezésének lehetetlenülése miatt kerül sor, úgy annak a hónapnak a végéig jár a díj, amelyben a lehetetlenülés oka bekövetkezett.

8.§ Díjkezdvezmények, pótdíjak

(1) A biztosító a biztosított (szerződő) részére kármentességi díjkezdvezményt (bonus) nyújthat azon időszak alapján, amely alatt a biztosító biztosítási szolgáltatást (kárkifizetést) nem teljesített, illetőleg valamennyi ilyen kifizetés az új – jelen feltételek szerinti – szerződés megkötéséig maradéktalanul visszatérült(ek). Kármentességi díjkezdvezmény kizárólag határozatlan időre szóló, vagy legalább egy éves időszakra megkötött határozott időre szóló szerződés esetén illetheti meg a szerződőt (biztosítottat).

A finanszírozási időszak alatt is gyűjtött kármentességi díjkezdvezmény érvényesítésére először a finanszírozási futamidő lejáratát követően kerülhet sor.

(2) A jelen feltételek szerint határozatlan időtartamra kötött szerződés alapján a biztosító a finanszírozási futamidő lejáratát követően kármentességi díjkezdvezményt nyújthat, ha az esedékességet megelőző megfigyelési időszak alatt a biztosító a biztosítási szerződés alapján biztosítási szolgáltatást (kárkifizetést) nem teljesített. A kármentességi díjkezdvezmény elszámolásakor a biztosító figyelmen kívül hagyja azt a káreseményt, amelynek érvényesítésétől a biztosított (szerződő) még a kifizetést megelőzően elállt, vagy a kifizetett összeget legkésőbb a biztosítási évfordulót megelőző 30. napig a biztosítónak visszafizette, továbbá amelynek következményei a biztosító részére a megfigyelési időszak alatt akár más biztosítás (kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás) alapján, akár egyéb más módon maradéktalanul megtérültek.

A bonus jogosság megállapítása során, a biztosító első alkalommal a finanszírozási időszakot, azt követően pedig a biztosítási évfordulót megelőző harmadik hónap első napjától visszszámított 12 hónap (megfigyelési időszak) alatt teljesített szolgáltatást (kárkifizetést), illetőleg annak hiányát veszi figyelembe. A megadott bonus a biztosítási évforduló napján esedékes.

(3) A kármentességi díjkezdvezmény mértékét az esedékesség időpontjában érvényes díjszabás alapján számított éves díj százalékában kell megállapítani. A biztosított minden egyes igazolt kármentes év (megfigyelési időszak) alapján 5% díjkezdvezményt kaphat. A kármentességi díjkezdvezmény legmagasabb mértéke nem haladhatja meg a mindenkori, a díjkezdvezmény alapjául szolgáló biztosítási díj 50%-át.

(4) Biztosítási szolgáltatás teljesítése (kárkifizetés) esetén az addig megszerzett kármentességi díjkezdvezmény megszűnik, számítása

újra kezdődik és a következő kármentes megfigyelési időszak utáni évfordulókor válik esedékessé.

(5) A gépjármű hasznosítási módjára tekintettel a biztosító pótdíjat jogosult felszámítani mindazon esetekben, amikor a biztosított gépjárművel veszélyes anyag- vagy veszélyes áruszállítást, gépjármű-vezető-oktatást, illetőleg személy- vagy áru-bérfuvarozást végeznek. A pótdíj alapja az érvényes díjszabás szerinti (tehát díjkedvezmény nélkül nem csökkentett) éves biztosítási díj.

Ellenérték fejében – akár egy alkalomra is – kölcsönzött gépjárműre a biztosítás nem köthető meg.

(6) A biztosító a szerződő (biztosított) állandó lakhelye, illetve telephelye területi elhelyezkedésétől függően jogosult eltérő díj érvényesítésére. A kártapasztalatok függvényében a biztosító meghatározza azokat a területeket, amelyek az általa létrehozott veszélyközösség szempontjából kiemelt kockázatot jelentenek.

9.§ Biztosítási szolgáltatások

(1) Javítással, illetve pótlással helyreállítható károk esetében a biztosító a biztosítási esemény kapcsán megsérült biztosított vagyontárgyak – a káresemény időpontja szerinti magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő – számlával igazolt helyreállítási költségét téríti meg, az önrészesedés, illetve az értékelkedés mértékével csökkentve, hivatalos magyar pénznemben a következők szerint:

- a. A biztosító a Magyarországon új állapotban vásárolt, vagy elsőként Magyarországon forgalomba helyezett gépjármű kára esetén az első forgalomba helyezéstől számított egy évig értékelkedést nem von le.
- b. Ha a sérült alkatrész, tartozék vagy vagyontárgy gazdaságosan javítható, akkor a javítás költségét, ha pedig az alkatrész sérülése nem javítható, az új alkatrészrel történő pótlás költségét téríti meg a biztosító. Ha a sérült alkatrész, vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, az ebből eredő többletköltséget a biztosító nem fizeti meg.
- c. A gépjármű üvegeinek törése esetén a biztosító cseréjére vonatkozó térítési kötelezettsége csak akkor áll be, ha a megsérült üveg a gépjármű üzemelésére vonatkozó műszaki előírásoknak nem felel meg.
- d. A biztosító egy káresemény kapcsán a sérült felületek újrafényezését téríti meg, a karosszéria teljes fényezésének költségeit azonban csak akkor, ha a gépjármű külső felületének legalább 50%-a fényezésre szorul.
- e. Átlagosnak a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által ajánlott, a biztosítási esemény bekövetkeztét közvetlenül megelőzően megjelent, hazai kiadású, magyar nyelvű, a magyar piaci viszonyokat tükröző EUROTAX katalógusokban feltüntetett alkatrészárakat kell tekinteni.
- f. A biztosító értékelkedést von le a helyreállítás anyagköltségéből a gépjármű korának és avultságának megfelelő mérték-

ben, a MABISZ által ajánlott avultatási szabályok szerint. Mindazon gépjárműveknél, ahol a gyártónak a karosszériára vonatkozó garanciavállalása a biztosított (szerződő) részére a MABISZ ajánlásában írottakhoz képest kedvezőbb, a biztosító az avultatásnál a gyári előírást veszi figyelembe. A MABISZ ajánlását a biztosított a biztosító hivatalos helyiségében megtekintheti.

(2) Totálkár esetén – vagyis abban az esetben, amikor a biztosító szakvéleménye szerint a biztosítási esemény következtében a gépjármű olyan mértékben megrongálódott, hogy javítása gazdaságtalan – a biztosító a Magyarországon új állapotban vásárolt, vagy elsőként Magyarországon forgalomba helyezett gépjármű kára esetén az első forgalomba helyezéstől számított egy évig a gépjárműnek a káresemény időpontjára megállapított új értékét téríti meg. Az új érték térítésére csak akkor van lehetőség, ha a biztosított a gépjármű első tulajdonosa.

A káresemény bekövetkezésekor megállapított új érték nem haladhatja meg a biztosított gépjármű számla szerinti vételárát.

Nem vonatkozik az új érték biztosítás arra a gépjárműre, amelyet a gyártást követően a gyártó vagy a forgalmazó bármilyen célú használatnak vetett alá – így különösen tesztelésnek, kipróbálásnak, ideértve a gépjármű mintadarabként történő kiállítását is – és ezen okból a gépjármű csökkentett áron került értékesítésre. Ugyancsak nincs lehetőség az új értéken térítésre akkor, ha az új gépjárművet sérülés, gyártási hiba, vagy más ehhez hasonló ok miatt csökkentett áron értékesítették.

A biztosító nem téríti meg a gépjármű káridőponti új értékét, ha a gépjármű futásteljesítménye az EUROTAX katalógus szerinti átlagos futásteljesítmény időarányos részét 40%-kal meghaladta, vagy ha a gépjárművel kapcsolatban korábbi károsodások miatt kifizetett összes kártérítés a gépjármű új értékének a 20%-át meghaladta.

Minden egyéb esetben a biztosító a gépjármű káridőponti értékét téríti meg. A javítást minden esetben gazdaságtalannak kell tekinteni, ha a helyreállítás költsége (figyelemmel a járulékos költségekre is: lásd 9.§ (3) pont) a káridőponti érték 80%-át meghaladja.

a. Káridőponti értéknek minősül a gépjárműnek a gyártás óta bekövetkezett értékmodosító tényezők (avulás, felújítás, használat jellege, az erkölcsi kopás, a tulajdonosok száma, korábbi sérülések, a korábbi üzemeltetési körülmények, az esztétikai megjelenés stb.) figyelembevételével, a magyarországi EUROTAX katalógus alapján kialakított belföldi piaci értéke.

b. A biztosító totálkár esetén a káridőponti értékéből levonja az értéket képviselő maradvány (roncs) értékét. A roncs továbbra is a biztosított (szerződő) vagyona, annak átvételére a biztosító nem kötelezhető.

c. A szolgáltatási (kártérítési) összeg a 9.§ (2) a és 9.§ (2) b pontokban leírtak szerint kerül meghatározásra és az önrészesedés levonása után kerül kifizetésre.

d. Amennyiben a biztosítottnak a kár időpontjában hatályos jogszabályok értelmében a gépjármű javítási költségének általános forgalmi adóját, az új alkatrészek VÁM költségét, illetőleg gépjárművásárlása esetén a gépjármű VÁM költségét, vagy általános forgalmi adóját nem kell megfizetnie, illetőleg a felszámított adót, vagy VÁM-ot visszaigényelheti, a biztosított köteles erről a kárrendezés során a biztosítót tájékoztatni. A tájékoztatási kötelezettség elmulasztását, illetve a valóságnak meg nem felelő tájékoztatást a biztosító a kárenyhítési kötelezettség elmulasztásának minősíti.

(3) A biztosító megtéríti a károsodott gépjármű mentésével, szállítással, vontatásával és tárolásával összefüggésben indokoltan felmerült és bizonyított költségeket is, legfeljebb azonban a biztosított vagyontárgy káridőpontri értéke 20%-ának mértékéig. Többszöri szállítás esetén a biztosított köteles a biztosítóval előzetesen egyeztetni, és a szállítás szükségességét indokolni. Ennek hiányában térítésre nem kerülhet sor.

(4) Balesetbiztosítás alapján a biztosító – a társadalombiztosítási szolgáltatásokon felül – személyenként a következő összegeket fizeti ki a biztosítottnak (a biztosított halála esetén örökösének):

Biztosítási esemény	Szolgáltatás összege (Ft)
Baleseti halál	150 000
Baleseti állandó teljes rokkantság	300 000
Baleseti állandó részleges rokkantság	az egészségkárosodás százalékos mértékének megfelelő összeg
Csonttörés vagy csontrepedés, illetve igazolt, legalább 28 napig tartó, a balesetből eredő múlékony munkaképtelenség	3 000
Nyolc napot meghaladó tartamú kórházi ápolás	1 500

(5) A balesetből eredő állandó rokkantság százalékos mértékét szervek, illetve végtagok teljes elvesztése esetén az alábbiak szerint kell megállapítani:

Sérülés meghatározása	Térítési mértéke
Mindkét szem látóképességének elvesztése, mindkét fel- és alkar, kéz elvesztése, az egyik kar vagy kéz és comb vagy lábszár együttes elvesztése (felső végtag és az alsó végtag csonkolása), mindkét comb elvesztése	100%

Mindkét lábszár elvesztése	90%
Egyik comb vagy egyik felkar elvesztése	80%
Egyik lábszár elvesztése, egyik alkar elvesztése, beszélnőképesség teljes elvesztése, mindkét fül hallóképességének elvesztése	70%
Egyik kéz elvesztése	60%
Egyik láb elvesztése	40%
Egyik szem látóképességének teljes elvesztése	35%
Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése	25%
Egyik ujj elvesztése	10%

(6) A balesetből eredő állandó egészségkárosodás százalékos mértékét a 9.§ (5) pontban felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése után azonnal, egyébként pedig legkésőbb a baleset után egy évvel kell megállapítani. A fel nem sorolt esetekben a marandó részleges egészségkárosodás mértékét a biztosító orvosa állapítja meg.

(7) Ha a biztosítási esemény bekövetkezésekor a gépjárműben a hatóságilag engedélyezettől többen utaztak, az egyes személyeknek fizetendő balesetbiztosítási szolgáltatás összege akként kerül kifizetésre, hogy a hatóságilag megengedett létszámmal vonatkozó balesetbiztosítási összegeket a biztosító a tényleges utas létszámmal vetítve arányosan csökkenti.

A balesetbiztosítás szempontjából biztosított a gépjármű vezetője és annak utasai.

(8) Nem biztosított(ak) a gépjárművet eltulajdonító, vagy azt önkényesen elvevő, illetve az általa szállított személy(ek). A gépjármű elrablása esetén a gépjárművet jogszerűen használó, és annak átadására kényszerített személy(ek) biztosítottnak minősülnek.

(9) A biztosító jogosult a szolgáltatás mértékét olyan arányban csökkenteni, amilyen mértékben a szerződő (biztosított) szerződési kötelezettségének, különösen a gépjármű hasznosítási jellegére vonatkozó tájékoztatási kötelezettségének megsértése közrehatott a kár bekövetkezésében, illetőleg amilyen mértékben a kötelezettségzegés befolyásolta a biztosító szerződéskötési szándékát.

10.§ Önrészesedés

(1) A biztosító a biztosítási esemény miatt bekövetkezett kárt — a balesetbiztosítási szolgáltatások kivételével — a szerződő (biztosított) által választott önrészesedéssel csökkenti.

(2) Az önrészesedés mértékét a — biztosított (szerződő) választásának megfelelően — a szerződés (kötvény) tartalmazza. Ha a biztosítási esemény során kizárólag az utastér üvegezése sérül, és a sérülés javítással helyreállítható, a biztosító a javítás összegéből önrészesedést nem von le. Amennyiben a biztosítási esemény során kizárólag az utastér üvegezése sérül, de a sérülés nem

javítható, a biztosító a választott önrészesedésnek csak a százalékos mértékét veszi figyelembe.

(3) Nem kerül kifizetésre az önrészesedést el nem érő mértékű kár.

11.§ A biztosító mentesülése

(1) A biztosító mentesül a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, ha bizonyítja, hogy a kárt a biztosított (szerződő), vagy vele közös háztartásban élő hozzátartozója, illetve jogi személyek, és egyéb szervezetek esetében a gépjármű kezelését, karbantartását, illetőleg e tevékenységek irányítását végző alkalmazottja, megbízottja, tagja, vagy egyébként vezető állású tisztviselője, jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta. A balesetbiztosítási szolgáltatás teljesítése alól a biztosított baleseti halála esetén a biztosító akkor is mentesül, ha a biztosítási eseményt a biztosított örökösének szándékos magatartása okozta.

(2) Súlyosan gondatlannak kell tekinteni a 11.§ (1) pontban felsorolt személyek eljárását különösen a következő esetekben:

- a. a biztosítási eseménnyel összefüggő szándékos súlyos bűncselekmény;
- b. a biztosítási eseményt előidéző 0,8 ezreléket meghaladó mértékben ittas állapot, kábítószer, vagy egyéb bódulatkeltésre alkalmas szer hatásával összefüggésben tanúsított magatartás;
- c. a biztosított gépjármű érvényes gépjárművezetői engedély nélkül történő vezetése; (Nem minősül gépjárművezetői engedély nélküli vezetésnek, ha a biztosított (szerződő), vagy hozzátartozója, továbbá a gépjárművezetői képzésre, vizsgáztatásra használt gépjárművet vezető személy nem rendelkezett gépjárművezetői engedéllyel, de annak érdekében folytatott gyakorlás (vizsga) közben keletkezett a kár, feltéve, hogy a gépjárművezetés (vizsgáztatás) hatóság által engedéllyel ellátott oktató (vizsgáztató) jelenlétében történt. Ugyancsak nem minősül gépjárművezetői engedély nélküli vezetésnek, ha a gépjárművet lejárt gépjárművezetői engedéllyel vezették, de azt a káreset után 30 napon belül, változatlan feltételekkel meghosszabbították.)
- d. a biztosítási esemény a gépjármű — hatóság által megállapított — elhanyagolt műszaki állapotával okozati összefüggésben következett be. Elhanyagoltnak tekinti a biztosító a gépjármű műszaki állapotát, ha a gépjármű az üzemelésre vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg.

(3) Mentesül a biztosító szolgáltatási kötelezettségének teljesítése alól, ha a kár államhatalmi, államigaz-

gatási szerv rendelkezése folytán következett be.

(4) A biztosítottnak (szerződőnek) a biztosított gépjárműre, illetve az azzal végzett tevékenységre vonatkozó, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségének megszegése esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, ha csak nem bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

(5) Nem áll be a biztosító szolgáltatási kötelezettsége, ha a biztosított a 12.§ (2) vagy 12.§ (3) pontban foglalt okiratokat önhibájából nem mutatja be.

12.§ Kárbejelentés, kárrendezés

(1) A biztosítási eseményt az annak bekövetkezését, vagy a biztosított (szerződő) tudomására jutását követő két munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak. A gépjárműben keletkezett tűz-, vagy robbanáskárt a tűzrendészeti hatóságnak is be kell jelenteni. A biztosított köteles a kárt tőle telhető mértékben enyhíteni. A kár biztosítónak történő bejelentésével azonos, ha a kárbejelentés a javítást végző szervizben történik meg.

(2) A biztosított (szerződő) a következő okiratokat tartozik a biztosítónak bemutatni:

- a. a kötvény és az utolsó díjbefizetési igazolás;
- b. a gépjárművet a biztosítási esemény bekövetkezésekor vezető személy gépjárművezetői engedélye;
- c. a gépjármű forgalmi engedélye;
- d. tűz-, vagy robbanáskár esetén a tűzvizsgálati jelentés;
- e. gépjármű forgalomból történő végleges kivonásáról szóló határozat.

A biztosító a kárigény elbírálásához és a biztosítási szolgáltatás igénybe vételére (kártérítésre) való jogosultság megállapításához szükséges egyéb okiratok bemutatását is kérheti a biztosítottól (szerződőtől).

(3) A balesetbiztosítás alapján bejelentett igény elbírálásához — a 12.§ (2) pontban írtakon kívül — a biztosító igényelheti a következő okiratok bemutatását is:

- a. halotti anyakönyvi kivonat;
- b. orvosi jelentés;
- c. kórházi zárójelentés;
- d. orvosi igazolás keresésképtelen állapotról;
- e. az örökös minőséget megállapító közjegyzői, vagy bírósági határozat;
- f. jogerős szabálysértési határozat, vagy büntető bírói ítélet;
- g. rendőri véralkohol-vizsgálat eredménye.

(4) A biztosító nem téríti meg a kárt annyiban, amennyiben a biztosított (szerződő) kárbejelentési kötelezettségének késve tesz eleget és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené váltak.

(5) A jelen szerződésből származó igények elévülési ideje 2 év.

13.§ A biztosító teljesítési kötelezettsége

(1) A biztosító alkalmazottja vagy megbízottja a kárbejelentés alapján köteles a gépjárművet 3 munkanapon belül megszemlélni, a bekövetkezett kárról kárfelvételi jegyzőkönyvet készíteni, továbbá köteles a helyreállítás során az első szemle alkalmával nem feltárható sérüléseket a pótszemlén jegyzőkönyvileg is rögzíteni.

(2) A biztosító szolgáltatását az azt követő 8 napon belül teljesíti, hogy a kárrendezéshez szükséges utolsó okirat (lásd 12.§ (2) és 12.§ (3) pontok) benyújtották.

(3) A biztosítási szolgáltatást a biztosító a biztosított részére teljesíti. A biztosított a szolgáltatás átvételére írásban (teljes bizonyító erejű magánokirati formában) más személyt is meghatalmazhat. Nem a biztosított részére teljesíti a biztosító a szolgáltatást, ha a gépjármű forgalmi engedélyében elidegenítési és terhelési tilalom, illetve a tulajdonost terhelő egyéb korlátozás szerepel, avagy a biztosított a szolgáltatás iránti engedélyezésre más jogcímen (pl. kölcsönszerződés) köteles.

14.§ A külföldön bekövetkező károk rendezése

(1) Külföldön bekövetkező biztosítási eseményt — ha a gépjármű mozgásképtelenné vált — a biztosító által a biztosítottnak (szerződőnek) átadott jegyzékben szereplő segítségnyújtó külföldi biztosítónak is be kell jelenteni a biztosító által a biztosított (szerződő) részére kiállított kötvény bemutatásával. A bejelentés elmulasztásából eredő többletköltséget a biztosító nem téríti meg.

(2) A segítségnyújtó külföldi biztosító meghatározza, hogy a mozgásképtelenné vált gépjárművön szükségjavítást kell-e elvégezni, vagy annak hazaszállítása iránt kell intézkedni. Szükségjavítás a gépjárműnek a biztonságos továbbhaladást célzó javítása, legfeljebb 600 USA dollárig. A segítségnyújtó külföldi biztosító a szükségjavítás költségeit önrészesedés levonása nélkül közvetlenül a külföldi javítónak fizeti ki. Az önrészesedés elszámolása a biztosító által Magyarországon végzett kárrendezés során történik. A gépjármű végleges javítására csak Magyarországon kerülhet sor.

(3) A biztosító — bizonylatok ellenében — utólag és forint fizetése között téríti meg a gépjárművel a biztosítási esemény bekövetkezésekor utazó személyek hazatérésének költségét gyorsvonat II. o. díjszabásnak megfelelően, ha a gépjármű biztosítási esemény kapcsán üzemképtelenné vált, és szükségjavítással nem helyezhető üzembe.

(4) A tűz- és robbanás kárt a káresemény helye szerint illetékes külföldi hatóságnak is be kell jelenteni.

(5) A károsodott gépjármű véglegesen csak a biztosító hozzájárulásával hagyható külföldön.

(6) Fontos teendők külföldi kárrendezés esetén

Külföldön bekövetkezett gépjárműbaleset esetén az OTP-Garancia Biztosító Rt. irodáiban díjmenetesen kapható „Európai baleseti bejelentőlapot” kell kitölteni a kitöltési útmutató alapján. Ez a kárbejelentő megfelel az európai szabványnak, tehát a külföldi hatóságok és a baleset résztvevői számára is érthető.

Feltétlenül fel kell jegyezni a helyszínt és a körülményeket jellemző adatokat és a többi résztvevő adatait is! Ha mód van rá, készüljön fénykép is. Nagyobb kár esetén rendőri intézkedést kell kérni.

A biztonságos továbbhaladáshoz a külföldi biztosító – maximum 600 USA dollár erejéig – megelőlegezi a külföldön történő szükségjavítás költségeit. Ha a gépjármű szükségjavítással nem helyezhető üzembe, vagy az egész gépjárművet ellopták, utólag és csak forint fizetőeszközben kell megtéríteni a gépjárműben utazó személyek hazatérésének, legfeljebb a gyorsvonat II. osztályú díjszabásának megfelelő költségeit.

15.§ Egyéb rendelkezések

(1) A biztosított a szerződés tartama alatt bekövetkezett valamennyi, a biztosító kockázatvállalása szempontjából jelentős változást köteles 5 napon belül a biztosítónak bejelenteni.

A kockázatvállalás szempontjából jelentős változások a következők:

- a. a biztosított, szerződő, kedvezményezett nevének (cégnevének) vagy lakcímének (székhelyének) megváltozása;
- b. a gépjármű telephelyének megváltozása;
- c. a gépjármű rendszámának vagy alvázszámának, színének megváltozása;
- e. a gépjármű hasznosítási módjának megváltozása (személy- vagy áru-bérfuvarozás, veszélyes anyag- vagy áruszállítás megkezdése vagy megszüntetése, illetve oktató- vagy bérgepkocsként történő üzemeltetés megkezdése vagy megszüntetése);
- f. a gépjárműnek a közúti forgalomból történő ideiglenes kivonása;
- g. a gépjármű fődarabjának garanciális cseréje;
- h. más biztosítótársaság, amely a gépjárműben keletkezett kár megtérítésére köteles, szolgáltatását annak alapján teljesítette, hogy a gépjármű javítását gazdaságtalannak találta (totálkár).

(2) Amennyiben a biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg mindazon jogok, amelyek a károkozóval szemben a biztosítottat illették meg. A biztosító megtérítési igénnyel nem lép fel a károkozóval szemben, ha az a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó.

(3) A biztosító a finanszírozási futamidő lejáratát követően fenntartja jogát a biztosítási szerződés módosításának indítványozására. A szerződésmódosítás az évfordulóval történhet. A biztosító a tervezett módosításról a biztosítottat (szerződőt) legkésőbb az évfordulót megelőző 60. napon értesíti.

RAPID MOTORCASCO KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

1.§ Kapcsolat az alapbiztosítással

(1) A RAPID MOTORCASCO alkalmazása során a jelen fejezetben szereplő kiegészítő biztosítások az alapfedezettel együtt, választást nem igénylő módon, a megállapított biztosítási díj ellenében elválaszthatatlan részei az alapbiztosításnak.

(2) A biztosított vagyontárgyakra, a biztosítás területi hatályára a biztosítás létrejöttére és megszűnésére, a biztosító kockázatviselésének kezdetére, a díjkezdmények és pótdíjak kiszámítására, a biztosító szolgáltatására, a biztosító mentesülésére, a kárbejelentésre és a kárrendezésre, a biztosító teljesítési kötelezettségére, az önrészesedés mértékére, a külföldön bekövetkező károk rendezésére, továbbá a biztosításra irányadó egyéb rendelkezésekre a RAPID MOTORCASCO alapbiztosítási feltételeit és a jelen feltételeket együttesen kell alkalmazni.

2.§ Kiegészítő biztosítás lopás- és rablásokra

(1) **Lopáskár:** valamennyi kár, amely a biztosított vagyontárgyban azzal összefüggésben következett be, hogy az elkövető a megfelelően lezárt gépjárművet (lásd 2.§ (7) a pont) ellopta (ide értve a jogtalan használat végett elkövetett önkényes elvételt is). Lopáskár az is, ha a biztosított gépjármű a RAPID MOTORCASCO alapbiztosítás 2.§ (1) pontjában meghatározott alkatrészeit és (vagy) tartozékait a megfelelően lezárt gépjárműről a teljes gépjármű ellopása nélkül az elkövető jogtalanul kiszerezte vagy leszerelte és eltulajdonította. Lopáskárnak minősül a biztosított vagyontárgy ellopása vagy lelopása (jogtalan kiszérése, leszerelése, a teljes biztosított gépjármű eltulajdonítása) során, illetőleg a felsoroltak kísérlete következtében beálló rongálódási kár is. Lopáskárnak és így biztosítási eseménynek minősül az is, ha az elkövető a gépjármű tárolására szolgáló, legalább biztonsági zárral ellátott helyiségbe (garázs, telephely) történő jogtalan behatolás során vagy azt követően okoz kárt a biztosított vagyontárgyban.

A biztosított köteles a motorkerékpár kulcsainak elvesztését, ellopását haladéktalanul bejelenteni a biztosítónak. **A bejelentési kötelezettség megszegése esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha csak nem bizonyítják, hogy a be nem jelentett körülményt a biztosító ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.** A biztosító lopás-rablás kockázat szerinti teljesítési kötelezettségének feltétele, hogy a biztosított a motorkerékpár valamennyi eredeti kulcsát, illetőleg jeladóját a biztosító részére átadja. Amennyiben a biztosítottnak nincs módjában átadni a motorkerékpár, illetve a vagyoni védelmi berendezések valamennyi eredeti kulcsát, illetve jeladóját, köteles nyilat-

kozni arról, hogy az eredeti kulcsok milyen módon kerültek ki a birtokából.

A motorkerékpárok vagyoni védelmi berendezése tekintetében a mechanikus és az elektronikus védelmi eszközöket együtt kell alkalmazni, túl a gyújtáskapcsolóval szerelt gyári kormányzáron.

Elektronikus védelemként csak

- a MABISZ által bevizsgált és MTU 6542 besorolással nyilván tartásba vett, szakszerűen beszerelt és üzemelő vagyoni védelmi berendezés,
- vagy a biztosító által külön nyilatkozattal elfogadott gyári elektronikus védelem alkalmazható.

Mechanikus védelemként kulcsos zárral kombinált lánc, kerékbilincs, vagy féktárcsazár (MABISZ jelzése: AM) valamelyike elfogadott. A kulcsos zárral kombinált lánc, kerékbilincs, vagy féktárcsazár mechanikus védelmi eszközzel szembeni követelmény:

- akadályozza meg, illetve nehezítse a gépjármű saját erőforrása által történő mozgatást, vonatatást, (húzást, tolást), vagy egyidejűleg mindkettőt,
- a mechanikus berendezésnek legalább 10 percen keresztül ellen kell állnia:
- az egyszerű kéziszerszámmal elkövetett támadásnak,
- a zárfejezetésnek, nyitogatásnak,
- a zár legalább 2000 lehetséges kombinációja mellett.

Nem biztosítási esemény

a. az a lopáskár, amely a káresemény időpontjában a biztosított tudtával leszerelt, vagy kiszerezte állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt gépjármű alkatrészeinek és tartozékainak ellopásával keletkezett;

b. ha a forgalmi engedélyben megjelölt tulajdonos (üzemben tartó) a biztosított vagyontárgyat bármilyen jogcímen más birtokába adja (különösen ideértve a bérlet vagy kölcsön esetét), és a gépjárművet az ily módon jogszerű birtokos elsikkasztja (ellopja), vagy más módon eltulajdonítja, elidegeníti.

(2) **Rabláskár:** rablásnak minősül, ha az elkövető a biztosított vagyontárgyat akként tulajdonítja el, hogy az elvétel során — vagy az elvett vagyontárgy megtartása érdekében — erőszakot, vagy az élet, illetve testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetőleg a biztosítottat vagy a gépjárművet a biztosított engedélyével használó személyt öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi. Rabláskárnak minősül a biztosított vagyontárgyban rablás, illetve annak kísérlete következtében beálló rongálódási kár is.

(3) **Biztosítási díj:** a biztosítás díjára vonatkozóan az alapbiztosítási feltételek 7.§-ban foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni. Amennyiben a biztosítás oly módon szűnik meg, hogy a gépjár-

művet ellopták és az nem került meg, a biztosítót a díj a biztosítási időszak végéig megilleti.

(4) A biztosító szolgáltatása: a biztosító a kiegészítő biztosítás alapján teljesítendő szolgáltatását a RAPID MOTORCASCO alapbiztosítás 9.§, 10.§ -ban foglaltaknak megfelelően teljesíti.

Javítással helyreállítható részlopás és rablás károk és teljes lopás-és rablaskár esetén, az első tulajdonosnál lévő, Magyarországon elsőként forgalomba helyezett gépjármű kára esetén az első forgalomba helyezéstől számított egy évig a kárrendezés során avul-tatás nincs. A szolgáltatási (kártérítési) összeg megállapításakor minden más esetben a RAPID MOTORCASCO alapbiztosítási feltételek rendelkezéseit kell alkalmazni.

(5) A szolgáltatás teljesítésének ideje: ha a gépjármű, vagy arról ellopott alkatrész vagy tartozék nem kerül meg, a biztosító szolgáltatása a nyomozás megszüntetéséről szóló rendőrségi határozat, illetőleg az utolsó okirat biztosítónak történt bemutatásától számított 8 napon belül esedékes.

(6) Kárbejelentés, kárrendezés

a. A lopás- és rablaskárt a biztosítón kívül a rendőrségnek is, a külföldön bekövetkező lopás- és rablaskárt a káresemény helye szerint illetékes külföldi hatóságnak is be kell jelenteni.

b. A kárrendezéshez a biztosított köteles igazolni a feljelentés megtételét, továbbá köteles bemutatni a rendőrségi nyomozást megszüntető határozatát.

c. Abban az esetben, ha a lopáskár megtérítését követően az ellopott gépjármű, illetőleg a gépjárműről lelopott alkatrész vagy tartozék megkerül, ezt a biztosított (szerződő) a tudomására jutástól számított 15 nap alatt tartozik a biztosítónak bejelenteni, egyúttal nyilatkozni, hogy a megkerült vagyontárgyra igényt tart-e. Ha a biztosított a megkerült vagyontárgyra igényt tart, köteles 30 napon belül visszatéríteni a biztosítónak a kifizetett kárösszeget, illetőleg annak a lopással összefüggésben szükségessé vált helyreállítási költséggel csökkentett részét. Ha biztosított nem tart igényt a megkerült vagyontárgyra, köteles az annak értékesítéséből származó bevételt teljes egészében a biztosítóra engedményezni.

e. A jelen kiegészítő biztosítás alapján a biztosító megtéríti — bizonylatok ellenében — utólag és forint fizetőeszközben a gépjárművel a biztosítási esemény bekövetkezésekor utazó személyek hazatérésének költségét, gyorsvonat II. o. díjszábnak megfelelően az alapbiztosítás 14.§ (3) pontjában foglaltakon túlmenően abban az esetben is, ha az egész gépjárművet ellopták.

(7) A biztosító mentesülése:

a. A biztosító mentesülésére a RAPID MOTORCASCO alapbiztosítás rendelkezéseit (11.§) kell alkalmazni. A jelen kiegészítő biztosítás feltételei szerint a

RAPID MOTORCASCO alapbiztosítás 11.§ (1) pontjában meghatározott személyek magatartását akkor is gondatlannak kell tekinteni, ha a gépjármű lezárását elmulasztják, vagy a gépjármű kulcsát (pótkulcsát) az egyébként lezárt gépjárműben hagyják. A gépjármű akkor minősül lezártnak, ha a motort leállították, az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból kivették, a kormányzarat — ha van — használták, a gépjárművet kulccsal lezárták, továbbá az elektromos vagyonsvédelmi berendezés — ha azzal a gépjármű rendelkezik — működőképes, és azt bekapcsolták. Lezártnak kell tekinteni a gépjárművet akkor is, ha a gépjármű tárolására szolgáló építményt (helyiséget) legalább biztonsági zár alkalmazásával bezárták, feltéve, hogy a tárolt gépjármű(vek) valamennyi ajtajának kulccsal történő bezárására tűzrendészeti okokból vagy jogszabályi rendelkezések alapján nem kerülhetett sor.

Biztosítónk legfontosabb adatai:

Név: OTP-Garancia Biztosító Rt.

Székhely: 1051 Budapest, Október 6. u. 20.

Levélcím: 1387 Budapest, Pf. 1049

Jogi formája: részvénytársaság (alapítva 1987)

Cégjegyzékszám: CG. 01-10-041071

Társaságunk a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál került bejegyzésre.