



MÁV ÁLTALÁNOS BIZTOSÍTÓ EGYESÜLET
1 0 6 2 B U D A P E S T, A N D R Á S S Y Ú T 6 6.

Nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősség- biztosítás (CMR- felelősségbiztosítás) Különös feltételek és Záradékok

< CMRkf841 >

Alkalmazandó: 2007. 12. 01-től

Nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás (CMR-felelősségbiztosítás) Különös feltételek és Záradékok < CMRkf841 >

A jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben a MÁV Általános Biztosító Egyesület, Általános vagyonbiztosítási feltételek (ÁVF) és a mindenkor hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a Ptk. és a Bit. rendelkezései az irányadók.

I. A biztosítás tárgya

A biztosító vállalja, hogy a VI. pontban leírt kizárásokkal teljesíti mindazon kártérítési kötelezettségeket, amelyek a Nemzetközi közúti árufuvarozási szerződésről szóló, az 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben kihirdetett Egyezmény (továbbiakban: CMR-Egyezmény) alapján végzett fuvarozói tevékenység következtében a biztosítottat a CMR-Egyezmény szerint terhelik.

A biztosítás kizárólag a biztosítási kötvényben megjelölt fuvareszközökkel, a biztosított által saját nevében végzett fuvarozásokra érvényes. A biztosítás átfogja azoknak a megalapozott kártérítési igényeknek a kielégítését és azoknak a megalapozatlan kártérítési igényeknek az elhárítását, melyeket az előzőekben meghatározott tevékenység alapján a biztosítottal szemben támasztanak.

II. A biztosítási szerződés tartama

A biztosítási szerződés – ha a felek írásban másként nem állapodnak meg – határozatlan tartamú, a biztosítási időszak egy év, a biztosítási évforduló pedig a szerződésben a kockázatviselés kezdeteként megjelölt nap.

III. A biztosítás területi hatálya

A jelen feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés a biztosított minden olyan fuvarozási szerződésére érvényes, amely áruknak közúton, járművel, díj ellenében végzett fuvarozására irányul, ha az áru átvételének helye és a kiszolgáltatásra kijelölt hely – amint ezeket a fuvarozási szerződésben megjelölték – két különböző állam területén van, amelyek közül legalább az egyik állam a CMR-Egyezmény szerződője, s ezen államok az európai szárazföldön (beleértve Nagy-Britannia, Írország, valamint Törökország ázsiai része) helyezkednek el. Egyéb külön írásbeli megállapodás hiányában a biztosítás nem terjed ki az Ukrajna, Oroszország, Belorusszia területein bekövetkezett káreseményekre.

IV. A kockázatviselés kezdete és megszűnése

Az egyes szállítások vonatkozásában a biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a fuvarozó a küldeményt fuvarozás céljából a feladótól átvette, tart a fuvarozás szokásos lebonyolítása alatt, beleértve a szükségszerű várakozásokat, átrakásokat, és akkor végződik, amikor a fuvarozó az árut a címzettnek, vagy a címzett rendelkezése, vagy más rendelkezésre jogosult utasítása szerint kiszolgáltatta.

V. A biztosító kockázatvállalásának mértéke

1. E feltételek alapján létrejött szerződés keretében a biztosító megtéríti:
 - a szállított áruban bekövetkező károkat, melyek vonatkozásában a kártérítés összege nem haladhatja meg a CMR-Egyezmény, illetve az azt kiegészítő 1978. évi Protokollban rögzített mértéket, azaz a fuvarozott küldemény hiányzó, illetve sérült részének bruttó súlya szerinti kilogrammonkénti 8,33 SDR-t,
 - a fuvarozás során, azzal összefüggésben, igazoltan felmerült fuvardíj, vám és egyéb költségek árukárral arányos részét,
 - a kár megállapításához, a kár elhárításához és a kárenyhítéshez szükséges ráfordítások közvetlen költségeit, valamint azon többletköltségeket, melyek a szerződés szerinti rendeltetési helyre történő továbbfuvarozás során keletkeztek, feltéve, hogy azok a szerződés hatálya alá tartozó káreseménnyel kapcsolatosan merültek fel, indokoltak voltak és ésszerű keretek között mozogtak.

A fenti veszteségek és költségek megtérítésére csak a szerződésben meghatározott káronkénti kártérítési limit összegén belül kerülhet sor.

Ellenkező megállapodás hiányában a biztosító kockázatviselésének éves felső határa a káronkénti kártérítési limit. Amennyiben a biztosított szerelvényeire megállapított káreseményenkénti kártérítési limitek eltérő összegűek, úgy az éves limit a legmagasabb káronkénti limitösszeg.

2. Amennyiben a CMR-Egyezmény 24., illetve 276. cikk szerint a feladó a fuvarozóval az áru bruttó súlyának magasabb kg-onkénti kártérítési értékében állapodik meg, úgy az a biztosító számára csak abban az esetben kötelező, ha a magasabb értéket a fuvarlevélbe bejegyezték és a VI.2. ponttól eltérően a biztosító külön előzetes, írásos megállapodás alapján biztosítási fedezetet nyújt.
- A biztosított erre irányuló egyedi igényét köteles a biztosítónak a fuvarozás megkezdése előtt 72 órával, de legkésőbb indítás előtt 24 órával, a szállítmány megnevezése mellett, annak összértékét, a szállítási útvonalat, a fuvar díját, a rendszámot telefaxon, vagy a biztosító e-mail címén a biztosítóhoz bejelenteni. A módosítás életbeléptetésének feltétele a biztosító írásbeli visszaigazolása.
3. A biztosító kártérítési kötelezettségének felső határa káreseményenként – a V.2. pont szerinti megállapodás esetén – s a kötvényben meghatározott biztosítási összeg.
4. Amennyiben jelen feltétel tartama alatt a CMR-Egyezmény határményai a biztosítónak a jelen szerződésében vállalt kötelezettségeit meghaladó mértékben megváltoztatnák, az ebből eredően, a fuvarozóra háruló esetleges többletfelelősségre a szerződés hatálya nem terjed ki.

VI. Kizárások

Nem kerülnek megtérítésre azok a károk, melyek:

1. meghaladják az I. pontban meghatározott kártérítési kötelezettséget,
2. a szerződésben meghatározott fuvarozási határidő túllépéséből erednek vagy a CMR-egyezmény 24. cikke szerinti bevallott értékből, illetve 26. cikke szerinti különleges kiszolgáltatási érdekből származnak,
3. a fuvareszköz nem megfelelő műszaki állapotára visszavezethetően, az áruban keletkeztek,
4. akkor keletkeztek, mikor a biztosított fuvareszközt nem a biztosított üzemeltette,
5. nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés közvetlen és közvetett kárai,
6. a gépjármű hatóságilag engedélyezett raksúlyának túllépéséből, illetve a méretkorlátozások be nem tartásából származnak,
7. azon idő alatt következtek be, hogy a fuvareszközt az üzemeltetőnek felróhatóan, akár alkalmazottja, akár más személy jogtalanul használta,
8. a be- és kirakodás alatt következtek be és a be-, illetve kirakodás nem a biztosított felelősségére történt,
9. nem a megjelölt, illetve a nem zárt parkoló udvarban történt lopás, dézsmálás következményei,
10. a biztosított vagy alkalmazottjának, vagy bármilyen jogcímen megbízottjának szándékos vagy súlyos gondatlan cselekményének tulajdonítható,
11. háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, terrorcselekmény, polgárháború, lázadás, forralom, tüntetés, felvonulás, sztrájk, munkahelyi rendbontás, zavargás, szabotázs következményei.

Jelen feltétel alkalmazása szempontjából terrorcselekménynek minősül, különösen az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, a materiális, immateriális javakra vagy az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely vagy politikai, vallási, ideológiai, etnikai célok mellett foglal állást, vagy valamely kormány befolyásolására, vagy a társadalomban, illetve annak egy részében való félelemkeltésre irányul, illetve arra alkalmas.

A fedezet továbbá nem terjed ki:

- a biztosított alvállalkozóra, illetve további fuvarozókra, akiket a biztosított megbíz,
- a téves kiszolgálásból eredő károkra.

A biztosítási fedezet külön írásos megállapodás hiányában nem terjed ki, kivéve, ha ebben a felek külön megállapodtak:

- a tartálykocsikkal történő áruszállításokra,
- konténeres áruszállítás esetén a konténerek sérülésének, elveszésének káira,

Valamint az alábbi árukra:

- nemesfémek (vert és veretlen, megmunkált és megmunkálatlan formában is), ékszerek, drágakövek, bankjegyek, minden fajtájú értékpapír, értékcikkek, okmányok és okiratok,
- szabályozott hőmérsékleten fuvarozott áruk, élő állatok,
- azon nehézárúk, melyeknek egyedi tömege a 24.000 kg-ot meghaladja,
- gépjárművek, költözködési ingóságok, hullák, postai küldemények.

A biztosított, a fentiekben kizárt áruszállításra kötött külön megállapodás szerint, az egyes fuvarozás megkezdése előtt 72 órával, de legkésőbb az indítás előtt 24 órával, a szállítmány megnevezése mellett, annak összértékét, a szállítási útvonalat, a fuvar díját, a rendszámot telefonon, vagy a biztosító e-mail címén a biztosítóhoz bejelenteni. A módosítás életbeléptetésének feltétele a biztosító írásbeli visszaigazolása.

A fedezet kiterjesztése esetén a biztosító fenntartja azt a jogot, hogy 7 napos előzetes értesítéssel a külön megállapodásban foglaltakat módosítsa.

VII. Önrészesedés

1. Minden olyan kár esetén, amely a szállítóeszköztől történő lopás, vagy az egész jármű rakománnyal együtt történő eltulajdonítása során keletkezett, a szerződő/biztosított önrészesedése a megállapított kár összegének 20 %-a, de minimum 100.000,-Ft.
2. A biztosító kockázatviselése külön biztosítási díj megfizetése nélkül kiterjed a szállított számítási- és híradástechnikai, valamint szórakoztató elektronikai termékek, illetve ezek alkatrészreinek, részegységeinek szállítóeszköztől történő lopása, vagy az egész jármű rakománnyal együtt történő eltulajdonítása esetére.

Önrészesedés:

- a megállapított kár 20%-a, de min. 250.000,-Ft/káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.
 - a ponyvás jármű rakományában megállapított kár 25%-a, de min. 250.000,-Ft/ káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.
3. Egyéb rakománykárok esetén az önrészesedés mértéke a megállapított kár 10%-a, de minimum 150,- USD és maximum 350,- USD, illetve ennek forint megfelelője a kár felmerülésekor az MKB deviza eladási árfolyamán számítva, káreseményenként, mely minden esetben levonásra kerül.
 4. A felek a jelen pontban meghatározott mértékű önrészesedéstől eltérő mértékű önrészesedésben is megállapodhatnak, melynek mértéke a biztosítási kötvény záradékában kerül meghatározásra.

VIII. A szerződő/biztosított kötelezettségei

A szerződő/biztosított köteles minden tőle telhetőt a kár megelőzése, illetve annak enyhítése érdekében megtenni, így különösen:

1. A szállítások megkezdése előtt köteles gondoskodni arról, hogy:
 - a) a gépjárművezető az érintett országok előírásai szerinti, a gépjármű vezetéséhez szükséges érvényes hatósági engedélyekkel rendelkezzen és a tervezett úthoz szükséges fizikai és pszichikai állapotban legyen,
 - b) a gépjármű – valamennyi felszerelésével, alkatrészével együtt – az üzemeltetési és műszaki közlekedésbiztonsági előírásoknak megfelelő, továbbá az érintett áru felvételére és fuvarozására alkalmas állapotban legyen.

2. A biztosítási esemény bekövetkezte után:

- a) A szerződő/biztosított köteles minden tudomására jutott kárt haladéktalanul, de legkésőbb a tudomásra jutástól számított 2 munkanapon belül a biztosítónak, illetve annak megbízottjának írásban bejelenteni és a rendelkezésére álló, a káreseményre vonatkozó valamennyi eredeti okmányt (fuvar-, illetve szállítólevelet, fuvarmegbízást, a káreseménnyel kapcsolatos levelezést, áruszámlát, kárjegyzőkönyvet, kárszámlát stb.) a biztosítónak megküldeni. A kárbejelentés a bejelentés elküldésével hatályos. A kárbejelentéshez csatolni kell a CMR fuvarlevél fuvarozói példányát.
 - b) A szerződő/biztosított köteles a biztosító esetleges utasításainak betartásával a kár enyhítéséről, elhárításáról gondoskodni, a biztosító számára valamennyi felvilágosítást, okmányt megadni, mely a kár megállapításához rendelkezésre áll.
 - c) A biztosított a kármegállapításhoz – amennyiben azt a kár jellege indokolja – jogosult kárszakértőt igénybe venni, melynek költségeit a biztosító megtéríti.
 - d) A szerződő/biztosított nem jogosult a biztosító beleegyezése nélkül semmilyen igény elismerésére (pl. fizetési felszólítás, stb.).
 - e) Árusérülés esetén – amennyiben az előrelátható kár 500.000,- forintnak megfelelő összeget meghaladja – a gépkocsivezető azonnal értesíteni köteles a biztosítót.
 - f) A biztosított köteles azonnal telefonon, faxon, vagy levélben értesíteni a biztosítót a jelentős árukárt okozó közlekedési balesetek, műtárgyakkal történő összeütközések, gépjármű ellopása, rablása esetén.
 - g) biztosított haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítót abban az esetben is, ha tudomására jutott, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak értéksökkentve hajlandó átvenni az árut, hogy ezzel lehetőséget adjon a biztosítónak az esetleges kárenyhítési, illetve a kármegállapításban való közreműködésre.
 - h) A szerződő/biztosított köteles a fuvarozásba bevont harmadik féllel szemben a visszkereseti igények érvényesítését megfelelően biztosítani, az ehhez szükséges valamennyi eredeti okmányt, bizonylatot a biztosító rendelkezésére bocsátani.
3. Tűz, baleset, vagy a fuvarszköz ellopása, feltörése esetén mindenkor rendőrségi/hatósági igazolás szükséges.
 4. Olyan kár esetén, melynek közvetlen oka a hűtés hiánya, illetve a nem megfelelő hőmérsékleten tartás, a kár benyújtásakor igazolnia kell a fuvaroztató által előírt teremhőmérsékletet, a berakáskori és kirakáskori mag- és teremhőmérsékletet.
 5. A szerződő/biztosított elismeri a biztosítónak, illetve annak megbízottjának azon jogát, hogy a kár rendezéséhez szükséges valamennyi okmányba, bizonylatba betekintessen és ellenőrzésre rendelkezésre bocsátja azokat.
 6. A szerződő/biztosított beleegyezik abba, hogy a biztosító a szerződő/biztosított üzleti okmányaiba annak felügyeleti szervénél is betekintést nyerhessen és ezen szerződés megkötésével felhatalmazást ad a szerződő/biztosított arra vonatkozóan, hogy a megnevezett szerv a biztosítónak, illetve annak meghatalmazottjának felvilágosítást adjon.

IX. A kár megtérítése

1. A kártérítési összeg átutalása közvetlenül a károsultnak történik. Amennyiben a biztosított igazolja, hogy a károsult követelését már kiegyenlítette, akkor a biztosító a biztosított részére fizeti meg a kártérítést.
2. A biztosító az okmányok kézhezvételétől számított 30 napon belül a kárigény elismeréséről vagy elutasításáról dönteni tartozik, hacsak további bizonyító iratok bemutatására nincs szükség. Amennyiben a kárrendezéshez benyújtott okmányok és a biztosítási szerződésben foglaltak alapján a biztosító a biztosított felelősségét elismerte, az igényjogosult által aláírt nyilatkozat ellenében az elismert kárösszeget 30 napon belül a biztosítottnak vagy a biztosított kívánságára a károsultnak átutalni köteles, feltéve, hogy a biztosított a díjfizetési kötelezettségének a szerződésben foglaltaknak megfelelően eleget tett.
3. A biztosító kártérítése forintban történik, kivételt képez, ha a kár devizában merült fel és az igényjogosult devizakülföldi.
4. A biztosító megtéríti továbbá az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, valamint a kár csökkentését eredményező igazolt költségeket.
5. Amennyiben a kárigényt a biztosított elutasítja, és a károsult az ügyet peres útra terelné, úgy erről a biztosító értesítendő, hogy a pertellel kapcsolatos eljárásban a biztosított és a biztosító egyetértően járassanak el. A biztosító kívánságára a biztosított köteles a pertelt a biztosítónak átengedni. A pertelt költségei ebben az esetben a biztosítót terhelik.
6. Mindazok a károk, melyek a biztosított vagy ügyfelei a kárenyhítés elmulasztásával okoznak, továbbá az információk és okmányok késedelmes átadásából származnak, a biztosítottat terhelik.

X. A biztosító mentesülése

A biztosító mentesül kártérítési kötelezettsége alól, ha a szerződő/biztosított:

- a kár megelőzésére, enyhítésére, elhárítására vonatkozó kötelezettségének nem tett eleget,
- a kár bejelentésére vonatkozó kötelezettségének nem vagy késedelmesen tett eleget és emiatt a kár rendezése szempontjából lényeges körülmények kideríthetetlené váltak,
- a fuvarozásba bevont harmadik féllel szembeni visszkereseti jog fenntartásáról nem gondoskodott.

XI. Visszkereset

1. A biztosított nem mondhat le a harmadik személyekkel szembeni visszkereseti jogáról, köteles ennek megővására gondoskodni, és ha a kártérítési igényt a biztosító elismerte és a kárt kifizette, a követelést a biztosítóra engedményezi.

Záradékok

Külön megállapodás alapján a biztosító kockázatviselése az alábbiak szerint kiterjeszthető.

KÁBZ-801: Területi hatály kiterjesztése

Területi hatály: európai szárazföld az Urál-hegység vonaláig, beleértve Nagy-Britannia, Írország, valamint Törökország ázsiai részét.

KÁBZ-809: Tartálykocsi

A biztosító kockázatviselése jelen záradék alapján külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a tartálykocsival – kizárólag a szállított áruban bekövetkező károkra vonatkozóan – történő áruszállításokra.

Pótdíj mértéke: az alapdíj 10%-a.

Önrészesedés, a megállapított kár:

- 15%-a, de min. 50.000,-Ft/káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.

KÁBZ-812: Hűtési kockázat

A biztosító kockázatviselése jelen záradék alapján külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a szabályozott hőmérsékleten szállított áruk fuvarozása során bekövetkező, az előírt szállítási hőmérséklet be nem tartásából eredő árukárokat is, feltéve, ha a gépjármű a hőmérséklet folyamatos regisztrálására alkalmas berendezéssel van ellátva.

Pótdíj mértéke: az alapdíj 10%-a.

Önrészesedés, a megállapított kár:

- 20%-a, de min. 100.000,-Ft/káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.

KÁBZ-816: Konténerek kárai

A biztosító kockázatviselése jelen záradék alapján külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a szállított konténerek elveszésére, valamint balesetből eredő sérülésének káaira. Balesetnek minősül az a külső, hirtelen fellépő mechanikai erőhatás, amely a konténer törését, lyukadását, deformálódását, elhajlását eredményezi. Az esztétikai jellegű sérülések (karcolás, horzsolás, stb.) nem tekinthetők biztosítási eseménynek.

Pótdíj mértéke: az alapdíj 10%-a.

Önrészesedés:

- 100.000,-Ft/káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.

KÁBZ-817 GPS záradék

A biztosított valamennyi fuvarozásban résztvevő gépjármű-szerelvényének MABISZ minősítésű, a szerződés területi hatályának megfelelő lefedettségű műholdas, elektronikus gépjárműkövető és nyilvántartó, azonosító berendezéssel kell rendelkeznie, melynek a károk bekövetkezésének időpontjában igazolhatóan működőképes állapotban kell lennie.

MÁV Általános Biztosító Egyesület