



1132 Budapest, Váci út 76.
Tel: + 36 1 886 6900
Fax: +36 1 886 6909

ZÁRADÉK VAGYONBIZTOSÍTÁSHOZ

TELEPHELYI CASCO BIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS FELTÉTELEI FUV/19/1403

1. Jelen záradék keretében a felek megállapodnak abban, hogy a biztosító megtéríti a készletként biztosított és a biztosított telephelyén zárt térben vagy szabadban tárolt járművek alábbiakban részletezett kárait.

Jelen záradék értelmében a biztosítási fedezet a telephelyen tárolt új és használt, rendszámos valamint rendszám nélküli, személy és haszon gépjárműkészlet (továbbiakban gépjármű) telephelyi vagyonbiztosítására terjed ki.

2. Biztosítási esemény

A telephelyi casco biztosítás szabályozza a tárolt gépjárművekkel kapcsolatos speciális biztosítási feltételeket, mely magába foglalja

- alapfedezet;
- az üvegtörés;
- betöréses lopás, rablás;
- telephelyen belüli töréskárok, próbaút kockázatok;

speciális feltételeit.

2.1. Alapfedezet

A jelen záradékban nem részletezett biztosítási események vonatkozásában a biztosított gépjárművekre a biztosítás alapjául szolgáló vagyonbiztosításban foglaltak az irányadók. Alapul szolgáló vagyonbiztosítás alatt a vagyonbiztosítás különös szerződési feltételeit (VAGY1403) vagy az all risks vagyonbiztosítás különös szerződési feltételeit (VAR1403) kell érteni.

2.2. Üvegtörés

2.2.1. Jelen záradék szempontjából üvegtörés a biztosított vagyontárgyak (gépjárművek) szerkezeti beépített üvegezéseinek törése, repedése. A biztosító üvegtörés biztosítási esemény esetén a törés, repedés következtében felmerülő pótlási költségeket téríti meg.

2.2.2. Kártérítési limit (jelen záradékra érvényes általános kárlimiten belül): 500.000 Ft/gépjármű és 2.000.000 Ft/összesen

2.2.3. Önrészesedés: 10%, de legalább 20.000 Ft káreseményenként, függetlenül attól, hogy a gépjármű tárolása zárt térben vagy szabadban történik.

2.3. Betöréses lopás, rablás:

2.3.1. Biztosítási eseménynek minősül a biztosított gépjármű, alkatrész vagy tartozékai ellopása, elrablása; a jármű önkényes elvétele (az alább említett kivételekkel); valamint annak e cselekményekkel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése (a továbbiakban: lopáskár).

A biztosítási szolgáltatásokat illetően lopáskárnak minősül, ha az elkövető

- 2.3.1.1. a megfelelően lezárt járműbe, illetőleg a tárolására szolgáló, megfelelően (de legalább az 2.3.7.pontban leírtak szerint védett) lezárt helyiségbe/területre jogtalanul behatolva a járművet ellopta, vagy jogtalan használat céljából – a rábízott jármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve – önkényesen elvette; illetőleg azt elrabolta, és az nem került meg, vagy olyan állapotban került meg, hogy helyreállítása nem gazdaságos (teljes lopáskár);
- 2.3.1.2. a teljes jármű eltulajdonítása nélkül annak biztosított alkatrészeit, tartozékait ellopta (lelopta), továbbá jogtalan behatolással vagy annak lopási szándékra utaló kísérletével okozott kárt a megfelelően lezárt járműben vagy munkagépben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban (részleges lopáskár).

2.3.2. Nem tekinthető megfelelően lezártnak a jármű, ha

- 2.3.2.1. bármely nyílászáró elemének (pl. ajtó, ablak, motortér-fedél) nyitott, le-, ill. kiserelt volta megkönnyíti vagy lehetővé teszi a járműbe történő jogtalan behatolást;
- 2.3.2.2. bármelyik zárbetét hiányzik, vagy olyan módon rongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető;
- 2.3.2.3. a gyárilag beépített vagy utólag felszerelt és az ajánlaton rögzített kiegészítő vagyonvédelmi berendezés (pl. indításgátló) a lopáskár időpontjában nem volt üzemképes, vagy nem volt bekapcsolva (a jármű védelemre kész állapotba helyezve).

2.3.3. Jelen záradék alkalmazásában rablás: a jármű jogtalan eltulajdonítása, az annak megszerzése céljából személy ellen irányuló erőszak élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetés alkalmazásával, illetőleg a jármű vezetőjének vagy őrzőjének a jármű elvétele céljából öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezésével, és ezt a tényt hatósági okirat igazolja.

2.3.4. A biztosítással nem fedezett káresemények, illetőleg károsodások

A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- 2.3.4.1. **a járműnek attól elkülönítve tartott bármely alkatrészére, tartozékára, pót-vagy tartalék alkatrészére;**
- 2.3.4.2. **a járműnek - a rendeltetésszerű használathoz jogszabályban kötelezően előírtak kivételével – az olyan alkatrészeit, tartozékait ért lopáskárra, amelyeket le-, illetőleg kiserelt állapotban vagy tartalékként, a járműben tároltak a káresemény időpontjában.**

2.3.5. A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

A kármegelőzési kötelezettség körében a szerződő (biztosított) köteles:

- 2.3.5.1. mindazon károkat megjavíttatni vagy a károsodott alkatrészt haladéktalanul kicseréltetni (gyújtáskapcsolót és a jármű tárolására szolgáló helyiség zárait is ideértve) , amelyek kulcsához illetéktelenek elvesztés, lopás, rablás vagy ezek kísérlete, vagy rongálás útján hozzájutottak, illetőleg az említett zárok bármilyen egyéb okból (pl. kopás miatt) az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak;
- 2.3.5.2. az ajánlaton vagy adatközlésben megjelölt, vagyonvédelmet szolgáló berendezést mindig üzemképes állapotban tartani;

2.3.5.3. a sérült szélvédőt vagy ablakot kicseréltetni, ha azok sérülése folytán a jármű vagy munkagép jogtalan behatolás ellen nem megfelelően védetté válik.

2.3.6. Kártalanítási limit: 10.000.000 Ft/káresemény és 20.000.000 Ft év összesen

2.3.7. A gépjárművek tárolására vonatkozó MINIMÁLIS védelmi előírások az alábbiak (betöréses lopás és rablás kockázathoz):

2.3.7.1. a telephely teljes területe megvilágított;

2.3.7.2. a telephely körülkerített, az oszlopköz a 1,5 m-es távolságot nem haladja meg, ill. a kerítés lábazata min. 40 cm magasított beton, az oszlopok anyaga vas vagy beton;

2.3.7.3. a telephelyen üzemidőn kívül, szakszolgálat által biztosított őrzés van;

2.3.7.4. a gépjárművek kulcsai a gépjárművektől elkülönítetten, az épületen belül erre a célra kialakított helyen, illetéktelen személyektől elzárva kerülnek elhelyezésre,

2.3.7.5. a biztosított gépjárművek tárolására szolgáló épületek/terület mechanikai védelmi szintje feleljen meg a minimális mechanikai védelem követelményeinek;

2.3.7.6. a biztosított gépjárművek tárolására szolgáló épületek/terület elektronikai védelmi szintje feleljen meg a minimális elektronikai védelem követelményeinek;

2.3.7.7. a biztosított szabadon tárolt gépjárműveknél a járműbe szerelt vagyónvédelmi eszközöknek (immobiliser, riasztó) üzembe helyezett állapotban kell lenniük, a gépjárművek lezártak függetlenül a nyitvatartási időtől;

2.4. Telephelyen belüli töréskár, próbaút biztosítása

2.4.1. Biztosítási eseménynek minősül a gépjármű annak próbaútján vagy telephelyen belüli mozgása során bekövetkező töréskára az alábbi feltételek fennállása esetén:

2.4.1.1. A használt gépjárművek próbaútjain, illetve azok telephelyen belüli mozgása során elszenvedett károokra akkor terjed ki a biztosítási fedezet, ha a kár nem rendezhető más biztosításra (pl. casco-biztosítás).

2.4.1.2. A próbaúton elszenvedett dologi károokra a biztosítási fedezet csak akkor érvényes, ha a vásárló a próbaút előtt bemutatta jogosítványát, erről dokumentáltan meggyőződött a kereskedő és a próbautat megelőzően felvételre került a gépjármű bérleti szerződés.

A próbaúton megtett távolság nem haladhatja meg a 7 km-t.

2.4.2. Kártérítési limit:

1.500.000 Ft/gépjármű és 3.000.000 Ft /év összesen a próbaút valamint telephelyen kívüli mozgás során a gépjárműben okozott töréskára (potenciális vásárló/a kft. alkalmazottja által okozott) valamint a telephelyen történő mozgás során keletkezett töréskára, egyéb telephelyi töréskarra.

3. A biztosítási összeg

3.1. A gépjárműkészlet biztosítása maximális készletértéken történik.

3.2. A biztosítási összeg meghatározása:

3.2.1. Totál kárnál:

3.2.1.1. Az esetleges engedmények összegével növelt számla szerinti beszerzési érték,

3.2.1.2. bizományba átvett járműveknél az átvételkor dokumentáltan megállapodott átvételi érték, de legfeljebb az EUROTAX szerinti korrigált érték.

3.2.2. Részkárnál:

3.2.2.1. Használt autó esetén avult érték, amely nem lehet magasabb a totálkárnál megalapított összegnél.

3.2. Jelen záradék tekintetében a biztosító legfeljebb a biztosítási kötvényen feltüntetett biztosítási összeg /kárlimit erejéig áll helyt. Valamennyi, a fenti biztosítási eseményeknél feltüntetett kárlimit, ezen a biztosítási összegben belül értendő.

4. Általános rendelkezések:

4.1. A használt gépjárművek vagyonbiztosítás kockázatvállalásának feltétele az állapotfelvételi jegyzőkönyv, amelynek része a gépjárműről készült fotó az autó minden oldaláról. Az autóról készült fotók dátummal ellátottak. A biztosítói kárrendezés feltétele, hogy a biztosító által egységesített állapotfelvételi jegyzőkönyvet a károsult a kárigény elbíráláshoz benyújtja.

4.2. A telephelyi casco-biztosítás nem terjed ki a sima lopáskárokra, sem nyitvatartási időben, sem az után.

4.3. Nem terjed ki továbbá a fedezet a használt gépjárműben keletkezett dologi károkra, amelyek jogtalan használat, egyéb céllal igénybevett gépjármű vezetése, használata során keletkeztek valamint munkavégzés céljából történő vezetés során harmadik személynek okozott dologi és személysérüléssel károkra.

5. Kockázatviselési hely

A kockázatviselési hely a járművek tárolására szolgáló telephely, kivéve a próbaút esetén, melynek feltételeit az 2.4. pont tartalmazza.

6. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben a vagyonbiztosítások általános szerződési feltételeiben (ÁSZF/vagyon/1403), az all risks vagyonbiztosítás különös szerződési feltételeiben (VAR1403) vagy a vagyonbiztosítás különös szerződési feltételeiben (VAGY1403) foglaltak, valamint a Polgári Törvénykönyv az irányadók.

MKB Általános Biztosító Zrt.