

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (TIR-MAI-ÁGF) alapján a **TIR Biztosító Egyesület** (továbbiakban: a Biztosító) forintban megtéríti a járműben, alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekkel (TIR-MAI-ÁGF) együtt érvényes.

## I. Szerződő illetve Biztosított személy

1. A Szerződő azon személy, akinek érdeke fűződik a gépjármű megóvásához (mint tulajdonos, bérlő, üzembentartó stb.), vagy aki a szerződést ilyen érdekelt személy javára köti. A Szerződő a gépjármű vezetésére biztosítási szempontból jogosult személy. A Szerződő kötelezett a biztosítás díjának a megfizetésére.
2. A Biztosított a gépjármű tulajdonosa – megegyezhet a Szerződéssel, de bizonyos esetekben attól elkülönülhet (pl. lízingkonstrukció, tartósbérlet stb.). A Biztosított jogosult a biztosítási szolgáltatás igénybevételére.

## II. A gépjármű vezetésére felhatalmazott személyek

Jelen feltételekben foglaltak szerint a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben érvényes, amennyiben a gépjárművet a káresemény bekövetkeztekor a kötvényen nevesített – a gépjármű vezetésére felhatalmazott – személy vezette.

A Szerződő – amennyiben természetes személy – jogosult a gépjármű vezetésére, a biztosítási ajánlaton feltüntetett a gépjármű vezetésére felhatalmazott egyéb személyekkel egyetemben.

## III. Biztosított gépjármű

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú autóbussz, 2 tonna teherbírás feletti tehergépjármű, vontató, nehéz illetve könnyű pótkocsi a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések, tartozékok és felépítmények, amennyiben a szerződésben érték meghatározással feltüntetésre-, és külön díj fizetése mellett biztosításra kerültek.

## IV. Területi hatály

A MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek V. fejezetében meghatározott területi hatályokon felül a Biztosító egyedi engedélye alapján és pótdíj megfizetése mellett kiterjeszthető egyéb területekre is, amelyek a biztosítási kötvényen feltüntetésre kerülnek.

## V. Biztosítási események

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett károk, amelyek az alábbi események eredményeként keletkeztek:

### 1. Töréskár

Baleseti jellegű, azaz közvetlenül, kívülről hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző esemény által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás. A szerződés nem terjed ki: a nem baleseti jellegű töréskárokra, mint pl. anyagfáradás.

### 2. Üvegkár

A biztosított gépjármű utasterét határoló üvegeinek hirtelen fellépő mechanikai behatások által okozott sérülése.

### 3. Elemi károk

#### a) Tűzkár

Tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.

#### b) Robbanás- és összeroppanáskárok

Robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan hirtelen energia-fel szabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

#### c) Villámcsapás károk

Villámcsapásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

#### d) Viharkárok

Viharnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb széllelérés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

#### e) Árvíz károk

Árvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett

területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvízkárok

Belvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgáskárok

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon amiatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső terhelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jégverésnek minősül a jelen szerződés szempontjából a különböző méretű jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törés (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg

Lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül a jelen szerződés szempontjából az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

A biztosítás kiterjed azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

#### 4. Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott gépjármű jogtalan eltulajdonítása.

Megfelelően lezártnak tekintjük azt a járművet, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indításgátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gépjármű összes zárszerkezete, ablaka (beleértve a napfénytetőt is) zárt állapotban volt.

Amennyiben a Biztosító a lopáskár kockázat vállalásának feltételeként műholdas nyomkövető (GPS) berendezés beszerelését követelte meg, abban az esetben a gépjárművet kizárólag abban az esetben tekintjük megfelelően lezártnak, amennyiben a Szerződő a káresemény bekövetkeztének időpontjában érvényes szerződéssel rendelkezett valamely műholdas követő szolgáltatást nyújtó társasággal.

Pótkocsik esetében megfelelően lezártnak tekintjük a járművet, ha az őrzött telephelyen, vagy lezárt helyiségben parkolt, illetve ha az a fentiekben leírtaknak megfelelően lezárt vontató, vagy tehergépjármű vontatmányaként a tehergépjárműhöz, vagy a vontatóhoz menetkész állapotban csatlakoztatva volt.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha bármelyik zárbetétje hiányzik, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

#### 5. Részlopás kár

A teljes gépjármű eltulajdonítása nélkül a biztosított gépjármű biztosított tartozékainak, alkatrészeinek ellopása. Nem minősül részleges lopáskárnak a biztosított gépjármű leszerelt, vagy kiszertelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt alkatrészeinek és tartozékainak ellopásával keletkezett káresemény.

#### 6. Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás. Nem minősül rongálásnak az esztétikai károkozás (pl.: grafiti) a biztosított pótkocsik esetében.

#### 7. Rabláskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

### VI. Biztosítási szolgáltatás

A Biztosító a jelen különös feltételben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

A biztosított gépjármű káridőponti forgalmiérték meghatározásánál a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek X. fejezetétől eltérően a káresemény napján érvényben lévő belföldi Eurotax katalógus szerinti eladási árjegyzésének és az egyedi felépítmények káridőponti értékének összegét kell alkalmazni.

A biztosítási szolgáltatás teljesítése a szükséges javítási munkálatok elvégzése után, a javítási számla alapján történik. A biztosítási szolgáltatás összege azonban legfeljebb a gépjármű káridőponti forgalmi értékének és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értéke lehet.

1. Törés és elemi károkra a Biztosító szolgáltatást kizárólag a gépjármű típusának megfelelő márkaszervizben történő javítása esetén, számla ellenében nyújt. A gépjármű nem gyári alkatrészeinek, felszereléseinek, felépítményeinek javítása esetén, azok gyártója által meghatározott javítónál történő javítás esetén, számla ellenében nyújt szolgáltatást a Biztosító.
2. Totálkárnak minősül, ha a járművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt. A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a biztosítási eseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értékének és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értékének maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségek együttes összegét.
3. Ha totálkár esete nem áll fenn, a Biztosító megtéríti a helyreállítás – Magyarországon általánosan elfogadott árszínvonalnak megfelelő alkatrész, illetve munkadíj árak alapján - igazolt költségeit, az 1. pont szerint, amely nem lehet magasabb a vonatkozó magyarországi Eurotax katalógus aktuális árai és a felépítmények káridőponti forgalmi értékének összegénél.
4. Az alkatrész és a fényezés költségeiből a Biztosító az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) eszközöl. A Biztosító kizárólag a biztosítási esemény folytán sérült felületek fényezésének költségeit téríti meg. Amennyiben a külső felület több mint 50%-a sérült, a Biztosító megtéríti a teljes karosszéria fényezésének költségét az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) alkalmazva.
5. A helyreállítás során csak a biztosítási esemény által okozott károk helyreállítási költségeit téríti meg a Biztosító. A járművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavítással, továbbá kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatos költségeket, esztétikai-, teljesítmény-, vagy más értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteségeket, vagy a javítás ideje alatt igénybevett kölcsöngépjárművekkel kapcsolatos költségeket a Biztosító nem téríti meg.
6. Amennyiben a biztosítási esemény az első forgalomba helyezéstől számított három éven belül következett be, akkor a Biztosító

a) a sérült akkumulátort, gumiabroncsot, a kopó alkatrészeket, továbbá a kipufogó rendszer elemeit (pl. kipufogó csöveket, dobokat, katalizátort stb. és ezek felfüggesztő elemeit), valamint a felépítményeket, illetve ponyvát az elhasználódásukkal arányos anyagköltség levonásával;

b) a gépjármű teljes (külső, vagy külső és belső) fényezésének összköltségét értékemelkedés levonásával;

c) a többi alkatrészt, tartozékot pedig – feltéve, hogy azok a biztosítási esemény bekövetkezése előtt sértetlenek voltak – értékemelkedés levonása nélkül téríti meg.

7. Az első forgalomba helyezéstől számított három év eltelté után a Biztosító a helyreállításhoz szükségessé vált bármely alkatrész-, illetve tartozékcsere anyagköltségeit is értékemelkedés levonásával téríti meg.
8. A jármű mentésével, tárolásával és a Szerződő lakóhelye szerinti legközelebbi, a jármű szakszerű javítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása nélkül a gépjármű káridőponti forgalmi értékének 10%-ig, de maximum 200.000,- Ft-ig téríti meg a Biztosító.
9. Amennyiben egy biztosítási esemény során kizárólag a gépjármű üvegezése sérül, a Biztosító térítési kötelezettsége csak abban az esetben áll fenn, ha a sérült üveggel a gépjármű üzemeltetése a vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg. A sérült üvegezés cseréjét kizárólag abban az esetben téríti meg a Biztosító, ha a sérült üveg nem javítható, illetve ha a javítást követően nem felel meg a hatósági előírásoknak.
10. Amennyiben a Biztosított ÁFA visszaigénylésre jogosult, úgy a Biztosító szolgáltatása minden esetben az ÁFA-val csökkentett értéken történik.
11. Amennyiben a Biztosított VÁM megfizetése nélkül jutott a gépjármű tulajdonjogához, a totál- illetve lopáskár bekövetkeztekor a Biztosító csak a közterhekkel csökkentett nettó (VÁM és ÁFA nélküli) összeget téríti meg, kivéve abban az esetben, ha a vámhatóság a Biztosítottat – neki felróható ok hiányában – a fentiek megfizetésére köteleznél, és az erről szóló jogerős határozatot a Biztosított a Biztosító részére bemutatta.
12. Részleges lopáskár esetén a Biztosító az ellopott alkatrész, illetve tartozékok káridőponti forgalmi értékét téríti meg az önrészesedés levonásával.

## VII. Kockázatkizárások

A jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (TIR-MAI-ÁGF) XI. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek:

1. **a károk, ha a káresemény bekövetkeztekor olyan személy vezette a gépjárművet, akinek a neve nem szerepelt a kötvényen mint Szerződő, illetve mint a gépjármű vezetésére felhatalmazott személy,**
2. azok a károk, amelyek a közúti árufuvarozás szabályainak megsértése miatt következtek be.

## VIII. Kármentességi díjkezdvezmény

Amennyiben az érintett biztosítási időszak alatt a Biztosító nem teljesített kifizetést, valamint nem került biztosítási szolgáltatási összeg tartalékolásra a szerződés terhére, abban az esetben a biztosítás évfordulójával a Biztosító engedményt ad a következő biztosítási időszak díjából.

A kármentességi kedvezmény mértéke a következő:

Kármentes évek:	Díjengedmény
Egy év	5%
Két év	10%
Három év	15%
Négy év	20%
Öt vagy ennél több év	25%

A kármentességi díjkezdvezményre való jogosultság a szerződés terhére történő kifizetést követő biztosítási évfordulóval megszűnik.

A már megszerzett kármentességi díjkezdvezmény megmarad, és a kármentességi kedvezmény alapjául szolgáló időszak folyamatosnak tekintendő, ha a Szerződő casco biztosításának érdekmúlás miatti megszűnésétől számított 6 hónapon belül a Biztosítónál új, teljeskörű casco biztosítási szerződést köt.

A kármentességi kedvezmény kizárólag díjjal folyamatosan rendezett szerződésnél alkalmazható.

## IX. Egyéb rendelkezések

A jelen különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekben (TIR-MAI-ÁGF) foglaltakat kell alkalmazni.

### Záradékok:

#### MAI-HCS-01. sz Záradék

**Törés biztosítás** esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Töréskár, Üvegvész, Elemi károk.*

#### MAI-HCS-02. sz Záradék

**Lopás biztosítás** esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Lopásvész, Részlopás kár, Rongálás és vandalizmus kár, Rablás kár.*

#### MAI-HCS-03. sz Záradék

**Totálkár biztosítás** esetén a Biztosító teljesítési kötelezettsége MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezetében meghatározott biztosítási események bekövetkezése esetén kizárólag abban az esetben áll fenn, ha a MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei VI. fejezet 2. pontjában meghatározottak szerint a biztosított gépjármű totálkárosnak minősül.

#### MAI-HCS-04. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei VIII. fejezetében meghatározott **kármentességi díjkezdvezményt a Biztosító nem alkalmazza.**

#### MAI-HCS-5. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a biztosítási szolgáltatási összeg nem lehet magasabb, mint a biztosítási ajánlaton, vagy a biztosítási adatközlőn megjelölt vásárlási érték.

#### MAI-HCS-06. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés alapján térülnek azon töréskárok, amelyek bekövetkeztek a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott egyéb természetes személy vezette.

#### MAI-HCS-25. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 25. életévét betöltött személy vezette.

#### MAI-HCS-35. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 35. életévét betöltött személy vezette.