

K&H Általános Biztosító Rt. szállítmánybiztosítási szabályzata

1. a biztosítás tárgya

1.1. A K&H Általános Biztosító Rt. (továbbiakban: Biztosító) a Szállítmánybiztosítási Szabályzata (továbbiakban: Szabályzat) alapján létrejött biztosítási szerződés keretein belül vállalja, hogy a biztosítási díj megfizetése ellenében a Biztosított részére megtéríti a biztosított vagyontárgyban (továbbiakban: szállítmány) szárazföldi, vízi vagy légi szállítás rendes folyamata során a világ bármely pontján véletlenül, váratlanul, balesetszerűen bekövetkező károkat.

1.2. A szállítmány abban az esetben biztosítható, ha a feladási hely vagy a végső rendeltetési hely Magyarországon van, vagy ha a Szerződő Magyarországon bejegyzett lakhellyel vagy székhellyel rendelkező természetes személy (egyéni vállalkozó), jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság.

1.3. Jelen Szabályzatban nem részletezett kérdésekben a K&H Általános Biztosító Rt. Vagyonszerzési Általános Szabályzata VBSZ-96. rendelkezései az irányadók.

2. a szerződés típusai, tartama, a szállítmányok bejelentése

A szállítmányok a következő szerződéstípusok keretében biztosíthatók:

2.1. Egy útra szóló szerződés egy bizonyos szállítmánynak a megadott feladási helyről a megadott rendeltetési helyre történő egyszeri szállítására köthető. Az egy útra szóló szerződés a szállítás időtartamára szól. A Szerződő vagy a Biztosított a biztosítandó szállítmány adatait az indulást megelőzően legalább 24 órával köteles bejelenteni a Biztosítóknak.

2.2. Keretszerződés a megadott feladási hely(ek)ről a megadott rendeltetési hely(ek)re egy biztosítási időszakon belül szállítandó valamennyi szállítmány szállítására köthető. Eltérő megállapodás hiányában a keretszerződés tartama határozatlan. A Szerződő vagy a Biztosított a keretszerződés hatálya alá tartozó összes szállítmányt vagy a biztosítási időszakra vonatkozó tényleges forgalomadatát megállapodás szerint, a szerződésben rögzített időszakonként, előzetesen vagy utólagosan köteles bejelenteni a Biztosítóknak.

3. biztosítási összeg, biztosítási díj

3.1. A szállítmány a Szerződő vagy a Biztosított által megadott biztosítási összeg erejéig biztosított. Eltérő megállapodás hiányában a biztosítási összeg belföldi szállítás esetén az áru feladáskori, kereskedelmi áruszámlával igazolt értéke, nemzetközi szállítás esetén az áru feladáskori, kereskedelmi

áruszámlával igazolt értékének a fuvardíjjal és az út folyamán felmerült egyéb költségekkel (pl. vámmal, adóval, pótdíjjal, landolási díjjal, biztosítási díjjal) és 10 % felülbiztosítással (remélt haszonnal) megnövelt összege.

3.2. A biztosítási díj a biztosítási összeg és a díjtétel szorzata. A biztosítási díjtétel a biztosítási összeg ezrelékében kerül meghatározásra.

4. a szerződés megkötése, adatközlési kötelezettség, díjfizetés

4.1. A biztosítási kockázat elbírálásához, a szerződés megkötéséhez és a kötvény vagy a fedezetigazolás kiállításához a Szerződő vagy a Biztosított írásbeli nyilatkozata szükséges, amelynek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a Szerződő, a Biztosított, a Feladó és a Címzett nevét, címét,
- az áru kereskedelmi áruszámla szerinti értékét,
- a felülbiztosítás mértékét és egyéb, a biztosítási összegbe foglalni kívánt költséget,
- az áru pontos megnevezését, jellegét (export, import, re-export, stb.),
- a súlyt, a csomagolás módját, a csomagok jelzését és darabszámát,
- a szállítóeszközöket a fuvarozás sorrendjében,
- tengeri szállítás esetén a hajó nevét, lobogóját és az áru elhelyezésének módját is,
- a szállítás útvonalát, a felrakás, az átrakás(ok) és a lerakás helyét,
- a szállítás megkezdésének várható időpontját,
- a költség és kockázat átszállásának pontját (a paritást) a Nemzetközi Kereskedelmi Kamara 2000. évi Áruforgalmi Feltételei (INCOTERMS 2000.) szerint,
- és ha van, a banki okmányos meghitelezés (akkreditív, L/C) vonatkozó előírásait.

4.2. A Biztosított a biztosítási kötvényt az arra rávezetett forgatmánnyal másra átruházhatja, de a szerződésből eredő igény jogosultja nem lehet a szállítmány fuvarozója vagy más, a szállítmány őrzésével megbízott személy (letéteményes).

4.3. A szállítmány abban az esetben is biztosítási védelem alá vonható, ha a 4.1. pontban felsorolt adatok közül nem mindegyik ismert a Szerződő vagy a Biztosított előtt. Ebben az esetben a biztosítási szerződés véglegesítése és a kötvény vagy a fedezetigazolás kiállítása a hiányzó adatok közlésekor, de legkésőbb a biztosított szállítmány indulásának napján történik meg.

4.4. A Szerződő és a Biztosított köteles a szállítmánnyal és a szállítással kapcsolatos minden, a kockázat mértékének megítéléséhez szükséges adatot és tudnivalót a Biztosítóval közölni. Köteles továbbá a biztosítási szerződés hatálya alatt

bekövetkezett, a kockázatot befolyásoló változásokról a Biztosítót azonnal értesíteni, melyek figyelembe vételével a Biztosító javaslatot tehet a szerződés feltételeinek módosítására, a Szerződőt pótdíj megfizetésére kötelezheti.

- 4.5. A Szerződő a biztosítás díját a Biztosítónak a szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban rögzített időben és módon, a Biztosító által kiállított díjesedékességi értesítőben meghatározott fizetési határidőig köteles megfizetni.

Keretszerződés esetén a Biztosító a biztosítási időszakra minimális előzetes díjat állapíthat meg, amely a megállapodás szerinti ütemezésben előre fizetendő, és amelynek összege az elszámolás során jóváírásra kerül. A véglegesen fizetendő biztosítási díj a bejelentett és megvalósult szállítások alapján kerül kiszámolásra, összege nem lehet kisebb, mint a minimális előzetes díj.

5. a biztosítás típusai, biztosítási események, a kockázatviselés terjedelme

5.1. Alap-biztosítások

A szállítmányok a következő biztosítási típusok egyike szerint vonhatók biztosítási védelem alá:

5.1.1. Korlátozott fedezeti biztosítás (C)

A biztosítás - a Szabályzat és a biztosítási szerződés, kötvény vagy fedezetigazolás kizárásainak érvényben maradása mellett - a biztosított szállítmány olyan veszteségeire és káira nyújt fedezetet, amelyek az alábbi események miatt következtek be:

- tűz, robbanás,
- hajó vagy egyéb vízi szállítójármű megfeneklése, zátonyra futása, elsüllyedése, felbillenése,
- szárazföldi szállítóeszköz felborulása, kisiklása,
- a biztosított szállítmányt szállító bármely szállítóeszköz idegen tárggyal vagy közeggel történő összeütközése,
- a szállítmány szükségkikötőben történő kirakodása,
- tengerbevetés.

5.1.2. Kiterjesztett fedezeti biztosítás (B)

A biztosítás - a Szabályzat és a biztosítási szerződés, kötvény vagy fedezetigazolás kizárásainak érvényben maradása mellett - a biztosított szállítmány olyan veszteségeire és káira nyújt fedezetet, amelyek az alábbi események miatt következtek be:

- tűz, robbanás,
- hajó vagy egyéb vízi szállítójármű megfeneklése, zátonyra futása, elsüllyedése, felbillenése,
- szárazföldi szállítóeszköz felborulása, kisiklása,
- a biztosított szállítmányt szállító bármely szállítóeszköz idegen tárggyal vagy közeggel történő összeütközése,

- a szállítmány szükségkikötőben történő kirakodása,
- földrengés, vulkánkitörés, villámcsapás,
- tengerbevetés, tengerbesodródás,
- tenger-, tó- vagy folyóvíz betörése a szállítóeszköz rákerébe, konténerbe, tárolási helyre,
- csomagolási egység teljes megsemmisülése bármely szállítóeszközzel való fel- vagy arról történő lerakodása során történt leesése következtében.

5.1.3. Összkockázatú fedezeti biztosítás (A)

A biztosítás - a Szabályzat és a biztosítási szerződés, kötvény vagy fedezetigazolás kizárásainak érvényben maradása mellett - minden eseményre kiterjed, amely a biztosított szállítmány sérülését és/vagy veszteségét okozza. (All Risks)

5.2. Kiegészítő biztosítások

A kockázatviselés terjedelme - a Szabályzat és a biztosítási szerződés, kötvény vagy fedezetigazolás kizárásainak érvényben maradása mellett - külön megállapodással a következő kiegészítő biztosítások tartalmával bővíthető:

5.2.1. Lopás, dézsmálás, elveszés biztosítás

Jelen kiegészítő biztosítással a kockázatviselés a Biztosító elbírálása és díjszabása szerint kiterjed a biztosított szállítmányban lopással vagy dézsmálással okozott veszteségekre és károkra, valamint az egész szállítmány vagy teljes csomagolási egység(ek) elveszésére.

5.2.2. Háború biztosítás

Jelen kiegészítő biztosítással a kockázatviselés a Biztosító elbírálása és díjszabása szerint kiterjed a biztosított szállítmányban tengeri szállítás esetén, a kockázatviselésből nem kizárt területeken -

- háború, polgárháború, forradalom, zendülés, felkelés, hadviselő erővel szembeni vagy az általi harci cselekmény,
- e kockázatokkal összefüggő, hatóság általi elkobzás, lefoglalás, feltartóztatás, visszatartás, megsemmisítés során vagy azok következményeként bekövetkező, valamint
- elhagyott aknák, torpedók, bombák és más harci eszközök által okozott károkra.

A Biztosító jogosult a Háború kiegészítő biztosítási fedezetet 7 napos törlési határidővel írásban visszavonni.

5.2.3. Sztrájk biztosítás

Jelen kiegészítő biztosítással a kockázatviselés a Biztosító elbírálása és díjszabása szerint kiterjed a biztosított szállítmányban sztrájk, elbocsátás, munkáslázadás, polgári felkelés, fosztogatás, szabotázs során bekövetkező károkra.

A Biztosító jogosult a Sztrájk kiegészítő biztosítási fedezetet 48 órás törlési határidővel írásban visszavonni.

5.2.4. Terrorizmus biztosítás

Jelen kiegészítő biztosítással a kockázatviselés a Biztosító elbírálása és díjszabása szerint kiterjed a biztosított szállítmányban terrorizmusból eredő és/vagy tényleges, megkísérelt, várható, fenyegető, gyanított vagy észlelt terrorizmus megelőzésére, elfojtására vagy következményeinek csökkentésére tett lépések során bekövetkező veszteségre, sérülésre vagy költségre.

Terrorizmus fogalmán értendő valamely személy(ek) vagy szervezet(ek) bármilyen jellegű vagy bármí általi sérelem előidézését, okozását vagy az azzal való fenyegetését; a közösség vagy egy részének megfélemlítését magában foglaló cselekménye(i) olyan körülmények között, amikor megalapozott arra következtetni, hogy az érintett személy(ek) vagy szervezet(ek) célja(i) részben vagy teljes egészében politikai, vallási, ideológiai vagy hasonló természetű(ek).

A Biztosító jogosult a Terrorizmus kiegészítő biztosítási fedezetet 48 órás törlési határidővel írásban visszavonni.

5.2.5. Kiterjesztett tárolás biztosítás

Jelen kiegészítő biztosítással a kockázatviselés a Biztosító elbírálása és díjszabása szerint, az alap-biztosításban meghatározott tartalommal kiterjeszthető a biztosított szállítmányban a szállítás rendes folyamatával összefüggő, és külön-külön legfeljebb -

- 45 nap előtárolás és/vagy közbenső tárolás, valamint
- tengeri szállítások esetén a végső rendeltetési kikötőben a hajóból történt kirakodást követő 90 nap utótárolás,
- légi szállítások esetén a végső rendeltetési helyen a repülőgépből történt kirakást követő 60 nap utótárolás,
- összesen azonban legfeljebb 120 nap tárolás során bekövetkező veszteségekre és károkra.

Kiterjesztett tárolás biztosítás Háború, Sztrájk és/vagy Terrorizmus biztosítással együtt, valamint belföldi szállítmány biztosítása esetén nem köthető.

5.2.6. 24 órás üzemzúnet biztosítás

Jelen kiegészítő biztosítással a kockázatviselés a Biztosító elbírálása és díjszabása szerint kiterjed a hőfok folyamatos ellenőrzésére és regisztrálására alkalmas készülékkel rendelkező hűtő szállítóeszközön vagy berendezésben, szabályozott hőmérsékleten szállított biztosított szállítmányban a hűtőberendezés meghibásodása miatti - legalább 24 egymást követő órán át tartó - leállásának tulajdonítható hőmérséklet-változás eredményeként bekövetkező veszteségekre és károkra.

5.3. A Biztosító kockázatviselése - a Szabályzat és a biztosítási szerződés, kötvény vagy fedezetigazolás kizárásainak érvényben maradása mellett - mindegyik biztosítási típus esetén kiterjed a közös kár és mentés fuvarozási szerződés vagy a vonatkozó törvények és szabályok (1974. évi York-Antwerp Szabályok) szerint kirótt vagy meghatározott költségeire, valamint a fuvarozási szerződés megosztott felelősségre vonatkozó záradéka alapján felmerült költségek arányos részére.

5.4. A kockázatviselés terjedelme a biztosított szállítmány egyedi jellegének és sajátosságainak figyelembe vételével, a Biztosított igényei szerint, a szállítmánybiztosítási gyakorlatnak megfelelően a Biztosító jóváhagyásával és díjszabása szerint módosítható. A kockázatviselés terjedelmének szűkítésére vagy bővítésére vonatkozó kiegészítések és/vagy záradékok a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban kerülnek feltüntetésre.

6. Önrészesedés

6.1. Eltérő megállapodás hiányában a veszteségeket, károkat, költségeket a Biztosító önrészesedés levonása nélkül téríti meg.

6.2. Ha alkalmazásra kerül, a levonásos önrészesedés mértéke meghatározható összegben és/vagy százalékban. Mindkét módon meghatározott önrészesedés esetén a magasabb kerül levonásra. Amennyiben a kár összege nem haladja meg a vállalt önrészesedés mértékét, a Biztosító kötelezettsége nem áll fenn. Önrészesedést meghaladó károk esetén az önrészesedés feletti kárösszeg kerül megtérítésre.

7. kizárások

A jelen Szabályzat alapján létrejött biztosítási szerződés keretében a Biztosító nem nyújt fedezetet:

- 7.1. Az áru sajátos természetéből eredő károkra.
- 7.2. A biztosított áru szokásos mennyiségi veszteségeire (súly-, méret-, térfogatvesztésre) és elhasználódására.
- 7.3. Belső romlásból, penészedésből, erjedésből eredő károkra, kivéve, ha a kár valamely biztosítási esemény következménye.
- 7.4. Kukacok, rágcsálók, rovarok által okozott károkra, kivéve, ha a kár valamely biztosítási esemény következménye.
- 7.5. Páratartalom- és hőmérséklet-ingadozás okozta károkra, kivéve, ha a kár valamely biztosítási esemény következménye.
- 7.6. Rozsdásodásra és egyéb oxidációs kárra, kivéve, ha a kár valamely biztosítási esemény következménye.
- 7.7. Csomagolatlan, nem vízálló csomagolású vagy használt áru esetén rozsdásodásra és egyéb oxidációs kárra, elszíneződésre, nedvesedésre, foltosodásra, karcolódásra, horzsolásra, lepattogzásra, horpadásra és egyéb esztétikai kárra, valamint az újrafestés költségére.
- 7.8. Tervezési, gyártási vagy anyaghibából, hibás minőségéből, értékcsökkenéséből eredő károkra.
- 7.9. Csomagoláson belüli tartalomhiányra.
- 7.10. Kockázatviselés kezdete előtt keletkezett veszteségre, kárra vagy sérülésre.

- 7.11. Szállítási késedelemből eredő közvetlen vagy közvetett veszteségre, kárra vagy költségre.
- 7.12. Közvetett károkra (pl. termelés kiesésre, áringadozásra, árfolyam- és kamatveszteségre).
- 7.13. Következmenyi károkra (pl. környezetszennyezésre, személyi sérülésre).
- 7.14. Fizetése képtelenségből, pénzügyi mulasztásból, késedelmes vagy nem teljesítésből, sikasztásból, hűtlen kezeléséből, áttulalás akadályoztatásából eredő veszteségre vagy kárra.
- 7.15. Bírósági vagy egyéb hatósági határozatból vagy végrehajtásból eredő veszteségre, kárra vagy költségre.
- 7.16. Büntető jellegű költségekre (pl. bírságra, kötbérre, késedelmi kamatra).
- 7.17. A szállítás folyamatával összefüggésben nem álló raktározás vagy tárolás kockázatára.
- 7.18. A szállítmány közegészségügyi vagy más hatóság vagy intézmény általi visszautasításának vagy megsemmisítésének kockázatára.
- 7.19. Vontatóhajó által szállított áruban bekövetkező károkra.
- 7.20. Műholdak, űrhajók, indítórakéták és ezek alkatrészeinek szállítási kockázatára.
- 7.21. Pénzszállítók, pénzszállítás kockázatára.
- 7.22. Felelősségi és kezesi kockázatokra.
- 7.23. Más biztosítás keretében biztosítható vagyontárgyakra (pl. járműre, konténerre).
- 7.24. Háború kockázatára szárazföldi szállítás esetén és a fedezetből kizárt területeken.
- 7.25. Háború, polgárháború, forradalom, zendülés, felkelés, hadviselő erővel szembeni vagy az általi harci cselekmény, e kockázatokkal összefüggő, hatóság általi elkobzás, lefoglalás, feltartóztatás, visszatartás során vagy azok következményeként bekövetkező, valamint elhagyott aknáknak, torpedóknak, bombáknak és más harci eszközök által okozott károkra, kivéve, ha a kiegészítő "Háború biztosítás" megkötésre kerül.
- 7.26. Sztrájk, elbocsátás, munkáslázadás, polgári felkelés, fosztogatás, szabotázs során bekövetkező károkra, kivéve, ha a kiegészítő "Sztrájk biztosítás" megkötésre kerül.
- 7.27. A biztosított szállítmányban terrorizmusból eredő és/vagy tényleges, megkísérelt, várható, fenyegető, gyanított vagy észlelt terrorizmus megelőzésére, elfojtására vagy következményeinek csökkentésére tett lépések során bekövetkező veszteségre, sérülésre vagy költségre, kivéve, ha a kiegészítő "Terrorizmus biztosítás" megkötésre kerül.
- 7.28. 15 napot meghaladó elő- és közbelső tárolás, valamint tengeri szállítások esetén a végső rendeltetési kikötőben a hajóból történt kirakodást követő 60 napot meghaladó utótárolás, légi szállítások esetén a rendeltetési helyen a repülőgépből történt kirakást követő 30 napot meghaladó utótárolás során bekövetkező veszteségekre és károkra, kivéve, ha a kiegészítő "Kiterjesztett tárolás biztosítás" megkötésre kerül.
- 7.29. Belföldi szállítás esetén előtárolás, utótárolás, valamint 15 napot meghaladó közbelső tárolás során bekövetkező veszteségekre és károkra.
- 7.30. "Bővített radioaktív szennyezést kizáró záradék" szerint bekövetkező veszteségre, kárra vagy költségre.

- 7.31. "Elektronikus dátum-felismerési záradék" szerint bekövetkező veszteségre, kárra vagy költségre.
- 7.32. "Vegyi, biológiai, biokémiai, elektromágneses fegyvereket és kibernetikus támadást kizáró záradék" szerint bekövetkező veszteségre, kárra vagy költségre.

8. a biztosítás területi és időbeli hatálya

- 8.1. A biztosítás területi hatálya a szállítmány feladási helye, a szállítás tartama alatt érintett országok és a szállítmány végső rendeltetési helye.
- 8.2. Eltérő megállapodás hiányában a Biztosító kockázatviselése abban az időpontban kezdődik, amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban megnevezett feladási helyen lévő raktárból vagy tárolási helyről azonnali elszállítás céljából elmozdítják, és érvényes a szokásos szállítás egész tartamára.

A kockázatviselés akkor ér véget, amikor a következő események valamelyike elsőként bekövetkezik: a biztosított szállítmányt -

- a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban megnevezett végső rendeltetési helyen a Címzett raktárába, egyéb raktárba vagy tárolási helyre, vagy
 - a Biztosított által a szállítás rendes folyamatával összefüggésben nem álló, tárolás vagy elosztás céljára kiválasztott, a kötvényben megnevezett végső rendeltetési helyen lévő vagy attól közelebb eső egyéb raktárba vagy tárolási helyre leszállították.
- 8.3. Eltérő megállapodás hiányában az előtárolás és a közbelső tárolás időtartama külön-külön legfeljebb 15 nap lehet, utótárolás esetén a Biztosító kockázatviselése tengeri szállítások esetén a végső rendeltetési kikötőben a biztosított árunak a hajóból történt kirakodása befejezésének napjától számított 60. napon, légi szállítások esetén a végső rendeltetési helyen a biztosított árunak a repülőgépből történt kirakását követő 30. napon ér véget.
- 8.4. A 8.2. pont érvényben maradása mellett a fedezet kiterjed a Biztosított hatáskörén kívül eső késedelem, útvonaltól való eltérés, kényszerű kirakodás és újra berakodás, átrakodás, valamint - a fuvarozási szerződés keretein belül - a hajótulajdonosok vagy hajóbérlők belátása szerint végrehajtott bármely útvonal-változtatás időtartamára.

- 8.5. Amennyiben a Biztosított hatáskörén kívüli körülmények miatt a fuvarozás a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban megnevezettől eltérő kikötőben vagy helyen véget ér, vagy a szállítás bármely más, a fentiekől eltérő módon befejeződik, a kockázatviselés is megszűnik.

A Biztosító azonnali értesítése, és a fedezet fenntartásának kérelmezése esetén, a Biztosító döntése szerint, pótdíj megfizetése ellenében a biztosítás hatályban tartható a szállítmány eladásáig vagy a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy

fedezetigazolásban megnevezett végső kikötőbe vagy rendeltetési helyre történő leszállításáig.

- 8.6. Ha a végső rendeltetési helyet a kockázatviselés kezdete után a Biztosított változtatja meg, a biztosítás kizárólag a Biztosító azonnali értesítésével, annak feltételei és díjszabása alapján maradhat érvényben.
- 8.7. Leszállítás alatt a biztosított szállítmánynak a rendeltetési helyen a szállítóeszközből történő kirakodásának befejezése értendő.

9. kárbejelentés, kármegelőzés-károynyhítés, kárszemle

- 9.1. Káresemény bekövetkezésekor a Szerződő vagy a Biztosított köteles:
- annak észlelésekor vagy tudomására jutásakor a Biztosítót azonnal értesíteni, de legkésőbb két munkanapon belül a Biztosító felé a kárt írásban bejelenteni,
 - a tőle telhető és elvárható módon intézkedni a kár elhárításának és enyhítésének érdekében,
 - amennyiben a körülmények azt indokolják, a Biztosító utasításait beszerezni és betartani,
 - a kár jellegétől függően az illetékes hatóságot (pl. rendőrséget, tűzoltóságot) értesíteni,
 - a fuvarozóval, letéteményessel vagy más harmadik személlyel (pl. raktárossal, kikötői hatósággal) jegyzőkönyvet felvetetni, és közös szemlére felszólítani,
 - bármely letéteményessel vagy más harmadik személlyel szemben minden jogot fenntartani és érvényesíteni, melynek eszköze az írásbeli felszólamlás,
 - hiányos kiszolgáltatás esetén azonnal, kívülről nem látható kár esetén a kiszolgáltatást követő 3 napon belül felszólamlással élni a fuvarozó illetve azon jogi személy felé, akitől az átvétel megtörtént,
 - a szemlézendő árut és a csomagolását (konténert is) az érkezéskori állapotában a kárszakértő megérkezéséig megőrizni (kivéve, ha a kár csökkentése vagy a további károk megelőzése érdekében a változtatás indokolt és szükséges),
 - a Biztosító és megbízott szakértője számára minden, a kár okának, keletkezésének, körülményeinek, nagyságának, a kártérítés mértékének megállapítására szolgáló szemlét és vizsgálatot lehetővé tenni.

- 9.2. A Biztosítónak vagy megbízott szakértőjének joga, hogy a biztosított szállítmány mentésében és megóvásában vagy az erre irányuló intézkedések végrehajtásában részt vegyen, és hogy azzal kapcsolatban a Szerződőnek vagy a Biztosítottnak utasításokat adjon.

Ellenkező megállapodás hiányában a szállítmány mentésére, megóvására, a további károk megelőzésére és a kár megállapítására fordított költségeket a Biztosított viseli.

- 9.3. A Biztosító köteles a kárbejelentés kézhezvételétől számított 5 munkanapon belül a szállítmányt megsemmisíteni és a kárt felmérni.

A kárszemlét és a kárfelmérést a Biztosító képviselője, megbízott szakértője vagy a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban megnevezett kárbiztos végzi el. Ha a Biztosító nem nevezett meg kárbiztos, belföldön a Biztosító székhelye, külföldön a legközelebbi Lloyd's Képviselő (Lloyd's Agent) értesítendő.

A Biztosítottnak joga van a kárszemlén részt venni. Véleménykülönbség esetén bármelyik érintett fél kérheti saját költségére a kár más szakértő általi szemlélését és felmérését.

10. kárrendezés, a Biztosító szolgáltatása

- 10.1. A kárigény érvényesítéséhez, a kár elbírálásához és a kárrendezéshez a Biztosítottnak a következő okmányokkal, iratokkal és dokumentumokkal kell bizonyítani, hogy a kár bekövetkezésének időpontjában biztosítható érdeke volt a szállítmányban, hogy biztosítási esemény következett be, valamint a káresemény miatti követelés összegét:
- eredeti biztosítási szerződés, kötvény, fedezetigazolás vagy bejelentő,
 - valamennyi eredeti fuvarozási okmány,
 - eredeti kereskedelmi áruszámla, csomagjegyzék és súlybizonylat,
 - fuvarozó által adott átvételi elismervény,
 - eredeti igazolások, ténymegállapító és szemlejegyzőkönyvek,
 - hatósági jegyzőkönyvek és határozatok,
 - fuvarozó vagy más letéteményes felé írt felszólamlás és az arra kapott válasz,
 - eladási, javítási vagy megsemmisítési számlák,
 - tételes kárigény,
 - közös kár esetén okmányokkal igazolt részletezés és kárfelosztás,
 - a biztosítási eseményhez kapcsolódó egyéb, a Biztosító által kért okmány, irat vagy dokumentum.
- 10.2. A Biztosító a biztosított szállítmányban biztosítási esemény miatt keletkezett károkat a biztosítási összeg keretén belül pótlási értéken téríti meg. A pótlási érték új áru esetén a helyreállítási költség vagy az újra beszerzési érték, használt áru esetén az elhasználódás arányában csökkentett helyreállítási költség illetve újra beszerzési érték.

- 10.3. Teljes megsemmisülési kár (totálkár) igénye csak abban az esetben érvényesíthető, ha a biztosított szállítmány tulajdonjogáról való lemondás annak nyilvánvaló totálkára miatt indokolt, vagy ha a helyreállításának, javításának és a rendeltetési helyre történő szállításának költségei együttesen meghaladják a szállítmány értékét.

- 10.4. A Biztosító a biztosítási összeg keretén belül megtéríti a kármegállapítás, valamint a Biztosított vagy megbízottjai által a szállítmány mentésével, a kár elhárításával vagy enyhítésével kapcsolatban ésszerűen, indokoltan elrendelt és végrehajtott intézkedések költségeit, valamint a kár keletkezéséig felmerült, azzal arányos fuvarozási költséget (ha a biztosítási összeg tartalmazta), amennyiben maga a kár a Szabályzat

alapján térítendő, valamint a közös kár esetén fizetendő hozzájárulást.

A Biztosító köteles a Szerződő vagy a Biztosított kérelmére a biztosítási összeg keretén belül biztosítékot nyújtani a közös kárban kifizetendő összegre.

10.5. A Biztosító a kártérítési igény elismerése vagy elutasítása tekintetében a kárigény elbírálásához szükséges utolsó okmány, irat vagy dokumentum átvételét követő 15 napon belül köteles nyilatkozni.

10.6. Amennyiben a Biztosító a kárt elismerte, aláírt jogátruházó nyilatkozat ellenében a megállapított kártérítési összeget 15 napon belül átutalja a szerződésből eredő igény jogosultjának bankszámlaszámára; devizabelföldi Igényjogosult részére a kár időpontjában érvényes MNB deviza-középfolyamon forintban, külföldi Igényjogosult esetén a kötvényben feltüntetett pénznemben.

10.7. A kártérítés a szállítmánykár és a Szabályzat alapján megtérítendő költségek együttes összege. A Biztosító utasítására végrehajtott intézkedések költségeit és a közös kárra fizetendő biztosítékot és/vagy hozzájárulást a Biztosító abban az esetben is megtéríti, ha ezek és a szállítmánykár együttes összege meghaladja a biztosítási összeget.

A kártérítésből harmadik személytől kapott kártérítés és a biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban rögzített önrészesedés levonásra kerül.

10.8. A kártérítés megfizetése ellenében a kifizetett összeg erejéig az Igényjogosultat harmadik személlyel szemben megillető minden jog és igény a Biztosítóra száll át.

10.9. Eltérő megállapodás hiányában a biztosítási szerződés teljesítésének helye a K&H Általános Biztosító Rt. székhelye.

11. a Biztosító mentesülése

11.1. Kártérítési kötelezettsége alól mentesül a Biztosító, ha:

- a kár a Szerződő, Biztosított, Feladó, Címzett, családtagjaik, alkalmazottjaik, megbízottjaik, letéteményesek jogellenes, szándékos, rosszhiszemű vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be,
- a Szerződő/Biztosított a kockázat elbírálása szempontjából lényeges adatokat a Biztosítóval nem, vagy nem a valóságának megfelelően közölt,
- a Szerződő/Biztosított a szállítás körülményeinek változásairól a Biztosítót nem tájékoztatta, holott a Szerződőnek/Biztosítottnak és/vagy megbízottjának bizonyíthatóan tudomása volt azokról,
- a Szerződő/Biztosított a káresemény bekövetkeztéről a Biztosítót nem értesítette, a szállítmány megóvásáról és mentéséről, illetve a kár elhárításáról vagy enyhítéséről nem gondoskodott,
- a Szerződő/Biztosított kármegállapítás során tanúsított gon-

datlan vagy rosszhiszemű magatartása miatt a káresemény lényeges körülményei kideríthetetlené váltak,

- a Szerződő/Biztosított a kárrendezéshez szükséges okmányokat, iratokat és dokumentumokat nem bocsátotta a Biztosító rendelkezésére,
- a biztosított szállítmány a kockázatviselés kezdetekor sérült állapotban volt, kivéve, ha ezt a körülményt a szerződés megkötésekor a Biztosító tudomására hozták,
- a kár a biztosított áru Szerződő/Biztosított által végzett elégtelen, hiányos vagy nem megfelelő előkészítése, csomagolása miatt következett be,
- a kár a Szerződő/Biztosított által végzett nem megfelelő módon és eszközzel történt be- és kirakodás vagy elhelyezés során, illetve annak következményeként következett be,
- a kár oly módon következett be, hogy a szállítmányt a Szerződő/Biztosított tudtával, de a Biztosító tudta nélkül öngyulladás-, tűz- vagy robbanásveszélyes szállítmánnyal rakták össze,
- a Szerződő/Biztosított a szállítmány különös kárveszélyességéről, a kezelésével kapcsolatos tudnivalókról a fuvarozót vagy a szállítmányozót nem tájékoztatta, a szükséges csomagjelzésekről nem gondoskodott,
- a kár a szállítóeszköznek az áru biztonságos szállítására való alkalmatlansága vagy túlterhelés miatt következett be, és erről a Szerződőnek/Biztosítottnak a berakodás időpontjában tudomása volt,
- a kár hatósági, szállítmányozói, árufuvarozási és/vagy biztonsági előírások Szerződő/Biztosított általi megsértése miatt következett be,
- (B) és (C) típusú alap-biztosítás esetén a biztosított szállítmány sérülését vagy megsemmisülését okozó biztosítási esemény szándékosan elkövetett rosszindulatú cselekmény (pl. kalózkodás, hajórongálás, legénység-lázadás) miatt következett be.

11.2. A Biztosító a viszontkereseti részösszeg erejéig mentesül kártérítési kötelezettsége alól, ha a szerződésből eredő igény jogosultja viszontkereseti jogáról lemond, vagy a viszontkereset saját hibájából (pl. harmadik személlyel szembeni igény érvényesítésére megszabott határidő elmulasztása miatt) meghúszik. Amennyiben a Biztosító a kártérítést már folyósította, az Igényjogosult köteles azt, a vétel napjától számított törvényes kamataival együtt a Biztosító részére visszafizetni.

12. elévülés, egyéb rendelkezések

12.1. A jelen Szabályzat alapján létrejött biztosítási szerződésből eredő igények az esedékességtől számított egy éven belül évülnek el.

12.2. Jelen Szabályzat alapján létrejött biztosítási szerződésből eredő jogviták elbírálására a pertárgy értékétől függően a Fővárosi Bíróság vagy a Pesti Központi Kerületi Bíróság illetékes.

12.3. Jelen Szabályzatban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv rendelkezései az irányadók.

záradékok

bővített radioaktív szennyezést kizáró záradék

Jelen záradék felülrő hatályú, és a biztosítási szerződésben, kötvényben, fedezetigazolásban foglalt bármely ellentétes tartalmat érvénytelenít.

1. A Biztosító kockázatviselése nem terjed ki az alábbiak által, ezek hozzájárulásával vagy ezekből eredő közvetlen vagy közvetett veszteségre, kárra vagy költségre:
 - 1.1. nukleáris fűtőanyag, nukleáris hulladék vagy nukleáris fűtőanyag égése útján keletkező radioaktivitásból eredő ionizáló sugárzás vagy radioaktív szennyezés,
 - 1.2. nukleáris létesítmény, reaktor vagy egyéb nukleáris berendezés, illetve azok nukleáris alkotórészeinek radioaktív, mérgező, robbanékony vagy egyéb szempontból veszélyes vagy szennyező tulajdonságai,
 - 1.3. atommag- vagy nukleáris hasadást és/vagy fúziót, egyéb hasonló reakciót vagy radioaktív energiát, anyagot alkalmazó fegyver vagy eszköz,
 - 1.4. radioaktív anyag radioaktív, mérgező, robbanékony vagy más szempontból veszélyes vagy szennyező tulajdonságai.

Jelen al-záradékban foglalt kizárás nem vonatkozik nem nukleáris fűtőanyagként alkalmazott radioaktív izotópokra, ha az ilyen izotópokat kereskedelmi, mezőgazdasági, gyógyászati, tudományos vagy más hasonló békés célokból készítik, szállítják, tárolják, vagy használják.

vegyi, biológiai, biokémiai, elektromágneses fegyvereket és kibernetikus támadást kizáró záradék

Jelen záradék felülrő hatályú, és a biztosítási szerződésben, kötvényben, fedezetigazolásban foglalt bármely ellentétes tartalmat érvénytelenít.

1. A Biztosító kockázatviselése nem terjed ki az alábbiak által, azok hozzájárulásával vagy azokból eredő közvetlen vagy közvetett veszteségre, kárra vagy költségre:
 - 1.1. vegyi, biológiai, biokémiai vagy elektromágneses fegyver,
 - 1.2. károkozási szándékkal használt vagy üzemeltetett számítógép, számítógéprendszer, számítógépes szoftver-program, számítógépes vírus vagy folyamat, illetve egyéb elektronikus rendszer.

elektronikus dátum-felismerési záradék

Jelen záradék felülrő hatályú, és a biztosítási szerződésben, kötvényben, fedezetigazolásban foglalt bármely ellentétes tartalmat érvénytelenít.

1. A Biztosító kockázatviselése nem terjed ki a következők miatt bekövetkező, vagy azokkal bármely módon - közvetlenül vagy közvetve - összefüggő veszteségre, kárra vagy költségre;

- a) számítógép, elektronikus eszköz, összetevő, rendszer, szoftver, beágyazott program - legyen az akár a Biztosított tulajdonában vagy birtokában, akár nem - tényleges vagy várható sikertelenségére vagy képtelenségére;
 - hogy bármely dátumot helyesen és egyértelműen hozzárendeljen a helyes naphoz, héthez, évhez vagy évszázadhoz,
 - hogy bármely, 1998. december 31. utánra eső dátumot helyesen felismerjen, sorba rendezzen, vagy kiszámítson,
 - hogy úgy üzemeljen tovább, ahogy abban az esetben tette volna, ha az általa elvégzendő feladathoz tartozó aktuális dátum, a valóságos dátum és bármely egyéb dátum 1999. január 1-jénél korábbi lett volna;
 - b) tetszőleges, félreérthető vagy hiányosan meghatározott dátum vagy dátumszerű kód használatára bármely adatban, szoftverben vagy beágyazott programban;
 - c) bármely fenti veszély elhárításának vagy csökkentésének érdekében végrehajtott megelőző, javító vagy egyéb ilyen jellegű intézkedésre.
2. az 1.a) és az 1.b) pont ellenére a Biztosító kockázatviselése kiterjed;
 - a) azon tárgyi eszköz fizikai veszteségére vagy fizikai sérülésére;
 - amely a Biztosított tulajdonában van, vagy
 - amelyet a Biztosított bérel, őriz, vagy birtokol, vagy
 - amelyet a Biztosított szerződés alapján biztosítani köteles;
 - b) más személy tárgyi eszközében okozott fizikai veszteségre vagy sérülésre,
- feltéve, hogy az ilyen veszteség vagy sérülés az eredeti szerződés(ek), kötvény(ek) vagy fedezetigazolás(ok) feltételei, szabályzatai és kizárásai által meghatározott fedezeti körbe tartozik.
3. fenti 2. pont céljára a "tárgyi eszköz" fogalmába nem tartozik bele;
 - a) bármilyen módon tárolt vagy szállított adat vagy beágyazott program;
 - b) számítógép, elektronikus eszköz, összetevő, rendszer, szoftver - kivéve, ha az ilyen eszköz valamely biztosított szállítmány vagy hajógépezet részét képezi - amely bármilyen módon, közvetlenül vagy közvetve kapcsolatos egy bejelentett veszteséggel vagy kárral, vagy amelyből ilyen veszteség vagy kár keletkezik.

4. A Biztosító kockázatviselése nem terjed ki olyan veszteségre, kárra vagy költségre, amely bármilyen, kizárólagosan a fenti 1. pontban megnevezett valamely veszély miatt bekövetkező veszteségek fedezetére létrehozott szerződésből ered.

pótlási záradék

A biztosított gép vagy berendezés bármely részének vagy részeinek a jelen biztosítási szerződésben, kötvényben, fedezetigazolásban fedezett veszély által okozott kára vagy sérülése esetén megtérítendő összeg nem haladhatja meg a sérült rész vagy részek pótlásának vagy javításának a felmerült szállítási és szerelési díjakkal megnövelt költségét. Vám térítése kizárt, kivéve, ha a teljes vám szerepelt a biztosítási összegben, mely esetben a kiegészítő vám megfizetése miatt felmerülő veszteség szintén megtérítendő.

A Biztosító kártérítési kötelezettsége semmilyen esetben sem haladhatja meg a komplett gép vagy berendezés biztosítási összegét.

mechanikai, elektromos és elektronikus működési zavar záradék

Mechanikai, elektromos és elektronikus működési zavar vagy meghibásodás miatt bekövetkező veszteség és kár kizárt, kivéve, ha azt jelen szerződés, kötvény, fedezetigazolás által fedezett valamely esemény okozta, és a biztosított tétel vagy a csomagolás külső sérülésére bizonyíték áll rendelkezésre.

párok és készletek záradék I.

Amennyiben bármely biztosított tétel párt vagy készletet alkotó cikket tartalmaz, a Biztosító kártérítési kötelezettsége nem haladhatja meg sem a sérült, elveszett vagy megsemmisült rész vagy részek párban vagy készletben képviselt különös értékétől független értékét, sem annak a pár vagy a készlet értékéhez viszonyított arányos értékét.

párok és készletek záradék II.

- a) Párt vagy készletet alkotó cikk vagy cikkek vesztesége vagy kára esetén a kártérítés mértéke a pár vagy készlet teljes értékének ésszerű és méltányos arányos része lesz, az ilyen veszteség vagy kár azonban semmi esetben sem értelmezhető a pár vagy készlet totálkáráként.
- b) Gépek, berendezések, számítógépek vagy egyéb, több alkatrészből álló elektronikus berendezések veszteségei vagy kárai esetén jelen szerződés, kötvény, fedezetigazolás alapján kizárólag az elveszett vagy sérült rész(ek) értéke kerül megtérítésre.

címke záradék

Címkéket, csomagolóeszközöket és csomagolóanyagokat érintő kár esetén a Biztosító kártérítési kötelezettsége - ha jelen szerződés, kötvény, fedezetigazolás alapján fennáll - az új címkék, csomagolóeszközök és csomagolóanyagok újra beszerzésének és az áru rendbehozatalának költségéig terjed, de semmi esetre sem haladhatja meg a sérült áru biztosítási összegét.

hajóosztályozási záradék

minősített hajók

1. A biztosítási szerződésben, kötvényben vagy fedezetigazolásban megállapodás szerint rögzített biztosítási feltételek és a tengeri szállítás biztosítási díjai kizárólag olyan szállítmányokra és/vagy vagyontárgyakra érvényesek, amelyeket Hajóosztályozási Társaság által osztályozott, önjáró, acél-szerkezetű géphajókon szállítanak, és a Hajóosztályozási Társaság:

- 1.1. a Hajóosztályozási Társaságok Nemzetközi Egyesületének (I.A.C.S.) tagja vagy társult tagja, vagy
- 1.2. valamely - az alábbi 4. pontban meghatározott - Nemzeti Lobogó Társaság, abban az esetben, ha a hajó kizárólag az adott nemzet tengerparti kereskedelmében vesz részt (beleértve egy szigetek közötti útvonalon bonyolított kereskedelmet valamely nemzet részét képező szigetvilágban).

Amennyiben a szállítmányokat vagy vagyontárgyakat nem a fentiek szerint osztályozott hajókon fuvarozzák, a Biztosító azonnal értesíteni kell a díjtételekre és a feltételekre vonatkozó megállapodás megkötése érde-kében. Amennyiben az ilyen megállapodás megkötése előtt kár következik be, fedezet csak akkor nyújtható, ha a fedezet elfogadható piaci áron, méltányos kereskedelmi piaci feltételekkel elérhető lett volna.

korra vonatkozó korlátozás

2. Azon szállítmányok és/vagy vagyontárgyak, amelyeket olyan (fentiek szerinti) minősített hajókkal szállítanak, amelyek korra túllépi a következő korra vonatkozó határokat, megállapodás szerinti pótdíj megfizetése ellenében kerülnek biztosításra a szerződés, kötvény vagy fedezetigazolás feltételei szerint.

10 évesnél idősebb ömlesztett vagy kombinált áruszállító hajók vagy
15 évesnél idősebb egyéb hajók, kivéve, ha azokat:

- 2.1. általános kereskedelmi áru szállítására használják meghatározott kikötők között létesített, rendszeres kereskedelmi útvonalon, és koruk nem haladja meg a 25 évet, vagy
- 2.2. konténerhajóknak, járműszállítóknak vagy kettősfalú, nyitható fedélzetű, portáldarus (O.H.G.C.) hajóként építették, és meghatározott kikötők között létesített, rendszeres kereskedelmi útvonalon folyamatosan ilyen minőségükben használják, és koruk nem haladja meg a 30 évet.

vízi jármű záradék

3. Jelen záradék előírásai nem vonatkoznak a kikötő területén belül a hajó kirakodására vagy berakodására használt vízi járművekre.

nemzeti lobogó társaság

4. A Nemzeti Lobogó Társaság egy Hajóosztályozási Társaság, amelynek székhelye ugyanabban az országban van, ahol a szóban forgó hajó tulajdonosáé, mely hajónak szintén ennek az országnak a lobogója alatt kell üzemelnie.

azonnali értesítés

5. Amennyiben a biztosítás a Biztosítottat a Biztosító azonnali értesítésére kötelezi, a fedezetnyújtás joga e kötelezettség teljesítésének függvénye.

hajórakományra vonatkozó Nemzetközi Biztonsági Intézkedések (Cargo I.S.M.) záradék

Vonatkozik "Ro-Ro" jellegű személyszállító kompokon történő szállításokra.

1998. július 1-jei hatállyal vonatkozik:

- 1) 12 főnél több utast szállító személyszállító hajókon, és
- 2) 500 bruttó tonnás vagy azt meghaladó olajszállító tankhajókon, vegyianyag-szállító tankhajókon, gázszállítókon, ömlesztett áru szállítókon és nagysebességű áruszállító hajón történő szállításokra.

2002. július 1-jei hatállyal vonatkozik minden egyéb, 500 bruttó tonnás vagy azt meghaladó áruszállító hajón és mozgó tengeri olajkitermelő egységen történő szállításra.

Jelen biztosítás semmi esetre sem nyújt fedezetet veszteségre, kárra vagy költségre, ha a biztosított szállítmányt olyan hajón szállítják, amelynek nincs I.S.M. tanúsítványa, vagy amelynek tulajdonosai vagy üzemeltetői nem rendelkeznek I.S.M. Szabályzat Megfelelési Okmánnyal akkor, ha a szállítmány hajó fedélzetére történő berakodásának időpontjában a Biztosított tisztában volt, vagy a szokásos üzletmenet során tisztában kellett volna lennie azzal:-

- a) hogy a hajónak nem volt I.S.M. Szabályzat szerinti tanúsítványa,
- b) vagy azzal, hogy a hajó tulajdonosai vagy üzemeltetői nem rendelkeztek érvényes Megfelelési Okmánnyal -

a módosított 1974. évi SOLAS egyezmény (Nemzetközi Megállapodás az Életbiztonságról a Tengeren) előírásai szerint.

Jelen kizárás nem alkalmazandó abban az esetben, ha a biztosítási szerződésnek olyan kárigényt benyújtó fél az igényjogosultja, aki kötelező érvényű szerződés alapján jóhiszeműen megvásárolta a biztosított szállítmányt, vagy megállapodást kötött annak megvásárlásáról.