

a casco biztosítás kiegészítő szabályzata balesetbiztosításra CBB-97.

Az K&H casco biztosítások különös szabályzatához, mint alapt biztosításhoz kötött kiegészítő balesetbiztosítási szerződésekre a Balesetbiztosítási Általános Szabályzat (BBSZ-97), valamint e kiegészítő biztosítási szabályzat előírásai az irányadók.

I. balesetbiztosítási esemény

1. E szabályzat szerint baleset: a biztosított akaratától független, olyan hirtelen fellépő külső behatás, amelynek következtében a biztosított a baleset megtörténtétől számított egy éven belül meghal, állandó, teljes vagy részleges rokkantságot (egészségkárosodást) vagy a szerződésben meghatározott mérvű мүлékony sérülést szenved.

A biztosítás kiterjed az alapszerződés szerinti jármű üzemeltetésével, annak előkészítésével, karbantartásával, az utasok be- és kiszállásával kapcsolatos balesetekre.

2. kizárás

Az öngyilkosság, öncsonkítás vagy ezek kísérlete akkor sem biztosítási esemény, ha a biztosított azt beszámítási képességének hiányában követte el.

II. a biztosítottak köre

1. E kiegészítő biztosítás az alapcasco biztosítási szerződéssel biztosított:

- személygépkocsi, motorkerékpár vezetőjére és utasaira,
- az autóbusz, tehergépkocsi, közúti vagy mezőgazdasági vontató vezetőjére és legfeljebb két kísérőjére terjed ki.

2. Nem terjed ki a biztosítás

- a gépjárművet eltulajdonítóra vagy az önkényesen birtoklóra és az általa szállított személyekre,
- verseny vagy arra történő felkészülés közben bekövetkezett balesetekre.

III. szerződéskötési előírások

1. A kiegészítő balesetbiztosítást az alapul szolgáló casco biztosítással egyidőben vagy később is meg lehet kötni, a biztosítási évből az alapcasco biztosítással azonos hátra lévő időtartamra.

2. A Balesetbiztosítási Általános Szabályzatnak a biztosított írásbeli hozzájárulására, valamint a korhatárra vonatkozó pontjai (II/2. 3. és 4. mondat) a kiegészítő biztosításokra nem vonatkoznak.

IV. területi hatály

A kiegészítő balesetbiztosítás csak Magyarország területén bekövetkezett balesetre érvényes, kivéve ha a felek a külföldi kiterjesztésben (többletdíj fizetésével) megállapodtak.

V. kockázatviselés kezdete

A kiegészítő balesetbiztosítás kockázatviselésének kezdete megegyezik az alapul szolgáló casco biztosításával, amennyiben a két szerződést egyszerre kötötték.

Eltérő szerződéskötési időpont esetén a kiegészítő balesetbiztosítás kockázatviselése a Balesetbiztosítási Általános Szabályzat előírása szerint kezdődik.

VI. a biztosítás díja

A balesetbiztosítás díja a

- választott biztosítási összegtől,
- biztosítás időtartamától és a
- díjfizetési periódustól függ.

A biztosító a biztosítási díjat az új biztosítási év kezdetére megváltoztathatja.

VII. biztosítási szolgáltatások, biztosítási összegek

1. – baleseti halál esetén:
a szerződésben megjelölt alap biztosítási összeg 20-szorosa.
- baleset folytán teljes (100%-os) egészségkárosodás (rokkantság) esetén:
a szerződésben megjelölt alap biztosítási összeg 40-szerese.
- csonttörés vagy csontrepedés vagy legalább 28 napos orvosilag igazolt gyógytartam esetén:
a szerződésben megjelölt alap biztosítási összeg egyötöde.

2. A szerződő az előző pontban meghatározott biztosítási összegeket 1,5, 2 vagy 2,5-szeres összegre növelheti.
3. A testrészek egészségkárosodását tartalmazó táblázatot valamint a biztosító szolgáltatási rendjét a Balesetbiztosítási Általános Szabályzat (BBSZ-97) tartalmazza.
4. Ha a baleset időpontjában a biztosított járműben a hatóságilag engedélyezett utasszámnál többen tartózkodtak, a jogosultak a biztosítási összeget olyan arányban kapják, ahogyan a biztosítottként meghatározott személyek száma aránylik a ténylegesen utazó személyek számához.

VIII. a mentesülés feloldása:

E kiegészítő balesetbiztosítás szerint nem minősül mentesülési oknak a gépjárművezetői engedély nélküli vezetés, ha

- a., a biztosított (szerződő) vagy hozzátartozója, továbbá a gépjárművezetői képzésre, vizsgáztatásra használt gépjárművet vezető

személy nem rendelkezett gépjárművezetői engedéllyel, de annak megszerzése érdekében folytatott gyakorlás (vizsga) során következett be a baleset, feltéve, hogy a gépjárművezetés (vizsgáztatás) hatóság által engedéllyel ellátott oktató (vizsgáztató) jelenlétében történt;

- b., a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, de azt a káresemény - akadályoztatás esetén az akadály megszűnte - után 30 napon belül, változatlan feltételekkel meghosszabbították.

IX. kötvényszáradék a CBB-97 biztosításhoz

A casco biztosítás kiegészítő szabályzata balesetbiztosításra (CBB-97) e záradék szerint kiterjed az alapcasco biztosítással biztosított autóbusz vagy személyszállításra alkalmassá tett tehergépkocsi utasaira, ha az ülések alapján számított külön díjat megfizetik.

A jelen záradék csak utasokra érvényes, ezért a CBB-97 szabályzatának VIII. pontja e záradékra nem érvényes.