

KÖBE
LENDÜLET TOP CASCO BIZTOSÍTÁS
személygépkocsikra és kishaszongépjárművekre



Érvényes: 2012. 11. 01. utáni kockázatviselésű szerződésekre

Ügyféltájékoztató

Tisztelt Ügyfelünk!

Mindent óvni kell, amink van!

Az autó már szinte a napi életritmusunk része, egyre többen a munka elvégzését megkönnyítő eszközként és a kereső tevékenységük mindennapi segítőjeként is tekintenek az autóra. Ebből fakad, hogy az autó balesete, sérülése vagy netán ellopása súlyos nehézséget okoz a napi életvitelünkben, nem is beszélve a családi vagy a vállalászási költségvetés megrendüléséről.

*Ilyenkor nélkülözhetetlen egy időben érkező segítség: a **casco biztosítási szolgáltatás**.*

A KÖBE célja a „Lendület” **casco termékcsaláddal**, hogy az Autósok minél szélesebb köre részére kínálgjon elérhető áron, választható önrész, avulásmentes szolgáltatási mód igénybe vételével teljes, komplex védelmet. Újdonságként a gépkocsiban ülők részére kiegészítő balesetbiztosítás is választható.

Fontosnak tartjuk kiemelni, hogy ebben a tájékoztatóban szereplő információk nem helyettesítik a biztosítási feltételek megismerését, azokat nem módosítják, illetve nem értelmezik át a feltétel szövegét. Ezért javasoljuk, hogy a feltételeket is feltétlenül olvassa át!

Amennyiben a LENDÜLET TOP CASCO termékkel kapcsolatosan további információra lenne szüksége, kérjük, forduljon telefonos Ügyfélszolgálatunkhoz (0036-1-433-1180), ahol munkaidőben szíves rendelkezésére állnak.

Melyek a legfontosabb információk a Biztosítóval kapcsolatban?

A KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület (továbbiakban: KÖBE) 1996 óta egyesületi formában, non-profit elven működő biztosító, szolgáltatásait kizárólag saját tagjainak nyújtja.

Az Egyesület székhelye:
1108 Budapest, Venyige u. 3.

Szakmai felügyeleti szerve:
Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Panasziroda:
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület
1108 Budapest, Venyige u. 3.

Fogyasztói panaszok intézésére jogosult:
Pénzügyi Békéltető Testület
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Milyen gépjárműre köthető a biztosítás?

A LENDÜLET TOP CASCO biztosítást a szerződés feltételeinek megfelelő gépjárművekre – személygépkocsikra és a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra (kishaszongépjárművek) – lehet megkötni. Így ezen körben cascot lehet kötni a közúti közlekedéshez előírt hatósági jelzések (érvényesített rendszámtábla) és érvényes dokumentumok (forgalmi engedély) megléte esetén

- a kijelölt gyártmányok meghatározott hengerűrtartalmú, életkorú és motor teljesítményű típusaira, amelyek
- sértetlen zárral, hiánytalan gyári kulcsokkal (elektronikus kulcsokkal), működő vagyonvédelmi berendezésekkel rendelkeznek.

A LENDÜLET TOP CASCO biztosítási védelme a személygépkocsiknak és kishaszongépjárműveknek a magyarországi Eurotax katalógus – valamint az ajánlaton rögzített adatok – szerint, az adott gépjárműbe gyárilag beépített alkatrészeire, felszereltségére és felépítményére terjed ki. Személygépkocsik esetében a bőrkárpitot, a xenon fényszórókat nem tekinti a biztosító alapfelszereltségnek. Kishaszongépjárművek esetében a bőrkárpit, a xenon fényszórók és a speciális felépítmények nem minősülnek alapfelszereltségnek.

Személygépkocsik és a kishaszongépjárművek esetén a klímaberendezést, a különleges keréktárcsákat, a légzsákokat, a metálfényezést, a szervokormányt és az audióberendezést a Biztosító – mint egy mai, korszerű gépkocsi alapfelszereltségét – biztosítottak tekinti, amennyiben az ajánlaton megjelölésre kerültek, még akkor is, ha ezek az Eurotax katalógus szerinti alapfelszereltségben nem szerepelnek.

Személygépkocsik esetén külön díjazás ellenében biztosíthatók a bőrkárpit, a xenon fényszórók. Kishaszongépjárművek esetén a külön beépített, adott célú felhasználást szolgáló berendezések, felépítmények pótdíj ellenében biztosíthatók.

A személygépkocsiban illetve a kishaszongépjárműben lévő beépített GPS, audióberendezés (rádió, magnó, CD lejátszó, DVD lejátszó, telefonkihangosító, hangfalak) legfeljebb 100.000 Ft értékig biztosított.

Nem köthető meg a casco biztosítás,

ha a személygépkocsi illetve a kishaszongépjármű a biztosítás megkötésekor, illetve a szemle elvégzésekor

- nem lezárható állapotú,
- a zárrak nem sértetlenek,
- a vagyonvédelmi berendezések nem működőképeseek,
- az eredeti gyári kulcsok nem hiánytalanok,
- több sérült karosszéria elem található rajta,
- valamilyen ok miatt mozgásképtelen, illetve javítás alatt áll,

ha a személygépkocsi illetve a kishaszongépjármű forgalomba helyezése óta eltelt időben már több karosszéria elemet javítottak, cseréltek rajta (több előzménykára volt).

Hogyan jön létre a biztosítás, mikor kezdődik a Biztosító kockázatviselése?

A LENDÜLET TOP CASCO biztosítás megkötésére írásbeli ajánlatot lehet tenni.

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

A Biztosító a használt gépjárművekre vonatkozó kockázatvállalását állapotfelmérő szemléhez köti. Felhívjuk szíves figyelmét arra, hogy ha a Biztosító a kockázatvállaláshoz szemlét írt elő, úgy a kockázatviselés a szemle elvégzését követően kezdődhet meg, feltéve, hogy a szerződés utóbb létrejön. A Biztosító a biztosítás Szerződője által tett nyilatkozatok, valamint a gépjármű szemlézése alapján dönt a biztosítás vállalásáról. A Biztosító a szerződés elfogadásáról és az elfogadás feltételeiről Kötvényt állít ki. Amennyiben az Ajánlathoz képest a Kötvény eltérést tartalmaz, arra a Kötvényhez mellékelt levélben hívjuk fel a figyelmet.

Ha Ön ezen felül eltérést észlel, kérjük, jelezze azt a megadott elérhetőségeinken!

A biztosítás első díja a kockázatviselés kezdő napján esedékes. Díjhalasztásban történő megállapodás esetén a Biztosító az első díj megfizetésére a kockázatviselés kezdő napjától számított, legfeljebb 30 nappal szóló díjhalasztást ad.

A biztosítási szerződés határozatlan tartamú. A biztosítás egyéves időszakokból áll. A biztosítás évfordulója a szerződés megkötését követő 365/366. nap 24. órája. Igény esetén – az előbbiektől eltérően – választható évfordulónak a gépjárműre érvényben lévő kötelező felelősségbiztosítás évfordulójának a napja is.

Milyen okok miatt szűnik meg a szerződés?

Általában a casco biztosítási igény a gépjármű vásárlásától az eladásig fennáll, a jellemző megszűnési ok a gépjármű eladása, illetve az üzembentartó megváltozása, vagy a gépjárműnek a forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonása.

Sajnálatos esetben, amikor a gépjármű biztosítási esemény következtében súlyosan károsodik – nem gazdaságos, vagy műszakilag lehetetlen a javítása –, totálkár miatt is megszűnhet a casco biztosítás. Ebbe a kategóriába tartozik a gépjármű ellopása is, amikor az ellopott gépjárművet a tulajdonosának ki kell vonatnia a forgalomból és ezáltal a casco biztosítási érdek is megszűnik.

A casco biztosítást bármelyik fél megszüntetheti az évfordulóra vonatkozóan, az évforduló előtt 30 nappal, írásban megtett felmondással.

Amennyiben a Szerződő az esedékessé vált biztosítási díjat az esedékességet követő 30 napon belül nem fizeti meg a Biztosítónak, úgy a szerződés az esedékességet követő 30. napon, de legfeljebb a díjjal fedezett utolsó nap 24. órájában megszűnik. A már megszünt szerződésre történő utólagos díjfizetéssel a szerződés nem állítható helyre.

Amennyiben az első díjra vonatkozóan megállapított díjhalasztási határidőre a biztosítási díjat nem fizetik meg, a szerződés a díjhalasztás hatánapján, a 24. órában megszűnik.

Melyek a casco biztosítási események, milyen kizárásokat alkalmaz a Biztosító?

Jelen biztosítási szerződés teljeskörű biztosítási védelmet nyújt, azaz négy fő biztosítási eseményre terjed ki:

- töréskár,
- elemi kár és tűzkár,
- üvegkár,
- lopás- és rablaskár.

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

A biztosítási esemény bekövetkeztekor a Biztosító a feltételekben rögzített esetekben nyújt kártérítést. A lehetséges események közül egyes esetek kizárásra kerültek, így a védelem nem terjed ki:

- a) azokra a károkra, amelyek felkelés, tüntetés, zavargás, sztrájk, terrorcselekmény, háború következtében keletkeztek, függetlenül attól, hogy az említett események hivatalos formában (pl. engedély, hadüzenet) zajlottak-e,
- b) radioaktív sugárzás által okozott károkra,
- c) a nem baleseti jelleggel bekövetkezett károsodásokra (pl.: műszaki hiba, szerelés, elhasználódás, fagyás stb.),
- d) a vontatás közben bekövetkezett sérülésekre,
- e) a gépkocsiban szállított gyúlékony, robbanó, maró, korrodáló anyagok által előidézett, vagy általuk súlyosbított károkra (a kársúlyosbítás mértékének megfelelő részére),
- f) a gépjármű balesete miatti környezetszennyezés által okozott károkra,
- g) a gépkocsiban műszaki hiba miatt bekövetkezett biztosítási esemény vonatkozásában a műszaki hibás alkatrészek javítására, cseréjére,
- h) ha a gépkocsin hatósági engedélyhez kötött átalakítást végeztek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az átalakítással,
- i) a gépkocsi olyan felszereléseiben keletkezett károkra, amelyeket az érvényes hatósági előírások tiltanak, vagy külön engedélyhez kötnek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg,
- j) a gépkocsiból szerelés nélkül kivehető audióberendezés ellopása miatti kárra,
- k) a gépkocsiba történő ki- és bepakolás/berakodás közben, annak következményeként keletkezett károkra,
- l) a gépkocsin szállított tárgyak elmozdulása miatt, a szakszerűtlen rögzítés következtében keletkezett károkra,
- m) a gépjárműben, vagy a raktérben elhelyezett eszközökre, tárgyakra, a gépjárműben ülők személyes használati tárgyaira, mindazon tárgyakra, amelyek nem a gépjármű kötelező felszereltségéhez tartoznak.
- n) a gépkocsi értékcsökkenésére,
- o) a gépkocsi használatának kiesése miatt vagy a gépkocsi pótlása érdekében felmerült járulékos károkra, költségekre (pl.: elmaradt haszon, bérgepkocsi igénybevétele, új gépkocsi beszerzésével kapcsolatos költségek),
- p) a Biztosító által javíthatónak ítélt alkatrész kicserélése esetén fellépő többletköltségre,
- q) a gépkocsi üzem- és kenőanyagaiban keletkezett károkra,
- r) a gépkocsiról leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károkra,
- s) a gépkocsi karosszériáján lévő hirdetések, matricákat ért károkra,
- t) a gépkocsit sporteszközként való használat, vagy versenyzés során ért károkra.

Mely okok miatt mentesül a Biztosító a szolgáltatás megtérítése alól?

A Biztosító a szolgáltatási kötelezettsége alól mentesülhet.

A mentesülést előidéző esetekre vonatkozó szabályok részletesen az alábbiak:

Mentesül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

- a) a kárt a természetes személy Szerződő, Biztosított, vagy velük egy háztartásban élő hozzátartozójuk, illetve a gépkocsi vezetője jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta,
- b) a kárt a nem természetes személy Szerződő, Biztosított, ezeknek a gépkocsi megóvásában közvetlenül érdekelt tagja, alkalmazottja, vagy megbízottja jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha többek között

- a) szakszerűtlen üzemeltetés okozta,
- b) a gépkocsi elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
- c) a tűzrendészeti előírások megsértésének következménye,
- d) összefüggésben van azzal, hogy a Szerződő, illetve a Biztosított vagy a gépkocsit jogosan használó más személy a gépkocsit a gépkocsi vezetésére érvényes gépkocsivezetői engedély nélkül, kábítószer, illetve a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló egyéb kábító hatású szer, vagy alkohol hatása alatt (0,8 ezreléket elérő, vagy meghaladó véralkohol szint illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkohol szint) vezette,
- e) a kár időpontjában a gépkocsi érvényes dokumentum (forgalmi engedély) vagy hatósági jelzés (rendszámtábla regisztrációs matricával és érvényesítő címkével) nélkül közlekedett, vagy ezek valamelyikével nem rendelkezett.

Mentesül a Biztosító a lopáskár és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

- a) a biztosítási esemény időpontjában a gépkocsit nem zárták le;
- b) a gépkocsiban a lopás időpontjában nem működött üzemszerűen az Eurotax szerinti alapfelszereltségben meghatározott vagyonvédelmi berendezés;
- c) a gépkocsi zárainak, ablaküvegeinek, szélvédőjének megrongálódása után, a lopás elleni védelmi rendszer meghibásodása után, illetve a gépkocsi kulcsainak (ezt helyettesítő elektronikus eszköznek) elvesztését követően nem gondoskodtak haladéktalanul a záruk és a lopás elleni védelmi rendszer átkódolásáról, vagy cseréjéről, a megrongálódott ablaküvegek vagy szélvédő cseréjéről, addig az ideig pedig a gépkocsi védett helyen történő tárolásáról;
- d) a Szerződő/Biztosított nem tudta bemutatni a gépkocsihoz tartozó eredeti kulcsokat (ezt helyettesítő elektronikus eszközt) és a forgalmi engedélyt;
- e) a gépkocsi audióberendezéseinek ellopását követően a Biztosított nem tudta bemutatni a berendezés illetéktelen használatát megakadályozó, levehető alkatrészt, kivehető védelmi vagy azonosító eszközt.

Milyen szolgáltatásokat nyújt a Biztosító?

A szolgáltatás módja a kár mértékétől függ.

Totálkár kártérítési szabályait alkalmazza a Biztosító, ha a gépkocsi sérülése olyan mértékű, hogy annak helyreállítása műszakilag vagy gazdaságilag nem racionális. Ezek a szabályok vonatkoznak a gépkocsi ellopásának esetére is. A kártérítést a Biztosító a gépkocsi káridőponti piaci értéke alapján állapítja meg, amely legfeljebb a magyarországi Eurotax katalógus módszertana szerint számított érték. Az így meghatározott kárösszegeből a Biztosító levonja a gépkocsi maradványának (roncsnak) az értékét.

Az újonnan forgalomba helyezett gépkocsi esetében különösen nagy anyagi kár éri a tulajdonost, ha röviddel a vásárlás után egy súlyos töréskár miatt helyreállíthatatlanná válik az autója, amelyen esetleg nagy összegű hiteltartozás is van. A casco biztosításunk ezen esetekre, a forgalomba helyezéstől számított legfeljebb 90 napig kiemelt kompenzációt nyújt, megtéríti a számla szerinti vételárat – a biztosított felszereltség figyelembevételével –, amiből csak a roncs tényleges értékét és az önrészt vonja le a kártérítés során.

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

Javítással helyreállítható károk esetén a Biztosító a fizikai károsodások hazai javítóműhelyben elvégzett, szakszerű helyreállításának költségét téríti meg. A Biztosító legfeljebb az új alkatrész Auda-tex katalógus által meghatározott árát és a magyarországi átlagos munkadíjak költségét téríti meg a szerződési feltételekben foglaltak szerint.

Biztosítónk újdonsága, melyre szeretnénk felhívni szíves figyelmét, hogy

- a 0–5 év közötti évjáratú biztosított személygépkocsi esetén a javítással helyreállítható károknál az indokolt javítási számlaköltséget teljes egészében megtérítjük, nem vonunk le értékemelkedést (nem alkalmazunk avultatást), sem az újonnan beépített alkatrész, sem a fényezés költségéből, kivéve ha az alkatrész a káresemény előtt már sérült volt.
- a 0–2 év közötti kishaszongépjárművek javítással helyreállítható kárainál csak a kopó-forgó alkatrészekenél vesszünk figyelembe avulást.
- a 5 évnél idősebb személygépkocsi, valamint a 2 évnél idősebb kishaszongépjármű esetén történt javításnál a beépített új alkatrészek árából ún. értékemelkedést vonunk le. Ez azt jelenti, hogy az autó elhasználtságától (korától) függően az alkatrész költségének térítési összegéből levonjuk a lecserélt alkatrész elhasználódási fokának megfelelő részt.

A gépjármű korának számításánál a Biztosító a gyártási évet veszi alapul.

Mi az önrész és milyen egyéb szolgáltatási korlátozások vannak?

Bármelyik kártérítési módot (javítható kár vagy totálkár) is alkalmazza az adott káreseménynél a Biztosító, az önrész minden esetben figyelembe vételre kerül. Jelen szerződésnél a választható önrész

- 10%, de minimum 100.000 Ft,
- 20%, de minimum 200.000 Ft.

A kártérítés kiszámításakor a kiválasztott önrész Ft és %-os mértéke közül a szolgáltatási összeg-től függő, nagyobb összeget vonja le a Biztosító. A szerződő által választott minimális forintösszeget el nem érő károkat a Biztosító nem téríti meg.

Üvegcsere esetén a Biztosító az üveg pótlási összegéből mindig 20% önrésznek megfelelő összeget von le.

A fentieket egy-egy példán keresztül mutatjuk be:

1. példa

Skoda Octavia 1,4 Classic – gyártási év: 2007

Lendület Top casco biztosítás önrésze: 20%, de min. 200.000 Ft

1. eset: töréskár

javítási számla költsége: 320.000 Ft
levont önrész: 200.000 Ft
Biztosító által térített összeg: 120.000 Ft

2. eset: töréskár

javítási számla költsége: 176.000 Ft
levont önrész: 0 Ft (önrész alatti kár)
Biztosító által térített összeg: 0 Ft

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

3. eset: lopáskár – totálkár

használt autó káridőponti értéke: 2.186.000 Ft

levont önrész (20%): 437.200 Ft

Biztosító által térített összeg: 1.748.800 Ft*

* A kártérítési összegből a biztosító az év végéig járó biztosítási díjat levonja.

2. példa

Suzuki SX4 Sedan – gyártási év: 2008

Lendület Top casco biztosítás önrésze: 10%, de min. 100.000 Ft

1. eset: töréskár

javítási számla költsége: 1.250.000 Ft

levont önrész: 125.000 Ft (a javítási költség 10%-a)

Biztosító által térített összeg: 1.125.000 Ft

2. eset: üvegkár

cserével helyreállított üvegkár számla szerinti költsége: 75.000 Ft

levont önrész: 15.000 Ft (a javítási költség 20%-a)

Biztosító által térített összeg: 60.000 Ft

3. eset: tűzeset – totálkár

használt autó káridőponti értéke: 2.387.000 Ft

roncsérték: 485.000 Ft

levont önrész (10%): 190.200 Ft

Biztosító által térített összeg: 1.711.800 Ft *

a roncs eladásából származó bevétel: 485.000 Ft

* A kártérítési összegből a biztosító az év végéig járó biztosítási díjat levonja.

A gépkocsiba szerelt audióberendezés lopáskára esetén a Biztosító a gépjárműben lévő ugyanolyan műszaki berendezés pótlási költségét téríti meg, legfeljebb 100.000 Ft értékig.

A gépkocsinak a biztosítási eseményhez kapcsolódó szállításával, tárolásával és őrzésével összefüggésben felmerült és számlával igazolt költségét legfeljebb 100.000 Ft értékhatárig téríti meg a biztosító – ezen esetekben is a benyújtott számla értékéből a szerződésben választott, százalékos önrész kerül levonásra.

A kulcsok elvesztése, ellopása, illetve a zárok sérülése miatt a feltételek szerint térített összegből önrész nem kerül levonásra.

Hogyan számítjuk ki a biztosítási díjat?

A biztosítás díját a mindenkor érvényes Díjszabás szerint számítjuk ki.

A casco biztosítás megkötésekor többféle Kedvezmény vehető igénybe, a Biztosító a számára nagyobb kockázat esetén Pótdíjat alkalmaz.

A díjszámításnál figyelembe vesszük a Szerződő által, a kötelező felelősségbiztosításnál elért bonusz fokozatot. Kedvező káralakulás esetén a díj akár 25%-kal is csökkenthető (B5–B10 kategóriánál). A casco szerződésnek nincs önálló, évente változó, a casco káralakulása alapján nyilvántartott

bonusz besorolása. Év közben csak kivételes esetben változik a díj, ilyen pl. ha a gépjármű használati jellegét megváltoztatja a szerződő (taxiként való üzemeltetés).

Év végén új díjat jogosult meghatározni a Biztosító a következő évre. A Szerződő jogosult a módosított díjat írásban elutasítani, ez a szerződés felmondását jelenti.

Mit jelent a Szerződő/Biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége?

A casco biztosítás megkötésekor fontos követelmény az Ajánlaton közölt adatok valóságosága, amely a Biztosító kockázatvállalását alapozza meg. A Szerződőnek a gépkocsi vagyonsvédelmi berendezéseire, a gépkocsi állapotára vonatkozó nyilatkozata a biztosítási szerződés szerves részét képezi.

Ugyanilyen fontos, hogy a Szerződő/Biztosított a szerződés megkötését követően bekövetkezett adatváltozásokat és a biztosítást érintő egyéb körülmények megváltozását írásban közölje a Biztosítóval. Ennek elmaradása hátrányos következményekkel járhat, adott esetben a Biztosító nem kötelezett a szolgáltatás teljesítésére (mentesülési ok).

Mit kell tudni a káresemény bejelentéséről és milyen dokumentumok szükségesek ehhez?

A biztosítási eseményt az észlelést követően haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül írásban be kell jelenteni a Biztosítóknak. A megadott időszak betartása azért fontos, mivel a káresemény mértékét a Biztosító a gépkocsi szemlézésével állapítja meg. Ennek érdekében a gépkocsit a szemle idejéig változatlan állapotban – kivéve a kárenyhítési kötelezettség körébe tartozó tevékenységeket – kell tartani. Csak a szemle és a kárfelvétel megtörténte után lehet a gépkocsi helyreállítását megkezdeni.

Speciális a helyzet, ha a gépkocsi külföldön sérül meg és a közvetlen szemlére nincs mód. A káresemény bejelentésekor a Biztosítóval előzetesen kell egyeztetni az ún. szükségjavítás tartalmáról és csak ennek mértékéig javítható meg a gépkocsi külföldön. A teljes helyreállítást a hazaérkezés után lehet elvégezni.

Kárbejelentést a 0036-1-433-1180/3-as telefonszámon, a 0036-1-433-1182-es faxszámon, illetve a kar@kobe.hu e-mail címen lehet tenni.

Az egyes biztosítási eseményeket a Biztosítón kívül be kell még jelenteni

- a gépkocsit ért tűz esetén a Tűzrendészeti Hatósághoz,
- a gépkocsi lopás- és rablaskára esetén a Rendőrségre is.

A kárrendezéshez azon dokumentumokat szükséges benyújtani, amelyek a jogosult személy, a biztosítási esemény azonosítása és a kár mértékének megállapítása szempontjából szükségesek.

Az audióberendezés lopáskára esetén – a berendezés típusától függően – a Biztosító bekéri a berendezés illetéktelen használatát megakadályozó, levehető alkatrészt.

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

A gépkocsi lopáskára esetén a Biztosítóhoz le kell adni az eredeti – az ajánlaton feltüntetett számú – kulcsokat (ezt helyettesítő elektronikus eszközt) és a gépkocsi forgalmi engedélyét illetve ennek a hatóságnál történt leadásáról szóló dokumentumát.

Kiemeljük, hogy amennyiben hatósági eljárás történt a biztosítási eseménnyel összefüggésben – pl. rendőrségi vizsgálat –, az erről szóló dokumentum szükséges a kárrendezési eljáráshoz.

Mikor fizeti ki a Biztosító a kártérítési összeget?

A Biztosító a legutolsó szükséges dokumentum beérkezését követő 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.

A Biztosító a kártérítési összeget a gépkocsi tulajdonosának, illetve a szerződésben megnevezett, szolgáltatásra jogosult személynek fizeti ki.

Melyek a legfontosabb tudnivalók a gépjárműben ülők kiegészítő balesetbiztosításra vonatkozóan?

A szerződő az autózás kockázatainak – mint kiemelten veszélyes üzem – csökkentése érdekében a gépjármű vezetője és a gépjárműben utazók védelmére balesetbiztosítást köthet.

A balesetbiztosítás a közúti közlekedés során bekövetkezett gépkocsibaleset következményeként előállt személysérülésekre nyújt fedezetet. A gépjárműben – a forgalmi engedélyben meghatározott szállítható személyek létszáma szerint – ülők biztosított személynek minősülnek.

A Biztosító szolgáltatására a Biztosított, halála esetén a Kedvezményezett – a Biztosított törvényes örököse –, jogosult.

A balesetbiztosítás a casco szerződéssel együtt, vagy a szerződés létrejöttét követően, utólag is megköthető.

A balesetbiztosítás időbeli és területi hatálya a casco biztosítási védelem területi hatályával megegyezik.

A kiegészítő balesetbiztosítás önállóan nem maradhat fenn, vagyis megszűnik a casco biztosítási szerződés bármely ok miatti megszűnésével.

A balesetbiztosítás szempontjából biztosítási eseménynek minősül a gépjármű közúti közlekedése során bekövetkezett balesete miatti személyi sérülés, illetve annak a biztosító szolgáltatási kötelezettségét kiváltó következménye, ezek:

- baleseti halál,
- baleseti maradandó egészségkárosodás,
- baleseti eredetű kórházi ápolás.

Biztosítási eseményként előre meghatározásra kerül a biztosító szolgáltatásának pénzben kifejezett értéke, a biztosítási összeg. Az előbbiekben felsorolt biztosítási események szolgáltatási egységet (csomagot) alkotnak, ezek összetétele nem változtatható. A szerződő meghatározhatja a szolgáltatási egységek számát, vagyis a biztosítási összeg többszörözhető.

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

A biztosítás díja a gépjárműben szállítható személyek számától és a választott szolgáltatási egységektől függ.

A balesetbiztosítási eseményeket kiváltó okok közül néhány eset kizárásra került. Nem minősül balesetbiztosítási eseménynek többek között:

- a) az öngyilkosság, ide értve az öngyilkossági szándékkal összefüggő eseményeket is, tekintet nélkül a biztosított tudatállapotára;
- b) a gépjármű balesete nélküli, illetve ki- és beszállás közben bekövetkezett személyi sérülés vagy a gépjármű balesetével összefüggésbe nem hozható rándulás és ficam, sérv, porckorong sérülés és a nem baleseti eredetű vérzés;
- c) a biztosítási esemény bekövetkezése előtt már károsodott, sérült, csonkolt, vagy funkciójában korlátozott testrészek, szervek károsodása;
- d) a biztosított fennálló patológus csontszerkezeti elváltozása következtében előálló törések;
- e) a biztosított fennálló bármely idegi, vagy elmebeli rendellenessége elnevezéstől, vagy osztályozástól függetlenül;
- f) a pszichiátriai és pszichotikus állapot, bármilyen fajta depresszió, illetve elmebaj;
- g) a biztosított fennálló orthoped, degeneratív jellegű elváltozásai, illetve az azokhoz társult másodlagos olyan elváltozások, melyek az alapbetegségből következnek;
- h) ha a sérüléshez hasonló, de krónikus eredetű elváltozás áll a háttérben (pl. gerincoszlop sérve, ízületek degeneratív elváltozásai);
- i) a biztosított szándékos veszélykereséséből eredő baleset (kivéve az életmentést), ide értve az orvosi előírások szándékos be nem tartásából származó következményeket is;
- j) bármely katonai, vagy rendőrségi (rendészeti) szervezetnél a biztosított gépjármű használata során, szolgálatteljesítés alatt bekövetkezett baleset;
- k) bármely, a biztosított gépjármű használatával járó hivatásszerűen, versenyszerűen vagy díjazásért űzött sporttevékenységben (edzésen, versenyen) való részvétel során bekövetkezett baleset;
- l) robbanószerkezet, robbanó szerkezeteket szállító, biztosított gépjármű balesete során bekövetkezett baleset;
- m) ha a biztosított gépjárművön hatósági engedélyhez kötött átalakítás következtében állt elő a baleset, és az átalakításhoz nem volt meg a szükséges engedély.

A biztosítási összeg nem kerül kifizetésre arra az adott a személyre vonatkozóan, akivel szemben bizonyítást nyer, hogy a balesetet az adott személy szándékos vagy súlyosan gondatlan, jogellenes magatartása idézte elő. Súlyosan gondatlan magatartás által okozottnak minősül a baleset – és a biztosító mentesülését eredményezi – az adott biztosítottra vonatkozóan, ha a Biztosított

- a) szándékosan elkövetett bűncselekménye folytán vagy azzal összefüggésben,
- b) kábítószeres vagy ittas (mindenkori KRESZ szabályoknak megfelelő mértékű) állapotával közvetlen okozati összefüggésben,
- c) jogosítvány nélküli vezetése, vagy egyéb, a KRESZ szabályok súlyos megsértésével okozati összefüggésben következett be,
- d) a baleset idején nem használt biztonsági övet, illetve a sérült gyermek a baleset idején nem ült gyermekülésben.

A biztosító az alábbi szolgáltatásokat nyújtja a szerződési feltételekben rögzített módon:

- biztosítási összeg kifizetése baleseti halál esetén
- teljes biztosítási összeg kifizetése baleseti teljes, 100%-ot elérő maradandó egészségkárosodás esetén

- arányos biztosítási összeg kifizetése baleseti részleges maradandó egészségkárosodás esetén
- napi térítési összeg fizetése a kórházban töltött napokra.

A biztosítási eseményt – a baleseti kárigényt – mielőbb, de a balesettől számított legkésőbb kettő munkanapon belül be kell jelenteni. A szolgáltatási igény benyújtásakor minden, a balesettel összefüggő, annak bekövetkeztét igazoló hatósági, a sérülés mértékét és módját leíró egészségügyi és a jogosult személyét igazoló dokumentumot be kell nyújtani.

A biztosítási szolgáltatást az összes szükséges dokumentum benyújtásától számított 15 napon belül fizeti ki a biztosító.

Egyéb, a biztosítási szerződéssel összefüggő tudnivalók

Panasz előterjesztésének lehetősége, tájékoztatás a bírói út igénybevételének lehetőségéről

Panasszal lehet fordulni a szakmai felügyeleti szervhez (PSZÁF), valamint a Pénzügyi Békéltető Testülethez, vagy a területi békéltető testületekhez. A PSZÁF a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény 193. §-a alapján a hozzá beérkezett írásos bejelentéseket továbbítja a Biztosítónak érdemi ügyintézésre, aki köteles a továbbított írásos bejelentést 30 napon belül érdemben kivizsgálni, és annak eredményéről az ügyfelet és a PSZÁF -et tájékoztatni. A békéltető testület határozata csak ajánlás jellegű, a Biztosítóra nézve nem kötelező érvényű. Emellett vitás ügyek intézése érdekében bírósághoz is lehet fordulni.

Biztosítási titok, ügyfelek adatainak továbbíthatósága

A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége nem áll fenn: a feladatkörében eljáró Felügyelettel; a folyamatban lévő büntetőeljárás keretében eljáró nyomozó hatósággal és ügyészséggel; büntetőügyben, polgári ügyben, valamint a csődeljárás, illetve a felszámolási eljárás ügyében eljáró bírósággal; továbbá a végrehajtási ügyben eljáró, önálló bírósági végrehajtóval; a hagyatéki ügyben eljáró közjegyzővel és az adóhatósággal szemben. Adóügyben az adóhatóság felhívására a Biztosítót – törvényben meghatározott körben – nyilatkozattételi kötelezettség, illetve a biztosítási szerződésből eredő adókötelezettség alá eső kifizetésről, törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség terheli. A feladatkörében eljáró nemzetbiztonsági szolgálattal; a Biztosítóval, a biztosításközvetítővel, a szaktanácsadóval, a harmadik országbeli biztosító, független biztosításközvetítő, vagy szaktanácsadó magyarországi képviseletével, ezek érdekképviseleti szervezeteivel, illetve a biztosítási, biztosításközvetítői, szaktanácsadói tevékenységgel kapcsolatos versenyfelügyeleti feladatkörében eljáró Gazdasági Versenyhivatallal; a feladatkörében eljáró gyámhatósággal; az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 108. § (2) bekezdésében foglalt egészségügyi hatósággal; a külön törvényben meghatározott feltételek megléte esetén a titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésre felhatalmazott szervvel; a viszontbiztosítóval, valamint közös kockázatvállalás (együttbiztosítás) esetén a kockázatvállaló biztosítókkal; a Bit-ben szabályozott adat-továbbítások során átadott adatok tekintetében a kötvénnyilvántartást vezető Hivatallal; az állományátruházás keretében átadásra kerülő biztosítási szerződési állomány tekintetében az átvető biztosítóval; a kárrendezéshez és a megtérítési igény érvényesítéséhez szükséges adatok tekintetében a Kártalanítási Számlát kezelő szervezettel, az Információs Központtal, a Kártalanítási Szervezettel és a kárrendezési megbízottal; a kiszervezett tevékenység végzéséhez szükséges adatok tekintetében a kiszervezett tevékenységet végzővel szemben, ha a megjelölt szerv, vagy személy írásbeli megkereséssel fordul a Biztosítóhoz, amely tartalmazza az ügyfél nevét, vagy a biztosítási

Lendület Top Casco – Ügyféltájékoztató

szerződés megjelölését, a kért adatok fajtáját, az adatkérés célját és jogalapját, a Biztosítót adat-szolgáltatási kötelezettség terheli. A Biztosító a nyomozó hatóság, valamint a polgári nemzetbizton-sági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy a pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben. Nem jelenti a biztosítási titok sérelmét a Biztosító által a harmadik országbeli biztosítóhoz, vagy harmadik országbeli adatfeldolgozó szer-vezethez (harmadik országbeli adatkezelő) történő adattovábbítás abban az esetben, ha a Biztosí-tó ügyfele (adatalany) ahhoz írásban hozzájárult, és a harmadik országbeli adatkezelőnél a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatkezelés feltételei minden egyes adatra nézve teljesülnek, valamint a harmadik országbeli adatkezelő székhelye szerinti állam rendelkezik a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatvédelmi jogszabállyal.

Az alkalmazandó jog megjelölése

A biztosítási szerződés joga a magyar, és a szerződést illetően a magyar jog szabályai alkalmazan-dók.

A pótlólagos befizetés intézménye

Az Egyesület pótlólagos befizetést csak abban az esetben alkalmaz, ha a tárgyévi szolgáltatások és az esetleges veszteségek fedezetét az Egyesület vagyona, a biztosítási díjak, a viszontbiztosítás és a biztosítástechnikai tartalékok nem biztosítanák.

A személyes adatok kezelésére vonatkozó elvi és gyakorlati tudnivalók

Az Egyesület tagjainak a tagsági viszonyral kapcsolatos adatait jogosult kezelni. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a bizto-sítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy a Bit. által meghatáro-zott egyéb cél lehet. Ezen céloktól eltérő célból végzett adatkezelést az Egyesület csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hát-rány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.

Reméljük, hogy kedvező casco biztosításunk megkötését követően, a közeli jövőben, a gépjármű kötelező felelősségbiztosítás vagy lakásbiztosítás megkötésénél is megtiszteli a KÖBÉ-t!

Szerződési feltételek

A KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület (1108 Bp., Venyige u. 3.) a biztosítási díj megfizetése ellenében – a szerződési feltételekben és a kötvényben meghatározott mértékben és esetekben – megtéríti a jelen szerződésben rögzített biztosítási eseményekből eredő károkat, valamint ezekhez kapcsolódó szolgáltatásokat nyújt.

A felek jogviszonyára jelen Szerződési Feltételeket, a hatályos magyar jogszabályokat, különösen a Ptk.-t és a Bit-et kell alkalmazni.

A biztosítási szerződés elválaszthatatlan részét képezik az Ajánlat és mellékletei – különös tekintettel a gépjármű szerződéskötés kori állapotát rögzítő Szemlelapra, a Szerződő nyilatkozataira –, a Szerződési Feltételek, az Ügyfélértékelő, valamint a Kötvény.

1. A szerződésben szereplő személyek

1.1. Szerződő lehet

- a gépjármű tulajdonosa,
- forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartója,

aki/amely a KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület tagja.

A Szerződő köteles a biztosítási díj megfizetésére.

A Szerződő joga és kötelezettsége a Biztosító felé jognyilatkozatokat tenni. A Biztosító jognyilatkozatait a Szerződőhöz intézi, értesítéseit, dokumentumait joghatályosan a Szerződő által utolsóként megadott címére küldi.

Jelen LENDÜLET TOP Casco biztosítást az adott gépjárműre érvényes GFB szempontjából, a kockázatviselés megkezdésekor malusba sorolt szerződő nem kötheti meg.

1.2. Biztosított

A Biztosított a gépjármű tulajdonosa. A Biztosító szolgáltatására a Biztosított jogosult. Amennyiben a szerződésben a szolgáltatások jogosultjaként a Biztosítottól eltérő személyt jelöltek meg, a Biztosító a szolgáltatását a káresemény időpontjában, a jogosultként nyilvánított – az esetleges összegszerű korlátozások figyelembevételével – személy részére teljesíti.

1.3. Biztosító

A biztosító a KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület (1108 Budapest, Venyige u. 3., továbbiakban: Biztosító).

2. A biztosított gépjármű

2.1. A biztosítás a Kötvényben részletezett, a forgalomban való részvételre jogosító, érvényes magyar hatósági jelzésekkel (rendszámtábla regisztrációs matricával és érvényesítő címkével) és dokumentumokkal (érvényes forgalmi engedéllyel) ellátott

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- személygépkocsira és
 - a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira (kishaszongépjármű)
- nyújt biztosítási védelmet.
- 2.2. A LENDÜLET TOP CASCO biztosítás keretében csak az a 2.1.-ben foglaltaknak megfelelő személygépkocsi és kishaszongépjármű biztosítható, amely a FÜGGELÉKben található 1-2. sz. táblázat szerinti gyártmány/típus, gyártási év, maximált hengerűrtartalom és motorteljesítmény paraméterekkel rendelkezik, továbbá
- nem cabrio, nem terepjáró és nem roadster kivitelű, illetve nem egyedi gyártású
 - nem taxi, nem oktató gépjármű, nem bérebevett vagy bérebe adott gépjármű, nincs megkülönböztető jelzésekkel ellátva, nem szállít tűzveszélyes vagy más veszélyes anyagokat.
- 2.3. A személygépkocsi és a kishaszongépjármű a magyarországi Eurotax katalógus szerinti alapfelszereltséggel, valamint a külön megnevezett extra felszereltséggel kerül biztosításra.
- 2.3.1. Személygépkocsiknál a bőrkárpit és a xenon fényszórók a biztosítási védelem szempontjából nem biztosíthatók alapfelszereltségként. A felsoroltak akkor biztosítottak, ha az Ajánlaton/Kötvényben megjelölésre és a vonatkozó pótdíjak megfizetésére kerültek. Amennyiben az Eurotax katalógus szerinti alapfelszereltségben a klíma, a metálfényezés, a különleges keréktárcsák, a légzsákok nem szerepelnek, de a gépjárműben gyári felszereltségként benne vannak – és az ajánlaton megjelölésre kerültek –, ezeket a Biztosító pótdíj megfizetése nélkül is biztosítottak tekintti. Utólagosan, nem gyárilag beépített/beszerelt, az előzőekben felsorolt tartozékok nem minősülnek biztosítottak.
- 2.3.2. Kishaszongépjárművek esetén a bőrkárpit, a xenon fényszórók, valamint a külön megnevezett, speciális felépítmények és berendezések nem biztosíthatók alapfelszereltségként. A felsoroltak akkor biztosítottak, ha az Ajánlaton/Kötvényben megjelölésre és a vonatkozó pótdíjak megfizetésére kerültek. Amennyiben az Eurotax katalógus szerinti alapfelszereltségben a klíma, a metálfényezés, a különleges keréktárcsák, a légzsákok, a szervokormány nem szerepelnek, de a gépjárműben gyári felszereltségként benne vannak – és az ajánlaton megjelölésre kerültek –, ezeket a Biztosító pótdíj megfizetése nélkül is biztosítottak tekintti. Utólagosan, nem gyárilag beépített/beszerelt, az előzőekben felsorolt tartozékok nem minősülnek biztosítottak.
- 2.3.3. Személygépkocsiknál és kishaszongépjárműveknél is a beépített GPS, audioberendezés (rádió, magnó, CD lejátszó, hangszórók, DVD lejátszó, telefonkihangosító, hangfalak) jelen biztosítás szerint maximum 100.000 Ft értékig biztosított.
- 2.3.4. A kishaszongépjárművek esetében az Eurotax katalógusban szereplő, illetve az ajánlaton megjelölt „felépítmény/kivitel” szerint biztosítottak a gépjárművek. Amennyiben speciális munkavégzés céljából a gépjárműhöz kiegészítő műszaki berendezések is tartoznak (többek között: daru, létra, hűtőberendezés, tartály, billenő plató, emelő hátfal stb.) ezek csak pontos megnevezés és pótdíj megfizetése ellenében biztosíthatók.
- 2.3.5. A kishaszongépjárművek körében nem biztosítható a páncélozott autó, a lakóautó és a speciális, egyedi igényre készített felépítménnyel ellátott gépjármű.
- 2.3.6. Nem biztosítottak a gépjárműben vagy a raktérben elhelyezett eszközök, tárgyak, gépjárműben ülők személyes használati tárgyai, amelyek nem a gépjármű kötelező felszereltségéhez tartoznak.
- 2.4. A gépjárműnek a szerződés tartama alatt:
- működképes vagyonvédelmi berendezéssel,
 - sérülésmentes zárrakkal,
 - hiánytalanul meglévő, eredeti kulcsokkal (vagy ezt helyettesítő elektronikus eszközzel) kell rendelkeznie.

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- 2.5. Biztosított vagyontárgynak minősülnek továbbá 100.000 Ft összeghatárig
 - a közúti közlekedésre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok előírásai szerinti kötelező tartozékok (ide értve a gyermekülés(ek)et is),
 - a lopás-gátló ill. vagyonvédelmi eszközök, amennyiben ezek megléte dokumentált (a vagyonvédelmi eszköz meglétét igazolhatja – többek között – a távfelügyeleti rendszer üzemeltetőjével kötött, hatályos szerződés).
- 2.6. A személygépkocsi és a kishaszongépjárművek üzemeltetéséhez nem engedélyezett alkatrészek, tartozékok, komfortfokozó berendezések nem biztosítottak.
- 2.7. Jelen szerződés nem köthető meg olyan személygépkocsira, illetve kishaszongépjárműre, mely a szerződéskötés időpontjában a forgalomból ki van vonva.
- 2.8. Jelen szerződés szerint nem biztosítható a személygépkocsi és a kishaszongépjármű, ha a biztosítás megkötésekor, illetve a szemlézéskor
 - nem lezárható állapotú
 - a zárok nem sértetlenek
 - a vagyonvédelmi berendezések nem működőképeseek
 - az eredeti gyári kulcsok nem hiánytalanok
 - több sérült karosszéria eleme is van
 - valamilyen ok miatt mozgásképtelen, illetve javítás alatt áll,ha a forgalomba helyezés óta eltelt időben sérülés miatt már több karosszéria elemet javítottak, cseréltek rajta (több előzménykára volt).
- 2.9. A 2.1., 2.2., 2.4., 2.7. és 2.8. feltételeknek nem megfelelő gépjárműre kötött biztosítási szerződés semmis.

3. A szerződés területi hatálya

A LENDÜLET TOP CASCO szerződés területi hatálya Magyarországra és a Nemzetközi Zöld Kártya Egyezmény európai tagországainak területére – beleértve Törökország teljes területét is – terjed ki.

4. A szerződés létrejötte, hatályba lépése, a kockázatviselés kezdete

- 4.1. *A biztosítási szerződés létrejötte*

A biztosítási szerződés megkötését a Szerződő írásbeli AJÁNLATTal kezdeményezi.
- 4.2. A Biztosító az Ajánlat átvételekor köteles a Szerződéssel közölni, hogy ki jogosult a szemle elvégzésére. A Biztosító – a Szerződéssel előre egyeztetett időpontban – jogosult megvizsgálni a gépjárművet, többek között
 - az állapotára,
 - a felszereltségére,
 - a korábban már javított és/vagy a felmérés kori sérüléseire,
 - a vagyonvédelmi berendezéseinek működőképességére,
 - a gépjármű zárainak épségére és
 - az eredeti kulcsok meglétére (darabszám szerint is)vonatkozóan.

A szemléről SZEMLELAP és fotók készülnek, melyek a Szerződés részét képezik.

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- 4.3. Amennyiben az Ajánlat a Biztosító kötvény kiállítására jogosult egységéhez beérkezett, az Ajánlat elbírálására (kockázatelbírálás) a beérkezéstől számított 15 nap áll a Biztosító rendelkezésére. Ezen időszak alatt a Biztosítónak joga van az Ajánlat elfogadására vagy indoklás nélküli elutasítására.
A szemle elmaradása esetén a Biztosító az Ajánlatot elutasíthatja.
- 4.4. A szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A létrejött szerződésről a Biztosító KÖTVÉNYT állít ki. A biztosítási szerződés akkor is létrejön, ha a Biztosító a hozzá beérkezett Ajánlatra 15 napon belül írásban nem nyilatkozik.
- 4.4.1. Amennyiben a Biztosító által kiállított Kötvény az Ajánlattól eltér, a Biztosító erre a tényre a Szerződő figyelmét a Kötvény kiadásakor írásban felhívja.
Amennyiben az Ajánlattól eltérő Kötvény tartalmát a Szerződő az írásos tájékoztatás kézhezvételétől számított 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés a Kötvény tartalma szerint jön létre.
- 4.5. A Biztosító írásbeli elutasítása esetén a biztosítási szerződés nem jön létre. A Biztosító az időközben beérkezett díjat köteles 15 napon belül visszafizetni a Szerződő részére.
- 4.6. **A szerződés HATÁLYBA LÉPÉSE**
A létrejött biztosítási szerződés az első díjnak a Biztosító számlájára történő befizetése napján lép hatályba.
- 4.6.1. Amennyiben a szerződés létrejött vagy utóbb létrejön és az első díj a biztosítás megkötésének napján befizetésre kerül, a biztosítás a megkötés napján hatályba lép.
- 4.6.2. Az Ajánlat aláírásakor, az első díj megfizetésére vonatkozóan a Szerződő és a Biztosító DÍJHALASZTÁSban is megállapodhatnak. Ebben az esetben a biztosítási szerződés a díjhalasztásban történt megállapodás napján lép hatályba, feltéve, hogy a biztosítási szerződés utóbb létrejön.
- 4.7. **Azonnali kockázatviselés feltétele**
A Szerződő igényelheti, hogy a Biztosító a biztosítási szerződés megkötésekor óra perc pontossággal, azonnal kezdje meg a kockázatviselést. Ehhez a gépjármű szemle megléte is szükséges.
- 4.7.1. A kockázatviselés akkor kezdődik meg azonnal, ha az – egyébként szemleköteles – gépjármű szemléjét a biztosítás megkötésének napján elvégezték és a biztosítási szerződés hatályba lépett, feltéve, hogy a szerződés utóbb létrejön.
- 4.7.1.1. Amennyiben a gépjármű szemléje nem végezhető el a biztosítás megkötésének a napján, a kockázatviselés a szemle elvégzését követő nap 0. órakor kezdődik meg.
- 4.7.2. **Halasztott kockázatviselési kezdet**
A Szerződő és a Biztosító megállapodhatnak a kockázatviselés megkezdésének napjában. Ilyen esetben a kockázatviselés kezdő napja az Ajánlaton megjelölt nap 0. órája.
- 4.7.3. A kockázatviselés akkor kezdődik a megjelölt napon, ha addig az – egyébként szemleköteles – gépkocsi szemléjét elvégezték és a szerződés utóbb létrejött.
A kockázatviselés megkezdése előtti időszakban esetlegesen bekövetkezett casco káreseményre a biztosítási szerződés nem nyújt fedezetet.
- 4.8. **Szerződés módosítása vagy felmondása a Biztosító részéről**
Amennyiben a Biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást a szerződést, illetve a kockázat elvállalását érintő lényeges körülményekről, továbbá ha a szerződésben meghatározott, lényeges körülmények változását közlik vele, 15 napon belül írásban javaslatot tehet a szerződés módosítására, illetőleg ha a kockázatot a feltételek értelmében nem vállalja, a szerződést 30 napra írásban felmondhatja.

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- 4.8.1. A kockázatot jelen feltételek értelmében nem vállalja a Biztosító, többek között
- a vagyonvédelmi berendezések hiánya vagy sérülése;
 - több, korábban sérült és javított karosszéria elem megléte;
 - a biztosításkötéskor is meglévő, több sérült, javítatlan tartozék, karosszéria elem megléte;
 - korábban bekövetkezett, de szerződésenkötéskor nem közölt sérülések esetén.

5. A biztosítás tartama

- 5.1. A biztosítási szerződés határozatlan időtartamra jön létre.
- 5.2. Jelen biztosítási szerződésnél a BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK egy év. A szerződés BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓJA – eltérő megállapodás hiányában – minden év meghatározott napja – a szerződés megkötésétől számított 365/366. nap –, az adott nap 24. órája, ez egyben a soron következő biztosítási időszak kezdete is. Biztosítási évfordulónak megjelölhető a gépjárműre érvényben lévő GFB évfordulójának (hónap/nap) ideje is. Ebben az esetben az első biztosítási időszak törtév, amely az első biztosítási évfordulóig tart.

6. A szerződés megszűnése, a kockázatviselés vége

- 6.1. *A szerződés felmondása*
A szerződés bármelyik fél részéről írásban, a biztosítási időszak végére, legalább 30 nappal az évforduló előtt mondható fel. Felmondás esetén a Biztosító kockázatviselése a biztosítási időszak utolsó napjának 24. órájával megszűnik.
- 6.2. *Érdekműlás*
A biztosított gépjármű tulajdonjogának vagy üzemeltetési jogának átruházásával, illetve a gépjárműnek a forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonásával jelen szerződés megszűnik, a kockázatviselés utolsó napja az adott változás napja.
- 6.2.1. Amennyiben a szerződés hatálya alatt a biztosítási esemény bekövetkezése bármely okból lehetetlenné vált, a szerződés az esemény bekövetkezése napjának 24. órájával szűnik meg.
- 6.3. *Díj nemfizetés*
Amennyiben a Szerződő az esedékessé vált biztosítási díjat az esedékességet követő 30 napon belül nem fizeti meg a Biztosítónak, úgy a szerződés az esedékességet követő 30. napon, de legfeljebb a díjjal fedezett utolsó nap 24. órájában megszűnik. A már megszűnt szerződésre történő utólagos díjfizetéssel a szerződés nem állítható helyre.
- 6.3.1. Amennyiben az első díjra vonatkozóan megállapított díjhalasztási határidőre a biztosítási díjat nem fizetik meg, a szerződés a díjhalasztás határnapján, a 24. órában megszűnik.

7. Biztosítási események, biztosított kockázatok

- 7.1. A Biztosító kizárólag az alábbi BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK által, közvetlenül okozott károokra nyújt szolgáltatást.
- 7.2. Töréskárnak minősül a gépjárműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, külső hatás által keletkezett törés, rongálódás, vagy egyéb sérülés, kivéve a 7.4. pont szerinti üvegkárokat.

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- 7.2.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősülnek töréskárnak a gépjármű ellopásával, önkényes elvételével, elrablásával, valamint az e cselekmények kísérlétével összefüggésben keletkezett sérülések. Ezek lopáskárnak minősülnek.
- 7.3. Elemi kárnak minősül a gépjárművet közvetlenül károsító villámcsapás, a Mercali-Sieberg táblázat alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg, vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, 0,5 mm/perc vagy 30 mm/24 óra intenzitást meghaladó felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás (a továbbiakban: elemi kár) által okozott kár.
- Tűzkárnak minősül a biztosított gépjárművet károsító tűz vagy robbanás által okozott kár.
- 7.3.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősül tűzkárnak a gépjármű ellopásával, önkényes elvételével, elrablásával, valamint az e cselekmények kísérlétével összefüggésben keletkezett tűz. Ez lopáskárnak minősül.
- 7.4. Üvegkárnak minősül bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, külső hatás által, kizárólag az első-hátsó szélvédőben, ablaküvegekben és ajtók üvegeiben keletkezett törés, rongálódás vagy egyéb sérülés.
- 7.4.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősül üvegkárnak az ablaktörlő okozta karcolás, az egybeépített lámpatest nem cserélhető üvegeinek sérülése, valamint az üvegtető sérülése.
- 7.5. Lopás- és rabláskárnak minősül a lezárt gépjármű vagy a gépjármű alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, elrablása, ezekkel összefüggésben történő megrongálása és az ilyen cselekményekkel, valamint a gépjármű önkényes elvételével összefüggésben keletkezett fizikai károsodás (a továbbiakban lopás- és rabláskár).

8. Díjfizetés

- 8.1. *A biztosítási díj*
A LENDÜLET TOP CASCO BIZTOSÍTÁS szerződéskötés kori díjának megállapítása a biztosítás aktuális DÍJSZABÁSÁBAN meghatározottak szerint történik.
- 8.1.1. A casco biztosítás megkötésekor igénybe vehető KEDVEZMÉNYEKET és az alkalmazott PÓTDÍJAKAT a mindenkori, hatályos Díjszabás tartalmazza.
- 8.2. *A biztosítási díj megfizetése*
A biztosítás éves díjú, a felek megállapodhatnak a díj negyedéves, féléves részletekben történő megfizetésében is.
- 8.2.1. Negyedéves, féléves, éves díjfizetési gyakoriság esetén a díjrészlet, illetve a díj annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre vonatkozik. Az esedékes biztosítási díjat az esedékesség napjáig, legfeljebb még az esedékességtől számított 30 napig lehet megfizetni.
- 8.2.2. A biztosítás első díja a kockázatviselés megkezdésének napján esedékes. Díjhalasztásban történő megállapodás esetén a Biztosító az első díj megfizetésére a kockázatviselés kezdőnapjától számított 30 napra szóló díjhalasztást ad. A Díjat legkésőbb a díjhalasztás határidőjéig kell megfizetni.
- 8.2.3. Amennyiben a kockázatviselés megkezdése (díjfizetés kezdete) és a szerződésen megjelölt évforduló között 60 nap vagy annál rövidebb idő van, a biztosítás megkötésekor az első két biztosítási időszak díját határozza meg a biztosító. Amennyiben az évfordulót követően nincs új hatályos díjszabása a biztosítónak, akkor az első és a második időszak éves díja megegyezik. Amennyiben az első évfordulót követően már a következő naptári évre vonatkozó díjszabás lesz hatályban, akkor a kockázatviselés megkezdésének évében hatályos Díjszabás

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

alapján számítjuk az első évfordulóig lévő napokra a díjat, míg az első évfordulótól már a következő hatályos Díjszabás alapján számolja a Biztosító a díjat a második évfordulóig.

- 8.3. *A biztosítási díj változása a biztosítási időszak közben*
Amennyiben a Szerződő a mindenkor hatályos Díjszabás szerinti, a díjszámítást befolyásoló adatváltozást jelent be, a LENDÜLET TOP CASCO biztosítás díja a következő biztosítási évfordulótól kezdve módosul. Kivétel ez alól a használat megváltozásából eredő pótdíj felszámítása és a kockázati viszonyok megváltozása (például felépítmény megváltoztatása) miatti díjmódosítás. Ez utóbbi változásokat a Biztosító a bejelentést követően érvényesíti.
- 8.3.1. Jelen casco biztosításnak nincs önálló, évente változó, a casco szerződés káralakulása alapján nyújtott kármentességi kedvezménye (nincs bónusza).
- 8.4. *A Biztosítót megillető díj a szerződés érdekmúlása esetén*
Amennyiben a biztosítási szerződés a tulajdonviszonyokban vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személyében bekövetkezett változás miatt szűnik meg, a biztosítási díj addig a napig illeti meg a Biztosítót, amikor a kockázatviselése véget ér.
- 8.4.1. Amennyiben a biztosítási szerződés a biztosítási esemény bekövetkezése miatt szűnik meg, a Biztosítót a teljes biztosítási időszakra vonatkozó díj megilleti, amit a Biztosító a kifizetendő kártérítési összegből levonhat.
- 8.5. *Díj módosítása évfordulókor*
A Biztosító jogosult arra, hogy a biztosítási díj módosítására javaslatot tegyen a következő biztosítási időszakra vonatkozó hatállyal.
A Biztosító köteles írásban értesítést küldeni a Szerződőnek a módosított díjról, legalább 50 nappal az új biztosítási időszak kezdete előtt. A Biztosító a Szerződő részére ügyfélszolgálati segítségével is lehetőséget nyújt a módosított díj megismeréséhez.
- 8.6. Amennyiben a Szerződő a Biztosító által javasolt, módosított díjat írásban visszautasítja, a szerződés a felmondás szabályainak megfelelően (lásd 6.1.) évfordulóra megszűnik.
- 8.7. A Szerződő a Biztosító felé jelezheti a szerződéssel kapcsolatosan a díjfizetési gyakoriságra, a díjfizetés módjára, az önrész mértékére vonatkozó módosítási igényét.
A Biztosító a díjfizetés módjára vagy a díjfizetés gyakoriságának módosítására vonatkozó igényt legkorábban a választott (új) gyakoriság szerinti következő díjfizetési időszak első napjától teljesíti, ha az igény azt megelőzően legalább 30 nappal beérkezik.
Az önrész mértékének csökkentésére irányuló módosítási igény esetén a Biztosító kérheti a gépjármű megsemmisítését. A Biztosító az önrész módosítási igényt nem köteles elfogadni.

9. A Szerződő és a Biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége

- 9.1. A Szerződőt és a Biztosítottat KÖZLÉSI KÖTELEZETTSÉG terheli, melynek értelmében a szerződéskötéskor kötelesek a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan – így többek között a gépjármű állapotával, a gépjármű használatával kapcsolatos – körülményt a Biztosítóval közölni, amelyeket ismertek vagy ismerniük kellett. A Biztosító írásban feltett kérdéseire adott, a valóságnak megfelelő válaszaikkal a Szerződő illetve a Biztosított a közlési kötelezettségüknek eleget tesznek.
- 9.2. A Szerződőnek és a Biztosítottak VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE van. Az Ajánlaton és mellékleteiben, valamint a Kötvényben feltüntetett – különösen az alább felsorolt – adatokban bekövetkezett változásokat írásban, 5 napon belül be kell jelenteni a Biztosítóknak. Így be kell jelenteni:

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- a) minden, az Ajánlaton vagy a Kötvényben szereplő név, lakcím (telephely cím), személyes adat megváltozását,
 - b) a gépjármű rendszámának, alvázszámának, motorszámának megváltozását,
 - c) a gépjármű műszaki tulajdonságainak (pl. hajtóanyag), felszereltségének/felépítményének megváltozását,
 - d) a gépjármű tulajdonjogában és üzemeltetési jogában bekövetkezett változást,
 - e) a gépjármű használati jellegének megváltozását,
 - f) a gépjármű kulcsainak (ezt helyettesítő elektronikus eszköznek) darabszámában bármely okból történt változást – ide értve többek között az eltűnést, másolást,
 - g) az ajtózárok, a kormányzár vagy a riasztó illetve lopásgátló szerkezet cseréjét,
 - h) a gépjármű forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonását,
 - i) azt, hogy a gépjárművet kártérítés vagy egyéb kötelezettség biztosítékaként lekötötték,
 - j) a biztosítás megkötésekor záradékba foglalt sérülés kijavítását.
- 9.3. A közlésre illetőleg változás-bejelentésre irányuló kötelezettség megsértése esetében a Biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében, illetve a káresemény mértékében.

10. Kizárások

- 10.1. A Biztosító nem tekinti biztosítási eseménynek (lásd 7. pont) és emiatt nem nyújt szolgáltatást (kárkifizetést):
- a) azokra a károokra, amelyek felkelés, tüntetés, zavargás, sztrájk, terrorcselekmény, háború következtében keletkeztek, függetlenül attól, hogy az említett események hivatalos formában (pl. engedély, hadüzenet) zajlottak le,
 - b) radioaktív sugárzás által okozott károokra,
 - c) a nem baleseti jelleggel bekövetkezett károsodásokra (többek között műszaki hiba, szerelés, elhasználódás, fagyás stb.),
 - d) a vontatás közben bekövetkezett sérülésekre,
 - e) a gépjárműben szállított gyúlékony, robbanó, maró, korrodáló anyagok által előidézett, vagy általuk súlyosbított károokra (a kársúlyosbítás mértékének megfelelő részére),
 - f) a gépjármű balesetével összefüggő környezetszennyezési károokra,
 - g) a gépjárműben műszaki hiba miatt bekövetkezett biztosítási esemény vonatkozásában a műszaki hibás alkatrészek javítására, cseréjére,
 - h) ha a gépjárművön engedélyhez kötött átalakítást végeztek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az átalakítással,
 - i) a gépjármű olyan felszereléseiben keletkezett károokra, amelyeket az érvényes jogszabályi előírások tiltanak, vagy külön engedélyhez kötnek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az előírások megszegésével,
 - j) a gépjárműből szerelés nélkül kivehető audióberendezés ellopása miatti kárra,
 - k) a gépjárműbe történő ki- és bepakolás, rakodás közben, annak következményeként a gépjárműben és más vagyontárgyakban keletkezett károokra,
 - l) a gépjárművön szállított tárgyak elmozdulása miatt, a szakszerűtlen rögzítés következtében a gépjárműben és más vagyontárgyakban keletkezett károokra,

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- m) a gépjárműben vagy a raktérben elhelyezett eszközökre, tárgyakra, a gépjárműben ülők személyes használati tárgyaira, mindazon tárgyakra, amelyek nem a gépjármű kötelező felszereltségéhez tartoznak.
- n) a gépjármű sérülés miatti értékcsökkenésére,
- o) a gépjárműhasználat kiesése miatt vagy a gépjármű pótlása érdekében felmerült járulékos károkra, költségekre (pl.: elmaradt haszon, bérgepjármű igénybevétele, új gépjármű beszerzésével kapcsolatos költségek),
- p) a Biztosító által javíthatónak ítélt alkatrész kicserélése esetén fellépő többletköltségre,
- q) a gépjármű üzem- és kenőanyagiban keletkezett károkra,
- r) a gépjárműről leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károkra,
- s) a gépjármű karosszériáján elhelyezett hirdetések, matricákat ért károkra,
- t) a gépjárművet sporteszközként való használat, vagy versenyzés során ért károkra.

11. Mentesülések

- 11.1. Mentesül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy:
 - a) a Biztosított, a Szerződő, illetve a gépkocsi vezetője,
 - b) a velük közös háztartásban élő hozzátartozó,
 - c) a Biztosítottnak a vagyontárgy megóvásával megbízott alkalmazottja,
 - d) a Biztosított gazdasági társaság valamely a vagyontárgy kezelésével együttjáró munkakört betöltő alkalmazottja, ilyen megbízottja vagy vezetője,
 - e) a Biztosított jogi személy tagja vagy szervea kárt szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.
- 11.2. Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha többek között
 - a) azt szakszerűtlen üzemeltetés okozta,
 - b) a gépjármű elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
 - c) a tűzrendészeti előírások megsértésének következménye,
 - d) összefüggésben van azzal, hogy a Szerződő, illetve a Biztosított vagy a gépjárművet jogosan használó más személy a gépjárművet a gépjármű vezetésére érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, vagy kábítószer, illetve a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló egyéb kábító hatású szer, vagy alkohol hatása alatt (0,8 ezreléket elérő, vagy meghaladó véralkohol szint illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkoholszint) vezette,
 - e) a kár időpontjában a gépjármű érvényes dokumentumok vagy hatósági jelzések nélkül közlekedett, illetve ezek valamelyikével nem rendelkezett (ld. még 2.1.).
- 11.3. Mentesül a Biztosító a lopáskár és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy:
 - a) a biztosítási esemény időpontjában a gépjárművet nem zárták le,
 - b) a gépjárműben a lopás időpontjában nem működött üzemszerűen a szerződés megkötésekor rögzített vagyonvédelmi berendezés,
 - c) a gépjármű zárainak, ablaküvegeinek, szélvédőjének megrongálódása után, a lopás elleni védelmi rendszer meghibásodása esetén, illetve a gépjármű kulcsainak elvesztését követően nem gondoskodtak haladéktalanul a záruk és a lopás elleni védelmi rendszer átkódolásáról, vagy cseréjéről, a megrongálódott ablaküvegek vagy szélvédő cseréjéről, addig az ideig pedig a gépjármű védett helyen történő tárolásáról,
 - d) a Biztosított nem tudta bemutatni a gépjárműhöz tartozó eredeti kulcsokat (ezt helyettesítő elektronikus eszközt) és a forgalmi engedélyt,

- e) a gépjármű audioberendezéseinek ellopását követően a Biztosított nem tudta bemutatni a berendezés illetéktelen használat elleni védelmét szolgáló, levehető alkatrészt, kivethető védelmi vagy azonosító eszközt.
- 11.4. Mentesül a Biztosító a lopás- és rablaskár, valamint az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a gépjármű illetéktelen használat ellen védő rendszerét nem rendeltetésszerűen használták, vagy az a biztosítási esemény időpontjában nem volt működőképes.

12. Kárenyhítési kötelezettség

A Szerződő és a Biztosított köteles a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, továbbá a Biztosító kárenyhítésre vonatkozó utasításait betartani. Részleges lopaskár esetén, továbbá külföldön bekövetkezett bármilyen kárnál, kárenyhítési tevékenység (pl.: külföldön történő szükségjavítás) csak a Biztosítóval történt előzetes egyeztetést követően végezhető, kivéve azokat az eseteket, melyekben a kárenyhítés érdekében végzendő tevékenységek elhalasztása jelentősen befolyásolja a kárenyhítési tevékenység sikerét.

13. A káresemény bejelentése

- 13.1. *Kárbejelentés ideje*
A Szerződőnek/Biztosítottnak a kárt annak észlelését követően haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül írásban be kell jelentenie a Biztosítóknak. A Biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, amennyiben a Szerződő/Biztosított az előírt kötelezettséget nem teljesíti, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené válnak.
- 13.2. *Kárbejelentés módja*
A bejelentés személyesen a Biztosító ügyfélszolgálati irodájában (1108 Bp., Venyige u. 3.), telefonon (0036-1-433-1180/3), faxon (0036-1-433-1182), levélben (levélcím ugyanaz), illetve elektronikus úton a kar@kobe.hu illetve www.kobe.hu címen tehető meg. A Szerződőnek/Biztosítottnak a tűzkárt a Tűzrendészeti Hatóságnál, teljes vagy részleges lopaskárt a rendőrségen is haladéktalanul be kell jelentenie.
- 13.2.1. Külföldön történt káreseményt is a 13.1. pontban megadott időn belül be kell jelenteni a Biztosítóhoz.
A kárbejelentés alapján a Biztosító köteles eldönteni, hogy hozzájárul-e, és ha igen, milyen mértékig a sérült gépjármű külföldön történő szükségjavításához, vagy csak a hazaérkezés után, itthon javítható meg a gépjármű.
SZÜKSÉGJAVÍTÁSNAK minősül a gépjármű mozgásképességének helyreállítása és a közlekedésbiztonsági szabályoknak megfelelő üzemeltetés biztosítása.
Amennyiben a javítás a Biztosító beleegyezésének hiányában mégis megtörténik, a Biztosító a külföldi és a hazai javítás átlagos díjtételei, alkatrészárai között felmerült többletköltséget nem téríti meg.
- 13.3. *A kárrendezéshez szükséges dokumentumok*
- A kár rendezéséhez be kell nyújtani minden olyan iratot – ideértve többek között a Biztosító által rendelkezésre bocsátott kárbejelentő nyomtatványt, a forgalmi engedély másolatát, a jogosítvány fénymásolatát, a gépjármű törzskönyvének másolatát, ennek hiányában a fi-

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

nanszírozó letéti nyilatkozatát –, amely a biztosítási esemény azonosításához, a jogosultság és a kárösszeg megállapításához szükséges.

- A gépjármű ellopása vagy elrablása esetén a Szerződőnek/Biztosítottnak le kell adnia a Biztosítónak a gépjárműhöz tartozó összes kulcsot, továbbá a forgalmi engedély bevonásáról szóló rendőrségi igazolást, melyben szerepel a forgalmi engedély átvételének ténye, a rendőrségi feljelentést, a nyomozást megszüntető rendőrségi dokumentumot és a forgalomból való kivonásról szóló határozatot. Ha a gépjármű a későbbiekben megkerül, ezt a tényt 2 munkanapon belül a Szerződőnek/Biztosítottnak be kell jelentenie a Biztosító felé.
- A gépjármű audio berendezésének ellopása esetén le kell adni a Biztosító részére a berendezés lopás elleni védelmét szolgáló levehető alkatrészét.
- Hatósági eljárás esetén az eljárásról szóló dokumentumokat annak kézhezvételét követő 2 munkanapon belül a Biztosítónak be kell mutatni.

13.4. *Kárfelvétel*

A kárbejelentést követően a Biztosító kárszemlét végez a Biztosítottal egyeztetett helyszínen és időpontban, legfeljebb a kárbejelentést követő 5 munkanapon belül. A sérült járműről kárfelvételi jegyzőkönyv és fotók készülnek.

14. Elévülés

A szerződésből eredő kártérítési igények elévülési ideje egy év.

15. Biztosítási szolgáltatások

- 15.1. *A biztosított gépjármű káresemény időpontjában fennálló értékének megtérítése (TOTÁLKÁR)*
A gépjárműnek a kár időpontjában fennálló értéke a magyarországi Eurotax katalógus vételi ára alapján számított érték, melybe a biztosítás megkötésekor rögzített előzmény károk és az Eurotax értékelési módszertana szerint számított korrekciók is beszámításra kerülnek. A Biztosító a gépjármű káridőpontjában fennálló értékét téríti meg az új gépjármű beszerzésével kapcsolatos járulékos költségek nélkül
- a) gazdasági totálkár esetén, amikor a biztosított gépjármű a biztosítási esemény következtében olyan mértékben károsodik, hogy helyreállítása nem gazdaságos,
 - b) műszaki totálkár esetén, amikor a biztosított gépjármű a forgalombiztonság követelményeinek megfelelően nem állítható helyre,
 - c) ha a biztosított gépjárművet ellopták, vagy elrabolták és nem került meg.
- 15.1.1. Ha a totálkár előidéző töréskár biztosítási esemény az új állapotban először Magyarországon forgalomba helyezett, első tulajdonos birtokában lévő gépjármű forgalomba helyezésétől számított 3 hónapon (90 napon) belül következik be, a Biztosító a vételkori számlaértéket – a biztosított gépjármű felszereltségétől függően – téríti meg a maradványérték (15.2.) figyelembevételével.
- 15.2. *Maradványérték (RONCSÉRTÉK)*
A Biztosító a 15.1. pont szerinti kártérítési összegből levonja a gépjármű maradvány (roncs) értékét. A Biztosító a roncsot nem veszi át.
- 15.2.1. A roncs forgalomból való kivonásához a Biztosító előzetes hozzájárulása szükséges. Amennyiben a forgalomból való kivonás a Biztosító írásbeli hozzájárulása nélkül történik

meg, a Biztosító a roncsértéket úgy állapítja meg, mintha a forgalomból való kivonás nem történt volna meg.

A maradvány értékének megállapítása úgy történik, hogy a Biztosító a maradvány értékére vonatkozóan legalább két együttműködő partnerétől árajánlatot kér.

- 15.2.2. A Biztosító a kárösszegeből a legjobb vételi árajánlat szerinti összeget vonja le, és az ezzel csökkentett összeget fizeti ki a Biztosítottnak.
- 15.2.3. A gépjármű tulajdonosának lehetősége van a magasabb vételi ajánlatot benyújtó részére eladni a roncsot. A Biztosító a magasabb vételi ajánlat szerinti értéket akkor is levonja a kártérítési összegből, ha a tulajdonos a roncsot nem adja el, illetve más módon értékesíti.
- 15.3. *A gépjármű helyreállítási költségeinek térítése (JAVÍTHATÓ KÁROK)*
A Biztosító megtéríti a gépjárműben a biztosítási esemény következtében keletkezett fizikai károsodások hazai javítóműhelyben elvégzett, szakszerű helyreállításának számlával igazolt, az adott területre vonatkozó, átlagosnál nem magasabb alkatrész árak, fényezési és anyagköltségek valamint munkadíjak alapján érvényesített költségét.
- 15.3.1. Bizonylatok hiányában a felek a becsült kárérték tekintetében MEGÁLLAPODÁSt köthetnek.
- 15.3.2. A Biztosító az új alkatrészekkel történő helyreállítás költségét csak abban az esetben téríti meg, ha a sérült alkatrészek nem javíthatók.
- 15.3.3. A Biztosító legfeljebb az új alkatrész hatályos Audatex árjegyzék szerinti alkatrész árát és a hazai szervizek adott területre jellemző átlagos, javítási munkadíját köteles megtéríteni a 15.3.5.–15.3.7. pontok szerint.
- 15.3.4. A szélvédő cseréjének költségét a Biztosító csak számla ellenében téríti meg.
- 15.3.5. *AVULÁSMENTES TÉRÍTÉS*
A Biztosító 0–5 év közötti évjáratú biztosított személygépkocsi esetén javítással helyreállítható károknál, az indokolt javítási számlaköltséget teljes egészében megtéríti, nem von le értékelmelkedést (nem alkalmaz avultatást), sem az újonnan beépített alkatrész, sem a fényezés költségéből, kivéve azon elemeket, amelyek a káresemény előtt már sérültek voltak.
- 15.3.6. A 0–2 év közötti kishasznongépjárműveknél a Biztosító a kopó-forgó alkatrészek kivételével avulásmentes térítést alkalmaz.
- 15.3.7. *Értékelmelkedés levonása*
A 2 évnél idősebb kishasznongépjárműnél és az 5 évnél idősebb használt személygépkocsinál történt javításnál a Biztosító a beépített új alkatrészek árából ún. értékelmelkedést von le. Ez azt jelenti, hogy javítás esetén az autó elhasználtságától (korától) függően az alkatrész javítási költségét csökkenti a Biztosító a lecserélt alkatrész elhasználódási fokának megfelelő résszel, és a csökkentett összeget téríti meg.
- 15.3.8. A gépjármű korának számításánál a Biztosító a gyártási évet veszi alapul.
- 15.3.9. A Biztosító a légzsákok és a biztonsági övek cseréjét kizárólag a Biztosító által végrehajtott szemle után, hivatalosan működő szerviznél történt, számlával igazolt beszerzés és beszerelés esetén téríti meg.
- 15.4. *Kártérítés korlátozása*
Amennyiben egy biztosítási időszakon belül több biztosítási esemény következik be, a Biztosító összesíti a kifizetett szolgáltatásokat, és az összeg nem haladhatja meg a biztosított gépjárműnek az adott biztosítási időszakban kiszámított értékét (15.1.)
- 15.5. *Kártérítés korlátozása audióberendezés lopáskára esetén*
A gépjármű audióberendezésének helyreállítási, vagy pótlási költsége címén a Biztosító csak az előzetesen elvégzett szemle után, a számlával igazolt költséget téríti, ennek hiányában legfeljebb az audióberendezés értékét, de a kártérítés nem haladhatja meg biztosítási időszakonként a 100.000 Ft-ot.

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- 15.6. *Járulékos szolgáltatások*
A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében felmerült indokolt, egyszeri szállítási, tárolási, őrzési, költségek számlával igazolt összegét, legfeljebb 100.000 Ft-os értékhatárig.
- 15.7. *Egyéb szolgáltatások*
A Biztosító a végleges kárösszeg terhére előleget fizethet.
- 15.7.1. Amennyiben a Biztosított a biztosítási szerződés megkötése után az eredeti kulcsokat elveszti, vagy azokat eltulajdonítják, úgy a Biztosító a szervizben végzett csere esetén a kulcs- és zárcserével kapcsolatban felmerült, számlával igazolt költségek 50%-át megtéríti.
- 15.7.2. Amennyiben az egykulcsos rendszerű gépkocsi valamelyik zárbetétje lopás- és rablaskár, vagy annak kísérlete kapcsán sérül, és emiatt szükségessé válik a zárgarnitúra cseréje, úgy a Biztosító megtéríti a nem sérült zárbetétek cserekölségének 50%-át.
- 15.8. *A szolgáltatás teljesítése*
A Biztosító szolgáltatását a kárrendezéshez szükséges utolsó irat beérkezését követő 15 munkanapon belül teljesíti. A Biztosító a kártérítési összeget a gépjármű tulajdonosának, illetve a szerződésben megnevezett, a szolgáltatás jogosultjaként nyilvántartott személynek fizeti ki, a szerződésben szereplő esetleges összegszerű korlátozások figyelembevételével.

16. Önrészesedés

- 16.1. A káreseményenként megállapított kárösszegeből a Szerződő által választott és a Kötvényben rögzített mértékű %-os, illetve Ft-ban megállapított önrész közül a magasabbikat a Biztosított maga viseli (ÖNRÉSZESEDES).
- 16.2. A forintösszegekben meghatározott önrészt el nem érő kárigényeket a Biztosító nem téríti meg.
- 16.3. Az önrész választható mértékét az aktuális Díjszabás tartalmazza.
- 16.4. *Eltérő önrészesedésű kártérítés*
- 16.4.1. A Biztosító a kár mértékétől függetlenül mindig 20%-os mértékű önrészesedést von le a kártérítési összegből az üveg cseréjével helyreállított üvegtörés (7.4.) esetén.
A javítással helyreállított üvegtörés esetén önrészesedés nem kerül levonásra.
- 16.4.2. Amennyiben a biztosítási esemény következtében csak szállítási, tárolási vagy mentési költség merül fel, a Biztosító a számlával igazolt költségből – a választott százalékos önrész levonása után – maximum 100.000 Ft-ig térít.
- 16.4.3. A 15.7.1.-15.7.2. pontokban, a záruk/kulcsok cseréjére vonatkozó térítési összegből a biztosító nem von le önrészesedést.

17. Visszakövetelési jog

- 17.1. Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a Biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha ez a Biztosítóval közös háztartásban élő hozzátartozó.
- 17.2. Amennyiben az ellopott vagy elrabolt biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei a kárkifizetés után megkerültek, a Biztosított /Kedvezményezett azokra igényt tarthat, ebben az esetben azonban köteles a Biztosító által kifizetett összeget a Biztosítónak visszafizetni. A biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei megkerüléséről a Biztosított/Kedvezményezett haladéktalanul köteles értesíteni a Biztosítót, és 30 napon belül nyilatkozni, hogy a megkerült

biztosított gépjárműre vagy annak alkatrészeire igényt tart-e. Amennyiben ezt az előírt időn belül nem teszi meg, úgy a biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei feletti rendelkezési jog, mint törvényi engedményt, a Biztosítót illeti meg.

- 17.3. Ha az ellopott vagy elrabolt gépjármű a kárösszeg kifizetése előtt épségben megkerül, a Biztosító az önrész levonása mellett megtéríti a gépjármű Szerződőhöz/Biztosítotthoz történő visszaszállításának indokolt költségét, maximum 100.000 Ft-ig.

18. Egyéb rendelkezések

- 18.1. Jelen biztosítási szerződés kapcsán esetlegesen felmerülő panaszokat a Biztosító központi panaszirodájához lehet benyújtani.
- Panasziroda címe: 1108 Budapest, Venyige u. 3.
 - Felügyeleti szerv: Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.
 - Fogyasztói panaszok: Pénzügyi Békéltető Testület 1013 Bp., Krisztina krt. 39., és területi ki- rendeltségei.
- 18.2. Jelen biztosítási szerződésből származó esetleges jogviták eldöntésére a Pesti Központi Ke- rületi Bíróság, illetőleg a Fővárosi Bíróság illetékes.
- 18.3. A Szerződő/Biztosított hozzájárul, hogy a Biztosító a szerződés körében adatait kezelje, ille- tve azokat a 2003. évi LX. törvény (továbbiakban Bit.) 155-159. §-ai alapján a biztosítási titok megsértése nélkül jogszerűen harmadik személynek átadja.
- 18.4. Személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárul, vagy azt törvény vagy – törvény felhatalmazása alapján, az abban meghatározott körben – helyi önkormányzat ren- delelete elrendeli.
- 18.5. Különleges adat akkor kezelhető, ha az adatkezeléshez az érintett írásban hozzájárult, vagy ha az adatkezelést az adott adat tekintetében törvény elrendeli.
- 18.6. Személyes adatot kezelni, csak meghatározott célból, jog gyakorlása és kötelezettség telje- sítése érdekében lehet. Csak olyan személyes adat kezelhető, amely az adatkezelés céljá- nak megvalósulásához elengedhetetlen, a cél elérésére alkalmas, de csak a cél megvalósu- lásához szükséges mértékben és ideig. Az adatokat a Biztosító kezeli és dolgozza fel. A Biz- tosító az adatokat a kiszervezett tevékenységet végzőknek, megbízott nyomozóirodáknak és a peres képviseletet ellátó ügyvédeknek adhatja ki, szükség szerint.
- 18.7. A Biztosítót a tudomására jutott és a biztosított tagjainak személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására, valamint a Biztosítóval kötött biztosítási szerződéseire vonatkozó információk tekintetében titoktartási kötelezettség terheli (biztosítási titok).
- 18.8. Biztosítási titok minden olyan – államtitoknak nem minősülő – a Biztosító rendelkezésére ál- ló adat, amely az egyes ügyfelek személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdál- kodására vagy a Biztosítóval kötött szerződéseire vonatkozik.
- a) A Biztosító ügyfeleinek azon biztosítási titkait jogosult kezelni, amelyek a biztosítási szer- ződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával, vagy a szolgáltatással összefüggnek. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állomány- ban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szüksé- ges, vagy törvény által meghatározott egyéb cél lehet.
- b) Az előző bekezdésben meghatározott céltól eltérő célból végzett adatkezelést a Biztosító csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet, a hozzájárulást a Biztosító az ügyfél- nyilatkozat aláírásával egyidejűleg szerzi be. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügy- felet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.

Lendület Top Casco – Szerződési feltételek

- c) A biztosítási titok tekintetében, időbeli korlátozás nélkül – ha törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli a Biztosító vezetőit, alkalmazottait és mindazokat, akik ahhoz a Biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak.
 - d) Az ügyfél egészségi állapotával összefüggő adatokat a biztosító a törvényben meghatározott célokból, az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről szóló 1997. évi XLVII. törvény rendelkezései szerint, kizárólag az érintett írásbeli hozzájárulásával kezelheti. A hozzájárulást a biztosító az ajánlat aláírásával egyidejűleg szerzi be.
- 18.9. A Biztosító biztosítási titkot kizárólag a biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (Bit.) 153-161. §-ában felsorolt szervezetek számára, és csak az ott jelezett körben szolgáltathatja ki. A Biztosító a nyomozóhatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben.

Gépjárműben ülők kiegészítő balesetbiztosításának feltételei

A KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület (továbbiakban: Biztosító) vállalja, hogy az Lendület Top Casco biztosítás szerződője által megfizetett biztosítási díj ellenében, a Biztosítottakat ért és a jelen feltételekben meghatározott biztosítási események bekövetkezése esetén, az előre meghatározott biztosítási összeget megfizeti a Biztosítottaknak.

Jelen balesetbiztosítás a Lendület Top Casco biztosítás kiegészítő biztosítása. A casco szerződési feltételeitől elrően szabályozott kérdésekben (ilyenek többek között a biztosított és a kedvezményezett személye, a kiegészítő biztosítás megszűnési esetei, a biztosítási események meghatározása és az abból történő kizárások és mentesülések, a Biztosító szolgáltatása) a jelen kiegészítő biztosítás feltételeiben foglaltak az irányadók.

1. Szerződő, biztosított, kedvezményezett

- 1.1. Szerződő: jelen kiegészítő balesetbiztosítás szerződője Lendület Top Casco szerződője.
- 1.2. Biztosított: jelen kiegészítő balesetbiztosítás a biztosított gépjármű vezetőjére és a gépjárműben utazó további személyekre vonatkozik. A Biztosító szolgáltatására a Biztosított jogosult, annak halála esetén a Biztosított törvényes örököse a szolgáltatások jogosultja (Kedvezményezett).

2. Biztosítás létrejötte, a kockázatviselés kezdete

- 2.1. A kiegészítő balesetbiztosításra ajánlatot lehet tenni a Lendület Top Casco megkötésével egyidőben, vagy a szerződés létrejöttét követően a biztosítás tartama alatt bármikor.
- 2.2. A kockázatviselés a casco szerződés kockázatviselésének kezdetével egyezik meg.

3. A biztosítás területi és időbeli hatálya

- 3.1. Jelen balesetbiztosítás biztosítási védelme a biztosítási díjjal fedezett időszakban áll fenn, a casco biztosítási feltételekben rögzített területi hatályra vonatkozóan.

4. A biztosítás megszűnése

- 4.1. Jelen balesetbiztosítás a casco feltételekben meghatározottakon túlmenően megszűnik:
 - a) a Lendület Top Casco biztosítás bármilyen ok miatti megszűnésével,
 - b) annak a biztosítási időszaknak az utolsó napján, amikor a Szerződő, vagy a Biztosító biztosítási évforduló előtt legalább 30 nappal a jelen kiegészítő biztosítását írásban felmondja.
- 4.2. A biztosítási védelem a maradandó egészségkárosodás vonatkozásában megszűnik arra az adott személyre vonatkozóan, akinek a részére a Biztosító 100%-ot elérő baleseti maradandó egészségkárosodás biztosítási összegét kifizeti.

5. Biztosítási események

- 5.1. Jelen balesetbiztosítás szempontjából balesetnek minősül a Biztosított akaratától függetlenül, hirtelen fellépő, külső behatás, mely egészségkárosodást okoz.
- 5.2. Jelen balesetbiztosítás szempontjából biztosítási eseménynek minősül a biztosított gépjármű közúton való közlekedése során bekövetkező, a gépjárműben ülők személysérülését előidéző baleseti esemény, illetve annak, a jelen feltételekben meghatározott, a Biztosító szolgáltatási kötelezettségét kiváltó következménye, ezek:
 - baleseti halál,
 - baleseti maradandó egészségkárosodás,
 - baleseti eredetű kórházi ápolás.

6. Biztosítási összeg

- 6.1. A biztosítási összeg – a Biztosító szolgáltatásának pénzben kifejezett értéke – biztosítási eseményenként, biztosítottanként és egy szolgáltatási egységre (csomagra) vonatkozóan kerül meghatározásra.
- 6.2. A szolgáltatási egységek – valamennyi, az 5.2. pontban felsorolt biztosítási eseményt tartalmaznak, azok közül nem hagyható ki egyik sem és más esemény nem emelhető be helyettük – a Szerződő választása szerint többszörözhetők, a többszörözés eredményeként az eseményenkénti biztosítási összeg is személyenként többszöröződik.

7. A biztosítás díja

- 7.1. A balesetbiztosítás szolgáltatási egységenkénti napidíját az aktuális Díjszabás tartalmazza.
- 7.2. A fizetendő díj a Szerződő által választott szolgáltatási egységek számától, valamint a gépjármű férőhelyeinek számától függ, amennyiben a biztosított gépjárműben szállítható személyek száma meghaladja az 5 főt, a balesetbiztosítás díja a mindenkori díjszabásban foglaltak szerint emelkedik.

8. Kizárások és mentesülések

- 8.1. Arra a személyre nem fizeti ki a Biztosító a biztosítási szolgáltatást, akinek a vonatkozásában az alábbi kizáró események valamelyike felmerül, illetve nem minősül balesetbiztosítási eseménynek, ha – közvetlenül vagy közvetett módon – az alábbiakban felsorolt esemény a kiváltó ok:
- a) öngyilkosság, ide értve az öngyilkossági szándékkal összefüggő eseményeket is, tekintet nélkül a Biztosított tudatállapotára;
 - b) a gépjármű balesete nélkül, illetve ki- és beszállás közben bekövetkezett személyi sérülés, illetve a gépjármű balesetével összefüggésbe nem hozható rándulás és ficam, sérv, porckorong sérülés és a nem baleseti eredetű vérzés;
 - c) biztosítási esemény bekövetkezése előtt már károsodott, sérült, csonkolt, vagy funkciójában korlátozott testrészek, szervek károsodása;
 - d) a Biztosított fennálló patológikus csontszerkezeti elváltozása következtében előálló törések;
 - e) a Biztosított fennálló bármely idegi, vagy elmebeli rendellenessége elnevezéstől, vagy osztályozástól függetlenül;
 - f) pszichiátriai és pszichotikus állapot, bármilyen fajta depresszió, illetve elmebaj;
 - g) a Biztosított fennálló orthoped, degeneratív jellegű, krónikus eredetű elváltozásai, illetve az azokhoz társult másodlagos olyan elváltozások, melyek az alapbetegségből következnek;
 - h) ha a sérüléshez hasonló, de krónikus eredetű elváltozás áll a háttérben (például gerincoszlop sérve, ízületek degeneratív elváltozásai);
 - i) a Biztosított szándékos veszélykereséséből eredő balesete (kivéve az életmentést), ide értve az orvosi előírások szándékos be nem tartásából származó következményeket is;
 - j) bármely katonai, vagy rendőrségi (rendészeti) szervezetnél a biztosított gépjármű használata során, szolgálatteljesítés alatt bekövetkezett baleset;
 - k) bármely, a biztosított gépjármű használatával járó hivatásszerűen, versenyszerűen, vagy díjazásért űzött sporttevékenységben (edzésen, versenyen) való részvétel során bekövetkezett baleset;
 - l) robbanószerkezet, robbanó szerkezeteket szállító, biztosított gépjármű balesete során bekövetkezett baleset;
 - m) a biztosított gépjárművön hatósági engedélyhez kötött átalakítás következtében előálló baleset, ha az átalakításhoz nem volt meg a szükséges engedély.
- 8.2. A biztosítási összeg nem kerül kifizetésre arra az adott a személyre vonatkozóan, akivel szemben bizonyítást nyer, hogy a balesetet szándékos vagy súlyosan gondatlan, jogellenes magatartása idézte elő.
- 8.3. Súlyosan gondatlan magatartás által okozottnak minősül a baleset és a Biztosító mentesülését eredményezi az adott Biztosítottra vonatkozóan, ha a Biztosított – többek között –
- a) szándékosan elkövetett bűncselekménye folytán vagy azzal összefüggésben,
 - b) kábítószeres vagy ittas (mindenkori KRESZ szabályoknak megfelelő mértékű) állapotával közvetlen okozati összefüggésben,
 - c) jogosítvány nélküli vezetés, vagy egyéb, a KRESZ szabályok súlyos megsértésével okozati összefüggésben következett be,
 - d) ha a Biztosított a baleset idején nem használt biztonsági övet, illetve a sérült gyermek a baleset idején nem ült gyermekülésben.

9. A szolgáltatási igény bejelentése

- 9.1. A szolgáltatási igényt a balesetet követő kettő munkanapon belül, írásban kell bejelenteni a Biztosítónak.
- 9.2. A bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a Biztosító annyiban mentesül a szolgáltatási kötelezettség teljesítése alól, amennyiben emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké váltak.
- 9.3. A biztosítási igény érvényesítéséhez az alábbi dokumentumokat kell benyújtani:
 - a) lakcímet igazoló hatósági igazolvány másolata (lakcímkártya),
 - b) a kitöltött kárbejelentő nyomtatvány,
 - c) a kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap másolata,
 - d) akut szakorvosi ellátás dokumentumai (az orvosi jelentés valamennyi sérülés jellegének és mértékének leírásával és diagnózisával, illetőleg az egészségkárosodás mértékének igazolásával, röntgenleletek, kontroll vizsgálatok dokumentumai),
 - e) a baleset tényét és körülményeit igazoló rendőrhatalósági jegyzőkönyv, vagy más hivatalos jelentés másolata (amennyiben ilyen készült),
 - f) baleset szemtanújának neve, elérhetősége
 - g) azon személy(ek) neve, elérhetőség(ük), aki a Biztosítotton kívül a biztosítási eseményben érintett(ek) volt(ak),
 - h) baleseti halál esetén a halotti anyakönyvi kivonat és a halál okát igazoló orvosi, vagy hatósági bizonyítvány, jogerős örökösödési határozat,
 - i) a kedvezményezett jogosultságát és az azonosíthatóságot igazoló iratok.Az igazoló dokumentumok beszerzésének költségei a Biztosítót/Kedvezményezettet terhelik.
- 9.3.1. A Biztosító szükség esetén a fentiekben részletezetteken túl egyéb okiratokat, vagy igazolásokat is bekérhet, bizonyos kérdések tisztázására maga is beszerezhet adatokat, elrendelheti a sérült személy vizsgálatát. A vizsgálat költségei a Biztosítót terhelik.
- 9.4. Bármilyen testi sérülést követően a Biztosítottnak a lehető legrövidebb időn belül gyakorló szakorvoshoz kell fordulnia és kárenyhítési kötelezettségéből adódóan, annak orvosi tanácsait köteles pontosan betartani. A Biztosító nem felelős azokért a következményekért, amelyek a Biztosítottnak a biztosítási esemény káros következményei elhárítására, illetve enyhítésére vonatkozó kötelezettségeinek elmulasztásából erednek.

10. Biztosítási szolgáltatások

- 10.1. *Baleseti halál:* amennyiben a Biztosított a kockázatviselés ideje alatt olyan baleseti eredetű testi sérülést szenved, amely közvetlenül és minden egyéb más októl függetlenül a baleset időpontját követő 365/366 napon belül a halálát okozza, a Biztosító kifizeti a Biztosított törvényes örököseinek a biztosítási összeget.
- 10.2. *Baleseti eredetű maradandó egészségkárosodás:* amennyiben a Biztosított a kockázatviselés ideje alatt olyan baleseti testi sérülést szenved, amely közvetlenül és minden egyéb októl függetlenül a baleset időpontját követő kettő éven belül teljes, 100%-os maradandó egészségkárosodását okozza, a Biztosító kifizeti a baleseti egészségkárosodásra megállapított, teljes biztosítási összeget.
- 10.2.1. A Biztosító az egészségkárosodás jellegének, maradandóságának és mértékének egyértelmű orvosi megállapítását megelőzően szolgáltatást nem teljesít. Az egészségkárosodás jel-

Lendület Top Casco – Gépjárműben ülők kiegészítő balesetbiztosításának feltételei

- legét, maradandóságát és mértékét legkésőbb a biztosítási esemény bekövetkezését követő kettő éven belül meg kell állapítani.
- 10.2.2. A Biztosított részleges egészségkárosodása esetén a Biztosító az egészségkárosodásra megállapított biztosítási összegnek az egészségkárosodás fokával azonos arányú hányadát fizeti meg.
- 10.2.3. Az egészségkárosodás fokát a Függelékben szereplő 4. sz. táblázatban foglaltakat figyelembe véve a Biztosító orvosa állapítja meg, a testi funkcióvesztés, a szövődmények és a balesetből eredő egyéb sérülések figyelembevételével.
- 10.2.4. A maradandó egészségkárosodás mértékének megállapítása az általános testi és szervi funkcióvesztés alapján történik és független a munkaképesség elvesztésének mértékétől, a Biztosított foglalkozásától és egyéb tevékenységétől.
- 10.2.5. A Biztosító orvosát más orvosok, illetőleg orvosszakértői testületek döntése nem köti.
- 10.2.6. Elvesztés: a végtagok fizikai elvesztése (amputációja), vagy működőképességük teljes és maradandó elvesztése.
- 10.2.7. Halló- vagy beszédképesség elvesztése: A hallás, vagy a beszéd elvesztése a halló- vagy a beszédképesség teljes és végleges elvesztését jelenti.
- 10.2.8. Látóképesség elvesztése: a látás teljes és végleges elvesztését jelenti. Ez akkor tekinthető bekövetkezettnek, ha a korrekciót követően a megmaradt látás foka 3/60 rész, vagy kevesebb a Sneller skála alapján.
- 10.2.9. Ugyanazon balesetből származó, többfajta egészségkárosodás esetén az egyes egészségkárosodásra meghatározott százalékos értékek összegzésre kerülnek, de a szolgáltatás teljes összege nem haladhatja meg a baleseti egészségkárosodásra megállapított teljes biztosítási összeget.
- 10.2.10. Azon személyre, aki a baleset előtt már 100%-os baleseti maradandó egészségkárosodásban szenvedett, csak a haláleseti összeget fizeti ki a Biztosító.
- 10.2.11. Egy biztosítási évben több különböző balesetből eredő maradandó egészségkárosodásra meghatározott százalékos értékek összegzésre kerülnek, de az adott évben a szolgáltatás teljes összege nem haladhatja meg a baleseti maradandó egészségkárosodásra megállapított teljes biztosítási összeget.
- 10.2.12. Amennyiben a Biztosító a Biztosított halála előtt már maradandó egészségkárosodás címén teljesített szolgáltatást, úgy az ugyanazon balesetből bekövetkező baleseti halál esetére járó biztosítási összegből a már kifizetett egészségkárosodási szolgáltatás összege levonásra kerül és a Biztosító csak a különbözetet fizeti ki.
- 10.3. *Baleseti kórházi napi térítés:* Amennyiben a Biztosított a kockázatviselés ideje alatt olyan baleseti eredetű testi sérülést szenved, amely közvetlenül és minden egyéb októl függetlenül kórházi fekvőbeteg kezelését eredményezi a baleset időpontját követő egy éven belül, a Biztosító kifizeti az aktuális biztosítási összeget. A Biztosító legfeljebb 10 napi kórházi tartózkodásra fizet térítést.
- 10.3.1. Jelen balesetbiztosítás szempontjából kórháznak minősül az egészségügyi ellátás országában illetékes hatóság és szakmai felügyelet – Magyarországon a magyar tisztiorvosi szolgálat – által, a hatályos jogszabályoknak megfelelő működési engedéllyel rendelkező és kórházként nyilvántartott egészségügyi intézmény, amely állandó orvosi felügyelet és irányítás alatt áll. A kórházban töltött napok számításánál a felvétel és az elbocsátás napja egész napnak számít.
- 10.4. A Biztosító szolgáltatásait az igény elbírálásához, illetve a teljesítéshez szükséges összes irat beérkezése után, az utoljára beérkezett irat kézhezvételétől számított tizenöt napon belül teljesíti.

Lendület Top Casco – Függelék

1. sz. táblázat

Biztosítható személygépjárművek

Gyártmány	Teljesítmény (kw)	Hengerűrtartalom (cm ³)	Gyártási év (0-130 kW-ig)	Gyártási év (131-150 kW-ig)
Alfa Romeo (I)	150	2492	2003	2010
Chevrolet (KR)	150	2492	2003	2010
Citroen (F)	150	2946	2003	2010
Dacia (RO)	150	1595	2003	2010
Daewoo (KR)	150	1998	2003	2010
Daihatsu (J)	150	1590	2003	2010
Fiat (I)	150	2446	2003	2010
Ford (D)	150	2967	2003	2010
Honda (J)	150	2351	2003	2010
Hyundai (KR)	150	2497	2003	2010
Kia (KR)	150	2903	2003	2010
Lada (RUS)	150	1596	2003	2010
Lancia (I)	150	2446	2003	2010
Mazda (J)	150	2488	2003	2010
Mercedes (D)	130	2685	2003	
Mitsubishi (J)	150	2378	2003	2010
Nissan (J)	150	2184	2003	2010
Opel (D)	150	2959	2003	2010
Peugeot (F)	150	2946	2003	2010
Renault (F)	150	2958	2003	2010
Rover (GB)	150	2497	2003	2010
Saab (S)	150	2290	2003	2010
Seat (E)	150	2792	2003	2010
Skoda (CZ)	150	2771	2003	2010
Smart (D)	150	1499	2003	2010
Ssangyong (KR)	150	2696	2003	2010
Suzuki (J)	150	1956	2003	2010
Tata (IND)	150	1405	2003	2010
Toyota (J)	150	2362	2003	2010
Volvo (S)	130	2450	2003	
VW (D)	150	2792	2003	2010

Lendület Top Casco – Függelék

2. sz. táblázat

Biztosítható kishaszongépjárművek

Gyártmány	Modell	Össztömeg (kg)	Gyártási év
Citroen	Berlingo	3500	2006
	C1	3500	2006
	C15	3500	2006
	C2	3500	2006
	C4	3500	2006
	Jumper	3500	2006
	Jumpy	3500	2006
	Nemo	3500	2006
	Saxo	3500	2006
Dacia	Logan	3500	2006
Fiat	Doblo	3500	2006
	Ducato	3500	2006
	Fiorino	3500	2006
	Panda Van	3500	2006
	Punto Van	3500	2006
	Scudo	3500	2006
	Seicento Van	3500	2006
	Strada	3500	2006
Ford	Connect	3500	2006
	Fiesta	3500	2006
	Focus Van	3500	2006
	Transit Connect	3500	2006
	Ranger	3500	2006
	Transit 280	3500	2006
	Transit 300	3500	2006
	Transit 330	3500	2006
	Transit 350	3500	2006
	Transit Diesel	3500	2006
Gaz	Gazella II. Dies	3500	2006
Hyundai	H-1 Starex	3500	2006
	H-1 Dies	3500	2006
Isuzu	N-széria	3500	2006
	D-max	3500	2006
Iveco	29 9	3500	2006
	35 9	3500	2006
	35 10	3500	2006
	35 11	3500	2006
	35 12	3500	2006
	35 13	3500	2006
	35 14	3500	2006
	35 15	3500	2006
	35 17	3500	2006
	35 10 Diesel	3500	2006
	35 11 Diesel	3500	2006
	35 12 Diesel	3500	2006
	35 13 Diesel	3500	2006
	35 14 Diesel	3500	2006
	35 15 Diesel	3500	2006
	35 18 Diesel	3500	2006
Kia	K2500	3500	2006
	Pegio	3500	2006
Lada	Niva	3500	2006

Gyártmány	Modell	Össztömeg (kg)	Gyártási év
Mazda	B2500	3500	2006
	BT50	3500	2006
Mercedes	Sprinter Dies Kat.	3500	2006
	Sprinter Dies Kat.	3500	2006
	Sprinter Dies.	3500	2006
	Sprinter Kat.	3500	2006
	Sprinter Kat	3500	2006
	Vito	3500	2006
Mitsubishi	L200 Pajero Pick Up	3500	2006
Nissan	Kubistar	3500	2006
	Pick Up	3500	2006
	Navara	3500	2006
	Primastar	3500	2006
	Interstar	3500	2006
	Cabstar	3500	2006
	Alteon	3500	2006
Opel	Corsa Van	3500	2006
	Corsa Combo Tour	3500	2006
	Corsa Combo Cargo	3500	2006
	Astra G Van	3500	2006
	Astra H Van	3500	2006
	Vivaro	3500	2006
	Movano	3500	2006
Peugeot	206 Van	3500	2006
	207 Van	3500	2006
	Bipper	3500	2006
	Partner II.	3500	2006
	Partner III.	3500	2006
	Expert Diesel	3500	2006
	Boxer HDI	3500	2006
Piaggio	Porter	3500	2006
	Quargo	3500	2006
Renault	Clio Societe	3500	2006
	Kango II.	3500	2006
	Kango III.	3500	2006
	Trafic	3500	2006
	Master II.	3500	2006
Seat	Ibiza Van	3500	2006
Skoda	Fabia Praktik	3500	2006
	Praktik	3500	2006
	Roomster	3500	2006
Ssangyong	Actyon	3500	2006
Tata	Telcoline	3500	2006
	Xenon	3500	2006
Toyota	Dyna	3500	2006
	Hilux	3500	2006
	HI-Ace	3500	2006
VW	Polo Van	3500	2006
	Golf	3500	2006
	Caddy	3500	2006
	Transporter	3500	2006
	LT 35	3500	2006
	Crafter 30 2.5 TDI	3500	2006

Lendület Top Casco – Függelék

3. sz. táblázat

Biztosítási szolgáltatások a gépjárműben ülők kiegészítő balesetbiztosításához

Biztosítási esemény	Biztosítási összeg		
	1 egységre	2 egységre	3 egységre
Baleseti halál	1 000 000 Ft	2 000 000 Ft	3 000 000 Ft
Baleseti maradandó rokkantság	1 000 000 Ft	2 000 000 Ft	3 000 000 Ft
Baleseti kórházi ápolás (napi térítés)	1 000 Ft	2 000 Ft	3 000 Ft

Lendület Top Casco – Függelék

4. sz. táblázat

A baleseti eredetű egészségkárosodás megállapításának alapjául szolgáló táblázat

Károsodás jellege	Egészségkárosodás foka
Mindkét szem látóképességének teljes elvesztése	100%
Mindkét fül hallóképességének teljes elvesztése	100%
Egyik felső végtag vállízülettől való teljes elvesztése, vagy teljes működésképtelensége	70%
Egyik alsó végtag combközép fölött való teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	70%
Egyik felső végtag könyökízület fölött való teljes elvesztése, vagy teljes működésképtelensége	65%
Egyik felső végtag könyökízület alatt való teljes elvesztése, vagy teljes működésképtelensége	60%
Egyik kéz teljes elvesztése, vagy teljes működésképtelensége	60%
Egyik alsó végtag combközépig való teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	60%
A beszélőképesség teljes elvesztése	60%
Egyik alsó végtag, lábszár közepig való teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	50%
Egyik szem látóképességének teljes elvesztése, ha a másik szem ép	40%
Egyik hüvelykujj teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	30%
Egyik lábfej boka szintjében való elvesztése, vagy teljes működésképtelensége	30%
Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése, ha a másik fül ép	30%
Egyik mutatóujj teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	20%
Bármely más ujj teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	10%
A szaglóérzék teljes elvesztése	10%
Egyik nagylábujj teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	5%
Az ízlelőképesség teljes elvesztése	5%
Bármely más lábujj teljes elvesztése, vagy működésképtelensége	2%