



ÖSSZKOCKÁZATÚ BELFÖLDI SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS SZABÁLYZATA

1.§ Általános feltételek

(1) A Groupama Garancia Biztosító Zrt. (továbbiakban: biztosító, Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-041071; bejegyezte a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, székhelye: 1051 Budapest, Október 6. utca 20.) a különös szabályzat szerint kötött biztosítási szerződés alapján arra vállal kötelezettséget, hogy megtéríti azokat a károkat, amelyek a következőkben felsorolt (2.§) biztosítási események bekövetkezése miatt, a biztosított vagyontárgyakban keletkeztek.

(2) A különös szabályzat alapján kötött biztosítási szerződésre, a Garancia Kis- és Középvállalkozói Vagyontárgybiztosítási Szabályzat rendelkezései érvényesek.

(3) A biztosítási szerződés területi hatálya – a Garancia Kis- és Középvállalkozói Vagyontárgybiztosítási Szabályzat III. 7. pontjában foglaltakon túlmenően – a szállítmány feladási helye, rendeltetési helye, és a szállítmány által – a szállítás alatt – érintett települések.

2.§ Biztosítási esemény

(1) A biztosító a biztosított szállítmány vesztesége és sérülése miatt keletkezett olyan anyagi (materiális) károkat téríti meg, amelyeket – kifejezetten az általános kizárásokon kívül (3.§ szerint) – véletlen vagy váratlan események okoztak a szállítás tartama alatt.

(2) A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító – külön díj megfizetése nélkül – a következő költségeket téríti meg:

- azokat a ráfordításokat, amelyeket a biztosított, szerződő a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és a kár enyhítése érdekében indokoltan tartott. A ráfordítások és a kártérítés együttes összege nem haladhatja meg a szállítmányra megállapított biztosítási összeget, kivéve ha a ráfordítások a biztosító utasítására történtek;
- a kármegállapítás indokolt szakértői költségeit;
- a kár keletkezéséig felmerült – a kárral arányos – igazolt fuvarozási költségeket, amennyiben azt a szállítmány biztosítási összege tartalmazza;
- a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált igazolt többlet fuvarozási költségeket, amennyiben – előzetes bejelentés alapján – ezen költségek indokoltságát a biztosító elismeri.

3.§ Általános kizárások

(1) A biztosítási védelem az alábbi károkra nem terjed ki:

- A biztosított, szerződő saját fuvarszervezővel történő fuvarozás közben keletkezett károkra, ha a szállítóeszköz a biztosított szállítmány fuvarozására alkalmatlan volt, vagy azt túlterhelték.
- A szállítmányok penészesedése, erjedése, belső romlása, kukacok, rágcsálók és rovarok okozta károk, kivéve ha az ilyen kár valamely biztosítási esemény következménye.
- Öngyulladás, tűz vagy robbanás, ha a biztosított szállítmányt a biztosított, szerződő vagy megbízottja tudtával, de a biztosító tudta nélkül olyan másik szállítmánnyal rakják össze, amely öngyulladás, tűz- vagy robbanásveszélyes.
- A szállítmány sajátos természete, különösen kiszáradása, apadása, súlyvesztése, kivéve ha az ilyen kár biztosítási esemény bekövetkezése folytán állott elő.
- Nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés, illetve a radioaktivitás közvetlen hatása, melyek az atomenergia bármilyen alkalmazásával, vagy hasadó anyagok szállításával összefüggésben állnak.
- Tartalomhiány sértetlen külső burkolaton belül.
- A szükséges csomagolás hiányossága és ezek következményei.
- A helytelen berakodás vagy elhelyezés miatt keletkezett károkra, amennyiben ezt maga a biztosított, szerződő végezte.

i. A fuvarozás megkezdésekor már sérült szállítmányokban keletkezett további károkra, kivéve ha azt a biztosítóval közölték, és emiatt a biztosító nem lépett vissza a szerződéstől.

(2) A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek, a biztosított, szerződő illetve megbízottja tudtával vagy utasítására a szállítási előírások szándékos, vagy súlyosan gondatlan megszegéséből keletkeztek.

(3) A biztosító nem téríti meg a kárt, ha azt a biztosított, szerződő mint fuvarozó a megbízónak vagy címzettnek okozott kár címén megtéríteni köteles.

(4) A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek nem érik el az önrészesedés mértékét.

(5) A biztosító nem téríti meg a közvetett károkat: termelés kiesés, elmaradt haszon vagy egyéb veszteség, valamint a büntető jellegű költségeket: bírság, kötbér, késedelmi kamat, még abban az esetben sem, ha ezek biztosítási esemény bekövetkezése miatt merültek fel.

(6) A biztosító nem téríti meg a keletkezett károkat, amennyiben a szerződés nem az adott szállítás teljes útvonalára vonatkozik, s ebből következően a káreseménnyel kapcsolatos lényeges körülmények kideríthetetlenek lennének.

4.§ Biztosítási összeg

(1) A szállítmány a biztosított, szerződő által megjelölt összeg erejéig tekinthető biztosítottnak (biztosítási összeg), mely összeg nem haladhatja meg a szállítmány számla szerinti értékének, a fuvardíj és a szállítás folyamán felmerülő költségek együttes értékét.

(2) A szállítmány túlbiztosítására, vagy alulbiztosítására a Garancia Kis- és Középvállalkozói Vagyontárgybiztosítási Szabályzat IV. 3. pontjában foglaltak az irányadók.

5.§ Biztosítási szolgáltatás

A biztosítási események (2. §) bekövetkezése során előállott károkkal kapcsolatban a biztosító szolgáltatásai a következők:

(1) A vagyontárgyak teljes (totál) kára esetén ezen tárgyaknak a káreset időpontjában érvényes belföldi újrabeszerzési ára kerül megtérítésre, amely azonban nem haladhatja meg a vagyontárgyakra megállapított biztosítási összegeket. Teljes (totál) kár az, amikor a károsodott vagyontárgy – a sérült részek pótlásával és javításával – nem állítható helyre, vagy a helyreállítás gazdaságtalan.

(2) Az eltulajdonított (elveszett) vagyontárgyak az 1. pont szerinti elbírálás alá esnek.

(3) A vagyontárgyak javításával, a károsodott részek pótlásával helyreállítható kárai esetén, a tényleges felmerült, – az eredeti állapot helyreállítását szolgáló – teljes javítási költség kerül megtérítésre. A térítés felső határa a vagyontárgyak biztosítási összege.

(4) A biztosító megtéríti továbbá a káresettel kapcsolatban felmerült (a 2.§ 2. pontjában részletezett) költségeket.

(5) Amennyiben a károsodott szállítmány értéke nagyobb, mint megjelölt biztosítási összege, a biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogyan a biztosítási összeg a biztosított szállítmány értékéhez aránylik.

6.§ Kockázatviselés

(1) A biztosító kockázatviselése abban az időpontban kezdődik – eltérő megállapodás hiányában – amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban, a biztosítási szerződésben megnevezett elszállítási helyen lévő raktárházból vagy tárolási helyről, azonnali elfuvarozás végett elmozdítják. Érvényes a szokásos szállítás egész tartamára, kiterjesztve a kényszerátalakodásokra, to-

vább azon tárolásokra, útvonaltól való eltérésekre és szállítási késedelem idejére, melyek a biztosított hatáskörén kívül esnek. A kockázatviselés abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezett rendeltetési helyen levő végső raktárházba vagy tárolási helyre leszállították. Külön megállapodás hiányában a biztosító a szükséges közbejáró tárolásra annak maximum 15. napjáig vállalja a fedezetet. Ha a fuvarozó a címzettet a szállítmány megérkezéséről értesítette, a biztosító kockázatviselése az értesítés kézhezvételétől számított 48. órával megszűnik.

7.§

A biztosítási esemény bekövetkezésekor a biztosított vagy képviselője a károsult szállítmány mentése és megóvása érdekében köteles minden lehető intézkedést megtenni, továbbá a kárért felelős személlyel szemben a visszereseti jogot biztosítani és a biztosítót vagy képviselőjét haladéktalanul tájékoztatni.

A fentieknek megfelelően különös figyelmet kell fordítani a fuvarozóval vagy szállítmányozóval szembeni írásbeli felszólamlásra:

- a. bármilyen kár vagy sérülés esetén a fuvarozóval azonnal jegyzőkönyvet kell felvetetni a káreseményről;
- b. hiányos kiszolgáltatás esetén azonnal, külsőleg fel nem ismerhető kárnál a kiszolgáltatástól számított 3 napon belül írásban felszólamlást kell intézni a fuvarozóhoz, illetve ahhoz a jogi személyhez, akitől az átvétel megtörtént.

A biztosítónak vagy képviselőjének joga, hogy a biztosított szállítmány mentésében és megóvásában, az ilyen célú szükséges intézkedések végrehajtásában részt vegyen, továbbá ezek érdekében a szerződőnek/biztosítottnak utasításokat adjon.

(1) A kárigény érvényesítéséhez az alábbiakban felsorolt okmányok bemutatása szükséges:

- a. a biztosítási kötvény vagy a biztosító által a biztosítás elfogadásáról kiállított más igazoló okmány;
- b. fuvarlevelek, vagy a feladást tanúsító egyéb okmányok;
- c. a küldeményre vonatkozó kereskedelmi (árukísérői) számlák;
- d. az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására szemlejegyzőkönyv, szakértői jelentések, a tényleges kár összegét tételes részletezésben feltüntetett kárszámlák, a kárral kapcsolatos költségekre vonatkozó számlák, amennyiben a kárfelmérést – a biztosító hozzájárulásával – harmadik személy végezte;
- e. a küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozó igazolása, egyéb károk esetében a fuvarozó által felvett kiszolgáltatás előtti jegyzőkönyv, kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyv abban az esetben, ha a kár a szállítmány átvételekor nem volt felismerhető;
- f. cessio (jogátruházó nyilatkozat).

(2) A szállítóeszközt ért baleset miatt keletkezett kár lezárásához, a rendőrségi határozatot a biztosító részére be kell mutatni.