



Biztosító

GARANCIA NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI
FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZABÁLYZAT

A Groupama Garancia Biztosító Zrt. (a továbbiakban: biztosító) a jelen felelősségbiztosítási szabályzat (a továbbiakban: szabályzat) alapján kötött biztosítási szerződésben megállapított mértékben mentesíti a biztosítottat az általa fuvarozott idegen vagyontárgyakban keletkezett és a biztosítottal szemben érvényesített azon károk megtérítése alól, melyekért a magyar jog szabályai alapján kártérítési kötelezettséggel tartozik.

1. A biztosítottak köre

E szabályzat szempontjából biztosított a szerződésben megjelölt személy, fuvarozói minőségében saját és/vagy általa üzemeltetett gépjárművekkel, nyerges vontatóval, pótkocsival és félpótkocsival fővállalkozásban folytatott kocsirakományú és a kereskedelmi áruk (darabárúk) nemzetközi fuvarozásakor. A biztosított a vele munkaviszonyban lévő alkalmazottai és minden más olyan személy cselekményéért, valamint mulasztásáért, akinek szolgálatát a fuvarozás teljesítése céljából igénybe veszi, úgy felel, mintha ezek a saját cselekményei vagy mulasztásai lettek volna, feltéve, hogy az alkalmazottak vagy egyéb személyek feladatukon belül jártak el.

2. Biztosítási esemény

- Biztosító a szerződésben megállapított díj ellenében – a fuvarozások számára tekintet nélkül – jelen szabályzat 3. pontjában foglalt kivételekkel megtéríti a biztosítottnak mindazokat a nemzetközi fuvarozásból eredő kártérítési összegeket, amelyeket a biztosított a fuvarozási szerződés alapján a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződés”-ről szóló nemzetközi egyezményben [(CMR) -1971. évi 3. sz. törvényerejű rendelet] meghatározott fuvarozói felelősség körében a fuvaroztató feleknek megfizetni tartozik.
- Biztosító megtéríti azokat a közvetlen – az áruban keletkezett – károkat, melyek a küldemény teljes vagy részleges elveszése, megsemmisülése vagy megsérülése folytán keletkeztek a felvétel és a kiszolgáltatás közötti időszak alatt.

3. A biztosító mentesülésének esetei

A jelen szabályzat alapján a biztosító mentesül – a 2. pontban hivatkozottak értelmében – a fuvarozási felelősség körébe eső azon károk megtérítése alól, amelyek az alábbi kockázatok valamelyikéből következtek be:

- fuvarozási késedelem;
- bejáratás alatt álló gépjármű műszaki hibája;
- nyitott, ponyvával nem fedett járművek használata, ha azok használatára kifejezetten megállapodtak és ezt a fuvarlevélbe bejegyezték;
- fuvarozásra alkalmatlan gépjármű használata;
- a gépjárművet túlterhelték, vagy nem tartották be a méretkorlátozásokra vonatkozó előírásokat;
- ha a gépjárművet az üzembentartónak felróhatóan akár alkalmazottja, akár más személy jogtalanul használta;
- ha a fuvarozó gépjárművét nem a fuvarozó üzemelteti;
- bármilyen természetű háborús cselekmény vagy intézkedés, harci eszköz, hadianyag által okozott károk, azaz forradalom, polgárháború, polgári zavargás, sztrájk, zendülés, fosztogatás, atomrobbanás, rádióaktív sugárzás vagy mérgezés folytán közvetlenül vagy közvetetten bekövetkezett károk;
- az áru helytelen kezelése, felrakása, elhelyezése vagy lerakása, ha

azt a feladó vagy a címzett, illetve a nevükben eljáró személyek végezték;

- a csomagolás hiánya vagy hiányossága, olyan áruk esetében, amelyek természetüknél fogva elveszésnek vagy sérülésnek vannak kitéve, ha azokat nem csomagolták vagy nem megfelelően csomagolták;
- bizonyos áruk természete, melynél fogva azok részleges vagy teljes elveszésnek vagy sérülésnek vannak kitéve, különösképpen törés, rozsdás, önmagában bekövetkező belső romlás, beszáradás, csorgás, rendes apadás vagy férgek, illetve rágcsálók kártevése;
- az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelölése, illetve számozása;
- a biztosított által be nem jelentett járműszerelvénnyel történő fuvarozás.

A biztosító visszakövetelheti a biztosítottól a kifizetett kártérítési összeget, ha

- a biztosított, illetőleg az a személy, akinek magatartásáért a biztosított felelősséggel tartozik, a kárt szándékosan vagy súlyosan gondatlan magatartásával idézte elő, kivéve, ha a biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes. Súlyosan gondatlan károkozásnak minősül különösen, ha a kárért felelős személy a kárt ittas (0,8 ‰-t meghaladó mértékben) állapotban, illetve kábítószer vagy egyéb bódulatkeltésre alkalmas szer hatásával összefüggésben okozta;
- a káreseményhez ismételt és visszatérően olyan azonos vagy hasonló körülmények vezettek, amelyek megszüntethetők lettek volna és a biztosító felhívása ellenére a károkozó körülményeket a biztosított nem szüntette meg;
- a biztosítottat harmadik személy hivatalos úton a káresemény bekövetkezésének lehetőségére figyelmeztette, és a káresemény ezután – a szükséges intézkedés hiányában – következett be.

Amennyiben a biztosítási szerződés tartama alatt a CMR határozmányait a biztosítónak a szerződésben vállalt kötelezettségét meghaladó mértékben megváltoztatnák, a fuvarozóra háruló esetleges többletfelelősségre jelen biztosítási szerződés nem vonatkozik.

4. A kockázatviselés kezdete és lejárata

- A biztosító kockázatviselése abban az időpontban kezdődik, amikor a fuvarozó a szállítmányt elfuvarozás céljából a feladótól átveszi és végződik akkor, amikor az árut a címzettnek kiszolgáltatja. Az átvétel időpontjának a fuvarlevél kiállításának pontos időpontját kell tekinteni. Átadásnak a fuvarlevélre felvezetett elismervény kiállításának pontos időpontját kell tekinteni.
- A kockázatviselés a fuvarozás rendes lebonyolításának tartama alatt fennáll, beleértve a szükségszerű várakozásokat és az esetlegesen szükséges átrakást is.

5. A kockázatviselés mértéke

- A biztosító kockázatviselésének felső határa a fuvarozott küldemény hiányzó bruttó súlyának minden kilogrammja után maximum 25 aranyfrank, azaz 8,33 SDR a CMR Egyezménynek megfelelően (ld. CMR Egyezmény IV. Fejezet 23. cikk: „A fuvarozó felelőssége”), és ez az összeg nem léphet túl az értékevállással történő fuvarozás esetén sem. A kártérítést annak az értéknek az alapján kell kiszámítani,

amellyel az áru a fuvarozásra felvétel helyén és időpontjában rendelkezett.

- b. A biztosító ezen kívül megtéríti a fuvardíjat, a vámokat és az áru fuvarozása alkalmával felmerült egyéb költségeket, és pedig teljes elveszés esetében teljes összegükben, részleges elveszés esetén pedig annak árnyában.
- c. A biztosító kockázatviselése az egyes szállítási egységeken (szerelvényeken) fuvarozott szállítmányok összértéke tekintetében a biztosítási szerződésben korlátozott.
- d. A biztosító a károkat forintban vagy egyedi megállapodás alapján a felmerülés devizájában téríti.
- e. A devizában felmerült, de forintban fizetendő károkat és költségeket a biztosító a kártérítés kifizetésének helyén és időpontjában érvényes deviza eladási árfolyamon téríti meg.

6. A biztosítás díja

A biztosítás díja a kocsirakományként és darabáruként fuvarozott kereskedelmi áruk könyvelt fuvardíjbevételeinek figyelembevételével kerül megállapításra.

7. Kárbejelentés, kárkifizetés

- a. A biztosított a biztosítási eseményt – amelyből kifolyólag kártérítési kötelezettsége keletkezett – köteles haladéktalanul írásban bejelenteni a biztosítónak, amint az a tudomására jut. A biztosított köteles a kár bekövetkezése esetén annak a továbbterjedését megakadályozni, illetve csökkentésére minden ésszerű intézkedést megtenni.
- b. Magyarország területén bekövetkező biztosítási esemény esetén a biztosított köteles azonnal értesíteni a biztosítót kármegállapítás céljából. Amennyiben a káresemény külföldön történt, a biztosított köteles a biztosító által megnevezett kárbiztosítást kármegállapításra kihívni, illetve a biztosítót értesíteni.
- c. A biztosított kötelezi magát, hogy a káresemény bekövetkezését, okát és mértékét igazoló okmányt (fuvarlevelet, szállítójegyet, kárszámlát, a károsulttal folytatott lényeges levelezést) a biztosító rendelkezésére bocsátja, amelyből az igény jogosult személye, valamint a káreset bekövetkezése megállapítható, és a kárigény jogosultsága és mértéke elbírálható.
- d. A biztosító a kárrendezéshez szükséges valamennyi okmány beérkezé-

sétől számított 30 napon belül nyilatkozik a kárigény elismeréséről vagy elutasításáról.

- e. A biztosított köteles mindent megtenni a kár megelőzése érdekében, minden intézkedésben a tőle elvárható legnagyobb gondossággal eljárni. Bekövetkezett kár esetén köteles minden ésszerű és célszerű intézkedést meghozni, valamint döntéseiben a leggazdaságosabb megoldást választani a kár enyhítése érdekében.

8. Elévülés

Jelen szerződés alapján támasztható kárigények egy év alatt évülnek el.

9. Visszkereset

A fuvarozó nem mondhat le harmadik személlyel szembeni visszakereseti jogáról, köteles ennek megóvásáról gondoskodni, és ha a kártérítési igényt a biztosító elismerte és a kárt kifizette, a követelést a biztosítóra engedményezni.

10. Egyéb rendelkezések

A biztosítási szerződés módosítása csak az aláíró felek közös megegyezéssel, írásban történhet.

11. Bíróági illetékesség

A felek a jelen biztosítási szerződésből eredő jogvitájuk esetére kikötik a Pesti Központi Kerületi Bíróság, hatáskörtől függően a Fővárosi Bíróság kizárólagos illetékességét.

Jelen szabályzatban nem említett kérdésekben a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény, a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény és az egyéb hatályos magyar jogszabályok rendelkezései érvényesek.

Biztosítónk legfontosabb adatai:

Név: Groupama Garancia Biztosító Zrt.

Székhely: 1051 Budapest, Október 6. utca 20.

Levélcím: 1387 Budapest, Pf. 1049

Jogi formája: zártkörűen működő részvénytársaság (alapítva 1987)

Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-041071

Társaságunk a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál került bejegyzésre.