

ÖSSZKOCKÁZATÚ SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS SZABÁLYZATA

1. §

Általános feltételek

1. A GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. (továbbiakban: biztosító) a különös szabályzat szerint kötött biztosítási szerződés alapján arra vállal kötelezettséget, hogy megtéríti azokat a károkat, amelyek a következőkben felsorolt (2. §) biztosítási események bekövetkezése miatt, a biztosított vagyontárgyakban keletkeztek.
2. A különös szabályzat alapján kötött biztosítási szerződésre, a GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. Általános Vagyontárgybiztosítási Szabályzat rendelkezései érvényesek.
3. A biztosítási szerződés területi hatálya – a GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. Általános Vagyontárgybiztosítási Szabályzat 2. §-ában foglaltakon túlmenően – a szállítmány feladási helye, rendeltetési helye, és a szállítmány által – a szállítás alatt – érintett országok.

2. §

Biztosítási esemény

1. A biztosító a biztosított szállítmány vesztesége és sérülése miatt keletkezett olyan anyagi (materiális) károkat téríti meg, amelyeket – kifejezetten az általános kizárásokon kívül (3. § szerint) – véletlen vagy váratlan események okoztak a szállítás tartama alatt.
2. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító – külön díj megfizetése nélkül – a következő költségeket téríti meg:
 - a) Azokat a ráfordításokat, amelyeket a biztosított, szerződő a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és a kár enyhítése érdekében indokoltnak tartott. A ráfordítások és a kártérítés együttes összege nem haladhatja meg a szállítmányra megállapított biztosítási összeget, kivéve ha a

ráfordítások a biztosító utasítására történtek,

- b) a kármegállapítás indokolt szakértői költségeit,
- c) a kár keletkezéséig felmerült – a kárral arányos – igazolt fuvarozási költségeket, amennyiben azt a szállítmány biztosítási összege tartalmazza,
- d) a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált igazolt többlet fuvarozási költségeket, amennyiben – előzetes bejelentés alapján – ezen költségek indokoltságát a biztosító elismeri.

3. §

Általános kizárások

1. A biztosítási védelem az alábbi károkra nem terjed ki:
 - a) A biztosított, szerződő saját fuvarszervezővel történő fuvarozás közben keletkezett károkra, ha a szállítóeszköz a biztosított szállítmány fuvarozására alkalmatlan volt, vagy azt túlterhelték.
 - b) A szállítmányok penészesedése, erjedése, belső romlása, kukacok, rágcsálók és rovarok okozta károk, kivéve ha az ilyen kár valamely biztosítási esemény következménye.
 - c) Öngyulladás, tűz vagy robbanás, ha a biztosított szállítmányt a biztosított, szerződő vagy megbízottja tudtával, de a biztosító tudta nélkül olyan másik szállítmánnyal rakják össze, amely öngyulladás, tűz- vagy robbanásveszélyes.
 - d) A szállítmány sajátos természete, különösen kiszáradása, apadása, súlyvesztése, kivéve ha az ilyen kár

biztosítási esemény bekövetkezése folytán állott elő.

- e) Nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés, illetve a radioaktivitás közvetlen hatása, melyek az atomenergia bármilyen alkalmazásával, vagy hasadó anyagok szállításával összefüggésben állnak.
 - f) Tartalomhiány sértetlen külső burkolaton belül.
 - g) A szükséges csomagolás hiányossága és ezek következményei.
 - h) A helytelen berakodás vagy elhelyezés miatt keletkezett károkra, amennyiben ezt maga a biztosított, szerződő végezte.
 - i) A fuvarozás megkezdésekor már sérült szállítmányokban keletkezett további károkra, kivéve ha azt a biztosítóval közölték, és emiatt a biztosító nem lépett vissza a szerződéstől.
2. A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek, a biztosított, szerződő illetve megbízottja tudtával vagy utasítására a szállítási előírások szándékos, vagy súlyosan gondatlan megszegéséből keletkeztek.
 3. A biztosító nem téríti meg a kárt, ha azt a biztosított, szerződő mint fuvarozó a megbízónak vagy címzettnek okozott kár címén megtéríteni köteles.
 4. A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek nem érik el az önrészesedés mértékét. Az önrészesedést meghaladó károk levonás nélkül kerülnek térítésre.
 5. A biztosító nem téríti meg a közvetett károkat: termelés kiesés, elmaradt haszon vagy egyéb veszteség, valamint a büntető jellegű költségeket: bírság, kötbér, késedelmi kamat, még abban az esetben sem, ha ezek biztosítási esemény bekövetkezése miatt merültek fel.
 6. A biztosító nem téríti meg a keletkezett károkat, amennyiben a szerződés nem az adott szállítás teljes útvonalára vonatkozik, s ebből következően a káreseménnyel kapcsolatos lényeges körülmények kideríthetetlené válnak.

4. §

Biztosítási összeg

1. A szállítmány a biztosított, szerződő által megjelölt összeg erejéig tekinthető biztosítottnak (biztosítási összeg), mely összeg nem haladhatja meg a szállítmány számla szerinti értékének, a fuvardíj és a szállítás folyamán felmerülő költségek – ideértve a biztosítási díjat is – együttes értékét.
2. A szállítmány túlbiztosítására, vagy alulbiztosítására a GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. Általános Vagyonbiztosítási Szabályzat 5. § bekezdésében foglaltak az irányadók.

5. §

Biztosítási szolgáltatás

A biztosítási események (2. §) bekövetkezése során előállott károkkal kapcsolatban a biztosító szolgáltatásai a következők:

1. A vagyontárgyak teljes (totál) kára esetén ezen tárgyaknak a káreset időpontjában érvényes belföldi újrabeszerzési ára kerül megtérítésre, amely azonban nem haladhatja meg a vagyontárgyakra megállapított biztosítási összegeket. Teljes (totál) kár az, amikor a károsodott vagyontárgy – a sérült részek pótlásával és javításával – nem állítható helyre, vagy a helyreállítás gazdaságtalan.
2. Az eltulajdonított (elveszett) vagyontárgyak az 1. pont szerinti elbírálás alá esnek.
3. A vagyontárgyak javításával, a károsodott részek pótlásával helyreállítható kárai esetén, a tényleges felmerült, – az eredeti állapot helyreállítását szolgáló – teljes javítási költség kerül megtérítésre. A térítés felső határa a vagyontárgyak biztosítási összege.
4. A biztosító megtéríti továbbá a káresettel kapcsolatban felmerült (a 2. § 2. pontjában részletezett) költségeket.
5. Amennyiben a károsodott szállítmány értéke nagyobb, mint megjelölt biztosítási összege, a biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogyan a biztosítási összeg a biztosított szállítmány értékéhez aránylik.

6. §

Kockázatviselés

1. A biztosító kockázatviselése abban az időpontban kezdődik – eltérő megállapodás hiányában – amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban, a biztosítási szerződésben megnevezett elszállítási helyen lévő raktárházból vagy tárolási helyről, azonnali elfuvarozás végett elmozdítják. Érvényes a szokásos szállítás egész tartamára, kiterjesztve a kényszerátrakodásokra, továbbá azon tárolásokra, útvonaltól való eltérésekre és szállítási késedelem idejére, melyek a biztosított hatáskörén kívül esnek. A kockázatviselés abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezett rendeltetési helyen levő végső raktárházba vagy tárolási helyre leszállították. Külön megállapodás hiányában a biztosító a szükséges közbenső tárolásra annak maximum 15. napjáig vállalja a fedezetet. Ha a fuvarozó a címzettet a szállítmány megérkezéséről értesítette, a biztosító kockázatviselése az értesítés kézhezvételétől számított 48. órával megszűnik.
2. A biztosítási szerződés a GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. Általános Vagyonbiztosítási Szabályzat 2. §-ában foglaltaktól eltérően megkötöttnek tekintendő, ha a biztosító az ajánlatot 48 órán belül nem utasítja el.

7. §

A kárszakértői eljárásra a GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. Általános Vagyonbiztosítási Szabályzat 7. §-ában foglaltakon felül a következő előírások érvényesek:

1. A kárigény érvényesítéséhez az alábbiakban felsorolt okmányok bemutatása szükséges:
 - a) a biztosítási kötvény vagy a biztosító által a biztosítás elfogadásáról kiállított más igazoló okmány,
 - b) fuvarlevelek, vagy a feladást tanúsító egyéb okmányok,
 - c) a küldeményre vonatkozó fuvarozói (árukísérői) számlák,
 - d) az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására szemlejegyzőkönyv, szakértői jelentések, a tényleges kár összegét tételes részletezésben feltüntetett kárszámlák, a kárral kapcsolatos költségekre vonatkozó számlák, amennyiben a kárfelmérést –a biztosító hozzájárulásával – harmadik személy végezte,
 - e) a küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozó igazolása, egyéb károk esetében a fuvarozó által felvett kiszolgáltatás előtti jegyzőkönyv, kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyv abban az esetben, ha a kár a szállítmány átvételekor nem volt felismerhető,
 - f) cessio (jogát ruházó nyilatkozat).
2. A szállítóeszközt ért baleset miatt keletkezett kár lezárásához, a rendőrségi határozatot a biztosító részére be kell mutatni.

8. §

A biztosító visszkereseti joga

1. A biztosítási szerződés megköthető a biztosított, szerződő által meghatározott időtartamon belül a felmerült összes szállítására a GROUPAMA BIZTOSÍTÓ RT. Általános Vagyonbiztosítási Szabályzat elszámolási biztosítására vonatkozó előírásai szerint.
2. Az elszámolási biztosítás legrövidebb időtartama 90 nap.
3. A biztosító kockázatviselése a biztosítás tartama alatt feladott, a biztosított, szerződő kárveszélyviselési körébe tartozó összes szállítmányra kiterjed, ezen belül minden egyes szállításra a 6. § 1. pontja szerint.