

NEMZETKÖZI SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS SZABÁLYZAT

A GROUPAMA Biztosító Rt. (továbbiakban: biztosító), a jelen feltételek szerint kötött biztosítási szerződés alapján, a biztosítási díj megfizetése ellenében, az alábbi feltételek szerint és mértékben vállalja a következőkben részletezett véletlen, balesetszerűen bekövetkező, és a szállítás rendes folyamatával együttjáró veszélyek okozta károk megtérítését.

1. BIZTOSÍTOTT KOCKÁZATOK

Jelen biztosítási szerződés az I.-II. alatt részletezett fedezeti záradékok valamelyike alapján köthető meg:

I. ALL RISKS FEDEZETI ZÁRADÉK

I/1. Minden kár biztosított, mely a biztosított szállítmányt a kockázatviselés tartama alatt érheti, és nem szerepel a jelen feltételekben felsorolt általános kizárások között.

I/2. Megtéríti a biztosító:

- a) a biztosított szállítmány veszteségéből és sérüléséből keletkező károkat,
- b) a közöskár kiadásokat és -hozzájárulást, a közöskárban hozott áldozatokat és károkat,
- c) azokat a ráfordításokat, melyeket a biztosított a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tarthatott, amennyiben magát a kárt a biztosító biztosítási feltételek alapján megtéríti, vagy megtérítette volna,
- d) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríti.

I/3. A ráfordítások és a kártérítés együttes összege nem haladhatja meg a biztosítási összeget, kivéve, ha a többlet-ráfordítások a biztosító kifejezett utasítására történtek.

II. FPA FEDEZETI ZÁRADÉK

II/1. Jelen záradék alapján a lopási és elveszési károk kivételével megtéríti a biztosító az egész szállítmány vagy egyes csomagolási egységek (kollik) olyan teljes (totál-) kárát, melyek az alábbi biztosítási események okoztak:

- a) tűz, villámcsapás, robbanás, elemi csapások,
- b) a hajó mozgásképtelensége, felborulása, elsüllyedése, megfeneklése, hajótörés, zátonyrafutás, hajók, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymás közötti-, vagy rögzített, úszó tárggyal (jeget is beleértve) történő összeütközése, illetve egyéb, a fuvarszöveget ért baleset,
- c) hidak, vagy más építmények beomlása,
- d) tengervíz okozta sérülés,
- e) a hajó, repülőgép vagy más szállítási eszköz eltűnése, melyekben a szállítmányt fuvarozták,

f) a szállítmány berakodása, elhelyezése és kirakása, valamint a hajó üzemanyagfelvétele alkalmával bekövetkezett baleset.

II/2. Megtéríti a biztosító következő események által okozott részkárokat és sérüléseket:

- a) tűz, villámcsapás, robbanás, elemi csapások,
- b) a hajó mozgásképtelensége, felborulása, elsüllyedése, megfeneklése, hajótörés, zátonyrafutás, hajók, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymásnak, vagy más rögzített illetve úszó tárggyal (jeget beleértve) történő összeütközése, és a fuvarszöveget ért baleset.
- c) hidak és más építmények beomlása.

II/3. Megtéríti a biztosító továbbá:

- a) a közöskár kiadásokat és -hozzájárulást,
- b) azokat a ráfordításokat, amelyeket a biztosított a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tarthatott, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríti a biztosító. A ráfordítások és a kártérítés együttes összege nem haladhatja meg a biztosítási összeget kivéve, ha a többlet-ráfordítás a biztosító kifejezett utasítására történt,
- c) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríti.

II/4. Külön megállapodás alapján, a biztosító megítélése szerint, pótdíj ellenében biztosítható a fedélzeti rakomány, vagy a fedélzet nélküli hajón fuvarozott rakomány tengerbevetése és sodródása, valamint az egész szállítmány vagy egyes csomagolási egységek lopása és elveszése.

2. Eltérő megállapodás hiányában a biztosított önrészesedésének mértéke a kockázati egységenkénti biztosítási érték 5 %-e, de legalább 100 \$, legfeljebb azonban 1.000 \$. Az önrészesedés minden kárból levonásra kerül.

3. A biztosító kockázatviselése eltérő megállapodás hiányában abban az időpontban kezdődik, amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban, a biztosítási szerződésben megnevezett feladási helyen lévő raktárházból vagy tárolási helyéről azonnali elfuvarozás végett elmozdítják.

A biztosító kockázatviselése fennáll a szokásos szállítás egész tartamára, kiterjesztve a kényszerátrakodásokra, továbbá azon tárolásokra, útvonaltól való eltéré-

sekre és szállítási késedelem idejére, melyek a szerződő/biztosított, annak megbízottja, meghatalmazottja akarata ellenére, vagy annak tudta nélkül történnek, és hatáskörén kívül esnek.

A biztosító kockázatviselése abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezett rendeltetési helyen lévő végső raktárházba vagy tárolási helyre leszállították.

A biztosító kockázatviselése a szállítmány címzettnek való kiszolgáltatásával, de tengeri fuvarozás esetén legkésőbb a szállítmánynak a tengeri hajóból a végső kirakodási kikötőben történt kirakása napjától számított 60. napon végződik, kivéve, ha ezt a határidőt külön megállapodás alapján és pótdíj ellenében a lejárát előtt nem hosszabbították meg.

4. Dereglye, uszály, vagy egyéb segéd úszójármű alkalmazásával okozati összefüggésben bekövetkezett károkat a biztosító csak akkor téríti meg, ha azok használata a helyi adottságok miatt szükséges és szokásos.

5. LOPÁSI, DÉZSMÁLÁSI ÉS ELVESZTÉSI (TPND) ZÁRADÉK

FPA záradék alapján kötött biztosítás esetén és jelen záradék külön megállapodás szerinti alkalmazásával a biztosítási fedezet kiterjed az egész szállítmány vagy egyes teljes csomagolási egységek (kolli) ellopására illetve elveszésére.

6. ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

Nem téríti meg a biztosító:

- a) bármely harci cselekmény és háborús intézkedés (hadüzenettel és hadüzenet nélkül is) és azok következményei, aknák, torpedók, bombák és más harci eszközök okozta sérülés vagy rombolás, kalózkodás, valamint katonai vagy polgári hatóságok rendeletére történő lefoglalás, elkobzás, feltartóztatás, visszatartás vagy a szállítmány részleges vagy teljes megsemmisítésével, károsodásával okozati összefüggésben bekövetkező károkat,
- b) a polgári zavargásokkal, népfelkeléssel, fosztogatással, rosszindulatú cselekményekkel, munkáskizárásokkal okozati összefüggésben bekövetkező károkat,
- c) a szállítmány penészedése, erjedése, belső romlása, kukacok, rágcsálók és rovarok okozta károkat, kivéve, ha az ilyen kár valamely biztosítási eseménnyel közvetlen okozati összefüggésben következett be,
- d) az öngyulladás, tűz vagy robbanás károkat, ha a biztosított szállítmányt a szerződő/biztosított illetve annak megbízottjának tudtával, de a biztosító tudta nélkül olyan másik szállítmánnyal rakják össze, amelyek öngyulladás, tűz- vagy robbanásveszélyesek,
- e) a szállítmány sajátos természetéből adódó károkat, különösen a kiszáradást, apadást, súlyvesztést, rozsdásodást, kivéve, ha az ilyen kár biztosítási

eseménnyel okozati összefüggésben következett be,

- f) nukleáris energia, radioaktív-, ionizáló- vagy lézersugárzás, radioaktív szennyeződés közvetlen vagy közvetett hatásával okozati összefüggésben bekövetkezett károkat,
- g) a szerződő/biztosított, vagy annak meghatalmazottja, megbízottja által jogellenesen szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozott károkat,
- h) a barratry okozta károkat,
- i) a kiviteli, behozatali vagy tranzit, továbbá áru fuvarozási és azokhoz kapcsolódó biztonsági előírások megszegésével okozati összefüggésben bekövetkezett károkat,
- j) sértetlen külső burkolaton belüli tartalomhiányt,
- k) a szükséges csomagolás hiányával-hiányosságával, a helytelen berakodással vagy -elhelyezéssel okozati összefüggésben bekövetkezett károkat, amennyiben ezt a szerződő/biztosított, vagy annak megbízottja végzi, vagy azok utasításával okozati összefüggésben következtek be,
- l) a biztosított minden más közvetett veszteségeit, különösen az áringadozást, árfolyam-, kamat- és konjunkturális veszteségeket, zárlati költségeket, még akkor sem, ha ezek fuvarozási késedelem, vagy akár biztosítási esemény következtében álltak elő,
- m) belvízi fuvarozás esetén a téli veszélyek következtében előállott, a fuvarozó által bármilyen címen igényelt vagy beszedett fuvardíj - többletet,
- n) a téli állás miatti tárolási vagy telelési díjakat, még akkor sem, ha ezeket a költségeket a közöskárban elszámolják.
- o) a szállítmányt ért károkat, ha a szállítmány a fuvarozás megkezdésekor sérült állapotban volt, kivéve, ha ezt a körülményt a szerződés megkötésekor a biztosító ismerte.

7. A biztosítási feltételeket a szerződő felek megállapodása szerint megváltoztathatják, bővíthetik, vagy más, a biztosításban általában alkalmazott feltételekkel helyettesíthetik. A biztosító megítélésétől függően, kizárólag külön megállapodás alapján és pótdíj ellenében a 6.(a,b,d) pontjában felsorolt veszélyek is biztosíthatók.

8. A biztosítási szerződésnek a biztosított írásbeli nyilatkozata alapján a következő részleteket kell tartalmaznia:

- a) szerződő/biztosított neve, címe
- b) kedvezményezett neve, címe
- c) a szállítmány pontos leírása, a csomagolás módja, fajtája, a csomagok jelzése, darabszáma és súlya,
- d) a szállítás módja (tengeren történő szállítás esetén a hajó nevét és lobogóját),

- e) a rakodás módja (fedélzet alatt, fedélzeten vagy ömlesztve),
- f) az elhajózási és átrakási helyek és a szállítmány feladási, valamint rendeltetési helye,
- g) a szállítás megkezdésének időpontja
- h) a szállítmány biztosítási összege,
- i) a biztosítási feltételek.

A biztosított köteles továbbá a kockázat elbírálásához szükséges, előtte ismert minden további adatot közölni a biztosítóval.

9. A biztosítási szerződés kizárólag a biztosító írásbeli elfogadó nyilatkozatával, vagy a biztosítási kötvény kiállításával jön létre. A biztosító kockázatviselése a fuvarozás megkezdésekor, de legkorábban az elfogadó nyilatkozat vagy kötvény kiállítását követő nap 0 órájakor kezdődik, feltéve, hogy a biztosítási szerződés létrejött.

10. A biztosított a biztosítási kötvényt az arra rávezetett forgatmánnyal másra átruházhatja.

11. A biztosított a biztosítás díját megállapodás szerinti időben és módon tartozik a biztosítónak megfizetni.

12. A szállítmány a biztosított által megjelölt összeg erejéig tekinthető biztosítottnak (biztosítási összeg), mely eltérő megállapodás hiányában nem haladhatja meg a szállítmány biztosítási értékét.

A biztosítási érték a szállítmány számla szerinti értéke, a fuvardíj és az út folyamán felmerülő költségek - ideértve a biztosítási díjat is - (értéknövelő költségek), valamint ezek együttes összege után számított legfeljebb 10% remélt haszon együttes összege.

13. Belvízi fuvarozás esetén a hajózás költségeiért (kikötői díj, bevontatási díj, alacsony vízállás miatti könnyítési és kirakási költségek, kijelölési költségek, beraktározási és újra berakási költségek) csak akkor áll helyt a biztosító, ha azokat közös kárban számolták el.

Téli veszélyek okozta károkat (jégzajlás, befagyás, telelés) még közös kár esetén is csak akkor téríti meg a biztosító, ha ezek a veszélyek külön megállapodással pótdíj ellenében biztosítva voltak.

Megtéríti a biztosító, ha a szállítmányt a szerződő/biztosított akarata/rendelkezése ellenére történt korábbi vagy későbbi szállítás miatt téli veszélyek által okozott károk érik, de a biztosított a megállapított pótdíjat megfizetni köteles.

Szárazföldi fuvarozás esetén - eltérő megállapodás hiányában - a biztosító a lopás és elveszés károkat csak szabályszerűen, megfelelő ólomzárral lezárt konténerben, zárt vagonban, vagy zárt kocsiszekrényű közúti járművön történő szállítás esetén téríti meg.

14. A szerződő/biztosított, vagy annak megbízottja, meghatalmazottja, képviselője biztosítási esemény bekövetkezésekor köteles a bekövetkezett károk enyhítése és a további károk megelőzése érdekében minden lehetséges, ésszerű és elvárható intézkedést foganatosítani, a kárért felelős személlyel szembeni visszkereseti

jogot biztosítani, és a biztosítót, vagy képviselőjét a kár tudomásra jutásától számított 48 órán belül írásban tájékoztatni.

A biztosító vagy képviselője jogosult a bekövetkezett károk enyhítése és a további károk megelőzése érdekében tett intézkedések végrehajtásában részt venni, illetve ezekre a biztosítottnak utasításokat adni.

A biztosított kívánságára a biztosító köteles a biztosítási összegig bezárólag a közöskár esetében kifizetendő összegre biztosítékot nyújtani.

15. A térítendő költségeket a biztosító a biztosítottnak a kártérítéssel együtt folyósítja. A biztosító csupán a biztosítási összeg keretén belül szavatolja a veszteségeket, azonban a biztosító kifejezett utasításai következtében felmerült költségeket, valamint a közöskár esetén kifizetendő összeget a biztosító még abban az esetben is megtéríti, ha ezek az összegek a kártérítési összeggel együtt a biztosítási összeget meghaladják.

16. A kár nagyságát a biztosító képviselője a biztosítottal együtt állapítja meg. Véleményeltérés esetén bármelyik fél kérheti a kárnak független szakértők által történő megállapítását. Közöskár elbírálásában és megállapításában a York Antwerpeni megállapodás szabályai az irányadók.

Ha a biztosítási összeg alacsonyabb, mint a biztosított szállítmány tényleges biztosítási értéke, a biztosító a biztosítási összeg és biztosítási érték arányának megfelelően aránylagos kártérítés fizetésére kötelezett. Az aránylagos térítés a biztosításban fedezett költségekre is vonatkozik.

Ha a szerződésben feltüntetett biztosítási összeg a szállítmány biztosítási értékét meghaladja (túlbiztosítás), az azt meghaladó részre kötött megállapodás érvénytelen.

Jóhiszemű túlbiztosítás esetén a biztosító a túlbiztosított részre számított díjat a szerződőnek annak megállapításától számított 30 napon belül köteles visszafizetni. Rosszhiszemű túlbiztosítás esetén a túlbiztosított részre számított díjat a biztosító a felmerült költségek levonásával visszafizeti.

Az 50 %-ot meghaladó túlbiztosítás esetén a jóhiszeműség bizonyítására a szerződő/biztosított köteles.

17. Kártérítési igény érvényesítésekor a biztosított/kedvezményezett okmányokkal igazolni köteles:

- a) a biztosított javakhoz fűződő érdekét,
- b) a biztosított káresemény következtét, és
- c) a káresemény miatti követelés összegét.

A kártérítési igény érvényesítésének okmányai különösen a következők:

- a) a szállítmány biztosításához fűződő érdek igazolására:

- a biztosítási kötvény **eredeti** példánya, vagy ha kötvény nem került kiállításra, a biztosító által kiállított elfogadó nyilatkozat **eredeti** példánya,
 - hajó raklevelek, vasúti fuvarlevelek és egyéb fuvarozási okmányok, áruszámlák **eredeti** példányai,
 - fuvarbiztosításhoz hajóbérleti szerződések és hajóelismervények,
- b) a káresemény bekövetkeztenek, biztosítottságának igazolására:
- óvsajlás, hajónapló kivonat, non-delivery note, közúti fuvarozó felé tett fel-szólamlás, vasúti tényálladási jegyzőkönyv és egyéb hivatalos jelentés a káresemény okáról,
 - a hajó eltűnése esetén, a hajónak indulási helyéről történt indulási idejének, nemkülönben a rendeltetési helyre kellő időben meg-nem-érkezés miatt "elveszett"-nek nyilvánításához szükséges idő elteltének hiteles igazolása,
- c) az elszenvedett kár miatti veszteség összegé-nek igazolására:
- szemlejegyzőkönyv, szakértői jelentések, értékigazoló, s azokhoz hasonló, a kár-megállapítás helyén érvényes törvények és szokások szerint kiállított okmányok,
 - a kárral kapcsolatos költségek jegyzéke, veszteségre vonatkozó számlák és közöskár miatti veszteségek, költségek és hozzájárulás címén támasztott kártérítési igény ese-tén okmányolt részletezés vagy kárfelosz-tás.
- d) minden egyéb irat, okmány, bizonylat, mely-nek benyújtását a biztosító szükségesnek tartja.

18. A biztosítási szerződésből eredő igények el-évülése az esedékességtől számított egy év, a kártéríté-si igények érvényesítésének joga a kár észlelésének napjától számított egy év alatt évül el.

A biztosító által elutasított kárigények az elutasítás napjától számított egy éven belül peresíthetők.

19. Mentésül a biztosító a szolgáltatási kötelezett-ség alól, amennyiben:

- a) a szerződő/biztosított a kockázat elbírálása szem-pontjából lényeges adatokat nem a valóságnak megfelelően közölte, közlési kötelezettségét meg-sértette,
- b) a szerződő/biztosított a kockázatváltozásról a bizto-sítót nem, vagy későn tájékoztatta, változás bejelen-tési kötelezettségét megsértette,
- c) a szerződő/biztosított, annak megbízottja, megha-talmazottja a szállítmány mentése és megóvása

íránt nem, vagy későn intézkedett, és a káresemény-ről a biztosítót, vagy képviselőjét nem, vagy későn értesítette, kármegelő-zési, kárenyítési, kárbejelen-tési kötelezettségét megsértette,

- d) a szerződő/biztosított, annak megbízottja, megha-talmazottja magatartásával okozati összefüggésben a jogalap illetve a kár összegszerű megállapításához szükséges lényeges körülmények kideríthetetlené váltak,
- e) a biztosítási szerződés rosszhiszemű túlbiztosítással jött létre. Az 50 %-ot meghaladó túlbiztosítás ese-tén a jóhiszeműség bizonyítására a szerző-dő/biztosított köteles.

20. A biztosító a kártérítési igény elismerése, vagy elutasítása tekintetében a jogalap és a kár összeg-szerű elbírálásához szükséges utolsó irat átvétele után 30 napon belül nyilatkozni, és a kár elismerése esetén az elismert kárösszeget kifizetni köteles.

21. A biztosító a kártérítési összeget - a kár más-honnan megtérült részének levonásával - deviza-belföldinek minősülő gazdálkodó szervezetnek vagy természetes személyeknek HUF-ban, egyébként pedig a kötvényben feltüntetett pénznemben köteles megfi-zetni.

A biztosítási kártérítés megfizetése ellenében, a kifizet-tett összeg erejéig a biztosítottat harmadik személlyel szemben megillető minden jog és igény a biztosítóra száll át.

A biztosított vagy a kedvezményezett a biztosítási kár-térítési igény elbírálásához köteles a birtokában lévő valamennyi okmányt és biztosítékot a biztosítónak az általa előírt határidőn belül átadni, és a visszkereseti igény biztosításához szükséges minden formaságnak eleget tenni.

Ha a biztosított vagy a kedvezményezett visszkereseti jogáról lemond, vagy a visszkereset saját hibájából (harmadik személlyel szembeni igény érvényesítésére megszabott határidő elmulasztása, stb. miatt) meghíu-sul, akkor a visszkereseti részösszeg erejéig mentesül a biztosító a kártérítési kötelezettsége alól, s ha a kártéri-tést már folyósította, köteles a biztosított vagy ked-vezményezettje a kapott kártérítést a kifizetés napjától számított törvényes kamataival együtt a biztosítónak visszafizetni.

22. A szerződés teljesítési helye - eltérő megálla-podás hiányában - a GROUPAMA Biztosító Rt. székhelye: Magyarország, Budapest.

23. Jelen szerződésből eredő viták esetére felek - hatáskörtől függően - a Pesti Központi Kerületi Bírósá-g vagy a Fővárosi Bíróság illetékességét kötik ki.