



GENERALI

## Szállítmánybiztosítási feltételek

Hatályos: 2016. december 21.

---

# Tartalomjegyzék

---

I. A biztosítás tárgya és a szerződőre vonatkozó eltérő rendelkezések . . . . .	3
II. A kockázatviselés kezdete, megszűnése, területi hatálya . . . . .	3
III. Biztosítási összeg . . . . .	3
IV. Szerződéstípusok, díjfizetés . . . . .	4
V. A biztosító kockázatviselésének terjedelme, biztosítási fedezettípusok . . . . .	4
VI. Kiegészítő kockázatok . . . . .	5
VII. A biztosító szolgáltatása . . . . .	5
VIII. Kizárások . . . . .	6
IX. A biztosító mentesülése . . . . .	6
X. A biztosított kötelezettségei a kár észlelése esetén az ÁVF rendelkezésein túlmenően . . . . .	7
XI. Káresemény esetén benyújtandó dokumentumok . . . . .	7
XII. A szerződés megszűnése a díjfizetés elmaradása esetén . . . . .	7
XIII. A Polgári Törvénykönyvtől eltérő szabályok . . . . .	7
XIV. Fogalom-meghatározások . . . . .	8
Záradékok . . . . .	9

---

# Szállítmánybiztosítás különös feltételei

A biztosítási szerződés részét képezik az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezésekben, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekben, továbbá a különös szerződési feltételekben írt rendelkezések, valamint a szerződő/biztosított nyilatkozatai, és a biztosító által feltett kérdésekre adott válaszai.

Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, az Általános vagyonbiztosítási feltételek, a Polgári Törvénykönyv, valamint a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései irányadók. Amennyiben a jelen feltételek és a szerződés részét képező Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, illetve az Általános vagyonbiztosítási feltételek eltérnek egymástól, a jelen feltételek rendelkezései alkalmazandók.

## I. A biztosítás tárgya és a szerződőre vonatkozó eltérő rendelkezések

### I.1. A biztosítás tárgya

A Generali Biztosító Zrt. (a továbbiakban: biztosító) jelen feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés keretében vállalja, hogy a biztosítási díj megfizetése ellenében – az alábbiakban részletezett módon és mértékben – megtéríti a biztosított részére a biztosított vagyontárgyakban bekövetkező, azok szerződésben rögzített földrajzi hatályú szállítása során, a szállítás rendes folyamatával összefüggő, véletlen és balesetszerűen bekövetkező károkat.

### I.2. A szerződő

**Jelen feltételek szerint létrejött szerződés szerződője kizárólag fogyasztónak nem minősülő személy vagy szervezet lehet (ÁVF I.2. pont).**

### I.3. Biztosított

Biztosított minden esetben a szállított vagyontárgy tulajdonosa.

## II. A kockázatviselés kezdete, megszűnése, területi hatálya

### II.1. A kockázatviselés kezdete

A biztosító kockázatviselése az adott szállítás vonatkozásában akkor kezdődik, amikor a biztosított vagyontárgyat (szállítmányt) szállításra kész állapotban, a biztosítási szerződésben megjelölt helyen lévő raktárházból vagy tárolási helyről azonnali elszállítás céljából elmozdítják.

### II.2. A kockázatviselés időbeli hatálya

A biztosítási fedezet kiterjed a szokásos szállítás egész tartamára, kiterjesztve a kényszerátrakodásokra, továbbá azon tárolásokra, útvonaltól való eltérésekre és szállítási késedelem idejére, melyek a biztosított hatáskörén kívül esnek.

### II.3. Kockázatviselés megszűnése

A biztosító kockázatviselése abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megjelölt rendeltetési helyen lévő végső raktárházba vagy tárolási helyre leszállították. Leszállítás alatt az áru rendeltetési helyen vagy raktárban, a szállítóeszközről/ből történt le- vagy kirakodásának befejeződése értendő.

### II.4. Kockázatviselés megszűnése exportáru tengeri szállítása esetén

Exportáru tengeri szállítása esetén, ha a biztosított útvonal vége az elhajózási kikötő, a biztosító kockázatviselése – ellenkező megállapodás hiányában – az áru kikötői berakodásakor, a hajókorlát feletti áthaladásakor ér véget (FOB paritás), de legkésőbb a kikötőbe történt megérkezést követő 30. napon.

### II.5. Kockázatviselésre vonatkozó eltérő szabályok tengeri szállítás esetén

Tengeri szállítás esetén a biztosító kockázatviselése legkésőbb a szállítmánynak a tengeri hajóból, a végső rendeltetési kikötőben történt kirakodása napjától számított 60. nap elteltével végződik, kivéve ha ezen határidőt a lejárat előtt meghosszabbították a felek külön írásbeli megállapodásukkal.

### II.6. Kockázatviselésre vonatkozó eltérő szabályok ömlesztett és tartályban szállított áruk esetén

Ömlesztve, illetve tartályokban szállított áru esetén a kockázatviselés akkor kezdődik, amikor a biztosított áru azonnali fuvarozás céljából a járműbe vagy tartályba berakodásra, betöltésre kerül és akkor végződik, amikor a biztosítási szerződésben megjelölt rendeltetési helyen a kirakodás vagy leeresztés megkezdődik.

### II.7. A biztosító kockázatviselésének korlátozása

**Saját szállítás esetén (azaz, ha a biztosított áru szállítását a szerződő vagy biztosított maga végzi) a biztosító kockázatviselése nem terjed ki arra az időszakra, amikor a szállítás rendes folyamata valamely azzal közvetlenül össze nem függő, nem szokásos és szükségszerű okból megszakad és a szállítóeszköz közvetlen őrizet nélkül marad.**

A szállítás rendes folyamatával összefüggő várakozásnak minősül, különösen: az áru átadása, átvétele, az ezzel kapcsolatos adminisztráció intézése, személyes szükségletek szokásos időtartama, az előírásoknak megfelelő kötelező pihenőidő kivétele, melynek tartama alatt a biztosítási fedezet fennáll.

## III. Biztosítási összeg

### III.1. Biztosítási összeg felső határa

A biztosítási összeg a biztosító szolgáltatásának felső határa.

A szállítmány a szerződésben a szerződő által megjelölt összeg (biztosítási összeg) erejéig tekinthető biztosítottnak, amely eltérő megállapodás hiányában nem haladhatja meg a szállítmány ajánlattétel időpontjában meghatározott igazolt valós értékét (jellemzően számla szerinti érték).

Nemzetközi szállítmányok esetén a szállítmány értékén felül a fuvardíj és a szállítással kapcsolatosan előre láthatóan felmerülő egyéb költségek (mint pl. vám vagy a szállítmánybiztosítás díja) is biztosíthatóak, továbbá ezek együttes összegére vetítve (remélt haszon címén) max. 10%-os mértékű felülbiztosítás is alkalmazható.

### III.2. Alulbiztosítás

Ha belföldi szállítmányok esetén a biztosítási összeg, illetve nemzetközi szállítmányok esetén a biztosítási összegben belül megadott áruérték alacsonyabb, mint a biztosított áru tényleges értéke, a biztosító a megadott és a tényleges érték arányának megfelelő (pro rata) szolgáltatást nyújt.

### III.3. Túlbiztosítás

Ha a biztosított költségek (fuvardíj és egyéb költségek) és felülbiztosítás nélkül számított biztosítási összeg nagyobb, mint a biztosított áru tényleges értéke, úgy az áru valós értékét meghaladó részben a biztosítási összegre vonatkozó megállapodás semmis és a díjat ennek megfelelően le kell szállítani.

## IV. Szerződéstípusok, díjfizetés

A biztosítási szerződés az alábbi szerződéstípusoknak megfelelően köthető meg.

### IV.1. Egyutas szerződés

Az úgynevezett egyutas szerződés határozott tartamú és egy bizonyos szállítmány feladási és rendeltetési hely közötti egyszeri szállítására terjed ki.

### IV.2. Keretszerződés

A keretszerződés biztosítási fedezetet nyújt a biztosított valamennyi, biztosítási időszakon belüli szállítmányára.

#### IV.2.1. Az előzetes díj

A biztosító a szerződő/biztosított által megadott adatok alapján előzetes díjat határoz meg. Az előzetes díj (díjelőleg) a szerződésben meghatározott ütem szerint fizetendő úgy, hogy minden egyes díjrészlet (vagy éves díj) annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre vonatkozik.

#### IV.2.2. Az előzetes díj biztosítási éven belüli módosításának kizárása

A szerződésben meghatározott előzetes díj módosítására, a szerződő/biztosított kezdeményezése alapján, a kezdeményezést követő biztosítási évfordulóval kerülhet sor.

#### IV.2.3. A teljes biztosítási díj kiszámítása

A teljes biztosítási díj a szerződő/biztosított által jelentett tényleges forgalom (megvalósult szállítások biztosítási összege) alapján kerül kiszámításra a szerződésben meghatározott díjtételeknek megfelelően.

A teljes díj és a befizetett előzetes díj (vagy díjelőleg) különbözete a szerződésben rögzített ütemezésnek megfelelően kerül elszámolásra a felek között.

#### IV.2.4. A biztosítási díj elszámolása

Ha a befizetett előzetes éves díj a tényleges forgalom alapján számított teljes éves díj összegét meghaladja, úgy a biztosító a túlfizetést – eltérő megállapodás hiányában – az évfordulót követő 30 napon belül utalja vissza a szerződő részére, feltéve, hogy az ehhez szükséges adatközlés megtörtént.

#### IV.2.5. A biztosítási alapdíj

A biztosító az előzetes díj helyett vagy mellett alapdíjat (minimumdíj) is elvárhat a kockázatviselés fenntartásának ellenértékéül, melyet a felek külön megállapodásban, vagy az ajánlaton rögzítenek. A biztosítási szerződés alapdíjából a szerződő visszatérítésre nem jogosult, az a forgalom alakulásától függetlenül fizetendő. A szerződés alapdíjából a szerződő akkor sem jogosult visszatérítésre, ha a szerződés kárhányadtól függő díjvisszatérítésre vonatkozó megállapodást is tartalmazott.

#### IV.2.6. Forgalomjelentés

A szerződő/biztosított a tényleges forgalmat/biztosítási összeget megállapodás szerinti időközönként köteles a biztosítónak bejelenteni. A szállítások bejelentése az alábbiak szerint történhet:

##### IV.2.6.1. Előzetes bejelentés

Az egyes szállítmányok fedezetbe vonása az adott szállítmány – biztosító szerződésben megjelölt ügyintéző szervezeti egységének címére eljuttatott – bejelentésével történik, ezért a szerződő/biztosított köteles minden, a keretszerződés hatálya alá tartozó szállítmány (jellemzően ajánlati) adatait a biztosítónak – ellenke-

ző írásbeli megállapodás hiányában – a szállítás megkezdése előtt legalább 24 órával írásban bejelenteni.

**A fentiek szerint be nem jelentett szállítmányokra a biztosítási fedezet nem terjed ki.**

##### IV.2.6.2. Utólagos bejelentés

A szerződő/biztosított a tényleges forgalmat/biztosítási összeget utólag, a szerződésben rögzített időközönként – biztosító szerződésben megjelölt ügyintéző szervezeti egységének címére eljuttatva –, legkésőbb az adott időszakot követő hónap 15. napjáig köteles bejelenteni.

Ennek elmulasztása esetén a biztosító biztosítási eseményre tekintettel nyújtandó szolgáltatási kötelezettsége mindaddig nem válik esedékessé, amíg a szerződő a bejelentést nem pótolja és az annak alapján fizetendő díjat be nem fizeti.

##### IV.2.7. Elszámolás

A bejelentések alapján a biztosító megállapodás szerinti ütemezéssel elkészíti a tényleges forgalomra vonatkozó elszámolását, illetve bekéri a tényleges forgalmi adatok alapján számított és az előzetes díj különbözeteit. (A devizában közölt forgalom ellenkező megállapodás hiányában a vonatkozó elszámolási időszak utolsó napján érvényes MNB deviza középárfolyam szerint kerül átszámításra.)

## V. A biztosító kockázatviselésének terjedelme, biztosítási fedezettípusok

A biztosítási szerződés – a felek megállapodásától függően – All risks vagy Nevesített kockázatokra vonatkozó fedezeti tartalommal jöhet létre.

### V.1. All risks fedezet

#### V.1.1. Biztosítási esemény

All risk fedezettel létrejött biztosítás alapján a biztosító – a VIII. pontban részletezett kizárások kivételével – fedezetet nyújt minden olyan, előre nem látható, váratlanul és véletlenszerűen bekövetkező eseményre amely a biztosítás kockázatviselési ideje alatt a szállítás rendes folyamatával összefüggésben jelentkezik és a szállított áru károsodását eredményezi.

#### V.1.2. Biztosítható áruk

**All risk fedezet mellett létrejött biztosítás – ellenkező megállapodás hiányában – kizárólag olyan új árua köthető és terjed ki, amelyet az áru jellegének, kereskedelmi és szállítási szokványoknak, előírásoknak megfelelően csomagoltak és így is szállítanak.**

### V.2. Nevesített kockázatok fedezete (korlátozott fedezet)

#### V.2.1. Alapfedezet körébe tartozó biztosítási kockázatok

V.2.1.1. A biztosító vállalja, hogy megtéríti a biztosított szállítmány azon rész-, illetve totálkárait, amelyek a szállítással összefüggésben jelentkező veszteségekből és sérülésekből keletkeztek, az alábbi kockázatokból eredően:

- **szállítóeszközt ért baleset**, ideértve annak felborulását, kicsiklását, egymásközi, vagy rögzített, hajók esetében úszó tárgyval (ide értve jeget is) történő összeütközését, hajó mozgásképtelenségét, felborulását, elsüllyedését, megfeneklését, zátonyrafutását, légi jármű vagy egyes részeinek lezuhanását és a hajótörést,
- **tűz, villámcsapás, robbanás,**
- **szikla és kőomlás,**
- **földcsuszamlás, földrengés, árvíz és egyéb elemi károk,**
- **hidak összedőlése, leszakadása, építmények beomlása.**

(Az egyes kockázatok fogalom-meghatározása a XIV. fejezetben található.)

V.2.1.2. A biztosító tengeri és folyami szállítások esetében vállalja továbbá a biztosított szállítmány **vízbeesése** vagy **vízbe sodródása** miatt bekövetkező károk megtérítését is.

V.2.1.3. A biztosítás kiterjed továbbá hajó fedélzete alatt szállított áru esetében a **vízbetörés** miatt az áruban bekövetkező károokra.

### V.2.2. Lopás kockázat kiegészítő fedezete

Külön megállapodás alapján, pótdíj fizetése ellenében a fentiek szerinti alapfedezet kiegészíthető a teljes szállítmány vagy teljes csomagolási egységek (kollik) lopásának kockázataival.

### V.3. Nemzetközi szállítmánybiztosítási gyakorlatnak megfelelő feltételek egyedi alkalmazhatósága

A biztosító kockázatviselésének terjedelmében a fentiekől eltérő, de a **nemzetközi szállítmánybiztosítási gyakorlatban általánosan alkalmazott feltételek** szerint is megállapodhatnak a felek. Ilyen jellegű megállapodás kizárólag írásban köthető.

### V.4. Közöskár (General Average)

A biztosító megtéríti közöskár-kiadásokat és hozzájárulásokat, valamint a kármegállapítás – szükséges és ésszerű – költségeit.

A biztosító köteles a biztosított kívánságára, a biztosítási összeg keretén belül biztosítékot nyújtani a kifizetendő összegre.

Közöskár esetén fizetendő összeget a biztosító a biztosítási összeg erejéig téríti meg.

## VI. Kiegészítő kockázatok

Nemzetközi szállítmányok esetében a biztosítási fedezet külön megállapodás alapján, pótdíj ellenében, a következő kockázatokra is kiterjeszthető:

- Háborús veszélyek (WAR) SZZ61 sz. záradék
- Sztrájk (SRCC) SZZ62 sz. záradék
- Hűtőberendezés meghibásodása (Breakdown) SZZ63 sz. záradék
- Elő-, utó- és közbenső tárolás SZZ64 sz. záradék.

Kiegészítő záradékok elfogadása esetén jelen általános szerződési feltételek rendelkezései változatlanul irányadóak, azoktól a felek kizárólag a záradékban rögzített rendelkezések szerint és korlátai között térnek el.

## VII. A biztosító szolgáltatása

### VII.1. Biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító megtéríti:

- a) a sérült vagy elveszett áru egység (vagy teljes szállítmány) kárait valamint – nemzetközi szállítmányok esetén – ezek értékével arányosan, a szállítással kapcsolatban felmerült és igazolt költségeket (vám, fuvardíj, stb), feltéve, hogy ezeket a szerződésben megállapított biztosítási összeg tartalmazta és ugyanígy a felülbiztosítás összegének árukárral arányos részét.
- b) helyreállítható károk esetén a helyreállítás költségeit – a térítendő összeg azonban nem haladhatja meg a sérült rész vagy részek hasonló minőségű, korú, állapotú részekkel történő pótlásának vagy javításának felmerült, szállítási és szerelési díjakkal megnövelt költségét. **A vám költségei csak abban az esetben térülnek, ha az a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási összegnek részét képezte.**  
**A helyreállításhoz kapcsolódó sürgősségi javítások és szállítások extra költségei csak abban az esetben térülnek, ha ahhoz a biztosító előzetesen és írásban hozzájárult.**  
**Ha a helyreállítás csak a sérült vagyontárgy értékmelkedésével együtt járón oldható meg, a helyreállítás összegéből az értékmelkedés összege levonásra kerül a szolgáltatás összegének kiszámításakor.**
- c) helyre nem állítható, de csökkent áron értékesíthető áru félésegek esetén a biztosítási összeg és a csökkent eladási ár összegének különbözetét,
- d) azokat a ráfordításokat, melyeket a biztosított a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és va-

lamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tarthatott, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríti,

- e) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríti,
- f) vízi szállítások esetében a közöskár-kiadásokat és hozzájárulást, a közöskárban hozott áldozatokat és károkat. Közöskár esetében a biztosító a biztosított kívánságára, a biztosítási összeg keretén belül biztosítékot nyújt a kifizetendő összegre.

**Funkciójukban egységet alkotó szállítmányok (készletek, gyártósorok stb.) károsodása esetén csak a sérült rész kárai térülnek.**

### VII.2. A biztosító kárenyhítés körében tett felhívásai alapján felmerült költségek metérítése

A biztosító a biztosítási összeg felül, a biztosító utasításai következtében felmerült költségeket még abban az esetben megtéríti, ha ezek az összegek a kárterítési összeggel együtt a biztosítási összeget meghaladják.

### VII.3. Biztosítási szolgáltatást csökkentő tételek

#### VII.3.1. Maradványok értéke

**A biztosítási szolgáltatás összegéből a sérült vagy cserélt részek maradványértéke minden esetben levonásra kerül.**

#### VII.3.2. Önrész

A biztosítási szolgáltatás összegét külön megállapodás esetén önrész csökkentheti.

#### VII.3.3. Megtérült károk

A biztosító nem köteles megtéríteni azon károkat, amelyek a szolgáltatás esedékessé válásakor már megtérültek, így különösen azokat, melyeket a károkozó megtérített.

#### VII.3.4. Díjhátralék

A biztosító jogosult szolgáltatásából levonni a szerződés szolgáltatás kifizetéséig esedékessé vált díjait.

### VII.4. Biztosító szolgáltatásának módja

A biztosító a szolgáltatási összeget harmadik személytől kapott kártérítés és a szerződésben megállapított önrészesedés levonásával devizabelföldi biztosított esetén forintban, nemzetközi szállítmánybiztosítás és külföldi biztosított esetén, a kötvényen feltüntetett pénznemben (a káridőponti MNB deviza-középfolyam figyelembevételével) folyósítja.

A térítendő költségeket a biztosító a biztosítottnak a szállítmánykárra tekintettel nyújtott szolgáltatásával együtt köteles teljesíteni.

### VII.5. A biztosító visszereseti joga

A biztosítási szolgáltatás teljesítése ellenében, a biztosítottat a kárból eredően harmadik személlyel szemben megillető minden jog és igény – a kifizetett összeg és járulékai erejéig – a biztosítóra száll át. A szerződő/biztosított köteles a biztosító visszereseti igényének érvényesítését minden elvárható és lehetséges módon elősegíteni.

#### VII.5.1. A károkozóval szembeni joglemondás tilalma

A biztosított károkozóval szembeni joglemondása súlyos szerződésszegésnek minősül, mivel a biztosító visszereseti jogának érvényesítését veszélyezteti.

#### VII.5.2. A biztosító visszereseti igényének biztosított általi veszélyeztetése

Amennyiben a biztosított a károkozóval szembeni kártérítés iránti jogáról lemond vagy a visszereset saját hibájából (harmadik személlyel szembeni igény érvényesítésére megszabott határidő elmulasztása, szükséges adatok biztosító rendelkezésére bocsátásának elmulasztása stb.) meghíúsul, úgy a biztosító az

érvényesíthetlenné vált visszkereseti (rész)összeg értékével jogosult csökkenteni szolgáltatását. Abban az esetben, amennyiben a biztosító a szolgáltatást már kifizette, akkor a biztosított köteles a kapott szolgáltatás fentiek szerint részben vagy egészben visszafizetni a biztosító felszólításától számított 15 napon belül.

## VII.6. Többszörös biztosítás

Ha a szerződő (biztosított) a szerződéskötés időpontjában ugyanazon vagyontárgy(ak)ra és ugyanazon kockázatok ellen másik biztosítónál már rendelkezik vagyonbiztosítási szerződéssel (többszörös biztosítás), úgy a biztosító csak a másik (korábbi) biztosítási szerződés alapján meg nem térült károkra nyújt biztosítási szolgáltatást, amennyiben azok a jelen feltételekben meghatározott valamely biztosítási eseményből erednek.

## VIII. Kizárások

VIII.1. Jelen feltételek alapján létrejött szerződés esetében – eltérő megállapodás hiányában – a biztosítási fedezet nem terjed ki az alábbi veszélyek eredményeként vagy ezekkel összefüggésben jelentkező károkra:

- a) háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, elhagyott aknák, torpedók, bombák és más harci eszköz okozta sérülések, kalózkodás, polgárháború, polgári zavargások, tüntetés, népfelkelés, fosztogatás, felvonulás, sztrájk, munkahelyi rendbontás, szabotázs, terrorcselekmények (XIV.2.) és barratry (matrózlázadás, hajórongálás).
- b) hatóságok rendeletére történő lefoglalás, elkobzás, feltartóztatás, visszatartás vagy a szállítmány megsemmisítése,
- c) a szükséges csomagolás hiánya vagy hiányossága miatt bekövetkező károk,
- d) a sértetlen csomagoláson belüli árukárok,
- e) a szállítmány sajátos természetéből eredő károk (különösen száradás, apadás, súlyvesztés stb.),
- f) a szállított áru penészesedése, erjedése, fagyása, olvadása, belső romlása, kivéve, ha az ilyen kár valamely nevesített biztosított kárveszély következményeként állt elő,
- g) rágcsálók és rovarok, kukacok, egyéb kártevők okozta károk,
- h) a biztosított áru öngyulladásának kárai,
- i) légnedvesség hatására és/vagy hőmérséklet-ingadozás hatásaira visszavezethetően bekövetkező árukárok (pl. kondenzációs nedvesedés, befülledés),
- j) nyitott szállítóeszközökön történő szállítás esetén az e körülménnyel összefüggésben felmerülő károk, így különösen jégeső, beázás, nedvesedés és ezek következményi kárai, rozsdásodás, korrózió, valamint karcolás, horzsolás és más esztétikai sérülések kárai,
- k) vetemedés, elhajlás és az egyéb alakváltozásban megnyilvánuló károk, ha azok biztosítási esemény bekövetkezése nélkül, bizonyított és látható külső hatás hiányában álltak elő,
- l) a fuvarozási késedelemből eredő vagy bármely más ok miatti közvetett veszteségek, mint pl.: kötbér, bírság, árfolyam, kamat, az áringadozás és konjunkturális veszteség, zárlati költségek, akkor sem, ha ezek biztosítási eseménnyel összefüggésben merültek fel,
- m) a biztosított áru szállításával, károsodásával összefüggő következményi károk (személyi sérülés, környezetszennyezés, helyreállítható károk esetén a javítással együtt járó névleges értékcsökkenés, minőségromlás stb.),
- n) konténeres áruszállítás esetén a konténerek sérülésének és elveszésének kárai,
- o) a konstrukciós, gyártási, anyag és hasonló rejtett hibák következményi kárai,
- p) belvízi fuvarozás közvetett és közvetlen téli veszélyeivel összefüggő károk,
- q) a szerződő vagy biztosított vagy a szállításban részt vevő megbízottak fizetéseképtelensége miatt bekövetkező károk,

- r) nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés közvetlen és közvetett kárai, azok kiváltó okától függetlenül,
- s) a bármely nukleáris-, kémiai, biológiai, biokémiai vagy elektromágneses fegyverek által közvetlenül vagy közvetve okozott károk, – akkor sem ha a biztosítási szerződés háborús veszélyekre történt kiterjesztéssel (SZZ61) jött létre,
- t) számítástechnikai eszközök és adathordozók szállítása esetén az adatvesztésből származó károk akkor sem, ha ezek biztosítási eseménnyel összefüggésben következtek be,
- u) a biztosított vagyontárgy mechanikai, elektromos és elektronikus meghibásodásának vagy rendellenes működésének kárai, veszteségei, kivéve, ha ezek bizonyítottan a szállítás során, valamely bizonyított biztosítási esemény bekövetkezésének eredményeként álltak elő,
- v) azok az árukárok, amelyek valamely számítógép, elektronikus eszköz, chip, rendszer, szoftver hibás dátum- vagy adatfelismerésére, hibás kezelésére visszavezethetően következtek be,
- w) károkozás szándékával és eszközeül felhasznált számítógép, számítógépes rendszer, számítógépes program, vírus vagy folyamat, vagy bármely más elektronikus rendszer használatával vagy működtetésével összefüggésben felmerülő árukárok,
- x) azbeszttel kapcsolatosan bármely formában felmerülő árukárok,
- y) szennyező, mérgező, egyéb károsító anyagok levegő közvetítésével és/vagy a biztosított áru csomagolásán történő átszivárgásával okozott árukárok, kivéve a tűzkárokkal kapcsolatos füst és koromszennyeződést,
- z) azon kockázatok, károk és követelések, melyek az ENSZ tiltó, korlátozó rendelkezéseivel ellentétben álló, vagy az Európai Unió, az Egyesült Királyság vagy az Amerikai Egyesült Államok gazdasági vagy kereskedelmi szankcióiba, jogi normáiba ütköző magatartásból, tevékenységből erednek, vagy azzal bármely módon összefüggésbe hozhatók.

VIII.2. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki azokra az árukárokra, amelyek a szállításhoz használt szállítóeszköz áruszállításra alkalmatlan műszaki állapotára, vagy tengeri szállítás esetében a hajó tengerképtelenségére visszavezethetően következtek be, továbbá, ha a szállítás nem acéltesztű, önjáró kivitelű géphajóval történt, vagy az nem rendelkezik az I.A.C.S. (Nemzetközi Minősítő Intézetek Szövetsége) valamely tagjának minősítő tanúsítványával.

VIII.3. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki arra a szállítmányra, amely a kockázatviselés kezdetekor már sérült állapotban volt, kivéve, ha ezt a körülményt a szerződés megkötésekor a biztosító tudomására hozták és az áru biztosítását ennek ismeretében is vállalta.

## IX. A biztosító mentesülése

- IX.1. A biztosító mentesül a szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a kár a szerződő/biztosított, illetve ezek megbízottja vagy munkavállalója (továbbiakban együttesen mint szerződő/biztosított) súlyosan gondatlan vagy szándékos magatartására visszavezethetően következett be. Ilyen esetben minősül – az ÁVF-ben részletezettekén túl – különösen ha:
- a) a kár azért következett be, mert a szerződő/biztosított megszegte a hatósági, áru fuvarozási vagy biztonsági előírásokat,
  - b) a biztosított/szerződő az áru különös kárveszélyességéről, különleges kezelésével kapcsolatos tudnivalókról a fuvarozót, szállítmányozót nem tájékoztatta, a szükséges (csomag-) jelzésekről nem gondoskodott és a kár részben vagy egészben e körülmények valamelyikére visszavezethető okból következett be,
  - c) az árukár helytelen be- vagy kirakodás, vagy elhelyezés következménye és ezt maga a szerződő/biztosított végezte vagy erről tudomása volt, illetve tudnia kellett volna,

- d) a szállítóeszköz, konténer, amelyen/amelyben a biztosított árut szállították, fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy azt túlterhelték, vagy jellegénél fogva nem felelt meg a biztonságos áruszállítás általánosan elvárható vagy hatóságilag előírt követelményeinek és erről a szerződőnek/biztosítottnak aállítás megkezdésekor tudomása volt.

#### IX.2. Súlyosan gondatlan magatartásnak minősül különösen, ha a kárt a szerződő/biztosított

- a) alkohol vagy bódító hatású szer hatása alatt lévő állapotban,  
b) engedély nélkül vagy hatáskörének, feladatkörének túllépésével végzett tevékenysége során;  
c) a jogszabályokban, egyéb kötelező rendelkezésekben megkívánt személyi és tárgyi feltételek hiányában folytatott tevékenységével okozta.

#### IX.3. A biztosító mentesülését eredményezi továbbá, ha a bíróság jogerős határozata, jogszabály, szerződés (pl. egyezség, munkaszerződés, kollektív szerződés) vagy munkáltatói rendelkezés (pl. fegyelmi határozat) minősíti az ÁVF X.1. pontjában felsorolt személyek bármelyikének károkozó magatartást súlyosan gondatlannak vagy szándékosnak.

### X. A biztosított kötelezettségei a kár észlelése esetén az ÁVF rendelkezésein túlmenően

- X.1. Az árukár észlelésekor, illetve ha arra utaló jelek alapján feltételezhető a kár bekövetkezése, úgy haladéktalanul írásbeli kifogást és/vagy fenntartást kell benyújtani a fuvarozó vállalatához, raktárhoz, kikötői hatóságokhoz, illetve mindazon személyeket és szervezeteket akik a kárt okozhatták. A felszólításokat legkésőbb a kár észlelést követő 30 napon belül elő kell terjeszteni és a kárszemlére az érintetteket fel kell szólítani. A biztosítót a fentiek megtörténtéről és a feltételezett károkozók adatairól a kár észlelésétől számított 30 napon belül tájékoztatni kell.
- X.2. Nemzetközi szállítások esetében – ha a kár bekövetkezését csak a címzetthez történt kiszolgáltatáskor észlelték, a kötvényben megnevezett kárbiztosítást be kell vonni a kár felvételébe és meghatározásába. Ha a biztosító nem nevezett meg kárbiztosítást vagy annak megbízása lehetetlen, továbbá ha a káresemény bekövetkezését már szállítás közben, a kiszolgáltatást megelőzően észlelték, úgy a kár felmérésére a legközelebbi „Lloyd's Agent”-et vagy más független kárszakértőt kell felkérni a biztosító egyidejű értesítésével.
- X.3. A szállítmány mentésére és megóvására, nemkülönben további kár megelőzésére és kármegállapításra fordított minden költség – ellenkező kikötés hiányában – a szerződő/biztosított köteles felmerülésükkor megfizetni. Ezen költségek tekintetében a biztosító kizárólag a szerződésben meghatározott módon és biztosítási összeg erejéig nyújt szolgáltatást.

### XI. Káresemény esetén benyújtandó dokumentumok

A biztosító a biztosítási szerződésre vonatkozó általános és különös biztosítási feltételekben meghatározott károkat és költségeket az általános és különös biztosítási feltételekben meghatározott dokumentumok rendelkezésre bocsátása mellett térítheti meg.

A kárrendezéshez szükséges legfontosabb okmányok a következők:

- a) eredeti fuvarokmány,  
b) eredeti áruszámla,  
c) csomagolási jegyzék, packing list,  
d) részletes kárrelvételi jegyzőkönyv (a sérülések jellegéről, mértékéről, további felhasználhatóságról, maradványértékről),  
e) az adott fuvarozási ág specifikus kárt vagy hiányt igazoló okmányai (pl. mérlegjegy, kirakási jegyzék; merülési, súly-megállapítási jegyzőkönyv  
f) a sérült áru további sorsát igazoló okmányok (pl. újracsomagolás kalkulációja, csökkentett áron értékesítés számlája stb.),

- g) tételes javítási kalkuláció a felhasznált erőforrások és azok egységárainak megjelölésével,  
h) tételes kárigény az árutulajdonos részéről,  
i) fuvarmegbízás másolata,  
j) károsult felszólamlása a fuvarozó felé,  
k) fényképek, vagy videofelvétel a sérült árurol (akár elektronikus formában),  
l) tűz - és lopáskárok esetén hatósági jegyzőkönyv, határozat  
m) közöskár esetén okmányolt részletezés, kárfelosztás.

### XII. A szerződés megszűnése a díjfizetés elmaradása esetén

**XII.1. A biztosítási szerződés a díj esedékességétől számított 60. nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, és a szerződő (biztosított) halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette. Amennyiben a szerződő az esedékes díjat teljes egészében nem, azonban annak valamely részét megfizette és az így díjjal fedezett időszak az esedékességet követő 60. napot követő időpontra esik, úgy a szerződés a díjrendeztettség utolsó napjával szűnik meg.**

**XII.2. A biztosító a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevételenek határidejét további 30 nappal meghosszabbíthatja a szerződés megszűnése előtt, úgy hogy ennek a körülménynek a közlésével a szerződőt (biztosítottat) a fizetésre írásban felszólítja. Amennyiben a szerződő a díjfizetéssel késedelembe esik, és a biztosító a díj bírósági úton történő érvényesítését kezdeményezi, úgy az adott biztosítási időszak végéig számított díj összegében esedékessé válik.**

**XII.3. A díjnemfizetés miatt megszünt biztosítási szerződést a biztosítási díj utólagos befizetése nem hozza újból létre. A biztosító köteles a díjkülönbözet visszafizetésére. A biztosítási díj nemfizetése miatt megszünt szerződés törlesztéséről a biztosító nem küld külön írásbeli értesítést, azonban a kockázatviselésének megszűnéséig járó díjat követelheti.**

**XII.4. A biztosító díjfizetési késedelem esetén külön póthatáridő kitűzésére nem köteles.**

**XII.5. Ha az esedékes díjnak csak egy részét fizették meg a szerződés változatlan biztosítási összeggel, a befizetett díjjal arányos időtartamra marad fenn.**

### XIII. A Polgári Törvénykönyvtől eltérő szabályok

**Jelen fejezet összefoglalóan tartalmazza Szállítmánybiztosítás különös feltételek rendelkezéseit, melyek a Polgári Törvénykönyv (Ptk.) rendelkezéseitől lényegesen eltérnek.**

**Jelen feltételnek a Ptk.-tól lényegesen eltérő rendelkezései:**

#### XIII.1. A szerződés megszűnése díjfizetés elmaradása esetén

Jelen feltétel XII. pontja alapján – a Ptk. 6:449. §-ban foglaltaktól eltérően – a szerződő díj-nemfizetése esetén a biztosítási szerződés a biztosítási díj esedékességétől számított 60. nap elteltével szűnik meg. A biztosító jogosult továbbá a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevétele határidejét meghosszabbítani. A bírósági út igénybevétele esetén biztosítási időszakra számított és nem teljesített díj esedékessé válik.

#### XIII.2. A kármegelőzési és kárenyhítési költségek viselése

Jelen feltétel VII.1.b) és a X.3. pontja alapján – a Ptk. 6:463. § (3) bekezdésében foglaltaktól eltérően – a kárenyhítés szokásostól eltérő költségei csak előzetes hozzájárulás esetén téríti meg a biztosító és a kárenyhítés költségeit a szerződő/biztosított köteles előlegezni.

#### XIII.3. A többszörös biztosítás eltérő szabályai

Eltérően a Ptk. 6:459. §-tól, ha a szerződő (biztosított) a szerződéskötés időpontjában ugyanazon vagyontárgy(ak) ra és ugyanazon kockázatok ellen másik biztosítótársat már rendelkezik vagyonbiztosítási szerződéssel (többszörös biztosítás), úgy

a biztosító csak a másik (korábbi) biztosítási szerződés alapján meg nem térült károkra nyújt biztosítási szolgáltatást, amennyiben azok a jelen feltételekben meghatározott valamely biztosítási eseményből erednek (VII.6. pont).

## XIV. Fogalom-meghatározások

### XIV.1. Alapfedezeti események fogalom-meghatározása

**tűz:** amikor az égési folyamat (együttesen jelentkező hő-, láng-, fény-, és füsthatás kíséretében lezajló oxidációs folyamat) nem rendeltetésszerű tűztérben keletkezik – vagy ott keletkezik, de azt elhagyja – és önerőből továbbterjedni képes.

**villámcsapás:** az az esemény, amelynek bekövetkezése esetén a becsapó villám erő- és hőhatása kárt okoz a biztosított vagyontárgyakban.

**robbanás:** a gázok, porok vagy gőzök (kivéve robbanóanyagok) terjeszkedési törekvésén alapuló, hirtelen megnyilvánuló erőhatás. Egy zárt térrész (tartály, kazán, csővezeték, siló) esetében robbanás csak akkor áll fenn, ha falazata olyan mértékben reped szét, hogy a téren belüli és kívüli nyomáskülönbség hirtelen egyenlítődik ki.

**vihar:** Vihar biztosítási eseménynek minősül, ha a 15 m/s (54 km/h) küszöbértéket elérő, vagy azt meghaladó sebességű, időjárás miatti légmozgások (vihar), vagy e légmozgások által elsodort tárgyak a biztosított vagyontárgyakban kárt okoznak.

**sziklaomlás, kőomlás** biztosítási eseménynek minősül, ha a lehulló (elmozduló) szikladarabok, kőzet- darabok a biztosított vagyontárgyakban kárt okoznak.

**földcsuszamlás** biztosítási eseménynek minősül, ha a földtömeg a talaj egyensúlyi állapotának megváltozása következtében, lejtős terepen, hirtelen, váratlan lejtő irányú elcsúszással a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

**földrengés:** földrengés biztosítási eseménynek minősül, ha az MSK-64 skála ötös fokozatát elérő földrengés kárt okoz a biztosított vagyontárgyakban.

**árvíz:** az állandó vagy időszakos jellegű természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztárolók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el. Biztosítási esemény az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében keletkező buzgárok és fakadóvizek károsító hatása is.

### XIV.2. Terrorcselekmény

Jelen feltétel alkalmazása szempontjából terrorcselekménynek minősül, különösen az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, a materiális, immateriális javakra vagy az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely, vagy politikai, vallási, ideológiai, etnikai célok mellett foglal állást, vagy valamely kormány befolyásolására vagy a társadalomban, illetve annak egy részében való félelemkeltésre irányul, illetve arra alkalmas.

### XIV.3. Esztétikai sérülés

Esztétikai sérülésnek minősül az áru felületi festésének, fényezésének rétegeire korlátozódó sérülés (pl: karcolás, foltosodás).



# Záradékok

Külön megállapodás alapján a biztosító kockázatviselésének feltételei – az előzőektől eltérően – az alábbi záradékok szerint módosulhatnak.

Kizárólag nemzetközi szállítások esetében alkalmazható kiegészítő kockázatok záradékai

## SZZ61 Háborús veszélyek

A biztosító megtéríti a harci cselekmények, háborús intézkedések bármelyik fajtája és azok következményei, elhagyott aknák, torpedók, bombák és más harci eszköz okozta sérülés vagy rombolás, valamint hatóságok rendeletére történő lefoglalás, elkobzás, feltartóztatás, visszatartás, vagy a szállítmány megsemmisítése miatt bekövetkező árukárokat.

**E záradékkal létrejött szerződés esetében sem terjed ki a fedezet, azokra a károkra melyeket valamely kémiai, biológiai, biokémiai, lézer vagy elektromágneses vagy nukleáris fegyver közvetlenül vagy közvetve okozott.**

## SZZ62 Sztrájk (SRCC)

A biztosító megtéríti a polgári zavargások, népfelkelés, fosztogatás, sztrájk, rosszindulatú cselekmények, szabotázs során, azokkal összefüggésben felmerülő árukárokat.

## SZZ63 Hűtőberendezés meghibásodása („breakdown”)

A biztosító megtéríti szabályozott hőmérsékleten szállított áruknak a hűtőberendezés műszaki meghibásodására visszavezethető kárait, feltéve, hogy a meghibásodás a hűtőberendezés üzemében 24 órán túli folyamatos kiesést eredményez.

Az ilyen károk esetében a biztosított önrészesedése a károk összegének 20%-a, de minimum 200.000 Ft/káresemény, mely a biztosítási szolgáltatás összegéből minden esetben levonásra kerül.

**A kockázatviselés a hűtőberendezés erőszakos cselekmény, üzemanyagihiány, nem megfelelő működtetés, személyi mulasztás (hibás hőfokbeállítás, véletlen kikapcsolás stb.) következtében felmerülő károkra nem terjed ki. A biztosítási fedezet nem érvényes a hőfok folyamatos regisztrálására alkalmas készülékkel nem rendelkező szállítóeszközzel, hűtőkonténerrel történő szállításokra.**

## SZZ64 Elő-, utó- és közbenső tárolás

A biztosítási fedezet – egyéb megállapodás hiányában, a szállításra megállapított fedezeti tartalommal, a kötvényben megjelölt kockázatviselési helyen – kiterjed az elő-, utó-, illetve közbenső tárolásra. Ha erről a szerződés másként nem rendelkezik, az elő-, utó-, illetve közbenső tárolásra vonatkozó kockázatviselés maximális időtartama esetenként 30 nap.

Nemzetközi és belföldi szállításokhoz egyaránt alkalmazható kiegészítő záradékok

## SZZ27 Lopáskárok önrészesedése

Lopás- és hiánykárok bekövetkezése esetén a biztosított önrészesedése a kár összegének 15%-a, de minimum 50.000 Ft káreseményenként, mely a biztosítási szolgáltatás összegéből minden esetben levonásra kerül.

## SZZ28 Töréskárok önrészesedése

Töréskárok bekövetkezése esetén a biztosított önrészesedése a kár összegének 10%-a, de minimum 50.000 Ft káreseményenként, mely a biztosítási szolgáltatás összegéből minden esetben levonásra kerül.

## SZZ29 Saját szállítás során bekövetkező károk önrészesedése

Amennyiben az áru szállítását a szerződő/biztosított maga végzi, önrészesedése a kár összegének 10%-a, de minimum 50.000 Ft káreseményenként, mely a biztosítási szolgáltatás összegéből minden esetben levonásra kerül.

## SZZ30 Ömlesztett áru kárainak önrészesedése

Ömlesztve szállított áruféleségek esetében a biztosított önrészesedése a mindenkor biztosítási összeg 3%-a, de minimum 50.000 Ft káreseményenként, mely a biztosítási szolgáltatás összegéből minden esetben levonásra kerül.

## SZZ40 Élőállat szállítása

A jelen záradékkal létrejött szerződés az alábbiak szerint terjed ki élőállat szállítására.

A biztosító kockázatviselése kiterjed a szállított állatok elpusztulásával járó, alapfedezeti kockázatok és lopás miatt bekövetkező károkra. A biztosító kockázatviselése kiterjed továbbá a biztosított állatok elveszéséből eredő károkra, amennyiben az biztosítási esemény következménye.

**A biztosítási fedezet a feltételekben részletezett kizárásokon túl nem terjed ki:**

- az állatok természetes elhullásából, fulladásából eredő károkra,
- hűtő-, fűtő- és klímaberendezések meghibásodása miatti károkra, akkor sem ha ezek biztosítási eseménnyel összefüggésben következtek be, valamint a berendezések hibás beállítása miatti károkra,
- a szállítás közbeni fertőzések, betegségek, védőoltások és gyógyszerek hatása vagy hiánya miatti károkra,
- a szállítások során bekövetkező sérülések miatt szükségessé váló gyógykezelések vagy kényszervágások és megsemmisítések külön költségeire,
- az állatok szállítására rendszeresített szállító- és tárolóegységek (ketrecek, rekeszek, stb) kárait,
- napocsibék, tojások, lovak, vemhes, valamint különleges értékű állatok szállítására.

## SZZ41 Gépjárművek, önjáró munkagépek szállítása

Jelen záradék alkalmazása mellett létrejött szerződés esetében a biztosító kockázatviselése a teljes szállítmánynak vagy annak részét képező teljes gépjárműnek, munkagépnek vagy önálló (külön egységként szállított) részegységeiknek alapfedezeti kockázatok és lopás miatt bekövetkező kárait terjed ki, kivéve a részegységeken belüli részlopáskárokat.

**A biztosítási fedezet nem terjed ki:**

- jégeső, nedvesedés, beázás által okozott károkra és ezek következményi kárait,

- rozsdásodás, karcolás, horzsolás által okozott károokra és más esztétika sérülésekre
- a járművek szállítóeszköze/-ről történő fel- és legördülése során bekövetkező károokra,
- a feltételek kizárásaiban felsorolt egyéb veszélyek okozta károokra,
- az egységeken belüli részlopáskárookra.

Helyreállítható károk esetében csak a javítás, pótlás költségei térülnek. A sérülésekből eredő minőségromlás, névleges értékcsökkenés és más következményi károkra a biztosítás nem terjed ki. Használt gépjárművek, munkagépek szállítása esetén azokról a szállítás megkezdése előtt (tréleren, szállítóeszközön történt rögzítésüket követően) fotó- vagy video dokumentációt kell készíteni és a meglévő sérülésekről jegyzőkönyvet kell felvenni, melyeket a szerződő/biztosított a bekövetkezett kár esetén a kár rendezéséhez szükséges egyéb dokumentumok mellett a biztosítóhoz be kell nyújtani.

Ha a felvételek benyújtásának hiányában a biztosítási esemény bekövetkezésének vagy a kár mértékének igazolása ellehetetlenül, vagy kétségesé válik, a biztosító a kárigényt elutasítja a lényeges körülmények kideríthetlensége miatt.

**A biztosítási fedezet autómentési tevékenységre nem terjed ki.**

#### SZZ42 Költözési ingóságok szállítása

A biztosító kockázatviselése költözési ingóságok szállítása esetében kizárólag alapfedezeti kockázatokra visszavezethetően bekövetkező károokra, valamint a teljes szállítmány, teljes csomagolási- vagy teljes áru egység lopáskárait terjed ki. **Csomagolási vagy áru egységben belüli részlopás kárai nem biztosítottak.**

A biztosítási fedezet kizárólag a háztartásokban általánosan feltehető, normál kereskedelmi forgalomban beszerezhető, átlagos (számlával vagy egyéb módon igazolható) értékű ingóságokra terjed ki.

**Ékszerek, készpénz, régiségek, gyűjtemények, szőrmeáruk, különleges értékek és a 300.000 Ft egyedi (áru egységenkénti) értéket meghaladó vagyontárgyak nem biztosítottak.**

A biztosított a szállított tételek részletes, áru- vagy csomagegységenkénti, értékkel megjelölt részletező listáját (mely a biztosítási szerződés részét képezi) köteles a biztosítási ajánlathoz csatolni.

#### SZZ43 Fénykép- vagy videofelvétel

A biztosított vagyontárgyról (annak minden oldaláról) közvetlenül a szállítóeszköze emelését megelőzően, a felvételek készítésének időpontját is igazoló fénykép- vagy videofelvételeknek kell készülniük, melyeket a szerződő/biztosított a bekövetkezett kár esetén a kár rendezéséhez szükséges egyéb dokumentumok mellett a biztosítóhoz benyújtani tartozik.

**Ha a felvételek benyújtásának hiányában a biztosítási esemény bekövetkezésének vagy a kár összegének igazolása ellehetetlenül, vagy kétségesé válik, úgy a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.**

#### SZZ44 Szakértői jegyzőkönyv

A szállítás során független szakértőnek kell felügyelnie, ellenőriznie és jegyzőkönyveznie a szállításokhoz kapcsolódó valamennyi rakodási műveletet, az alkalmazott emelési és rögzítési technikák és eszközök, valamint a szállításhoz igénybe vett szállítóeszközök megfelelőségét.

Kár esetén a jelentésnek, jegyzőkönyvek egy példányát a biztosító részére át kell adni.

**Ha a szakértői jegyzőkönyv felvételének és benyújtásának hiányában a biztosítási esemény bekövetkezésének igazolása vagy a kármegelőzési kötelezettség teljesítésének ellenőrizhetősége ellehetetlenül, vagy kétségesé válik, úgy a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.**

A szakértő költségei a szerződőt terhelik.

#### SZZ45 Kiemelt értékek szállítása

Jelen záradék alkalmazása mellett létrejött szerződés esetében a biztosító kockázatviselése a biztosított áru kárait kizárólag az alábbi feltételek teljesülése mellett áll fenn:

- A szállítás csakis a szerződő vagy a megbízott szállítmányozó által korábbi szerződéses kapcsolatuk alapján ismert, vagy közismert, megbízható fuvarozó igénybevételével, két sofőrös fuvarozással történhet.
- A sofőrök személyi adatait (név, lakcím, születési dátum, hely, anyja neve) közokiratnak minősülő okirat (jogosítvány, személyi igazolvány, lakcímkártya, útlevel, melynek azonosítószámát ugyancsak rögzíteni kell) alapján ellenőrizni és aláírásukkal ellátott okiraton rögzíteni kell.
- A szállításban részt vevő járműnek helymeghatározó-nyomkövető eszközzel (GPS-szel) felszerelt, zárt (dobozos vagy hűtős) felépítményű járműnek kell lennie.
- A szállításnak a jármű lerakóhelyre történő elindulásának az áru átvételét követően azonnal meg kell kezdődnie és tartama alatt – a kényes okok (pl. műszaki hiba) miatti megállásoktól eltekintve – megállni csak indokolt esetben, jól kivilágított, kamerázott, forgalmas benzinkúton vagy őrzött parkolóban – max. 45 percre – szabad.
- **A 45 percnél hosszabb tartamú megállás időtartama alatt a biztosítási védelem csak abban az esetben áll fenn, ha az (számlával) igazoltan őrzött parkolóban történt.**
- A jármű nem maradhat őrizetlenül. A megállások tartama alatt a járművezetők egyikének lezárt ajtók és ablakok mellett a jármű vezetőfülkéjében kell tartózkodnia.

A gépjárművezetőknek működőképes mobiltelefonnal kell rendelkezniük, melynek a szállítás tartama alatt mindvégig bekapcsolt állapotban kell lennie.

A gépjárművek GPS rendszerének minimálisan a következő szolgáltatásokat kell nyújtania:

- 24 órás online kapcsolat a távfelügyeleti központtal
- pánikgomb
- raktérnyitás érzékelése
- útvonaltól való eltérés jelzése
- jelkimaradás figyelése
- adatok mentése, min. 30 napos visszakereshetőség

**A fentiek nem teljesülése mellett bekövetkező károk nem minősülnek biztosítási eseménynek, kivéve ha azok bizonyítottan nem hatottak közre a kár bekövetkezésében.**

#### SZZ46 Nehézgépek, gyártósorok, megmunkáló-központok és egyéb túlsúlyos, túlméretes, valamint nyitott szállítóeszközön szállított áru feladások

E záradék alkalmazása mellett létrejött szerződés esetében a biztosító kockázatviselése nem terjed ki – a feltételek kizárásaiban felsorolt eseményeken túlmenően – az alábbi esetekre:

- **nyitott szállítóeszközökön történő szállítás esetén az áruban jégeső, beázás, nedvesedés és ezek következményi miatt bekövetkező károokra (pl. rozsdásodás, korrózió),**
- **az áru karcolás, horzsolás, elszíneződés miatt bekövetkező károokra és más esztétikai sérülésekre, valamint az áru csomagolatlanágával, vagy nem megfelelő csomagolásával összefüggésben bekövetkező károokra,**
- **az áruban vetemedés és elhajlás miatt bekövetkező károokra, ha azok biztosítási esemény bekövetkezése nélkül, bizonyított és látható külső hatás hiányában következtek be,**
- **az áru jellegének és/vagy biztonságos szállításának, a közlekedésben való részvétel hatóságilag előírt követelményeinek nem megfelelő fuvarszközzel végzett szállítások során bekövetkező árukárokra,**
- **a biztosított vagyontárgy mechanikai, elektromos és elektronikus meghibásodásának vagy rendellenes működésének kárait, veszteségeire, kivéve, ha ezek bizonyítottan a szállítás során, valamely bizonyított biztosítási esemény bekövetkezésének eredményeként álltak elő,**

- 
- a túlméretes ill. túlsúlyos áruk szállítására vonatkozó hatósági/közlekedésbiztonsági előírások be nem tartása miatt bekövetkező károkra,
  - azokra a károkra amelyek az áru rakodása közben amitt következtek be, hogy az emelőeszköz az adott áru rakodására alkalmatlan volt, vagy a rakodást végző vállalkozás (vagy alkalmazottja) az áru rakodásához szükséges hatósági engedélyekkel nem rendelkezett, vagy a biztonságos rakodás vonatkozó előírásait megsértette.

A biztosító kockázatviselése a szállítóeszközzől történt lerakodással véget ér.

A vagyontárgy üzemelés helyszínére történő további mozgatása, elhelyezése, szerelése, telepítése nem biztosított.

---