



Rendszeres áruszállítások
átalány vagyonbiztosítási (TGK átalány) feltételei

Hatályos: 2016. december 16-ától

Tartalomjegyzék

I.	A biztosítás alanyai, tárgya és területi hatálya	3
II.	A kockázatviselés kezdete és megszűnése	3
III.	Biztosítási összeg és alulbiztosítás.	3
IV.	A biztosítási díj	3
V.	A biztosító kockázatviselésének terjedelme	3
VI.	A biztosító szolgáltatása	4
VII.	Kizárások és egyéb korlátozások	4
VIII.	Önrészesedés	5
IX.	Káresemény esetén benyújtandó dokumentumok	5
X.	A biztosító mentesülése	6
XI.	A szerződés megszűnése a díjfizetés elmaradása esetén	6
XII.	A Polgári Törvénykönyvtől eltérő szabályok	6
XIII.	Fogalom-meghatározások	6
	Záradékok	8

Rendszeres áruszállítások átalány vagyonbiztosításának (TGK átalány) különös feltételei

A biztosítási szerződés részét képezik az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezésekben, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekben, továbbá a különös szerződési feltételekben írt rendelkezések, valamint a szerződő/biztosított nyilatkozatai, és a biztosító által feltett kérdésekre adott válaszai.

Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételek, a Polgári Törvénykönyv, valamint a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései irányadók. Amennyiben a jelen feltételek és a szerződés részét képező Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, illetve az Általános Vagyonbiztosítási Feltételek eltérnek egymástól, a jelen feltételek rendelkezései alkalmazandók.

I. A biztosítás alanyai, tárgya és területi hatálya

- I.1. Jelen feltételek szerint létrejött biztosítások esetében mind a szerződő mind a biztosított kizárólag fogyasztónak nem minősülő személy vagy szervezet lehet.
- I.2. A Generali Biztosító Zrt. (a továbbiakban: biztosító) jelen feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés keretében vállalja, hogy a biztosítási díj megfizetése ellenében – az alábbiakban részletezett módon és mértékben – megtéríti a biztosított **saját tulajdonában lévő vagyontárgyainak saját szállítóeszközzel történő, belföldi viszonylatú** szállításai közben bekövetkező, annak rendes folyamatával összefüggő, véletlen és balesetszerűen bekövetkező árukárait.

A biztosítási fedezet csak a biztosítási ajánlaton és kötvényben megnevezett áru vagy árucsoport, biztosítási ajánlaton és kötvényben rendszám szerint megjelölt fuvarszállítókkal történő szállításaira terjed ki.

- I.3. A biztosítás területi hatálya – eltérő megállapodás hiányában – kizárólag Magyarországra terjed ki.

II. A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE ÉS MEGSZŰNÉSE

II.1. A kockázatviselés kezdete

A biztosító kockázatviselése az adott szállítás vonatkozásában akkor kezdődik, amikor az áru haladéktalan szállítás céljából a járműbe berakodásra került. A szerződő által a szerződés létrejöttét követően bejelentett járművekkel történő szállítások tekintetében a biztosító kockázatviselése legkorábban a bejelentést követő nap 0 óra 00 perckor kezdődik.

II.2. Kockázatviselés megszűnése

A biztosító kockázatviselése abban az időpontban végződik, amikor a szállítmány rendeltetési helyén az áru járműből történő kirakodása megkezdődik.

II.3. A biztosító kockázatviselésének korlátozása

A biztosítási fedezet nem terjed ki a szállítás ideje alatti várakozási időre.

Jelen szabályzat szerint várakozási időnek minősül és a biztosító kockázatviselése nem terjed ki arra az időszakra, amikor a szállítás rendes folyamata, valamely azzal közvetlenül össze nem függő, nem szokásos és szükségszerű okból megszakad és a szállítóeszköz közvetlen őrizet nélkül marad.

A szállítás rendes folyamatával összefüggő várakozásnak minősül, különösen: az áru átadása, átvétele, az ezzel kapcsolatos adminisztráció intézése, személyes szükségletek szokásos időtartama, az előírásoknak megfelelő kötelező pihenőidő kivétele, melynek tartama alatt a biztosítási fedezet fennáll.

- II.4. A szerződés hatálya alatt az egyes járművek biztosítási fedezet alóli kivonása kizárólag az érdekművelés hivatalos igazolása mellett történhet.

Ilyen igazolás lehet többek között a jármű eladását tanúsító szerződés másolata, a jármű forgalomból történt kivonását igazoló hatósági okirat, a gépjármű tartós bérbe adást igazoló szerződés, vagy a bérbe vett gépjármű bérletének megszűnését igazoló okirat.

III. Biztosítási összeg és alulbiztosítás

- III.1. A szállítmány a biztosítási ajánlaton és kötvényben megjelölt fuvarszállítóhoz (vagy szerelvényhez) rendelt – a biztosított által meghatározott – biztosítási összeg erejéig tekinthető biztosítottnak.
- III.2. **Ha a gépjárműre (vagy gépjármű-szerelvényre) meghatározott biztosítási összeg alacsonyabb, mint az adott szállítóeszközhöz a biztosítási esemény időpontjában szállított és biztosított vagyontárgyak tényleges értéke, akkor a biztosító, a biztosítási összeg és a tényleges érték arányának megfelelő (pro rata) szolgáltatást nyújt.**

IV. A biztosítási díj

- IV.1. A biztosítás éves díja a biztosítási ajánlaton rendszám szerint feltüntetett gépjárművekre (vagy gépjármű-szerelvényekre) meghatározott biztosítási összegek alapján kerül meghatározásra, a biztosított kockázatok figyelembevételével.
- IV.2. A biztosítási díjat a szerződő a biztosítási ajánlaton rögzített ütemben és módon tartozik megfizetni.

V. A biztosító kockázatviselésének terjedelme

A biztosító vállalja, hogy megtéríti a biztosított szállítmány azon rész-, illetve totálkárait, amelyek a szállítással összefüggésben jelentkező veszteségekből és sérülésekből keletkeztek, az alábbi kockázatokból eredően.

V.1. Alapfedezet:

- szállítóeszközt ért baleset,
- tűz, villámcsapás, robbanás,
- személyzettel közlekedő légi jármű, illetve egyes részeinek vagy rakományának lezuhanása és becsapódása,
- épületek vagy hidak beomlása,
- vihar,
- sziklaomlás, kőomlás, földcsuszamlás,
- földrengés, árvíz és egyéb elemi csapások.

(Az egyes alapfedezeti események fogalom-meghatározása a XIII. fejezetben található.)

V.2. Kiegészítő kockázatok

Külön írásos megállapodás alapján és külön díj ellenében az alapfedezet kiterjeszthető az alábbi kockázatokból eredő károkra is:

- V.2.1. Lopás, részlopás, egész szállítmány szállítóeszközzel együtt történő eltulajdonítása, rablás,

A biztosító kockázatviselése lopás és részlopásból eredő károkra csak zárt felépítményű gépjárművekkel történő szállítás esetében terjed ki és csak abban az esetben, ha a káresemény bizonyíthatóan a gépjárműbe történt erőszakos behatolással (feltöréssel) együttjáróan következett be és csak azon áru vonatkozásában áll fenn, amit a gépjármű rak-, vagy csomagterében kívülről nem látható módon helyeztek el. Nyitott és ponyvás szállítóeszközökkel folyta-

tott áruszállítás esetében – eltérő megállapodás hiányában – a bekövetkező lopáskárok esetén csak a teljes szállítmány szállítóeszközzel együtt történő eltulajdonítására terjed ki a biztosítási fedezet.

V.2.2. Törés

A biztosítási fedezet kiterjed az áru szállítása folyamán keletkezett törés, deformálódás, vetemedés miatt az áruban bekövetkező károkra feltéve, hogy azok igazolhatóan valamely aállítás tartama alatt felmerülő, külső erőhatás eredményeként következtek be.

V.2.3. Be- és kirakodás

A biztosítási fedezet a szállított áru szállítóeszközbe/-ből történő be- és kirakodások során bekövetkező sérülésekre is kiterjed, az éves szolgáltatási limit pedig a szerződésben megjelölt fuvarológéppel, gépi, kézi anyagmozgató eszközzel történt.

Ebben az esetben a biztosító kockázatviselése a II. ponttól eltérően a berakodások megkezdésével kezdődik és a kirakodás befejeződésével ér véget.

A kézi erővel történő rakodás során bekövetkező káreseményekre a biztosítási fedezet nem terjed ki.

V.2.4. Szóródás, csorgás

A biztosítási fedezet kiterjed a jellegének és szállítási szokványoknak megfelelően csomagolt áru biztosított kockázatok valamelyikéből eredő szóródás vagy csorgás miatt bekövetkező káira.

VI. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

VI.1. A biztosító szolgáltatásának felső határa

A biztosító szolgáltatásának káreseményenkénti maximuma a káreseményben érintett gépjárműre megjelölt biztosítási összeg, az éves szolgáltatási limit pedig a szerződésben megjelölt fuvarológépek biztosítási összegeinek együttes értéke.

VI.2. Biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító megtéríti:

- Totálkárt szenvedett
 - új áru esetén az áru számla szerinti vagy egyéb módon igazolt értékét,
 - használt áru esetén a káridőponti forgalmi értéket.
 - Helyreállítható kárt szenvedett
 - új áru esetén a helyreállítás költségeit,
 - használt áru esetén a sérült rész vagy részek hasonló minőségű, korú, állapotú részekkel történő pótlásának vagy javításának – szállítási és szerelési díjakkal növelt – költségeit.
- Amennyiben a javítás és helyreállítás értékelkedéssel jár, a biztosító a szolgáltatásból az értékelkedés összegét levonja.**
- Helyre nem állítható, de csökkent áron értékesíthető áruféleségek esetén:
 - az áru eredeti káridőponti forgalmi értékének és a csökkent eladási ár összegének különbözetét.

Funkciójukban egységet alkotó szállítmányok (készletek, gyártósorok, stb.) károsodása esetén csak a sérült rész károsodására teljesít szolgáltatást a biztosító.

VI.3. A biztosító megtéríti a kármegállapítás szükséges költségeit, valamint azokat a költségeket, melyeket a biztosított a szállítmány mentése, közvetlenül fenyegető kárveszély elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tartott, amennyiben a biztosítási eseményre tekintettel a biztosítási feltételek szerint az áruban bekövetkezett kárra tekintettel szolgáltatást nyújtana.

VI.4. A biztosító a fenti költségeket és ráfordításokat legfeljebb 500.000 Ft összegig téríti meg, kivéve, ha az 500.000 Ft feletti többletköltség a biztosító utasításai szerint merült fel.

VI.5. Biztosítási szolgáltatást csökkentő tételek

VI.5.1. Maradványok értéke

A biztosítási szolgáltatást csökkenteni kell a sérült vagy cserélt részek maradványának értékével.

VI.5.2. Önrész

A biztosítási szolgáltatást csökkenteni kell az önrészesedés összegével.

VI.5.3. Megtérült károk

A biztosító nem köteles megtéríteni azon károkat, amelyek a szolgáltatás esedékessé válásakor már megtérültek, így különösen azokat, melyeket a károkozó megtérített.

VI.5.4. Díjhátralék

A biztosító jogosult szolgáltatásából levonni a szerződés szolgáltatás kifizetéséig esedékessé vált díjait, amennyiben a szerződő és a biztosított személye megegyezik.

VI.6. Biztosító szolgáltatásának módja

A biztosító a szolgáltatás összegét a biztosítási szolgáltatást csökkentő tételek (VI.5.) levonásával, forintban téríti meg, illetve ha a károsult devizakülföldi és az árut kísérő áruszámlát devizában állították ki – a káridőponti MNB deviza-középfolyam figyelembevételével –, a számla szerinti pénznemben folyósítja (amennyiben a biztosítási szerződés az SZZ33. sz. záradék alkalmazása mellett, nemzetközi viszonylatú szállításokra is kiterjedően jött létre).

A térítendő költségeket a biztosító a biztosítottnak a szállítmánykára tekintettel nyújtott szolgáltatásával együtt köteles teljesíteni.

VI.7. A biztosító megtérítési igénye

A biztosítót az általa megtérített kár mértékéig megtérítési igény illeti meg a károkozóval szemben, kivéve, ha a károkozó a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó. A szerződő/biztosított köteles a biztosító megtérítési igényének érvényesítését minden elvárható és lehetséges módon elősegíteni.

VI.7.1. A károkozóval szembeni joglemondás tilalma

A biztosított károkozóval szembeni joglemondása súlyos szerződésszegésnek minősül, mivel a biztosító megtérítési igényének érvényesítését veszélyezteti.

VI.7.2. A biztosító megtérítési igényének biztosított általi veszélyeztetése

Amennyiben a biztosított a károkozóval szembeni kártérítés iránti jogáról lemond vagy a biztosító megtérítési igényének érvényesítése a biztosított hibájából (harmadik személlyel szembeni igény érvényesítésére megszabott határidő elmulasztása, szükséges adatok biztosító rendelkezésére bocsátásának elmulasztása stb.) meghiúsul, úgy a biztosító az érvényesíthetatlenné vált megtérítési (rész)összeg értékével jogosult csökkenteni szolgáltatását. Abban az esetben, amennyiben a biztosító a szolgáltatást már kifizette, akkor a biztosított köteles a kapott szolgáltatást a fentiek szerint részben vagy egészben visszafizetni a biztosító felszólításától számított 15 napon belül.

VI.8. Többszörös biztosítás

Ha a szerződő (biztosított) a szerződéskötés időpontjában ugyanazon vagyontárgy(ak)ra és ugyanazon kockázatok ellen másik biztosítónál már rendelkezik vagyontárgybiztosítási szerződéssel (többszörös biztosítás), úgy a biztosító csak a másik (korábbi) biztosítási szerződés alapján meg nem térült károkra nyújt biztosítási szolgáltatást, amennyiben azok a jelen feltételekben meghatározott valamely biztosítási eseményből erednek.

VII. Kizárások és egyéb korlátozások

VII.1. A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, polgárháború, polgári zavargások, tüntetés, népfelkelés, fosztogatás, felvonulás, sztrájk, munkahelyi rendbontás, szabotázs és terrorcselekmények eredményeként vagy ezekkel összefüggésben bekövetkező károokra,
- b) az áru hatóságok által elrendelt lefoglalása, elkobzása, feltartóztatása, visszatartása, vagy a szállítmány megsemmisítése miatt bekövetkező károokra; vagy
- c) a szükséges csomagolás hiánya vagy hiányossága miatt bekövetkező károokra,
- d) a sértetlen csomagoláson belül bekövetkező károokra,
- e) az áru sajátos természetéből eredő károokra (különösen száradás, apadás, súlyvesztés stb.),
- f) az áru penészesedése, erjedése, fagyása, olvadása, belső romlása miatt bekövetkező károokra,
- g) rágcsálók és rovarok, kukacok, egyéb kártevők okozta károokra,
- h) az áruban öngyulladás miatt bekövetkező árukárokra,
- i) nyitott szállítóeszközökön történő szállítás esetén az e körülménnyel összefüggésben felmerülő árukárokra, így különösen jégeső, beázás, nedvesedés és ezek következményi kárai, rozsdásodás, korrózió, valamint karcolás, horzsolás és más esztétikai sérülések okozta károokra,
- j) az árunak vetemedésben, elhajlásban és egyéb alakváltozásban megnyilvánuló károsodására, ha az biztosítási esemény bekövetkezése nélkül, bizonyított és látható külső hatás hiányában következett be,
- k) tartálykocsikkal történő fuvarozás során az áru leeresztésével, vagy egyéb módon más áruban, vagyontárgyakban okozott károokra (pl.: keveredés),
- l) az áru személygépkocsival történő szállítás vagy idegen tulajdonú árufeleségek szállításának során bekövetkező károsodására, kivéve, ha a biztosítási szerződés eltérő megállapodással jött létre (SZZ23, SZZ24 sz. záradékok),
- m) szállítási késedelemből eredő, vagy bármely más ok miatti bekövetkezett veszteségi károokra (különösen ide értve a kötbért, a bírságokat, az árfolyam, kamat, az áringadozás és konjunkturális veszteségeket, zárlati költségeket), akkor sem, ha ezek biztosítási eseménnyel összefüggésben merültek fel,
- n) az áru szállításával, károsodásával összefüggő következményi károokra (különösen ideértve a személyi sérülésekből, a környezetszennyezésből eredő, helyreállítható károk esetén a javítással együtt járó névleges értékcsökkenésből, minőségromlásból eredő károkat),
- o) konténeres áruszállítás esetén a konténerek sérüléséből és elveszéséből eredő károokra,
- p) a konstrukciós, gyártási, anyag és hasonló rejtett hibák miatt bekövetkező károokra,
- q) a szerződő, a biztosított vagy a szállításban részt vevő megbízottak fizetésektelensége miatt bekövetkező károokra,
- r) nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés miatt bekövetkező közvetlen és közvetett károokra, azok kiváltó okától függetlenül,
- s) bármely nukleáris-, kémiai, biológiai, biokémiai vagy elektromágneses fegyverek által közvetlenül vagy közvetve okozott károokra,
- t) adatvesztésből származó károokra (különösen számítástechnikai eszközök és adathordozók szállításának esetén) akkor sem, ha ezek biztosítási eseménnyel összefüggésben következtek be,
- u) mechanikai, elektromos és elektronikus meghibásodásában, rendellenes működésében megnyilvánuló károokra, kivéve, ha ezek bizonyítottan a szállítás során, valamely bizonyított biztosítási esemény bekövetkezésének eredményeként álltak elő,
- v) valamely számítógép, elektronikus eszköz, chip, rendszer, szoftver hibás dátum- vagy adatfelismerésére, hibás kezelésére visszavezethetően bekövetkező károokra,

- w) károkozás szándékával és eszközökkel felhasznált, számítógép, számítógépes rendszer, számítógépes program, vírus vagy folyamat, vagy bármely más elektronikus rendszer használatával vagy működtetésével összefüggésben felmerülő károokra,
- x) azbeszttel kapcsolatosan bármely formában felmerülő károokra,
- y) szennyező, mérgező, egyéb károsító anyagok levegő közvetítésével és/vagy az áru csomagolásán történő átszivárgásával okozott károokra, kivéve a tűzkárokkal kapcsolatos füst és koromszennyeződést.

VII.2. A biztosítás nem terjed ki azon kockázatokra, károokra és követelésekre, melyek az ENSZ tiltó, korlátozó rendelkezéseivel ellentétben álló, vagy az Európai Unió, az Egyesült Királyság vagy az Amerikai Egyesült Államok gazdasági vagy kereskedelmi szankcióiba, jogi normáiba ütköző magatartásból, tevékenységből erednek, vagy azzal bármely módon összefüggésbe hozhatók – SZZ33 sz. záradék alkalmazása esetén.

VII.3. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki arra a szállítmányra, amely a kockázatviselés kezdetekor már sérült állapotban volt, kivéve, ha ezt a körülményt a szerződés megkötésekor a biztosító tudomására hozták és az áru biztosítását ennek ismeretében is vállalta.

VII.4. A biztosítási fedezet nem terjed ki – eltérő megállapodás hiányában – az alábbi árufeleségek szállítására:

- szórakoztató elektronikai, számítástechnikai, híradástechnikai, fototechnikai termékek és ezek alkatrészeinek, részegységeinek fuvarozására,
- nemesfémek (vert és veretlen, megmunkált és megmunkálatlan formában is), ékszerek, drágakövek, bankjegyek, minden fajtája,
- értékpapírok, dokumentumok, okiratok, postai és illeték- bélyegek, tömegközlekedésre vagy rendezvények látogatására jogosító jegyek, utalványok, zárjegyek és hasonlóak,
- adatok, információk, műszaki, gyártási tervek rajzok, egyéb dokumentációk minden fajtája,
- számítógépes programok (kivéve, ha ezek kereskedelemben kapható ún. tömegtermékek),
- művészeti alkotások, muzeális értéket képviselő tárgyak, régiségek,
- dohányáru, égetett szesz, kávé, édesség,
- élőállatok,
- drogok, kábítószerek, kábítószer-hatású készítmények,
- munkaeszközök, poggyász,
- gépjárművek, önjáró munkagépek,
- költözködési ingóságok, holttestek, postai küldemények.

VIII. Önrészesedés

Az önrészesedés az az összeg, amelyet a biztosított káreseményenként maga visel és amelynek összegét a biztosító a fizetendő biztosítási szolgáltatási összegből minden esetben levonja.

A biztosított önrészesedése:

- minden olyan kár esetén, amely a szállítóeszköztől történő lopás vagy a jármű rakománnyal együtt történő el-tulajdonítása során keletkezett, a kár összegének 10%-a, de minimum 50.000 Ft biztosítási eseményenként.
- tartálykocsikkal történő áruszállítások esetén – minden biztosítási esemény tekintetében – a kár összegének 10%-a, de minimum 50.000 Ft biztosítási eseményenként.
- egyéb károk esetén az önrészesedés mértéke 50.000 Ft biztosítási eseményenként.

IX. Káresemény esetén benyújtandó dokumentumok

A biztosító a biztosítási szerződésre vonatkozó általános és különös biztosítási feltételekben meghatározott károkat és költségeket az általános és különös biztosítási feltételekben meghatározott dokumentumok rendelkezésre bocsátása mellett térítheti meg.

A kárrendezéshez szükséges legfontosabb okmányok a következők:

- eredeti fuvarokmány,
- eredeti áruszámla,
- csomagolási jegyzék, packing list,
- részletes kárfelvételi jegyzőkönyv (a sérülések jellegéről, mértékéről, további felhasználhatóságról, maradványértékről),
- a sérült áru további sorsát igazoló okmányok (pl. újracsomagolás kalkulációja, csökkentett áron értékesítés számlája stb.),
- tételes javítási kalkuláció a felhasznált erőforrások és azok egységárainak megjelölésével,
- tételes kárigény,
- károsult felszólamlása a károkozó felé,
- fényképek, vagy videofelvétel a sérült árurol (akár elektronikus formában),
- tűz- és lopáskárok esetén hatósági jegyzőkönyv, határozat.

X. A biztosító mentesülése

X.1. A biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a kár a szerződő/biztosított, illetve ezek megbízottja vagy munkavállalója (továbbiakban együttesen mint szerződő/biztosított) súlyosan gondatlan vagy szándékos magatartására visszavezethetően következett be. Ilyen esetben minősül – az ÁVF-ben részletezettekén túl – különösen ha:

- a) a kár azért következett be, mert a szerződő/biztosított megszegte a hatósági, áru fuvarozási vagy biztonsági előírásokat,
- b) a biztosított/szerződő az áru különös kárveszélyességéről, különleges kezelésével kapcsolatos tudnivalókról a fuvarozót, szállítványozót nem tájékoztatta, a szükséges (csomag-) jelzésekről nem gondoskodott és a kár részben vagy egészben e körülmények valamelyikére visszavezethető okból következett be,
- c) az árukár helytelen be- vagy kirakodás, vagy elhelyezés következménye és ezt maga a szerződő/biztosított végezte vagy erről tudomása volt, illetve tudnia kellett volna,
- d) a szállítóeszköz, konténer, amelyen/amelyben a biztosított árut szállították, fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy azt túlterhelték, vagy jellegénél fogva nem felelt meg a biztonságos áruszállítás általánosan elvárható vagy hatóságilag előírt követelményeinek és erről a szerződőnek/biztosítottnak a szállítás megkezdésekor tudomása volt.

X.2. Súlyosan gondatlan magatartásnak minősül különösen, ha a kárt a szerződő/biztosított

- a) alkohol vagy bódító hatású szer hatása alatt lévő állapotban,
- b) engedély nélkül vagy hatáskörének, feladatkörének túllépésével végzett tevékenysége során,
- c) a jogszabályokban, egyéb kötelező rendelkezésekben megkívánt személyi és tárgyi feltételek hiányában folytatott tevékenységével okozta.

X.3. A biztosító mentesülését eredményezi továbbá, ha a bíróság jogerős határozata, jogszabály, szerződés (pl. egyezség, munkaszerződés, kollektív szerződés) vagy munkáltatói rendelkezés (pl. fegyelmi határozat) az ÁVF X.1. pontjában felsorolt személyek bármelyikének károkozó magatartását súlyosan gondatlannak vagy szándékosnak minősíti.

XI. A szerződés megszűnése a díjfizetés elmaradása esetén

XI.1. A biztosítási szerződés a díj esedékességétől számított 60. nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, és a szerződő (biztosított) halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette. Amennyiben a szerződő az esedékes díjat teljes egészében nem, azonban annak valamely részét megfizette és az így díjjal fedezett időszak az esedékességet követő 60. napot követő időpontra esik, úgy a szerződés a díjrendezettségtől utolsó napjával szűnik meg.

XI.2. A biztosító a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevétele határidejét további 30 nappal meghosszabbíthatja a szerződés megszűnése előtt, úgy hogy ennek a körülménynek a közlésével a szerződőt (biztosítottat) a fizetésre írásban felszólítja. Amennyiben a szerződő a díjfizetéssel késedelembe esik, és a biztosító a díj bírósági úton történő érvényesítését kezdeményezi, úgy az adott biztosítási időszak végéig számított díj egyösszegben esedékessé válik.

XI.3. A díj nemfizetés miatt megszünt biztosítási szerződést a biztosítási díj utólagos befizetése nem hozza újból létre. A biztosító köteles a díjkülönbözet visszafizetésére. A biztosítási díj nemfizetése miatt megszünt szerződés törléséről a biztosító nem küld külön írásbeli értesítést, azonban a kockázatviselésének megszűnéséig járó díjat követelheti.

XI.4. A biztosító díjfizetési késedelem esetén külön póthatáridő kitűzésére nem köteles.

XII. A Polgári Törvénykönyvtől eltérő szabályok

Jelen fejezet összefoglalóan tartalmazza a Rendszeres áruszállítások általános vagyontárgybiztosításának (TGK általános feltételeinek rendelkezéseit, melyek a Polgári Törvénykönyv (Ptk.) rendelkezéseitől lényegesen eltérnek.

Jelen feltételnek a Ptk.-tól lényegesen eltérő rendelkezései:

XII.1. A szerződés megszűnése díjfizetés elmaradása esetén

Jelen feltétel XI. pontja alapján – a Ptk. 6:449. §-ban foglaltaktól eltérően – a szerződő díj-nemfizetése esetén a biztosítási szerződés a biztosítási díj esedékességétől számított 60. nap elteltével szűnik meg. A biztosító jogosult továbbá a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevétele határidejét meghosszabbítani. A bírósági út igénybevétele esetén biztosítási időszakra számított és nem teljesített díj esedékessé válik.

XII.2. A többszörös biztosítás eltérő szabályai

Eltérően a Ptk. 6:459. §-tól, ha a szerződő (biztosított) a szerződéskötés időpontjában ugyanazon vagyontárgy(ak)ra és ugyanazon kockázatok ellen másik biztosítótársaságnál már rendelkezik vagyontárgybiztosítási szerződéssel (többszörös biztosítás), úgy a biztosító csak a másik (korábbi) biztosítási szerződés alapján meg nem térült károkra nyújt biztosítási szolgáltatást, amennyiben azok a jelen feltételekben meghatározott valamely biztosítási eseményből erednek (VI.8. pont).

XIII. Fogalom-meghatározások

A biztosító az alábbi fogalmakat egyéb megállapodás hiányában a jelen fejezet meghatározásai szerinti jelentéstartalommal használja.

XIII.1. Alapfedezeti események fogalom-meghatározása

szállítóeszközt ért baleset: a szállítóeszközben bekövetkező dologi sérülés egy közvetlen, külső, hirtelen mechanikus erő hatására.

tűz: amikor az égési folyamat (együttesen jelentkező hő-, láng-, fény-, és füsttérítés kíséretében lezajló oxidációs folyamat) nem rendeltetésszerű tüztérben keletkezik – vagy ott keletkezik, de azt elhagyja – és önről továbbterjedni képes.

villámcsapás: az az esemény, amelynek bekövetkezése esetén a becsapó villám erő- és hőhatása kárt okoz a biztosított vagyontárgyakban.

robbanás: a gázok, porok vagy gőzök (kivéve robbanóanyagok) terjeszkedési törekvésén alapuló, hirtelen megnyilvánuló erőhatás. Egy zárt térrész (tartály, kazán, csővezeték, siló) esetében robbanás csak akkor áll fenn, ha falazata olyan mértékben reped szét, hogy a téren belüli és kívüli nyomáskülönbség hirtelen egyenlítődik ki.

vihar: vihar biztosítási eseménynek minősül, ha a 15 m/s (54 km/h) küszöbértéket elérő, vagy azt meghaladó sebességű, időjárás miatti légmozgások (vihar), vagy e légmozgások által elsodort tárgyak a biztosított vagyontárgyakban kárt okoznak.

sziklaomlás, kőomlás: sziklaomlás, kőomlás biztosítási eseménynek minősül, ha a lehulló (elmozduló) szikladarabok, kőzetdarabok a biztosított vagyontárgyakban kárt okoznak.

földcsuszamlás: földcsuszamlás biztosítási eseménynek minősül, ha a földtömeg a talaj egyensúlyi állapotának megváltozása következtében, lejtős terepen, hirtelen, váratlan lejtő irányú elcsúszással a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

földrengés: földrengés biztosítási eseménynek minősül, ha az MSK-64 skála ötös fokozatát elérő földrengés kárt okoz a biztosított vagyontárgyban.

árvíz: az állandó vagy időszakos jellegű természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el. Biztosítási esemény az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében keletkező buzgárok és fakadóvizek károsító hatása is.

XIII.2. Terrorcselekmény

Jelen feltétel alkalmazása szempontjából terrorcselekménynek minősül, különösen az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, a materiális, immateriális javakra vagy az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely politikai, vallási, ideológiai, etnikai célok mellett foglal állást, vagy valamely kormány befolyásolására vagy a társadalomban, illetve annak egy részében való félelemkeltésre irányul, illetve arra alkalmas.

XIII.3. Esztétikai sérülés

Esztétikai sérülésnek minősül az áru felületi festésének, fényezésének rétegeire korlátozódó sérülés (pl: karcolás, foltosodás).

Záradékok

Külön megállapodás alapján a biztosító kockázatviselésének feltételei – az előzőektől eltérően – az alábbi záradékok szerint módosulhatnak, melyek elfogadása esetén az általános és különös szerződési feltételek rendelkezései változatlanul irányadóak, azoktól a felek kizárólag a záradékban rögzített rendelkezések szerint és korlátai között térnek el.

SZZ23 Áruszállítás személygépkocsival

A biztosítási fedezet kiterjed a szerződésben rendszám szerint rögzített személygépkocsival történő szállításokra is. A személygépkocsinak MABISZ által javasolt, vagy azzal megegyező tulajdonságokkal rendelkező riasztóval kell rendelkeznie, melyet a gépjármű elhagyásakor be kell kapcsolni. A szállított árut minden esetben a gépjármű csomagterében, kívülről nem látható módon kell elhelyezni.

SZZ24 Idegen áru szállítása

A biztosítási fedezet kiterjed a biztosított által szállított idegen tulajdonú áruban bekövetkező károokra is.

SZZ33 Területi hatály: EU

A biztosítás területi hatálya – a feltételek 1. pontjától eltérően – kiterjed az Európai Unió teljes területén végzett szállításokra.

SZZ40 Élőállat szállítása

A jelen záradékkal létrejött szerződés az alábbiak szerint terjed ki élőállat szállítására.

A biztosító kockázatviselése kiterjed a szállított állatok elpusztulásával járó, alapfedezeti kockázatok és lopás miatt bekövetkező károokra. A biztosító kockázatviselése kiterjed továbbá a biztosított állatok elveszéséből eredő károokra, amennyiben az biztosítási esemény következménye.

A biztosítási fedezet a feltételekben részletezett kizárásokon túl nem terjed ki:

- az állatok természetes elhullásából, fulladásából eredő károokra,
- hűtő-, fűtő- és klímaberendezések meghibásodása miatt károokra, akkor sem ha ezek biztosítási eseménnyel összefüggésben következtek be, valamint a berendezések hibás beállítása miatti károokra,
- a szállítás közbeni fertőzések, betegségek, védőoltások és gyógyszerek hatása vagy hiánya miatti károokra,
- a szállítások során bekövetkező sérülések miatt szükségessé váló gyógykezelések vagy kényszervágások és megsemmisítések külön költségeire,
- az állatok szállítására rendszeresített szállító- és tárolóegységekben (ketrecek, rekeszek, stb) bekövetkezett károokra,
- naposcsibék, tojások, lovak, vemhes, valamint különleges értékű állatok szállítására.

SZZ41 Gépjárművek, önjáró munkagépek szállítása

Jelen záradék alkalmazása mellett létrejött szerződés esetében a biztosító kockázatviselése a teljes szállítmánynak vagy annak részét képező teljes gépjárműnek, munkagépnek vagy önálló (külön egységként szállított) részegységeiknek alapfedezeti kockázatok és lopás miatt bekövetkező károsodására terjed ki, **kivéve a részegységeken belüli részlopáskárokat.**

A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- jégeső, nedvesedés, beázás által okozott károokra és ezek következményi kárait,
- rozsdásodás, karcolás, horzsolás által okozott károokra és más esztétika sérülésekre,

- a járművek szállítóeszköze/-ről történő fel- és legördülése során bekövetkező károokra,
- valamint a feltételek kizárásaiban felsorolt egyéb veszélyek okozta károokra.

Helyreállítható károk esetében csak a javítás, pótlás költségeit téríti meg a biztosító. **A sérülésekből eredő minőségromlás, névleges értékcsökkenés és más következményi károokra a biztosítás nem terjed ki.** Használt gépjárművek, munkagépek szállítása esetén azokról a szállítás megkezdése előtt (tréleren, szállítóeszközön történt rögzítésüket követően) fotó- vagy video dokumentációt kell készíteni és a meglévő sérülésekről jegyzőkönyvet kell felvenni, melyeket a szerződő/biztosított a bekövetkezett kár esetén a kár rendezéséhez szükséges egyéb dokumentumok mellett a biztosítóhoz be kell nyújtani.

Ha a felvételek benyújtásának hiányában a biztosítási esemény bekövetkezésének vagy a kár mértékének igazolása ellehetetlenül, vagy kétségesé válik, és ezzel lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak, a biztosító kötelezettsége nem áll be.

A biztosítási fedezet autómentési tevékenységre nem terjed ki.

SZZ47 Munkaeszközök szállítmánybiztosítása

A biztosítási fedezet a feltételektől eltérően (és az alábbiakban részletezettek szerint) kiterjed a biztosított tevékenységéhez szükséges munkaeszközök, árukészletek szállítására is, ide nem értve a szállítást végző gépjárműveket és pótkocsikat.

A biztosítási fedezet kizárólag a szállított vagyontárgyak ajánlatban és szerződésben rendszám szerint megjelölt, zárt felépítményű tehergépjárművel történő szállításaira, azok alapfedezeti kockázatok és lopás miatt bekövetkező károsodására terjed ki.

A szállítóeszközök mindegyikének riasztóval kell rendelkeznie, amit a járművek elhagyásakor minden esetben be kell kapcsolni.

A biztosítási fedezet kiterjed a reggel 6 és este 18 óra közötti munkavégzéssel kapcsolatos szükségsszerű várakozások – eszközök és készletek gépjárműben történő tárolásának – időtartamára is, **de nem terjed ki a szállításokhoz és munkavégzéshez közvetlenül nem kapcsolódó várakozások, valamint a vagyontárgyak munkaidőn túli gépjárműben történő tárolásának tartamára.**

Az áru, illetve munkaeszközök lopására csak abban az esetben terjed ki a biztosítási fedezet, ha a biztosított vagyontárgyak a lezárt gépjármű csomagterében, kívülről nem látható módon kerültek elhelyezésre és azok eltulajdonítása a gépjármű igazolt feltörésével egyidejűleg valósult meg.

Kár esetén a biztosított a szállításra átvett (vagy a munkavállaló részére átadott) eszközök és árukészlet mennyiségét és értékét köteles igazolni.

A szállított, 100.000 Ft feletti egyedi értékű szerszámok, műszerek, berendezések, kisgépek és egyéb munkaeszközök csak abban az esetben biztosítottak, ha azok azonosító és érték szerint részletezett listáját az ajánlathoz csatoltja a szerződő. A munkaeszközök állományának változásait (100.000 Ft egyedi érték felett) a biztosított folyamatosan bejelenteni tartozik. A biztosító kockázatviselése az új beszerzésű eszközök vonatkozásában azok bejelentését követő nap 00.00 órájától kezdődik. A bejelentési kötelezettség nem vonatkozik a biztosított tevékenységéhez kapcsolódó, az adott munka során beépítésre, felhasználásra kerülő alap- és segédanyagokra, árufeladásokra.

SZZ48 Munkaeszközök 24 órás szállítmánybiztosítása

A biztosítási fedezet a feltételektől eltérően (és az alábbiakban részletezettek szerint) kiterjed a biztosított tevékenységéhez szükséges munkaeszközök, árukészletek szállítására is, ide nem értve a szállítást végző gépjárműveket és pótkocsikat.

A biztosítási fedezet kizárólag a szállított vagyontárgyak ajánlatban és szerződésben rendszám szerint megjelölt, zárt felépítményű tehergépjárművel történő szállításaira, azok alapfedezeti kockázatok és lopás miatt bekövetkező károsodására terjed ki.

A szállítóeszközök mindegyikének riasztóval kell rendelkeznie, amit a járművek elhagyásakor minden esetben be kell kapcsolni.

A biztosítási fedezet kiterjed a reggel 6 és este 18 óra közötti munkavégzéssel kapcsolatos szükségszerű várakozások – eszközök és készletek gépjárműben történő tárolásának – időtartamára is, **de nem terjed ki a szállításokhoz és munkavégzéshez közvetlenül nem kapcsolódó várakozások valamint a vagyontárgyak munkaidőn túli gépjárműben történő tárolásának tartamára.**

Az áru, illetve munkaeszközök lopására csak abban az esetben terjed ki a biztosítási fedezet, ha a biztosított vagyontárgyak a lezárt gépjármű csomagterében, kívülről nem látható módon kerültek elhelyezésre és azok eltulajdonítása a gépjármű igazolt feltörésével egyidejűleg valósult meg.

A biztosítási fedezet a fentiekén túl kiterjed a munkaidőn túli, az éjszakai és hétvégi állásidők tartama alatt bekövetkező biztosítási eseményekre is, feltéve, hogy ez idő alatt a gépjárművek folyamatosan őrzött, zárt telephelyen vagy a munkatárs (járművezető) tulajdonában és közvetlen környezetében lévő zárt, szilárd falazatú és lezárt helyiségben vagy lakott ingatlanának legalább 1,8 m magas kerítéssel körülvett, zárt udvarán kerültek elhelyezésre.

Kár esetén a biztosított a szállításra átvett (vagy a munkavállaló részére átadott) eszközök és árukészlet mennyiségét és értékét köteles igazolni.

A szállított, 100.000 Ft feletti egyedi értékű szerszámok, műszerek, berendezések, kisgépek és egyéb munkaeszközök csak abban az esetben biztosítottak, ha azok azonosító és érték szerint részletezett listáját az ajánlathoz csatoltja a szerződő. A munkaeszközök állományának változásait (100.000 Ft egyedi érték felett) a biztosított folyamatosan bejelenteni tartozik. A biztosító kockázatviselése az új beszerzésű eszközök vonatkozásában azok bejelentését követő nap 00.00 órájától kezdődik. A bejelentési kötelezettség nem vonatkozik a biztosított tevékenységéhez kapcsolódó, az adott munka során beépítésre, felhasználásra kerülő alap- és segédanyagokra, áruféleségekre.