



GENERALI

Kikötő

vízi jármű casco biztosítási feltételek

Hatályos: 2015. április 15.

I.	A biztosított vagyontárgyak	3
II.	A biztosítás időbeli és területi hatálya	3
III.	A biztosító kockázatviselésének terjedelme, biztosítási események	3
IV.	Biztosítási összeg	6
V.	A biztosítási díj módosítása és a díjfizetés elmulasztásának következményei nem fogyasztó szerződők esetén	6
VI.	Biztosításból kizárt kockázatok és károk (az alapfedezet és a külön megállapodás alapján biztosítható veszélynemek esetén egyaránt)	7
VII.	Használton kívüli idő – teletetés	8
VIII.	Biztosítási szolgáltatás	8
IX.	Önrészesedés	9
X.	A kárbejelentés különös szabályai	10
XI.	A biztosító mentesülésének különös szabályai	10
XII.	Jelen különös feltételek a Polgári Törvénykönyvtől lényegesen eltérő szabályai	10
XIII.	Záró rendelkezések	10
XIV.	2014. március 15. előtt tett biztosítási ajánlat alapján léterjött szerződés módosítása	11
Záradékok	12

Kikötő vízi jármű casco biztosítási különös feltételek

A Generali Biztosító Zrt. (továbbiakban: biztosító) vállalja, hogy a biztosítási díj megfizetése ellenében, a jelen szerződési feltételben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezése esetén – a szerződésben meghatározott mértékben és feltételek szerint – biztosítási szolgáltatást nyújt.

I. A BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

Biztosított vagyontárgy a biztosítási szerződésben meghatározott vízi jármű, a hozzá tartozó gépészettel, berendezéssel, valamint minden olyan szilárdan beépített és be nem épített felszerelés, amely a vízi jármű alapfelszereléséhez és működőképességéhez szükséges.

Biztosíthatók azok az érvényes - Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított - hajólevéllel rendelkező vízi járművek, amelyeket kedvtelési célú közlekedésre, sportolásra vagy gazdasági célú hajózásra használnak és a biztosítás tartama alatt biztonságos és rendeltetésszerű hajózásra alkalmas állapotban tartanak.

Nem biztosítható vagyontárgyak a kézi erővel mozdított csónakok, segédmotoros csónakok, légpárnás vízi járművek, gumicsónakok, jet-ski, a katamaránok és trimaránok, a különleges kialakítású, egyedi gyártású, felépítésű és anyagú hajók, prototípusok.

II. BIZTOSÍTÁS IDŐBELI ÉS TERÜLETI HATÁLYA

II.1. Időbeli hatály

A biztosítási védelem – a biztosítási szerződés hatálya alatt – külön megállapodás hiányában kiterjed a biztosított vagyontárgy

- vízen tartásának idejére, feltéve, hogy az hatóságilag nem tilos,
- szárazföldi tárolásának idejére, beleértve a hajófelvonást, a parti leeresztést, a dokkolást és a vízrebocsátást is (lásd VII. pontban foglaltakat is),
- szárazföldi szállításának időtartamára.

II.2. Területi hatály

A biztosítási védelem Magyarország területére terjed ki.

Külön megállapodás alapján a biztosítási védelem területi hatálya kiterjeszhető az európai szárazföld természetes és mesterséges felszíni vizeire, valamint a Földközi-tenger európai országokhoz tartozó felségvizeire is (amennyiben a felek a szerződést a H03. számú záradék alkalmazásával kötötték).

III. A BIZTOSÍTÓ KOCKÁZATVISELÉSÉNEK TERJEDELME, BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

III.1. Alapfedezet

A biztosító kockázatviselése az alábbiakban meghatározott biztosítási események következményeként felmerülő károkra terjed ki alapfedezetre történő szerződéskötés esetén:

III.1.1. Ütközésből eredő töréskár

Ütközésből eredő töréskár biztosítási eseménynek minősül, ha a biztosított vagyontárgyban baleseti jellegű – azaz közvetlenül, kívülről és előre nem látható módon, hirtelen fellépő mechanikai erőhatás következtében károsodás keletkezik, beleértve a következőkben felsorolt, a hajótestből kiálló részekben és tartozékokban, így

- a tőkesúlyban, a kormánylapátban,
- a hajócsavarokban, csavartengelyekben és ezek felfüggesztő részeiben, valamint más, a meghajtó berendezés hajótestből kiálló részeiben,
- valamint a külső motor(ok)ban az uszadékkal, víz alatti tárgyakkal való ütközés és hajómegfeneklés során bekövetkezett töréskárokat is.

A biztosító kockázatviselése csak abban az esetben terjed ki a fentiekben felsorolt, a hajótestből kiálló részek és tartozékok káaira, ha azokról a hajó vízből kiemelt állapotában, a kockázatviselés kezdetét közvetlenül megelőzően, a fénykép- vagy videofelvétel időpontját is igazoló, a biztosított vagyontárgy egyedi beazonosítását kétségtelenül lehetővé tevő, dátumozott fénykép- vagy videofelvételek készültek és ezeket a szerződő/biztosított a biztosítási ajánlat mellékleteként a biztosítóhoz benyújtotta.

III.1.2. Tűz

Tűz – mint biztosítási esemény – alatt olyan tüzeset értendő, amikor az égési folyamat (együttesen jelentkező hő-, láng-, fény-, és füsthatás kíséretében lezajló oxidációs folyamat) nem rendeltetésszerű tüztérben keletkezik – vagy ott keletkezik, de azt elhagyja – és önerőből továbbterjedni képes.

Kockázatkizárás (a kockázatból kizárt események):

Nem terjed ki a biztosítási fedezet a berendezések azon funkcionális egységeire, amelyekben vagy amelyekben keresztül rendeltetésszerűen tüzet, hőt vagy füstöt állítanak elő, közvetítenek vagy vezetnek tovább, de kiterjed az abból, a biztosított berendezés más funkcionális egységeire, illetve más biztosított vagyontárgyakra áttérjedő tűz által okozott kárra. Nem terjed ki a biztosítási fedezet továbbá a tűzkár nélküli füst- és koromszennyeződésből származó károk.

III.1.3. Villámcsapás

Villámcsapás biztosítási eseménynek minősül, ha a becsapó villám erő- és hőhatása kárt okoz a biztosított vízi járműben, a hozzá tartozó gépészetben, berendezésben, valamint minden olyan szilárdan beépített és be nem épített felszerelésben, amely a vízi jármű alapfelszereléséhez és működőképességéhez szükséges.

III.1.4. Robbanás

Robbanás biztosítási eseménynek minősül, ha a gázok, porok vagy gőzök (kivéve robbanóanyagok) terjeszkedési törekvésén alapuló, hirtelen megnyilvánuló erőhatás a biztosított vagyontárgyban kárt okoz.

Egy zárt térrészben (tartály, kazán, csővezeték) történt robbanás csak akkor minősül biztosítási eseménynek, ha a térrész falazata szétreped és a téren belüli és kívüli nyomáskülönbség hirtelen kiegyenlítődik.

III.1.5. Vihar

Vihar biztosítási eseménynek minősül, ha a 15 m/s (54 km/h) küszöbértéket elérő, vagy azt meghaladó sebességű, időjárás miatti légmozgások (vihar), vagy e légmozgások által elsodort tárgyak a biztosított vagyontárgyakban kárt okoznak.

Vita esetén a felek az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) szélesebségről kiállított igazolását tekintik irányadónak.

III.1.6. Földrengés

Földrengés biztosítási eseménynek minősül, ha az MSK-64 skála ötös fokozatát elérő földrengés kárt okoz a biztosított vagyontárgyban.

III.1.7. Felhőszakadás

Felhőszakadás biztosítási eseménynek minősül, ha a felhőszakadásból eredő, talajszinten áramló nagy mennyiségű víz rombolással, elöntéssel – ideértve az elvezető rendszerek elégtelenné válása miatti elöntést is – a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

Felhőszakadásnak minősül, ha a kockázatviselés helyén lehullott csapadék 20 perc alatt mért mennyiségéből számított átlagos intenzitás mértéke a 0,5 mm/perc értéket elérte, illetve meghaladta, vagy 24 óra alatt a 30 mm-t elérte, illetve meghaladta. Vita esetén a felek az Országos Meteorológiai Szolgálatnak a csapadék intenzitásáról kiállított igazolását tekintik irányadónak.

III.1.8. Árvíz

Árvíz biztosítási eseménynek minősül, ha az állandó vagy időszakos jellegű természetes vagy mesterséges felszíni folyóvizek, állóvizek, továbbá az azokba nyílt torkolattal csatlakozó csatornák, tavak átlagos vízszintje az időjárási körülmények miatt oly mértékben megemelkedik, hogy a kiáradó víz az árvíz szempontjából védettnek, mentesítettnek minősített területen fekvő helyen a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

Biztosítási esemény az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében keletkező buzgárok és fakadóvizek károsító hatása is.

III.1.9. Jégverés

Biztosítási eseménynek minősül a jég szemek formájában lehulló csapadék által a biztosított vagyontárgyakban okozott törés, roncsolás, sérülés.

III.1.10. Sziklaomlás, kőomlás és földcsuszamlás

Sziklaomlás, kőomlás biztosítási eseménynek minősül, ha a lehulló (elmozduló) szikladarabok, kőzet darabok a biztosított vagyontárgyakban kárt okoznak.

Földcsuszamlás biztosítási eseménynek minősül, ha a földtömeg a talaj egyensúlyi állapotának megváltozása következtében, lejtős terepen, hirtelen, váratlan lejtő irányú elcsúszással a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

III.2. Külön megállapodás alapján biztosítható veszélynek és károk

Az alábbiakban meghatározott betöréses lopás, rablás és vandalizmus biztosítási eseményekre a biztosítás akkor nyújt fedezetet, ha a felek a szerződést a H01 számú záradékra hivatkozással kötötték, továbbá, ha a biztosított vízi járművet őrzött kikötőben helyezték el és a biztosítási esemény itt következett be.

Jelen feltételek szerint őrzöttnek minősül a kerítéssel elkerített és folyamatosan zárt kikötőhely, vagy amelynek területére csak portaszolgáltatón keresztül lehet belépni, vagy ahol folyamatosan kikötői őrszolgálat vagy legalább kikötőmesteri szolgálat működik.

III.2.1. Betöréses lopás

Betöréses lopás biztosítási eseménynek minősül

- a) a szabályszerűen kikötött vagy lehorgonyzott és lezárt (az összes létező zárszerkezet zárt) vízi jármű ellopása,
- b) a vízi járműhöz szilárdan rögzített, vagy az ellopás ellen megfelelően biztosított tárgyak eltulajdonítása.

Szilárd a rögzítés abban az esetben, ha a biztosított tárgy összeépítve, kézi erővel, segédeszköz nélkül nem mozdíthatóan csatlakozik a hajótesthez.

Ellopás ellen megfelelően biztosítottak azok a tárgyak, amelyek szilárdan nem rögzíthetők a hajótesthez, de annak lezárt (az összes létező zárszerkezet zárt) részében található, illetve a hajótesthez kötelekkel rögzítve vannak (például vitorla, mentőcsónak, mentőöv).

- c) ha a biztosítási esemény úgy következik be, hogy az elkövető a lopás, illetőleg lopás kísérlete során a vízi jármű tárolására szolgáló kikötői tárolóhelyiségbe:
 - erőszakos módon (nyílászárók be- vagy feltörésével, fal, födém vagy tető kibontásával) betört, behatolt,
 - zárás előtt a helyiségben elrejtőzik, és zárás után erőszakos módon (nyílászárók be- vagy feltörésével, fal, födém vagy tető kibontásával) távozik,
 - álkulccsal, záruk felnyitására alkalmas idegen eszközzel, vagy betöréses lopás során hozzájutott eredeti kulccsal, illetve kulcmásolattal jut be és a vízi jármű vagy eltulajdonított tartozékai nem kerülnek meg.

III.2.2. Vandalizmus

Vandalizmus biztosítási eseménynek minősül, ha a megkísérelt vagy véghezvitt (befejezett) betöréses lopás során a biztosított vagyontárgyakban rongálással kárt okoznak.

III.2.3. Rablás

Biztosítási eseménynek minősül, ha az elkövető a biztosított vagyontárgyat úgy tulajdonítja el, hogy e célból a szerződővel/biztosítottal vagy a vízi jármű jogszerű használójával szemben erőszakot, vagy élet, illetőleg testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

III.3. Bérbeadás

Ha a vízi járművet harmadik személy részére bérbe adják (charter), a bérlet ideje alatt bekövetkező károokra a biztosítás csak akkor nyújt fedezetet, ha a felek a szerződést a H04. számú záradékra hivatkozással kötötték.

Jelen feltétel értelmében bérbeadásnak minősül, ha a szerződő/biztosított a vízi járművet díj ellenében valamely természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet időleges használatába adja, és a használat tartama alatt a jármű üzemeltetése nem a szerződő/biztosított felügyelete alatt történik.

III.4. Versenyzés

Versenyes és ezekre történő felkészülések tartama alatt bekövetkező károokra vonatkozóan a biztosító kockázatviselése akkor terjed ki, ha a felek a szerződést a H05. vagy H06. záradékra hivatkozással kötötték. A biztosítási fedezet ilyen kiterjesztése csak és kizárólag kedvtelési célú vitorlások esetében lehetséges.

IV. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

- IV.1. A biztosítási összeg a biztosítási díj számításának alapja és a biztosító szolgáltatásának felső határa.
- IV.2. A biztosítási összegnek a vízi jármű utánpótlási értékével kell megegyeznie. Előszereteti érték a biztosítási összeg meghatározásánál nem vehető figyelembe.
- IV.3. A biztosítási összeg új vízi járművek esetében az első forgalomba helyezés időpontjától – ha pedig ez nem állapítható meg, a gyártási év január 1-jétől – kezdődő 12 (tizenkét) hónapig, a vízi jármű új értéke.
- IV.4. Az első forgalomba helyezés időpontjától számított 13. (tizenharmadik) hónap első napjától a biztosítási összeg a biztosításkötés napján Magyarországon használt, azonos típusú, korú, műszaki állapotú vízi járműnek belföldi fizetőeszközben (forintban) kifejezett forgalmi értéke.
- IV.5. A biztosított a hajó egyes felszerelési tárgyaira és tartozékaira külön biztosítási összeget határozhat meg.
- IV.6. A hajó alapfelszereltségéhez nem tartozó, szériatartozékát nem képező felszerelése és tartozékai (pl. külső motor, műszerek, vitorlázat, berendezési tárgyak, stb.) abban az esetben biztosítottak, ha azok az ajánlaton vagy annak mellékletét képező adatközlőn vagy külön listán, érték és lehetőség szerint azonosító szám megjelölésével tételesen feltüntetésre kerültek, illetőleg új hajó esetén az ajánlatához az eladó által kiállított felszerelési jegyzéket (specifikáció), vagy részletező számlát csatolták.
- IV.7. A fentiek hiányában a biztosítási fedezet a felszerelések és tartozékok vonatkozásában csak az adott típus legalacsonyabb felszereltségi szintjének megfelelően áll fenn.

V. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ MÓDOSÍTÁSA ÉS A DÍJFIZETÉS ELMULASZTÁSÁNAK KÖVETKEZMÉNYEI NEM FOGYASZTÓ SZERZŐDŐK ESETÉN

V.1. A biztosítási díj módosítása

- V.1.1. A biztosítási szerződés hatálya alatt a biztosító a biztosítás díjának mértékét az alábbiakban meghatározott esetekben módosíthatja:
 - a) jelen szerződés kárhányada vagy a biztosító nyilvántartása szerinti – azonos módozatú – biztosítási szerződések kárgyakoriságának vagy átlagkárának a módosítás hatálybalépését megelőző naptári évben bekövetkezett, jelentős, legalább 4%-ot meghaladó változása esetén,
 - b) a biztosítási szolgáltatást érintő közterhek megváltozása esetében.

A biztosítási díj módosítására a biztosítási szerződés következő évfordulójának napjától kezdődő hatálylallyal, a megváltozott körülményekkel arányos mértékben, de legfeljebb 100%-os mértékben kerülhet sor.

A biztosítási díj jelen pont szerinti módosítása esetén a biztosító a biztosítási díj módosításáról és annak mértékéről a módosítás hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően írásban értesíti a szerződőt.

Amennyiben a szerződő a biztosító által közölt módosításokkal a biztosítási szerződését nem kívánja fenntartani, a szerződést a biztosítási évfordulóra, az évfordulót megelőzően – felmondási idő figyelembevétele nélkül – írásban felmondhatja.

Felmondás hiányában a szerződő a biztosítási évforduló napjától kezdődő hatálylallyal a megváltozott mértékű biztosítási díjat köteles megfizetni.

V.2. A díjfizetés elmulasztásának következményei, ha a szerződő fél nem fogyasztó

Amennyiben a szerződő fél nem fogyasztó (ÁVF I.2.1. pont), akkor a díjfizetési kötelezettség elmulasztása esetén a biztosító nem köteles póthatáridő tűzésével felszólítani az esedékes biztosítási díj teljesítésére.

Amennyiben a nem fogyasztó szerződő az esedékes biztosítási díjat az esedékesség időpontjáig nem egyenlíti ki, a befizetésre halasztást nem kapott, továbbá a biztosító nem szólította fel írásban – póthatáridő tűzésével – a teljesítésre, abban az esetben a biztosítási szerződés az esedékesség időpontjától számított 60 nap elteltével az esedékesség napjára visszamenő hatállyal megszűnik, kivéve, ha a biztosító a díjkövetelést késedelem nélkül bírósági úton érvényesíti.

VI. BIZTOSÍTÁSBÓL KIZÁRT KOCKÁZATOK ÉS KÁROK (AZ ALAPFEDEZET ÉS A KÜLÖN MEGÁLLAPODÁS ALAPJÁN BIZTOSÍTHATÓ VESZÉLYNEMEK ESETÉN EGYARÁNT)

VI.1. A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) azokra a károkra, amelyeket harci cselekmény, vagy bármely háborús esemény okozott, illetőleg azok következményei,
- b) a katonai vagy polgári hatóságok rendelkezései miatt keletkezett károkra,
- c) a felkelés, lázadás, zavargás, fosztogatás, sztrájk, terrorcselekmény, polgári és katonai zavargások miatt vagy ezekkel összefüggésben keletkezett károkra.
Jelen feltétel alkalmazása szempontjából terrorcselekménynek minősül különösen az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, a materiális, immateriális javakra vagy az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely vagy politikai, vallási, ideológiai, etnikai célok mellett foglal állást, vagy valamely kormány befolyásolására, vagy a társadalomban, illetve annak egy részében való félelemkeltésre irányul, illetve arra alkalmas.
- d) elkobzás, lefoglalás vagy más hatósági intézkedések, beavatkozások miatt keletkezett károkra,
- e) a felszabaduló nukleáris energia károsító hatásával, vagy sugárzó anyagok bármilyen célú felhasználásával összefüggésben keletkező károkra.
- f) azon kockázatokra, károkra és követelésekre, melyek az ENSZ tiltó, korlátozó rendelkezéseivel ellentétben álló, vagy az Európai Unió, az Egyesült Királyság vagy az Amerikai Egyesült Államok gazdasági vagy kereskedelmi szankcióiba, jogi normáiba ütköző magatartásból, tevékenységből erednek, vagy azzal bármely módon összefüggésbe hozhatók.

VI.2. Nem terjed ki a biztosítási fedezet azokra a károkra amelyek:

- a) a vízi járművek üzemeltetéséhez szükséges hatósági előírások be nem tartásából erednek vagy azzal összefüggésben állnak,
- b) a jármű üzemeltetéséhez szükséges kellő létszámú és képzettségű személyzet hiányára visszavezethetően következnek be,
- c) a vízi jármű működésképtelen állapotával vagy vízi, tengeri használatra való alkalmatlanságával állnak okozati összefüggésben,
- d) a biztosítási szerződés létrejöttkor már meglévő olyan hibákra vagy hiányosságokra visszavezethetően következtek be, amelyekről a biztosított vagy szerződő tudott vagy tudnia kellett,
- e) műszaki, konstrukciós, gyártási vagy anyaghibából adódnak,
- f) természetes elhasználódásból erednek, illetve tartós hatás miatt keletkeztek (például vegyi, termikus, mechanikus, elektromos, korhadás, rothadás, szuvasodás, öregedési, illetve anyagfáradási jelenségek, korrózió),
- g) állati kártevők károkozásából keletkeznek,
- h) a karbantartás elmulasztásából vagy nem megfelelő karbantartásból adódnak,
- i) egy korábbi, ki nem javított vagy nem szakszerűen kijavított sérülés helyén keletkeztek,
- j) a javítási, karbantartási, felújítási, át- illetve újjáépítési tevékenység végzése közben következnek be,
- k) a vízi jármű szét- és összeszerelése közben következnek be,
- l) vitorlák és kötélzet szél vagy vihar hatására történő el- vagy kiszakadása, el- vagy összesodródása, vagy elvesztéseként álltak elő,
- m) a rakomány, sólyabak, hordozókocsi, takaróponyvák káraiként jelentkeznek, valamint a rakomány által okozott károk (pl. annak nem megfelelő rögzítése miatt),
- n) gépészeti berendezések meghibásodásából, kezelési hibából, belsőégésű motorokban a robbanótérben fellépő robbanásból erednek, amennyiben a keletkezett károk ezekre korlátozódnak,
- o) adatvesztés, vagy szoftverek sérüléseként jelentkeznek,
- p) a nem megfelelő raksúlyból, illetőleg a merülési mélység túllépéséből adódnak,
- q) a nyitva hagyott nyílászárókon beáramló levegő vagy csapadék okozta károkként jelentkeztek,
- r) a vízi jármű vagy egyes tartozékainak elúszási, elmerülési káraiként jelentkeznek, kivéve, ha ezek valamely biztosítási eseménnyel okozati összefüggésben következtek be,
- s) amelynek előidézése az, hogy fenyegető veszély esetén a vízi járművet nem lehet elvontatni a helyszínről, ha az egy védett kikötőn kívül legénység nélkül horgonyoz,
- t) a nem megfelelő vízállásnál való közlekedésből (megfeneklésből) adódnak,
- u) a politúrban, mázolásban, a külső burkoló rétegben, illetőleg a szélvédőn és ablakon keletkeznek, még akkor sem, ha azok egy biztosítási esemény következményei,
- v) duzzasztón történő átkelés következtében keletkeznek,
- w) szándékos bűncselekménynek a biztosított által történt elkövetése vagy kísérlete során keletkeznek,
- x) értékcsökkenésből adódnak,

- y) egy biztosítási esemény közvetett kárai (például környezet-szennyezés, üzemszüneti veszteség, károsodás miatti minőségromlás stb.),
- z) a nem megfelelő emelőeszkővel történő vagy szakszerűtlen be- és kiemelés, rakodás során következtek be,
- aa) a szállítás alatt keletkeznek és amennyiben annak oka:
 - olyan szállítóeszköz használata, amely a biztosított vízi járműnek és tartozékainak felvételére és biztonságos szállítására nem alkalmas, vagy
 - az alkalmazott szállítóeszköz megengedett terhelési és vontatókapacitásának túllépése, vagy
 - a biztosított vízi járműnek vagy alkatrészeinek a szállítóeszközön történő hiányos, illetve szakszerűtlen elhelyezése, rögzítése,
- bb) a vízi jármű vagy egyes részeinek szállítások tartama alatti lopáskáráiként jelentkeznek (H01. záradék alkalmazása esetén sem),
- cc) bírság, kötbér és hasonló költségekként merülnek fel,
- dd) horgony elvesztéséből származnak,
- ee) a vízi járműben fagyás által, illetőleg jégzajlás következtében keletkeztek.

VII. HASZNÁLATON KÍVÜLI IDŐ – TELELTETÉS

Használaton kívüli időszakra (telettetés) abban az esetben terjed ki a biztosítási fedezet, ha a vízi járművet zárt kikötőben, hatóságilag engedélyezett tárolóhelyen az előírásoknak megfelelően kikötve, vagy a szárazföldön erre alkalmas biztonságos zárt helyen, állandó telephelyi őrzés mellett tárolják.

A biztosított a károk megelőzése érdekében köteles a telettetés idejére a vízi járműből mindennemű gyúlékony anyagot eltávolítani. Ezen kötelezettség megszegése a kármegelőzési szabályok súlyos megsértésének minősül.

VIII. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

- VIII.1. A biztosító szolgáltatási kötelezettségének felső határát – eltérő megállapodás hiányában - a biztosítási összeg képezi.
- VIII.2. A biztosító a biztosítási összegben belül – a biztosítási szerződés szerinti önrészesedés, valamint a díjhátralék levonásával – az alábbiak szerint teljesíti a biztosítási szolgáltatást.
- VIII.3. **A biztosító a biztosítási szerződésből eredő kötelezettségével összefüggésben, a károsító eseményt megelőző állapot visszaállításához vagy a bekövetkezett kár következményeinek megszüntetéséhez szükséges, általános forgalmiadó-köteles szolgáltatás ellenértéke (anyag-, javítási, illetve helyreállítási költség) után az általános forgalmi adó összegének megfelelő összeg megtérítésére csak olyan számla alapján köteles, illetve téríti meg azt az arra jogosultnak, amelyen feltüntetik az általános forgalmi adó összegét, vagy amelyből annak összege kiszámítható.**
- VIII.4. **Az általános forgalmi adót (áfa) a fenti esetben is csak akkor téríti meg a biztosító, ha a biztosítási összeget az áfa beszámításával határozták meg és a biztosított igazolja, hogy áfa levonásra és áfa visszatérítésére nem jogosult.**
- VIII.5. **Ha a szerződő (biztosított) a szerződéskötés időpontjában ugyanazon vagyontárgy(ak)ra és ugyanazon kockázatok ellen másik biztosítónál már rendelkezik vagyontárgyi biztosítással (többszörös biztosítás), úgy a biztosító csak a másik (korábbi) biztosítási szerződés alapján meg nem térült károkokra nyújt biztosítási szolgáltatást, amennyiben azok a jelen feltételekben meghatározott valamely biztosítási eseményből erednek.**
- VIII.6. Biztosítási szolgáltatás totálkár (teljes kár) esetén**
- VIII.6.1. Totálkár esetén a biztosítási szolgáltatás a vízi jármű forgalomba helyezésétől számított egy évig a vízi jármű újbeszerzési értéke, feltéve, hogy a forgalomba helyezés a gyártástól számított egy éven belül történt. Amennyiben a forgalomba helyezés időpontja nem ismert, a forgalomba helyezés időpontjának a gyártási év január 1-jét kell tekinteni.
- VIII.6.2. Az első forgalomba helyezéstől számított 13. (tizenharmadik) hónap első napjától a biztosító a kárt káridőpontra avult értéken téríti meg.
- VIII.6.3. Amennyiben a vízi járművet, vagy egyes részeit okiratokkal, dokumentumokkal bizonyíthatóan teljes körűen felújították, úgy az avult érték számításánál a kiindulási időpont az adott részek esetében a felújítás befejezésének dátuma.
- VIII.6.4. A szerződő/biztosított birtokában maradt hasznosítható alkatrészek és maradványok értékét a biztosító a szolgáltatás összegéből levonja.

- VIII.6.5. A biztosított vízi jármű teljes-, vagy totálkára akkor áll fenn, ha a vagyontárgy visszaszerzése a biztosított számára kilátástalan, különösen, ha a vízi jármű menthetetlenül elsüllyedt, vagy az eredeti állapot helyreállítása gazdaságtalan, illetőleg műszakilag nem indokolt. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a vízi jármű helyreállítási költségei meghaladják a vízi jármű roncsértékkel csökkentett káridőponti értékét (gazdasági totálkár).

Káridőponti érték a károsodott vagyontárgynak a kár időpontjában új állapotban történő beszerzési ára vagy újrabeszerzési költsége csökkentve a használtsági foknak megfelelő összeggel. A vagyontárgy használatának meghatározásához különösen az életkorát, az igénybevételének módját, a ráfordított karbantartást és felújítást lehet figyelembe venni.

VIII.7. Biztosítási szolgáltatás részkár esetén

Részkár esetén a biztosítási szolgáltatás megállapításának alapját a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontja szerinti – a Magyarországon általánosan elfogadott és igazolt – helyreállítási és pótlási költségek képezik.

A helyreállítás során, a vízi járművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavulással, kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatban felmerült költségeket, valamint az esztétikai, teljesítmény és más értékcsökkenést a biztosító nem téríti meg.

VIII.8. Költségekkel kapcsolatos biztosítási szolgáltatás

Eltérő megállapodás hiányában a biztosító megtéríti:

- A biztosított azon felmerült kiadásait, melyek a fenyegető kár elhárítása és a bekövetkezett kár enyhítése érdekében célszerűek, szükségesek és ésszerűek voltak, amennyiben magát a kárt a biztosító a biztosítási feltételek alapján megtéríteni tartozik.
A kármegelőzés azon költségeit, amelyek a felek megállapodása alapján merültek fel, a biztosító 10% önrész érvényesítése mellett téríti meg legfeljebb 1.000.000 Ft mértékben. A kárenyhítés költségét a biztosító 10% önrész érvényesítése mellett téríti meg, legfeljebb 1.000.000 Ft mértékben.
- A kármegállapítás, kárfelmérés szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosító megtéríteni tartozik.
- A vízi járműnek legközelebbi, a vízi jármű szakszerű javítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatban felmerült és számlával igazolt költségeket, de legfeljebb 300 000 Ft-ot, amennyiben magát a kárt a biztosító a biztosítási feltételek alapján megtéríteni tartozik.
- Az III.1 pontban felsorolt biztosítási eseményekkel okozati összefüggésben:
 - a vízi jármű utasainak ruházatában és személyes tárgyiban bekövetkező károkat (vízbeesés és elmerülés kárainak kivételével) – **személyenként max. 30.000 Ft és káreseményenként max. 100.000 Ft összeghatárig,**
 - a vízi jármű ideiglenes pótlásának (hajóbérlés) igazolt költségeit **max. 5 nap időtartamra és maximum 400. 000 Ft-ig, amennyiben ez azért vált szükségessé, mert a biztosított jármű káreseményből eredő sérülése annak további, biztonságos használatát nem teszi lehetővé, és a javítás várható ideje meghaladja a 3 napot.**
- **A hajótest, hajóroncs kiemelésének költségeit a biztosítási összeg 20%-ának erejéig és maximum 5 millió Ft összeghatárig,** amennyiben a hajótest elsüllyedése biztosítási esemény következménye és a kiemelést hatóság írja elő. **A biztosítási szolgáltatás és a hajókiemelés költsége együttesen sem haladhatja meg a biztosítási összeget.**

A biztosító nem téríti meg:

- a helyreállítást követő újbóli forgalomba helyezés költségeit,
- a vízi jármű üzemből való kiesésével járó elmaradt hasznot, és egyéb közvetetten felmerülő veszteségeket,
- egyedileg beszerezhető alkatrészek szállítási költségeit,
- a javításhoz felhasznált alkatrészek, anyagok árában valamint a javítás, mentés és egyéb, a káreseményhez kapcsolódó szolgáltatások díjában foglalt áfa-t, ha azt a károsult visszaigényelni jogosult.

IX. ÖNRÉSZESEDES

Az önrészesedés az az összeg, amelyet a biztosított káreseményenként maga visel és amelynek összegét a biztosító a fizetendő biztosítási szolgáltatás összegéből minden esetben jogosult levonni.

Az önrészesedés biztosítási eseményenként és vízi járművenként a különböző biztosítási eseményekre a kár időpontjában érvényes biztosítási szerződés szerinti összegben kerül alkalmazásra akkor is, ha a különböző biztosítási események egy időben, egy kárt okozó eseménnyel vagy folyamattal összefüggésben következtek be.

Az önrész(ek) mértékét a biztosítási szerződés tartalmazza.

X. A KÁRBEJELENTÉS KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

Más vízi járművel történt összeütközés esetén azonnal jegyzőkönyvet kell felvenni a baleset okairól és lefolyásáról, valamint az érintett vízi járművek szemmel látható sérüléseiről. A jegyzőkönyvet az érintett vízi járművek vezetőinek alá kell írniuk.

XI. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSÉNEK KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

Az Általános vagyonbiztosítási feltételek X. pontja alkalmazásában súlyosan gondatlan magatartásnak minősül különösen, ha

- a) a kárért felelős személy a kárt alkohol vagy bódító hatású szer hatása alatt lévő állapotban okozta,
- b) a biztosított engedély nélkül vagy hatáskörének, feladatkörének túllépésével végzett tevékenysége során okozta a kárt,
- c) a biztosított a jogszabályokban, egyéb kötelező rendelkezésekben megkívánt személyi és tárgyi feltételek hiányában folytatja tevékenységét,
- d) a bíróság jogerős határozata, jogszabály, szerződés (pl. munkaszerződés, kollektív szerződés) vagy munkáltatói rendelkezés (pl. fegyelmi határozat) állapítja meg a súlyos gondatlanság tényét.

XII. JELEN KÜLÖNÖS FELTÉTELEK POLGÁRI TÖRVÉNYKÖNYVTŐL LÉNYEGESEN ELTÉRŐ SZABÁLYAI

Jelen fejezet összefoglalóan tartalmazza a különös feltételek azon rendelkezéseit, melyek a Polgári Törvénykönyv (Ptk) rendelkezéseitől lényegesen eltérnek.

Jelen fejezet nem tartalmazza azon – a biztosító által alkalmazott korábbi feltételektől eltérő – rendelkezéseket, melyek módosítására a 2014. március 15-én hatályba lépett, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénynek történő megfelelés érdekében került sor.

XII.1. A többszörös biztosítás eltérő szabályai

Eltérően a Ptk. 6:459. §-tól, ha a szerződő (biztosított) a szerződéskötés időpontjában ugyanazon vagyontárgy(ak) ra és ugyanazon kockázatok ellen másik biztosítóintézetnél már rendelkezik vagyonbiztosítási szerződéssel (többszörös biztosítás), úgy a biztosító csak a másik (korábbi) biztosítási szerződés alapján meg nem térült károokra nyújt biztosítási szolgáltatást, amennyiben azok a jelen feltételekben meghatározott valamely biztosítási eseményből erednek (VIII.5. pont).

XII.2. A díjfizetés elmulasztásának következményei, ha a szerződő fél nem fogyasztó

Eltérően a Ptk. 6:449. § (1) bekezdésében foglaltaktól, ha a szerződő fél nem fogyasztó (ÁVF I.2.1. pont), akkor a díjfizetési kötelezettség elmulasztása esetén a biztosító nem köteles póthatáridő tűzésével felszólítani az esedékes biztosítási díj teljesítésére.

Amennyiben a nem fogyasztó szerződő az esedékes biztosítási díjat az esedékesség időpontjáig nem egyenlíti ki, a befizetésre halasztást nem kapott, továbbá a biztosító nem szólította fel írásban – póthatáridő tűzésével – a teljesítésre, abban az esetben a biztosítási szerződés az esedékesség időpontjától számított 60 nap elteltével az esedékesség napjára visszamenő hatállyal megszűnik, kivéve, ha a biztosító a díjkövetelést késedelem nélkül bírósági úton érvényesíti.

XIII. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A biztosítási szerződés részét képezik az Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezésekben, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekben, továbbá a különös szerződési feltételekben írt rendelkezések, valamint a szerződő/biztosított nyilatkozatai, és a biztosító által feltett kérdésekre adott válaszai. Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben az Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételek, a Polgári Törvénykönyv, valamint a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései irányadók. Amennyiben a jelen feltételek és a szerződés részét képező Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, illetve az Általános vagyonbiztosítási feltételek eltérnek egymástól, a jelen feltételek rendelkezései alkalmazandók.

XIV. 2014. MÁRCIUS 15. ELŐTT TETT BIZTOSÍTÁSI AJÁNLAT ALAPJÁN LÉTREJÖTT SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

A 2014. március 15. előtt tett biztosítási ajánlat alapján létrejött biztosítási szerződés – módosító biztosítási ajánlattal történő – módosítása esetén szerződő felek megállapodnak, hogy a biztosítási szerződést teljes egészében a 2014. március 15-ével hatályba lépett Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény hatálya alá helyezik.

H01. BETÖRÉSES LOPÁS, RABLÁS ÉS VANDALIZMUS OKOZTA KÁROK

A biztosítási fedezet – pótdíj ellenében – kiterjed a biztosított vagyontárgyak betöréses lopás, rablás és vandalizmus során bekövetkezett káaira a feltételben foglaltak szerint.

H03. EURÓPAI HATÁLY

A biztosítási fedezet – pótdíj ellenében – kiterjed az európai szárazföld hajózható természetes és mesterséges felszíni vizeire, valamint a Földközi tenger európai országokhoz tartozó felségvizeire.

H04. BÉRBEADÁS

A biztosítási fedezet – pótdíj ellenében – kiterjed a vízi jármű harmadik személy részére történő bérbeadása esetén a bérlet idejére is.

H05. VERSENYZÉS HAZAI VIZEKRE

A biztosítási fedezet – pótdíj ellenében – kiterjed a biztosítás tárgyát képező, csak és kizárólag kedvtelési célú vitorlások Magyarország területén megrendezett versenyek tartama alatt, valamint az ezekre történő felkészülések (edzések) során bekövetkező, biztosítási eseményekből eredő káaira.

H06. VERSENYZÉS EURÓPAI HATÁLYAL

A biztosítási fedezet a H03 sz. záradék szerinti hatállyal – pótdíj ellenében – kiterjed a biztosítás tárgyát képező, csak és kizárólag kedvtelési célú vitorlások versenyek tartama alatt, valamint az ezekre történő felkészülések (edzések) során bekövetkező, biztosítási eseményekből eredő káaira.

Generali Biztosító Zrt.

Levelezési cím: 7602 Pécs, Pf. 888

Telefonos ügyfélszolgálat: 06 40 200 250

generali.hu