

Kf. 123. sz. Külön feltétel

Gépjárműkereskedések telephelyi casco biztosítása

**GENERALI****Biztosító**

GENERALI-PROVIDENCIA Zrt. 1066 Budapest Teréz Krt. 42-44. Generali TeleCenter: (06-40) 200-250

1. Jelen külön feltétel alapján a Vállalkozások vagyonbiztosítási feltételei (a továbbiakban VVF) egyéb rendelkezéseinek érvényben tartása mellett a biztosító kockázatviselése a szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen (telephelyen) található szabadban tárolt gépjárművekre (VVF 1. fejezet I. D. 1.) vonatkozik, a telephelyre meghatározott Tűz- és elemi károk (VVF 2. fejezet), Betöréses lopás- és rablás (VVF 3. fejezet), valamint részlopás és rongálás biztosítási eseményekre.
2. Kiterjed továbbá a kockázatviselés a biztosított gépjárművekben, azok alkatrészeiben és tartozékaiban bármilyen kívülről jövő, véletlen, váratlan, előre nem látható, balesetszerű módon, hirtelen bekövetkező esemény során keletkező törésre, roncsolódásra amely a telephelyen, vagy annak 1 km-es körzetében, próbaúton következik be.
3. A gépjármű ablaküvegeinek sérülése esetén a csere csak akkor indokolt, ha a sérült üveg nem javítható, illetve ha a javítást követően az üzemben tartásra vonatkozó hatósági előírásoknak nem felelne meg. Töréskártól független, önálló üvegcárt az ablaküveg cseréje esetén a kár 10%-a, de minimum 5 000 Ft önrészesedés levonása mellett térít a biztosító. A gépjármű önálló üvegcár biztosítási esemény során sérült ablaküvegeinek javítása esetén viszont a kártérítési összegből a biztosító nem von le önrészesedést.
4. A gépjárművek állapotát a telephelyre beérkezésükkor állapotlapon kell rögzíteni amely tartalmazza a járművön található összes sérülés leírását, - beleértve az ablaküvegek karcolásait, kipattogzásait is - illetve sérülésmentes állapotát, valamint a gyári alapkitöltött meghaladó alkatrészek és tartozékok megjelölését. Nem vonatkozik a biztosítási fedezet:
 - a kár időpontjában 12 évnél idősebb gépjárművekre
 - javításra átvett gépjárművekre
 - állapotlappal nem rendelkező gépjárművekre
 - azokra a nem széria tartozékokra és alkatrészekre, melyek az állapotlapon nem szerepelnek, beleértve a gyártó által beépített – de nem széria – tartozékokat is
5. Betöréses lopás- és rablás (VVF 3. fejezet), valamint részlopás és rongálás károkra a kockázatviselés csak akkor áll fenn ha a gépjárművek tárolására szolgáló telephely megfelel az alábbi követelményeknek:
 - a telephely kerítéssel van körbevéve, a gépjármű- és személykapuk legalább egy darab kulcsos biztonsági zárral lezárta;
 - a telephelyen a szabadban tárolt gépjárművek a sötétedés beálltától kezdődően fényforrással jól láthatóan megvilágítottak;
 - a lakott területen kívül fekvő telephely a Z 137., Z 337. számú záradékok közül a szerződésben megjelölt záradék előírásainak megfelelően őrzött;
 - a telephelyen tárolt gépjárművek kulcsai és okmányai nyitvatartási időben sem lehetnek a gépjárművekben, nyitvatartási időn kívül pedig a Z 302. sz. záradéknak megfelelő lezárt épületben, értéktárolóban (ld.: VVF 3. fejezet I. 2. pontnál) elzárva tartandók.
6. A gépjárművek biztosítási összegét azok utánpótlási értékének megfelelően (VVF 1. fejezet II. 1–3.) vagy a szerződéskötéskor (szerződésmódosításkor) érvényes Eurotax katalógus szerint kell meghatározni.
7. Az önrészesedés mértéke minden káreseményre a kár 10%-a, de minimum 50 000 Ft, kivétel az önálló üvegtörés károk, ld. 3. a pontban. A biztosító a megállapított kártérítési összegből levonja a szerződésben rögzített önrészesedést.
8. Kár esetén a biztosító a "Járművek casco biztosításának különös feltételei" (JCKF9) 2. fejezet I. illetve II. pontjában részletezett módon és mértékben teljesíti a biztosítási szolgáltatást.
9. Az Általános vagyonbiztosítási feltételek (ÁVF) X. Mentesülés pontja figyelembevételével és kiegészítéseként jelen külön feltétel vonatkozásában:
 - a.) súlyosan gondatlannak minősül, az a magatartás ha:
 - a gépjárművet 0,8 ezrelék véralkoholszint illetve 0,5 mg/l légalkoholszint alatti alkoholos befolyásoltság alatt, vagy kábítószeres befolyásoltság állapotában, illetve vezetésre alkalmatlan állapotban vezették,
 - a gépjárművet érvényes vezetői engedéllyel nem rendelkező személy vezette,
 - szakszerűtlen üzemeltetés okozta a kárt,
 - a hatóság, illetve igazságügyi műszaki szakértő megállapítása szerint a gépjármű a baleset időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt és a káresemény ennek következménye,
 - ha a gépjárműre vonatkozó hatósági előírásokat megsértették.
 - b.) a kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettség megszegésének minősül:
 - ha a biztosított gépjármű az első forgalombahelyezést követően bármely okból kifolyólag (pl. ablaküveg-rongálás, lopáskísérelt, tanksapka lefeszítése, zárrongálás, eredeti vagy másolt kulcs, elektronikus indítókártya elhagyása, forgalmi engedély elvesztése stb.) olyan állapotba került, hogy a gépjármű jogszerű használóján kívül más illetéktelen személy is képessé válhat a gépjármű használatára
 - ha az eltulajdonított gépjárműben benne maradt a gépjármű kulcsa, pótkulcsa, elektronikus indítókártyája, a gépjárműbe szerelt vagyonvédelmi berendezés távirányítója, kulcsa.
 - ha az eltulajdonított gépjárműben benne maradt a gépjármű forgalmi engedélye vagy törzskönyve.