

1. Bevezető rendelkezések

- 1.1. A jelen Biztosítás irányadó rendelkezései a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései, az Általános Biztosítási Feltételek GAP Biztosításhoz, a Különös Biztosítási Feltételek DEFEND GAP ECONOMY Biztosítás (a továbbiakban: „Különös Feltételek”) és a Biztosítási Kötvény.
- 1.2. Ha a Különös Feltételek másképpen nem rendelkeznek, az Általános Feltételek GAP Biztosításhoz idevonatkozó rendelkezései az irányadók.

2. A biztosítás hatálya

- 2.1. A DEFEND GAP ECONOMY Biztosítás a Biztosított alábbi károkat fedezi:
- 2.1.1. amely a Biztosítási Szerződésben megjelölt Gépjármű károsodásával vagy megsemmisülésével kapcsolatban merül fel,
- 2.1.2. amely valamely Biztosított (biztosítási) Kockázat eredménye,
- 2.1.3. amely a Biztosítási időszak alatt merül fel, és
- 2.1.4. amely biztosítási igényt az Alap Biztosító Totálkár vagy Lopás jogcímén rendezett.
- 2.1. A DEFEND GAP ECONOMY Biztosítási Szerződés területi hatálya megegyezik az Alap Biztosítás területi hatályával, korlátozva az EU és a Kontinentális Európa határain belül bekövetkező Káreseményekre, de ide nem értve Oroszország területét.
- 2.2. Az Alap Biztosítás megszűnése nincs hatással a DEFEND GAP ECONOMY Biztosítási Szerződés érvényességére, feltéve, hogy a Biztosítási Esemény bekövetkezésének napján az Alap Biztosítás érvényes és hatályos volt.

3. Biztosított kockázatok

- 3.1. A DEFEND GAP ECONOMY által Biztosított Kockázatnak csak és kizárólag azt a kockázatot kell tekinteni, amelyet az Alap Biztosítás annak tekint.

4. Biztosított Gépjárművek

- 4.1. A DEFEND GAP ECONOMY Biztosítás az alábbi Gépjárművekre köthető:
- 4.1.1. amelyet a Biztosított (vagy valamely Pénzügyi Lízing vállalat Lízingszerződés megkötése céljából vásárolt, és amelyben a Biztosított a gépjárműve lízingbevevője) a Biztosítási Szerződés megkötése előtt legfeljebb 120 nappal vásárolt,
- 4.1.2. olyan érvényes magyar hatósági jelzésekkel és forgalmi engedéllyel rendelkező személy- vagy haszongépjármű, amely megfelel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függeléké II. részének d), i) és j) pontjaiban rögzített feltételeknek,
- 4.1.3. amely esetében legfeljebb 6 év telt el az első forgalomba helyezéstől a Biztosítási Szerződés megkötésének napjáig,
- 4.1.4. amelynek össztömege nem haladja meg a 3500 kg-ot,
- 4.1.5. amely jármű szerepel a Biztosítási Szerződésben rögzített Árazási útmutató gépjármű-irányár adatbázisában (a nyilvántartásba vételre szánt új modellek esetében az Vezérügynök dönt),
- 4.1.6. amelyek nem szerepelnek az Általános Feltételek 11.3.1. bekezdésében található kizárt gépjárművek listáján,
- 4.1.7. amelyet nem használnak az alábbi célok valamelyikére:
- 4.1.7.1. rövidtávú bérlet (6 hónapnál rövidebb időtartamra) vagy Operatív Lízing,
- 4.1.7.2. taxi, limuzin vagy kereskedelmi célú személyszállítás,
- 4.1.7.3. autósiskola vagy más gépjármű vezető képzés,
- 4.1.7.4. megkülönböztető jelzéssel közlekedő jármű (kék vagy borostyán jelzőfénnel felszerelt járművek, rendőr- és mentőautók, valamint egyéb sürgősségi szolgáltatásokat ellátó járművek),
- 4.1.7.5. bemutató autó, vagy raktáron lévő használt gépjármű, amelynek tulajdonosa gépkocsik értékesítésével, vagy szervizelésével foglalkozó személy vagy szervezet.

5. A biztosítás létrejötte, tartalma és megszűnése

- 5.1. A Biztosítási Szerződés a Biztosítási Kötvényben meghatározott időtartamra szól. Az egyösszegű biztosítási díj megfizetésére, vagy az első díjrészlet teljesítésére a Szerződő a Biztosítási Ajánlatában meghatározott Kezdő Időponttól számítva 30 nap áll rendelkezésre (halasztott díjfizetés).
- 5.2. A Biztosítás lehetséges leghosszabb időtartama legfeljebb 60 egymást követő hónap.

6. A biztosítási összeg és a kártérítési limit

- 6.1. A biztosítási összeg a Biztosítási Szerződésben kerül meghatározásra, amely azonos a Belépési Értékkel és megegyezik az alábbiak közül a kisebbel:
- 6.1.1. a Gépjármű hivatalos dokumentummal igazolt Vételára,
- 6.1.2. a Gépjármű vásárlásának napján érvényes Piaci értéke, amelyet a Kötvényben megállapított Árazási útmutató alapján kell megállapítani,
- 6.1.3. egyéb olyan érték, amelyben a Szerződő és a Vezérügynök állapodott meg, és amely nem haladja meg a Gépjármű Vételárát,
- 6.1.4. a biztosítási összeg felső határa 6.000.000 Ft.
- 6.2. A szolgáltatási összeg felső határa a biztosítási összeg 50%-a, vagy 3.000.000 Ft (amelyik alacsonyabb). Ez az összeg magában foglalja a Biztosítási Szerződésben megállapított minden választható, kiegészítő biztosítást.

7. A biztosítási szolgáltatási összeg kifizetésének további feltételei

- 7.1. Káresemény esetén a Biztosított köteles haladéktalanul (azaz 8 napon belül) értesíteni a Vezérügynököt a baleset megtörténtéről, és a valóságnak megfelelően beszámolni annak okáról és körülményeiről.
- 7.2. Ha a biztosítási igény totál kárhoz köthető, a Biztosított köteles a Vezérügynököt tájékoztatni a Gépjármű roncsának helyéről, és közreműködni abban, hogy a Vezérügynök vagy az általa kijelölt szakértő megvizsgálhassa a Gépjármű roncsát.
- 7.3. A DEFEND GAP ECONOMY biztosítás alapján nem lehet a biztosítási szolgáltatást teljesíteni addig, amíg a Gépjármű roncsa megsemmisítésre átadásra nem kerül (az Alap Biztosító vagy Pénzügyi Lízing Vállalat részére), vagy nem kerül eladásra harmadik fél részére.
- 7.4. A Biztosított kötelezettségei a biztosítási igénnyel kapcsolatban az Általános Feltételekben kerülnek meghatározásra.

8. A biztosítási szolgáltatás mértéke

- 8.1. A biztosítási szolgáltatás mértéke megegyezik a Belépési és Kilépési Érték közötti különbözettel.
- 8.2. A Belépési Érték megegyezik a biztosítási összeggel.
- 8.3. A Kilépési Érték a Gépjármű az Alap Biztosítás által fizetett Piaci értéke, amelyet az Alap Biztosító a Biztosítási esemény napjára vonatkoztatva számol ki, levonva belőle az önrészesedést (a Gépjármű piaci értékének maximum 10%-ig).
- 8.4. A biztosítási szolgáltatást úgy kell meghatározni, hogy az Alap Biztosítás szolgáltatási összege, a jelen Biztosításból származó összes bevétel, a roncs eladásából származó összeg, vagy bármilyen egyéb Biztosításból vagy harmadik féltől származó kártérítés összege nem haladhatja meg a Biztosítási Szerződésben meghatározott biztosítási összeget.
- 8.5. A biztosítási szolgáltatás az Általános Feltételek 10. bekezdése alatt felsorolt más esetekben is csökkenthető.
- 8.6. A Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási szolgáltatás nem haladhatja meg a 6.2. bekezdésében rögzített felső határt.

9. Önrész

- 9.1. A DEFEND GAP ECONOMY Biztosítás önrész nélkül kerül megkötésre.

10. Különleges feltételek és kivételek/kizáró okok

- 10.1. Amennyiben a biztosítási igény vizsgálata során világossá válik, hogy a Biztosítási Szerződés létrejöttének időpontjában a Vezérügynök nem tudott, vagy nem tudhatott valamely információról, vagy a Biztosítási Szerződésben megállapított biztosítási összeg meghaladja a valós Vételárát, vagy a Gépjárműnek a Biztosítási Kötvényben kijelölt Árazási útmutató által az adásvétel napján megállapított Piaci értékének 110%-át, a Vezérügynök szakértőt jelölhet ki a valós érték megállapítására, amely alapján a Belépési Értéket kiigazíthatja.

11. Záró rendelkezések

- 11.1. Ezen Különös Feltételek 2014. 10.01-től érvényesek és hatályosak.