

**ASTRA**

**Nemzetközi Fuvarozói Felelősségbiztosítás Feltételei  
(CMR2014)**

Érvényes: 2014.03.15-től

Jelen Felelősségbiztosítási Feltételek (CMR2014), valamint az Általános Vállalati Biztosítási Szerződési Feltételek (ASZF2014) alapján az ASTRA S.A. Biztosító Magyarországi Fióktelepe (továbbiakban: Biztosító) a biztosítási díj megfizetése ellenében biztosítási fedezetet nyújt a Biztosított, illetőleg a Szerződő (a továbbiakban együtt: Felek) részére.

A jelen szabályzatban nem rögzített kérdésekben a PTK szabályai az irányadóak.

### **1. A biztosítás tárgya**

A Biztosító díj ellenében megtéríti a károsultnak mindazon károkat, amelyeket a Biztosított, mint fuvarozó kereskedelmi áru nemzetközi fuvarozása során okozott, amennyiben felelőssége nemzetközi fuvarozás esetén az "Egyezmény a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről" (továbbiakban CMR), azaz az 1971. évi 3. sz. törvényerejű rendeletben, valamint a 2005. évi LÖV. Törvényben (Genfi Jegyzőkönyv) meghatározottak alapján megállapítható.

### **2. A Biztosított**

Jelen feltételek szerint Biztosított a kötvényben megjelölt, nemzetközi fuvarozói tevékenységet folytató

- \_ jogi személy,
- \_ jogi személy önálló jogi személyiséggel nem rendelkező szervezeti egysége,
- \_ egyéni vállalkozó.

A Ptk. által fogyasztónak minősülő személy a szerződés alanya nem lehet.

### **3. Biztosítási esemény**

Jelen feltételek szerint biztosítási esemény a nemzetközi fuvarozás során okozott olyan káresemény, amelyért a Biztosítottat a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló nemzetközi egyezmény (CMR) alapján kártérítési kötelezettség terheli.

### **4. A Biztosítás időbeli és területi hatálya**

4.1. Az egyes szállítások vonatkozásában a Biztosító kockázatviselése abban az időpontban kezdődik, amikor a Biztosított a szállítmányt - a Biztosítónak legkésőbb a szállítás előtt 24 órával korábban bejelentett fuvarszöveggel történő – elfuvarozás céljából a feladótól átveszi és végződik akkor, amikor az árut a címzettnek kiszolgáltatta. Minden egyéb esetben a CMR Egyezmény szabályozásai irányadóak a kockázatviselés végét illetően. Be-, illetve a kirakodás alatt keletkező károokra a biztosítási fedezet csak akkor terjed ki, ha a rakodást igazoltan a Biztosított végezte. A kockázatviselés a fuvarozás szokásos lebonyolításának tartama alatt áll fenn, beleértve a szükségszerű várakozásokat és az esetlegesen szükségessé vált átrakást is.

4.2. A biztosítás területi hatálya a földrajzi értelemben vett Európa, beleértve Törökország ázsiai részét is, amennyiben az áru átvételének helye és a kiszolgáltatásra kijelölt hely két különböző állam területén van, amelyek közül legalább az egyik a CMR Egyezmény szerződője. A biztosítási fedezet – külön megállapodás hiányában – nem terjed ki a következő országokra:

Oroszországi Föderáció, Ukrajna, Belorusz Köztársaság. A területi hatály a biztosítási kötvényben kerül pontos meghatározásra.

### **5. A biztosítási díj megállapítása, a díjfizetés módja**

5.1. A biztosítási díj fizetésének kötelezettsége a Szerződőt terheli, melynek díjfizetési gyakorisága negyedéves, féléves vagy éves, egyösszegű lehet.

5.2. A biztosítás díja a fuvarszövegek darabszáma, az igényelt káreseményenkénti és évenkénti kártérítési limit, valamint egyéb Biztosítói kockázat elbírálási szempontok alapján kerül megállapításra. A díjszámítás alapja a fuvarszövegek darabszáma.

A bejelentett fuvarszövegek a biztosítási szerződés részeit képezik.

5.3. A biztosítási szerződés létrejöttét követően bejelentett és fedezetbe vont fuvarszöveg(ök) biztosítási díja a fedezetbevétel követően, a fedezetbevételtől a következő díj esedékességig terjedő időszakra egy összegben kerül kiszámlázásra. A következő díj esedékességtől az újonnan fedezetbe vett fuvarszövegek díjával növelt, szerződés szerinti időszaki díj kerül kiszámlázásra.

5.4. Azon járművekre, amelyeket a biztosítási időszak alatt érdekmúlás miatt vagy forgalomból történő kivonás miatt vonnak ki a fedezetből, a Biztosítónak írásban történt bejelentés időpontjától kezdve megszűnik a biztosítási fedezet. A Biztosító az időarányosan visszajáró biztosítási díjat jóváírja a Biztosított fennálló biztosítási szerződéseire.

5.5. A gépjármű állomány változásait a Biztosított köteles 8 napon belül, írásban bejelenteni a Biztosítónak.

5.6. A Biztosított kötelezi magát, hogy vállalkozásának összes nemzetközi fuvarozásban résztvevő fuvarszövegét jelen szerződés fedezete alá vonja.

### **6. Kártérítési limit**

6.1. A Biztosító által nyújtott kártérítés felső határát (kártérítési limitet) a felek megállapodása alapján a biztosítási kötvény tartalmazza.

6.2. Nemzetközi fuvarozói felelősségi kár esetében - eltérő megállapodás hiányában - a Biztosító szolgáltatása a kötvényben rögzített káreseményenkénti kártérítési limiten belül nem haladhatja meg azt a mértéket, amelyet a szerződéskötés időpontjában hatályos CMR Egyezmény a fuvarozó kártérítési kötelezettségeként határoz meg.

6.3. A Biztosító kockázatviselésének felső határa a fuvarozott küldemény minden bruttó kg-ja után maximum 25 aranyfrank (frank alatt 10/31 g súlyú, és 0,900 finomságú aranyfrankot kell érteni), amely azonos a CMR előírásaival, és a CMR-t kiegészítő 1978. évi Protokollban rögzített, a fuvarozott küldemény hiányzó, illetve sérült részének bruttó súlya szerinti kilogrammonkénti 8,33 SDR összeggel.

6.4. A kártérítés az értékbevallással történő fuvarozás esetén sem haladhatja meg a káreseményenkénti kártérítési limitet.

## **7. Kizárt áruk köre**

A Biztosító kockázatviselése nem terjed ki az alábbi áruk fuvarozására:

7.1. Élő állat, holttest, nemesfém, ékszer, drágakő, készpénz, értékpapír, cigaretta, dohányáru, ásványolaj, benzin, vagy bármilyen értéket képviselő okmány, bank- és hitelkártyák, lottó- és egyéb szerencsejáték szelvények, bélyegek, érmék, antik tárgyak, telefonkártyák;

7.2. a föld, kő, kavics, sóder, salak, szén, valamint a nem egységgravométer formájában (rakodólapon, pántolva vagy fóliázva) fuvarozott téglák és cserépek;

7.3. műtárgyak, festmények, szobrok kivéve, ha a szerződés erről másképp nem rendelkezik;

7.4. jövedéki termékek,

7.5. költőzködési ingóságok,

7.6. elektronikus eszközök, mobiltelefonok kivéve, ha a szerződés erről másképp nem rendelkezik.

## **8. Kizárt kockázatok köre**

A Biztosító nem téríti meg a fuvarozási felelősség körébe eső alábbi károkat es/vagy költségeket.:

8.1. amelyek a be- vagy kirakodás alatt következnek be, ha a be- valamint kirakodás nem a fuvarozó felelősségére történtek;

8.2. amelyek nyitott, fedetlen gépjárművel történő szállítás során keletkeztek;

8.3. környezetszennyezési károkat;

8.4. tisztán pénzügyi követelésekből eredő kárigényeket (kezesség, fizetési késedelem, kötbér, nemfizetés, büntetés, bírság);

8.5. személyi sérülés és haláleseti káreseményekből eredő kárigényeket;

8.6. a Biztosított saját kárait, saját tulajdonában levő, vagy általa bérelt vagyontárgyakban keletkező dologi károkat, valamint a tevékenysége során használt berendezések es/vagy eszközök javítási költségeit;

8.7. elektronikus eszközök vagy berendezések dátum-felismerési hibájából eredő károkat;

8.8. amelyek azáltal keletkeztek, hogy az áru fuvarozását jogszabály vagy hatósági rendelkezés különleges feltételhez kötötte, de e feltételnek a Biztosított nem tett eleget;

8.9. elháríthatatlan természeti erő (vis maior) következményeiből eredő károkat;

8.10. amelyek a küldemény belső tulajdonságára vezethetők vissza, melyek folytan az áruban törés, rozsdásodás, elszóródás, beszáradás, belső romlás, penészesedés, erjedés, fagyás, olvadás és egyéb károsodás történt;

8.11. amelyek elégtelen csomagolás, vagy a csomagolás kívülről észre nem vehető hiányossága miatt következtek be;

8.12. amelyek abból származtak, hogy a feladó a szükséges okmányokat nem adta át, vagy nem jól töltötte ki;

8.13. kábotáznak minősülő fuvarozás során felmerült károkat;

8.14. a sértetlen csomagoláson belüli, illetve sértetlen felépítmény és plomba esetén tartalomhiányból eredő károkat;

8.15. a gépjárműben történő raktározás vagy az éjszaka őrizetlenül hagyott gépjármű feltörése vagy eltulajdonítása során keletkezett árukárok;

8.16. az áru sajátos természetéből eredő károkat (különösen: apadás, száradás, súlyvesztés);

8.17. a hűtőrendszer meghibásodásából eredő romlás károkat kivéve, ha a szerződés erről másképp nem rendelkezik,

8.18. sorozatkárokat (sorozatkárnak tekintendők az egyazon károkozó magatartásból illetve okból eredő, valamint a hasonló okokra visszavezethető károk, amennyiben a hasonló okok között jogi, gazdasági vagy műszaki összefüggés áll fenn),

8.19. károkat, melyek olyan meghibásodásra vezethetők vissza, melyek a Biztosított számára a felrakás időpontjában már ismertek voltak,

8.20. a hűtőrendszer helytelen beállításából eredő károkat,

8.21. elektronikai árucikkek kárai, amelyeket nem dobozos zárt felépítményű járművel szállítottak.

8.22. bérvonatással kapcsolatos károkat

## **9. A Biztosító szolgáltatása**

9.1. A Biztosító kockázatviselése kiterjed a káreseményenkénti kártérítési limit keretén belül az azonnali kármentés és kárenyhítés, valamint a kármegállapítás szükségszerűen felmerülő igazolt és indokolt közvetlen költségeire, ezen belül a megsemmisítés költségeire, továbbá a Biztosított jogi képviselővel kapcsolatban felmerült perköltségekre a

jelen feltétel 11/ 3. pontjának figyelembevételével, amennyiben ezek a szerződés hatálya alá tartozó káreseménnyel kapcsolatban merültek fel.

9.2. A kármentés és kárenyhítés körébe eső költségeket a Biztosító - a káreseményenkénti kártérítési limiten belül - akkor is megtéríti, ha azok eredményre nem vezettek.

9.3. Ezen kívül megtéríti a Biztosító a fuvardíjat, a vámokat és az áru fuvarozása alkalmával felmerült egyéb költségeket, mégpedig teljes elveszés esetén teljes összegükben, részleges elveszés esetén pedig annak arányában. Egyéb kártérítés – jelen szerződés szabályozásait kivéve- nem igényelhető.

9.4. A Biztosító általános forgalmiadó-köteles szolgáltatás ellenértéke (anyag-, javítási, illetve helyreállítási költség) után az általános forgalmi adó összegének megfelelő összeg megtérítésére csak olyan számla alapján vállalhat kötelezettséget, illetve térítheti meg, amelyen feltüntetik az általános forgalmi adó összeget, vagy amelyből annak összege kiszámítható.

9.5. Jelen felelősségbiztosítás esetében a Biztosítót a károsulttal szemben a Biztosított súlyosan gondatlan magatartása sem mentesíti. A súlyos gondatlanság megállapítása esetén azonban a Biztosító követelheti a Biztosítottól a kifizetett biztosítási összeg megtérítését. A Biztosító kártérítési kötelezettsége ebben az esetben is csak a kártérítési limitig terjedhet.

Súlyosan gondatlan magatartásnak minősül különösen,

9.5.1 ha a kárért felelős személy a kárt ittas vagy bódult állapotban okozta,

9.5.2 ha a Biztosított engedély nélkül, vagy hatáskörének, feladatkörének túllépésével végzett tevékenysége során okozta a kárt,

9.5.3 ha a Biztosított tevékenységet nem a jogszabályban előírt hatósági engedélyek birtokában folytatja és a károkozás ezzel összefüggésben történt,

9.5.4 ha a Biztosított a jogszabályokban, egyéb kötelező rendelkezésekben megkívánt személyi és tárgyi feltételek hiányában folytatja tevékenységet és ez a tény a károkozásban közrehatott,

9.5.5 ha a károsult kára a Biztosítottra irányadó hatósági vagy fuvarszerződési kármegelőzési előírások súlyos vagy folyamatos megsértése miatt következett be,

9.5.6 ha a Biztosított a Biztosító felhívása ellenére nem változtatott azon károkozási körülményen, ami ezt megelőzően már károkat eredményezett, amennyiben azt a Biztosított a normál üzletmenetének változtatása nélkül megteheti.

9.5.7 ha a Biztosított, valamely hatóság káreseményre történő figyelmeztetése, illetve hivatalos értesítése ellenére a szükséges intézkedéseket nem tette meg, és ez káresemény bekövetkeztéhez vezetett.

9.5.8 ha a bíróság jogerős ítéletében megállapította a Biztosított súlyos gondatlanságát.

9.5.9 ha a fuvarozó a fuvarozásra vonatkozó utasításban foglalt biztonsági illetve parkolásra vonatkozó előírásokat nem tartja be és a kár ennek következtében állt elő.

9.6. A Biztosító továbbá követelheti a Biztosítottól a kifizetett kártérítési összeg megtérítését a kár azon része tekintetében is, amely azért következett be, mert a Biztosítottnak reális lehetősége volt a kár enyhítésére, azonban ezen kötelezettségének neki felróhatóan nem tett eleget.

9.7. Biztosítási fedezet fuvarozási késedelem, valamint különleges kiszolgáltatási érdek esetén:

9.7.1 A biztosítás a fuvarozási késedelemből eredő károkra is fedezetet nyújt a bruttó fuvardíj összegéig, amennyiben a károsult a késedelem tényét, megszerzését és körülményeit hitelt érdemlően bizonyítani tudja.

9.7.2 Amennyiben a Feladó a CMR fuvarlevélbe irt bejegyzéssel a megállapodás szerinti határidő túllépéséhez fűződő különleges kiszolgáltatási érdekről nyilatkozatot tett, a bizonyított kárért a Biztosító a 2.500 EUR összeghatárig nyújt fedezetet.

9.8. Hulladékeltávolítási, kármentési, visszaszállítási valamint az utánvét beszedésének elmulasztásából eredő költségek biztosítási fedezete:

9.8.1 Jelen biztosítási fedezet kiterjed a hulladékeltávolítási és kármentési költségekre ezen belül a megsemmisítés költségeire, amelyek megtérítésére a Biztosított jogszabályi rendelkezés vagy hatósági előírás alapján kötelezett, feltéve, hogy ezek a költségek eredetük szerint valamely jelen feltételben vállalt biztosítási eseményre vezethetők vissza.

9.8.2 A 9.8.1. pontban meghatározott hulladékeltávolítási és kármentési költségekre nyújtott kártérítés káreseményenként EUR 10.000 összegre korlátozódik, amely biztosítási évenként maximálisan EUR 50.000 összeghatárig érvényesíthető.

9.8.3 A Biztosító fedezete EUR 2.500 összeghatárig kiterjed azon esetre is, ha a fuvarozó az árut a Címzettnek kiszolgáltatta anélkül, hogy az utánvét összegét - amelynek beszedésére a fuvarozási szerződés szerint kötelezve volt – beszedte volna.

9.8.4 A biztosítási eseményből fakadó visszaszállítás költségeit a Biztosító megtéríti maximum az eredeti fuvarfeladat bruttó fuvardíjának összegéig, amennyiben ehhez a Biztosító előzetesen hozzájárult és ezek a költségek indokoltak voltak, illetve ésszerű keretek között mozogtak.

9.9. Közös hajókár esetére vonatkozó záradék:

9.9.1. A Biztosító – amennyiben a Biztosított részéről a fuvarozás zökkenőmentes lebonyolítása érdekében előlegek vagy garanciák nyújtása indokolt – szükség esetén a Biztosított helyett a közös hajókárral kapcsolatos előlegeket vagy garanciákat nyújt a hajóstársaságnak. A Biztosított köteles a megelőlegezett összegeket a Biztosítónak visszatéríteni.

A Biztosított ezzel összefüggésben az áru kiszolgáltatásáról csak a közös hajókárral kapcsolatos előlegek vagy garanciák Feladó vagy Címzett általi visszaszolgáltatását követően intézkedhet. Abban az esetben, ha a Feladó vagy a Címzett nem fizet, köteles a Biztosított a Biztosítottat megillető zálogjogot az árun gyakorolni, valamint az összegek megtérítéséről a zálogtárgyak értékesítésén keresztül gondoskodni.

9.9.2 Amennyiben a Biztosított nem tartja be jelen rendelkezéseket, úgy vissza kell fizetnie a Biztosítónak az esetlegesen neki kifizetett előleget, illetőleg a garanciák érvénytelennek nyilváníthatók.

9.10. RO-RO illetve RO-LA fuvarozás

9.10.1 A fuvarszköz másik szállítóeszközbe – roll-on / roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – történő berakása, szállítása valamint kirakása is várakozási időnek minősül, amelyre jelen biztosítási fedezet kiterjed.

9.10.2 Valamennyi igénybevett kompjáraton történő átkelés, illetve RO-RO vagy RO-LA fuvarozás alatt bekövetkező károkat a Biztosító csak abban az esetben téríti meg, ha a Biztosítottak a hajós-, a vasúti, vagy kombi-társaságokkal (hajó es vasúti egyben) szembeni visszereset eredményes lefolytatásához szükséges megfelelő okmányokat a Biztosítónak időben átadják. Az ilyen fuvarozások során a hűtő aggregátókat a Biztosítottak végig kötelesek működtetni.

## **10. Elévülés, visszereset:**

1. A jelen biztosítási szerződés alapján támasztható kárigények a károsult és a Biztosított közötti jogviszonyban a CMR és a PTK vonatkozó rendelkezései értelmében évülnek el. A Biztosított nem nyújthat határidő meghosszabbítást a Biztosító beleegyezése nélkül a Károsultak részére a kárigények érvényesítésére és az elévülési időn túl hozzá benyújtott kárigények a Biztosított nem kötelezik.

2. A Biztosítottnak jelen biztosítási szerződésből eredő kártérítési igény-érvényesítésének joga a Biztosítóval szemben a káresemény bekövetkeztének napjától számított egy éven belül évül el. Ez a határidő jogvesztő.

3. A Biztosított nem mondhat le harmadik személyekkel szembeni, biztosítási eseménnyel kapcsolatos megtérítési jogáról, köteles ennek megóvásáról gondoskodni. E kötelezettség elmulasztásából eredő károk a Biztosítottat terhelik. Amennyiben a Biztosító a biztosítási szerződés alapján biztosítási szolgáltatást teljesített, a Biztosított köteles a vele szemben megtérítésre kötelezhető harmadik személlyel szemben fennálló megtérítési jogát a Biztosítóra engedményezni és a Biztosítónak minden szükséges tájékoztatást megadni a megtérítési igény érvényesítéséhez.

## **11. Kárbejelentés, kárfizetés**

1. A Biztosított a biztosítási eseményt, amelyből kifolyólag kártérítési kötelezettsége keletkezik, a Biztosítónak írásban haladéktalanul bejelenteni tartozik, amint az a tudomására jut. A Biztosított köteles a kár bekövetkezése esetén annak továbbterjedésének megakadályozására (kármentés), csökkentésére minden szükséges intézkedést megtenni. A Biztosító a kármegállapításhoz - amennyiben azt a kár jellege és a körülmények indokolják jogosult szakértőt igénybe venni.

2. A Biztosított a kártérítési igényeket, amennyiben azok a biztosítási szerződésben megadott önrészesedés mértékét, illetve ennek más pénznemben (MNB deviza középárfolyamon történő átszámítással) megfelelő összeget meghaladják, csak a Biztosító előzetes hozzájárulásával ismerhet el. A Biztosító a kárkifizetéseket a Károsult felé a kárlezárási ajánlat kiadásának napján érvényes MNB deviza középárfolyamot alapul véve forintban teljesíti, kivéve devizakülföldi igényjogosult esetén. A kártérítési összeget – ellenkező megállapodás hiányában, amikor a Biztosító a Biztosítottnak utal – a Biztosító a Károsultnak fizeti ki.

3. Abban az esetben, ha a kárigényt a Biztosított elutasítja, és a Károsult az ügyet peres útra tereli, úgy erről a Biztosító értesítendő, hogy a pervittel kapcsolatos eljárásban a Biztosított és a Biztosító egyetértően járhatnak el. A Biztosító kívánságára Biztosított köteles a pervitelt a Biztosítónak átengedni. A pervitel költségei ebben az esetben a Biztosítottat terhelik. A Biztosítónak mindenkor jogában áll a peres ügyekbe beavatkozni, mely beavatkozásról, valamint a perviteli költségekről esetleg dönt, a pervitelt azonban ebben az esetben nem veszi át.

4. A Biztosított a kárra hozzá bármilyen címen befolyó megtérülést a Biztosító által fizetett kártérítési összeg erejéig tartozik a Biztosítóhoz befizetni és arról egyidejűleg írásbeli tájékoztatást adni.

## **12. Kárigények elbírálása, kártérítés fizetése**

1. A Biztosított köteles a káresemény bekövetkezését, okát és mértékét igazoló dokumentumokat a Biztosító rendelkezésére bocsátani, amelyből az igényjogosult személye, valamint a káreset jogalapja és összege megállapítható.

A felsorolt dokumentumokon, okiratokon kívül a Biztosítottnak, illetve a károsultnak joga van a károk és költségek igazolására a bizonyítás általános szabályai szerint annak érdekében, hogy követelését érvényesítse.

2. A Biztosító a 12./1. pont szerinti összes szükséges dokumentum kézhez vételétől számított 30 napon belül a kárigény elismeréséről vagy elutasításáról dönteni tartozik.

## **13. Egyéb rendelkezések**

1. Amennyiben a biztosítási szerződés tartama alatt a CMR Egyezmény határozmányait a Biztosítónak jelen feltételekben vállalt kötelezettséget meghaladó mértékben megváltoztatnak, a Biztosítottra háruló esetleges többlet felelősségre jelen feltétel nem vonatkozik.