

1. sz. függelék

Vagyonvédelmi szabályzat

a „Belföldi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosításhoz”

1. Kárveszélyességi besorolás

A szerződésben (ajánlat/adatközlő) feltüntetett szállított áruféleségekhez a biztosító által hozzárendelt 1. és 2. kárveszélyességi besorolás.

Kárveszélyességi besorolás	Vagyoncsoport
1.	A 2. kárveszélyességi besorolásnál fel nem tüntetett áruféleségek
2.	Elektronikai áruk

2. Az egyes kárveszélyességi besorolásokhoz rendelt védelmi szint.

2.1. Az 1. kárveszélyességi besorolás esetén:

- A gépkocsivezető(k) folyamatosan rendelkezniük kell feltöltött, működőképes, hívás kezdeményezésére alkalmas mobiltelefonnal.
- Amennyiben az áruval megrakott szerelvényeket munkaidőben nem lehet a címzettnek átadni, úgy a járművel 21:00 – 06:00 óra között csak zárt, őrzött telephelyen, parkolóban lehet leparkolni. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki az utcán, vagy egyéb közforgalmú helyen leállított teherautóról eltulajdonított áru megtérítésére. Amennyiben a jármű az utcán, vagy egyéb közforgalmú helyen kerül tárolásra a biztosító kockázatviselése és a biztosítási fedezet nem terjed ki a járművet ért károokra. Szintén nem terjed ki a biztosító kockázatviselése és a biztosítási fedezet a lerakóhely közelében várakozó, illetve parkoló járművet ért lopás illetve rablaskárookra.
- A szerelvényeket nem lehet őrizetlenül hagyni. Őrizetlenül hagyásnak minősülnek a következők: gépkocsivezető kísérése, vagy két sofőr alkalmazása esetén, ha a kísérése és a sofőr, vagy mindkét sofőr egyszerre elhagyja a járművet. A szerelvény körüljárása nem számít a jármű elhagyásának. Egy gépkocsivezető alkalmazása esetén őrizetlenül hagyásnak számít a jármű 5 percen túli elhagyása.

2.2. A 2. kárveszélyességi besorolás esetén

Az 1. kárveszélyességi besorolásban foglalt előírások betartásának túlmenően az alábbiak betartása szükséges.

- A szállítás csak és kizárólag dobozos (zárt) felépítményű, vagy biztonsági ponyvával felszerelt tehergépkocsival, illetve pótkocsival történhet. Biztonságának minősül az a ponyva, melyet gyártás során vagy utólag huzallal, acélsodronnyal vagy egyéb, késsel, szikével történő átvágást meggátoló erősítéssel láttak el, amely minimum 100*300 mm-es osztású.
- Minden szerelvénynek rendelkeznie kell az alábbi feltételeknek megfelelő elektronikai jelzőrendszerrel és GPS jeladóval, valamint olyan felügyelettel, amely folyamatosan figyeli a szerelvény helyzetét és a felépítmény vagy a pótkocsi állapotát. („24 órás felügyelet”)

Az elektronikai jelzőrendszerrel szemben támasztott követelmények:

- a riasztóközpont a tápegységgel egy egységet képezzen,
- az energiaellátást két, egymástól független, kölcsönhatásmentes energiaforrás – gépjármű elektromos rendszere és akkumulátor – biztosítsa,
- az egyes részek meghibásodását a rendszer jelezze, és a további részek maradjanak működőképesek,
- az üzembe helyezés csak teljes működőképesség- és riasztásmentes állapotban legyen lehetséges,
- a rendszer összes részének állandó őrzésére, ellenőrzésére ki nem kapcsolható, az üzemeltető által sem befolyásolható jelzővonalakat (szabotázsvezeték) kell kiépíteni,
- élesbe kapcsolt állapotban a vezérlőközpontnak valamennyi jelzővonalat, jeladó áramkört, kapcsolóberendezést felügyelnie kell, és a jelzés után egy másodpercen belül riasztania kell,

- a szabotázsvonalak jelzéseit – nem élesbe kapcsolt állapotban is – a rendszernek azonnal optikailag és akusztikusan is jeleznie, illetve tárolnia kell,
 - a támadásjelző részeknek állandóan élesben kell üzemelniük,
 - a jelzőáramkörök és a szabotázsvonalak megszakadását, a rövidzárlatot, illetve a hurokellenállások 20%-os változását a rendszer jelezze (riasztania kell),
 - a szabotázsvonalak visszakapcsolását csak a jelzőberendezés gyártója, szerelői vagy karbantartói végezhetik,
 - az akusztikus és az optikai jelzésadó legyen egymástól függetlenül telepítve,
 - az akusztikus jelzésadó hangereje 1 m-es távolságban haladja meg a 100 decibelt, váltakozó kéthangú jelzéssel,
 - a hangjelzésnek a riasztást kiváltó ok megszűnte után 1-3 percen belül automatikusan meg kell szűnnie, illetve kizárólag az arra illetékes kezelő által kézzel lekapcsolhatónak kell lennie,
 - a rendszer a bekapcsolást követően ismételt kapcsoljon éles állapotba,
 - az akkumulátor a hálózati energiaellátás zavara esetén biztosítsa automatikusan és megszakítás nélkül a teljes berendezés legalább 24 órányi üzemeltetését, 24 óra letelte után pedig legalább egy riasztási ciklus végrehajtását,
 - az akkumulátor automatikus töltéséről gondoskodni kell.
- c) A központi egységnek – az üzemeltető által sem nyitható kivételű, szabotázsvédett – burkolata minimum 1,5 mm-es lágyacélból vagy azzal egyenértékű szilárdságú anyagból készüljön. A jelzőközpont, az érzékelők, a GPS és a telekommunikáció, valamint a tápellátást biztosító vezetékeket védett téren belül, - azon kívül acél védőcsőbe helyezve - kell vezetni.
- d) A raktérajtókat folyamatosan működő nyitásérzékelőkkel kell felszerelni, melyek nyitás esetén azonnali riasztást indítanak.
- a nyitásérzékelők csak rejtve, süllyesztve szerelhetők,
 - a raktérajtók zárainak törés és fúrás ellen védettnek kell lenniük.
 - minden jelzésnek a felügyelethez átjelzésre kell kerülnie.

- e) Minden szerelvényen egyszerre minimálisan 2 fő sofőrnek vagy 1 sofőrnek és 1 kísérőnek kell tartózkodnia.
- f) A szerelvényeken a megbízó cég jelzését, logóját illetve a szállított áru vonatkozó, vagy utaló megnevezést nem lehet feltüntetni.
- g) A szállítás során, illetve amennyiben az áruval megrakott autókat nem lehet a címzettnek átadni, úgy a járművel csak zárt, őrzött telephelyen, illetve ún. biztonságos parkolóban lehet leparkolni.
- h) Parkolóban az egyik sofőr folyamatos, észlelhető felügyelete a szerelvény felett elvárt (ilyen folyamatos, állandó felügyelet a járműszerelvény körbejárása, közelről való szemmel tartása).

Zárt telephelynek minősül a minden oldalról kerítéssel ellátott, valamint élőerős védelemmel, vagy ipari kamerás megfigyelő rendszerrel ellátott és működtetett telephely.

Biztonságos parkolónak tekinthető az a körülkerített parkoló, amely állandó („24 órá”) élőerős védelemmel rendelkezik. Abban az esetben, ha az őrzés nem 24 órá, a parkoló csak abban az időszakban tekinthető biztonságosnak, amikor a parkolót élőerős védelemmel őrzik.

Itt hívjuk fel a figyelmet arra, hogy a biztosító kockázatviselése nem terjed ki 2. kárveszélyességi besorolás esetén az utcán, egyéb közforgalmú helyen, vagy nem biztonságos parkolóban leállított teherautóról eltulajdonított áru megtérítésére, mivel a különös biztosítási feltételek kizártak azok a károk, amelyek az I. számú függelék megszégéséből erednek.

Allianz Hungária Zrt.