

Flotta Casco töréskár-biztosítás

Különös biztosítási feltételek

Hatályos 2018. február 23-ától

Az Allianz Hungária Zrt. a Flotta Casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást, a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

1. Biztosítási események

A jelen szerződési feltételek értelmében töréskár-biztosítási eseménynek minősül

- a) a biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban **balesetszerűen** – hirtelen fellépő és a gépjárműre kívülről ható erő miatt, illetve ennek következményeként – keletkezett sérülés, továbbá
- b) idegen személy által okozott rongálás
(a továbbiakban együttesen: töréskár).

Idegennek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

2. A jelen biztosítás nem terjed ki arra a töréskárra, amely:

- a) a közúti közlekedés során a gépjárműokmány érvénytelenségével összefüggésben következett be, ha a gépjármű a biztosítási esemény időpontját megelőzően több mint 60 napja nem rendelkezett a forgalomban való részvételre jogosító érvényes gépjárműokmánnyal;
- b) különleges (darus, tűzoltó, létrás, emelőkosaras, úttisztító stb.) felépítményű vagy önrakodó berendezéssel, billenő raktérrel vagy egyéb – munkavégzés célját szolgáló – berendezéssel felszerelt gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e gépjármű felépítményével való munkavégzés során (pl. daruzás, létrahasználat, raktér ürítése billentéssel), vagy az ilyen gépjármű munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése, illetve a felépítmény nem rendeltetésszerű használata, vagy mozgása miatt (pl. felemelt billenőplatóval, nyitott gémmel, létrával, emelő kosárral való haladás) során keletkezett;
- c) a gépjármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételeivel vagy ezek kísérletével, illetőleg az alkatrészek, tartozékok ellopásával, elrablásával vagy ezek kísérletével, továbbá a gépjárműben tárolt, de alkatrészeknek, tartozék-

- nak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással vagy annak kísérletével összefüggésben következett be;
- d) a rakomány rögzítésére vonatkozó szakmai előírások megszegéséből – nem a gépjárműre kívülről ható erő következtében – keletkezett;
- e) a szakszerűtlen gépjármű-vontatással, illetve trélerezéssel összefüggésben keletkezett.

3. Önrészesedés

- a) Ha a biztosító a gépjárműben, illetve – ablaküvegeinek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosítás általános feltételei szerint megállapított szolgáltatási összegnek a szerződésben meghatározott százalékát, de legalább a szerződésben vállalt alap-önrészesedés összegét – biztosítási eseményenként, önrészesedés címen – a biztosított maga viseli.
- b) A gépjármű ablaküvegeiben a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke biztosítási eseményenként a megállapított kár összegének a szerződésben vállalt százaléka.
- c) A biztosító nem von le önrészesedést az alábbi módon történt helyreállítások esetén:
 - a gépjármű ablaküvegeinek (első és hátsó szélvédő, valamint oldalablakok) sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül,
 - a technológiailag indokolt üvegcsere általános forgalmi adót is tartalmazó számlájának összege nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükség-szerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek és (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai idősükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át,
 - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

4. A biztosított, illetve a szerződő kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

A biztosított, illetve szerződő köteles a kárt tőle telhetően megelőzni, illetve enyhíteni. A biztosított, illetve szerződő kármegelőzési és kárenyhítési teendőit a károsító esemény és a biztosított, illetve a szerződő adott helyzetben fennálló lehetőségei határozzák meg.

A biztosított, illetve szerződő legalapvetőbb kötelezettségei különösen, de nem kizárólagosan:

- a gépjárművet közúti közlekedésre alkalmas állapotban tartani és előírt karbantartásáról gondoskodni, valamint
- az adott út- vagy időjárási viszonyoknak megfelelő gumibroncsot használni.

5. A biztosító mentesülése

5.1. A biztosító mentesülésére okot adó események

Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt a biztosítás általános feltételeinek 16. pontjában megjelölt személyek – jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul – okozták.

Súlyosan gondatlannak minősülő magatartások különösen, ha

- a) a biztosított gépjármű vagy a biztosított pótkocsit vontató gépjármű vezetője a biztosítási esemény időpontjában nem rendelkezett a gépjármű vagy járműszerelvény vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel vagy a vezetői engedélybe bejegyzett korlátozás(ok) nem tették lehetővé a biztosított gépjármű vagy járműszerelvény jogszerű vezetését;
- b) a biztosított gépjárművet a vezetési képességet károsan befolyásoló gyógyszer vagy gyógyhatású készítmény hatása alatt, illetve alkoholos befolyásoltság állapotában vezették, vagy a vezetést ilyen állapotban lévő személy(ek)nek engedték át;
- c) a biztosított gépjármű vezetőjének szervezetében kábítószer és/vagy pszichoaktív anyag használata mutatható ki;
- d) a biztosított gépjárművet túlterhelték, vagy üzemeltetését, vontatását szakszerűtlenül végezték;
- e) a biztosított gépjárművet nem rendeltetésszerűen használták;
- f) a biztosítási esemény – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – a gépjármű közúti közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggésben következett be. Ilyen állapotnak minősül különösen a kormány- és/vagy fékberendezés alkatrészeinek a biztonságos használatot akadályozó kopása, karbantartási hiányosságból eredő műkö-

dési rendellenessége, a gumibroncs(ok)műszaki állapota, életkora (túlhasználtsága) vagy a jogszabályban engedélyezett mértéket meghaladó kopása, illetve nem az adott út- vagy időjárási viszonyokhoz alkalmas gumibroncs használata (pl. téli útviszonyok esetén nyári gumibronccsal való közlekedés);

- g) a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott, hogy a gépjármű vezetője a mobil rádiótelefont kihangosító berendezés nélkül (kézben tartva) használta;
- h) a töréskárt az érintett útvonalon engedélyezett sebesség legalább 30%-os túllépésével okozták;
- i) a kár a biztonsági öv használatának mellőzése miatt keletkezett, ilyen esetben mentesül a biztosító a kár e részének megtérítése alól;
- j) a menetíró használatára kötelezett gépjármű esetén a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott az, hogy az esemény bekövetkezését megelőző 48 órán belül a vezető- és pihenőidőt nem tartották be;
- k) a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott az, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésekor a gépjárműben az engedélyezett utaslétszámnál többen utaztak.

5.2. Mentésülést nem okozó esetek

A jelen biztosítás értelmében nem minősül mentesülési oknak a gépjármű vezetői engedély nélküli vezetése, ha

- az oktatásra, vizsgáztatásra használt gépjármű vezetője nem rendelkezett vezetői engedéllyel, de a töréskár az annak megszerzése érdekében folytatott jogszerű gyakorlás (vizsga) során következett be;
- a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, és nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapotával okozati összefüggésben következett be, vagy a vezetői engedélyt a biztosítási esemény időpontjától számított 30 napon belül változatlan feltételekkel meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

Allianz Hungária Zrt.