

Mercedes-Benz Casco különös feltételek

Hatályos 2017. február 1-étől

A Mercedes-Benz Casco különös feltételeiben nem szabályozottakra az Allianz Casco általános szerződési feltételei vonatkoznak, míg a különös biztosítási feltételeknek az Általános biztosítási feltételektől eltérő rendelkezése esetén a különös biztosítási feltételek rendelkezései az irányadók. Mercedes-Benz Casco biztosítást kizárólag a hivatalos magyarországi Mercedes-Benz márkakeres-

kedések és szervizek értékesíthetnek, Mercedes-Benz és Smart gyártmányú személygépjárművekre és 3,5 tonna alatti tehergépjárművekre.

A Mercedes-Benz Casco különös feltételeit a QD1, QD2, QD3, QD4 záradékok tartalmazzák, melyek a biztosítási ajánlaton és kötvényen is feltüntetésre kerülnek.

Záradék kódja	Záradék tartalma
QD1	Az Allianz Casco biztosítás általános szerződési feltételeitől eltérően, ha a biztosított személygépkocsi a káresemény időpontjában a biztosítónál A00 vagy bonus osztályban nyilvántartott, hatályos kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkezik, és a jelen biztosítás alapján térítendő sérülés helyreállítását a biztosított személygépkocsi márkája szerinti márkaszerviz hálózatában végzik, a biztosító a szolgáltatás nyújtásakor a biztosítási szerződésben forintban meghatározott minimális alap önrészesedést 50 százalékkal csökkenti. Az Allianz Casco biztosítás Általános szerződési feltételeinek 13.1. pontjában meghatározott 80%-os mértékű javíthatósági értékhatártól eltérően, abban az esetben, ha a gépjármű javítására annak márkája szerinti márkaszervizben kerül sor, a biztosított erre vonatkozó igénye esetén, a biztosítási esemény akkor okoz érdekmúlást, ha a szerződési feltételekben foglaltak szerint számított várható szolgáltatási összeg eléri vagy meghaladja a káridőponti érték 100%-át. A biztosító a szerződési feltételek szerint megtéríti a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés, az indokolt szállítás, valamint lopáskár megelőzése érdekében a gépjármű szükséges idejű tárolásának a költségét káreseményenként összesen 300 000 Ft összeghatárig. A szállítás a szerződési feltételek értelmében akkor minősül indokoltnak, amennyiben a jármű a biztosítási esemény következtében üzemképtelenné vált, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja, a tárolás akkor, ha a kármegelőzés érdekében a költségek indokoltak. Társaságunk indokoltnak minősíti az Allianz Casco általános szerződési feltételeinek 13.2. c) pontjában meghatározott szállítási szolgáltatást különösen akkor, ha a szállítás a biztosítási esemény helyszínétől a legközelebbi, a gépjármű márkája szerinti márkaszervizig vagy a gépjármű vásárlásának helyszínére történik.
QD2	A biztosító tisztázott jogalap esetén megtéríti a Magyarország területén gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet folytató - biztosítótársasággal kötött, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkező károkozó által személygépjárműben okozott kárt, a KGFB kárszámítási szabályai szerint, önrész levonása és a casco díjkezdvezmény elvesztése nélkül, ha a károsult a Társaságunknál a károkozás időpontjában érvényes gépjármű-felelősségi és teljes körű casco biztosítással rendelkezett, és Társaságunkkal megállapodást kötött a kárának casco biztosítás alapján, önrész levonása nélkül történő megtérítésére. A szerződő a casco szerződés kockázatviselésének megkezdésétől számított 5 évig, Magyarország területén, biztosítási évenként 1 alkalommal, ha a jelen biztosítás alapján térítendő sérülés helyreállítását a biztosított személygépkocsi márkája szerinti márkaszerviz hálózatában végzik, a biztosított gépjármű kijavításának optimálisan szükséges időtartamára, de legfeljebb 5 napra, bruttó 9.000 Ft/nap összeghatárig számlával igazolt kölcsöngépjármű szolgáltatásra is jogosult feltéve, hogy a kölcsöngépjármű igénybevétele az Allianz Casco szerződés feltételeinek megfelelő biztosítási esemény bekövetkezéséhez kapcsolódik. A szolgáltatás nem terjed ki a bérbeadással (12 hónapnál rövidebb bérleti szerződéssel) hasznosított, valamint a taxiként üzemeltetett gépjárművekre.

QD3	A biztosítás kiterjed az ajánlaton megjelölt gépjárműre, a szerződő által az ajánlaton megjelölt kiemelt tartozékokra. A biztosító igazoltként elfogadja a gépjármű felszereltségét akkor, ha az adott felszereltség összeegyeztethető az adott típussal és a felszereltség a biztosítási esemény időpontjában igazoltan és szakszerűen a gépjárműbe, illetve a gépjárműre volt építve még akkor is, ha az ajánlaton nem kerültek feltüntetésre. Az Allianz Casco biztosítás általános szerződési feltételek 13.1. pontjában foglaltakat azzal az eltéréssel alkalmazza a biztosító, hogy a káridőpontban érvényes újkori ár alapulvételével térít a Magyarországon újként vásárolt személygépkocsi (M1 kategória) esetén akkor, ha az érdekmúlást okozó biztosítási esemény az új jármű első tulajdonosánál, az első forgalomba helyezéstől számított 180 napon belül következik be. Ha a gépjármű a biztosítási esemény bekövetkeztekor már sérült volt, a biztosító szolgáltatása a sérülések helyreállítási költségével csökken. (Újkori árnak az illetékes vezérképviselő [ennek hiányában a gyártó] által közzétett – egyedi kedvezménnyel nem csökkentett – kiskereskedelmi árat kell tekinteni.) Az Általános Szerződési Feltételek 13.2.b pontjában foglaltakat a biztosító azzal az eltéréssel alkalmazza, hogy a forgalmi engedélybe bejegyzett gyártási év utolsó napjától számított 6 évig, illetve ha a gyári átrozdásodási garancia ennél hosszabb, akkor annak igazolt érvényességéig a biztosító csak a helyreállításhoz szükséges alábbi új alkatrészek, tartozékok árából von le értékelkedést: (1) A kopásnak, elhasználódásnak rendeltetesszerűen kitett vagy a gépjármű üzemeltetése során szükségszerűen cserélendő alkatrészek (pl. gumibroncs, a kipufogórendszer elemei, akkumulátor), (2) az elektroakusztikai és navigációs alkatrészek, tartozékok, berendezések, (3) a gépjármű rendeltetesszerű használatához jogszabályban előírt, kötelezően alkalmazandó tartozékok árából.
QD4	Az Allianz Casco lopáskár-biztosítás különös biztosítási feltételei szerint Lopáskár-biztosítási eseménynek minősül a megfelelően lezárt gépjármű ellopása vagy jogtalan használat céljából történő önkényes elvétele, a biztosított gépjármű alkatrészének, tartozékának ellopása a gépjárműről, illetve annak megfelelően lezárt belső teréből, a biztosított gépjárműnek vagy az alkatrészének, tartozékának elrablása, továbbá a fentiek szerinti cselekményekkel vagy ezek kíséreltetével, továbbá a járműben tárolt, de alkatrésznek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással, vagy annak kíséreltetével kapcsolatosan a biztosított gépjárműben okozott kár. Amennyiben illetéktelenek hozzájutottak a gépjármű kulcsához, az elektronikus védelem távkezelőjéhez, kódkártyájához vagy személyi kódjához, illetve a körülményekből feltételezhető, hogy ezekről másolatot készítettek, a biztosítás általános feltételeinek 13.2–13.5. pontjaiban előírtak értelemszerű alkalmazásával a biztosító – kármegelőzési költségként – megtéríti az érintett (sértetlen) zárbetétek és gyújtáskapcsoló cseréjének vagy átalakításának, az elektronikus védelem 4.1. c) pont szerinti módosításának, továbbá a gépjármű szükséges idejű tárolásának költségét, feltéve, hogy a kármegelőzés érdekében ezek a költségek indokoltak. A biztosítási eseménnyel és a kármegelőzéssel összefüggésben felmerült autómentési, szállítási és tárolási költségek együttesen sem léphetik túl a biztosítás általános feltételeinek 13.2. c) pontjában meghatározott összeget. A szerződés bónuszosztályát nem csökkenti és a biztosító nem von le önrészesedést, ha a technológiailag indokolt üvegcsere után gyártott vagy gyári szélvédő alkalmazásával végzik, és az áfát is tartalmazó számla szerinti összeg nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükségszerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek, (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 75%-át.