

1. sz. függelék

Vagyonvédelmi szabályzat

a nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosításhoz

1. Kárveszélyességi besorolás

A szerződésben (ajánlat/adatközlő) feltüntetett szállított áruféleségekhez a biztosító által hozzárendelt 1. és 2. kárveszélyességi besorolás.

2. Védettségi szint előírás

Kárveszélyességi besorolás	Vagyoncsoport
1.	Általános áruféleségek
2.	Elektronikai áruk

3. Az egyes kárveszélyességi besorolásokhoz rendelt védelmi szint.

Minden kárveszélyességi besorolás esetén be kell tartani az IRU (International Road Transport Union) által kiadott mindenkor legfrissebb teherparkoló-jegyzék (Truck parking areas in Europe) biztonsági ajánlásait.

3.1. Az 1. kárveszélyességi besorolás esetén:

- A gépkocsivezető(k) folyamatosan rendelkezniük kell feltöltött, működőképes, hívás kezdeményezésére alkalmas mobiltelefonnal.
- Amennyiben az áruval megrakott szerelvényeket munkaidőben nem lehet a címzettnek átadni, úgy a járművel 21:00 – 06:00 óra között csak zárt, őrzött telephelyen, parkolóban lehet leparkolni. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki az utcán, vagy egyéb közforgalmú helyen leállított teherautóról eltulajdonított áru megtérítésére. Amennyiben a jármű az utcán, vagy egyéb közforgalmú helyen kerül tárolásra a biztosító kockázatviselése és a biztosítási fedezet nem terjed ki a járművet ért károkra. Szintén nem terjed ki a biztosító kockázatviselése és a biztosítási fedezet a lerakóhely közelében várakozó, illetve parkoló járművet ért lopás illetve rablaskárookra.
- A szerelvényeket nem lehet őrizetlenül hagyni. Őrizetlenül hagyásnak minősülnek a következők: gépkocsivezető kísérése, vagy két sofőr alkalmazása esetén, ha a kísérése és a sofőr, vagy mindkét sofőr egyszerre elhagyja

a járművet. A szerelvény körüljárása nem számít a jármű elhagyásának. Egy gépkocsivezető alkalmazása esetén őrizetlenül hagyásnak számít a jármű 5 percen túli elhagyása.

3.2. A 2. kárveszélyességi besorolás esetén

Az 1. kárveszélyességi besorolásban foglalt előírások betartásának túlmenően az alábbiak betartása szükséges.

- A szállítás csak és kizárólag dobozos (zárt) felépítményű, vagy biztonsági ponyvával felszerelt tehergépkocsival, illetve pótkocsival történhet. Biztonságának minősül az a ponyva, melyet gyártás során vagy utólag huzallal, acélsodronnyal vagy egyéb, késsel, szikével történő átvágást meggátoló erősítéssel láttak el, amely minimum 100*300 mm-es osztású.
- Minden szerelvénynek rendelkeznie kell az alábbi feltételeknek megfelelő elektronikai jelzőrendszerrel és GPS jeladóval, valamint olyan felügyelettel, amely folyamatosan figyeli a szerelvény helyzetét és a felépítmény vagy a pótkocsi állapotát. („24 órás felügyelet”)

Az elektronikai jelzőrendszerrel szemben támasztott követelmények:

- a riasztóközpont a tápegységgel egy egységet képezzen,
- az energiaellátást két, egymástól független, kölcsönhatásmentes energiaforrás –gépjármű elektromos rendszere és akkumulátor – biztosítsa,
- az egyes részek meghibásodását a rendszer jelezze, és a további részek maradjanak működőképesek,
- az üzembe helyezés csak teljes működőképesség- és riasztásmentes állapotban legyen lehetséges,
- a rendszer összes részének állandó őrzésére, ellenőrzésére ki nem kapcsolható, az üzemeltető által sem befolyásolható jelzővonalakat (szabotázzsvonalat) kell kiépíteni,

- élesbe kapcsolt állapotban a vezérlőközpontnak valamennyi jelzővonalat, jeladó áramkört, kapcsolóberendezést felügyelni kell, és a jelzés után egy másodpercen belül riasztania kell,
 - a szabotázsvonalak jelzéseit – nem élesbe kapcsolt állapotban is – a rendszernek azonnal optikailag és akusztikusan is jeleznie, illetve tárolnia kell,
 - a támadásjelző részeknek állandóan élesben kell üzemelniük,
 - a jelzőáramkörök és a szabotázsvonalak megszakadását, a rövidzárlatot, illetve a hurokellenállások 20%-os változását a rendszer jelezze (riasztania kell),
 - a szabotázsvonalak visszakapcsolását csak a jelzőberendezés gyártója, szerelői vagy karbantartói végezhetik,
 - az akusztikus és az optikai jelzésadó legyen egymástól függetlenül telepítve,
 - az akusztikus jelzésadó hangereje 1 m-es távolságban haladja meg a 100 decibelt, váltakozó kéthangú jelzéssel,
 - a hangjelzésnek a riasztást kiváltó ok megszűnte után 1-3 percen belül automatikusan meg kell szűnnie, illetve kizárólag az arra illetékes kezelő által kézzel lekapcsolhatónak kell lennie,
 - a rendszer a bekapcsolást követően ismételt kapcsoljon éles állapotba,
 - az akkumulátor a hálózati energiaellátás zavara esetén biztosítsa automatikusan és megszakítás nélkül
 - a teljes berendezés legalább 24 órás üzemeltetését, 24 óra letelte után pedig legalább egy riasztási ciklus végrehajtását,
 - az akkumulátor automatikus töltéséről gondoskodni kell.
- c) A központi egységnek – az üzemeltető által sem nyitható kivételű, szabotázsvédett – burkolata minimum 1,5 mm-es lágyacélból vagy azzal egyenértékű szilárdságú anyagból készüljön. A jelzőközpont, az érzékelők, a GPS és a telekommunikáció, valamint a tápellátást biztosító vezetékeket védett téren belül, - azon kívül acél védőcsőbe helyezve - kell vezetni.
- d) A raktérajtókat folyamatosan működő nyitásérzékelőkkel kell felszerelni, melyek nyitás esetén azonnali riasztást indítanak.
- a nyitásérzékelők csak rejtve, süllyesztve szerelhetők,
 - a raktérajtók zárainak törés és fúrás ellen védettnek kell lenniük.
 - minden jelzésnek a felügyelethez átjelzésre kell kerülnie.
- e) Minden szerelvényen egyszerre minimálisan 2 fő sofőrnek vagy 1 sofőrnek és 1 kísérőnek kell tartózkodnia.
- f) A szerelvényeken a megbízó cég jelzését, logóját illetve a szállított árura vonatkozó, vagy utaló megnevezést nem lehet feltüntetni.
- g) A szállítás során, illetve amennyiben az áruval megrakott autókat nem lehet a címzettnek átadni, úgy a járművel csak zárt, őrzött telephelyen, illetve ún. biztonságos parkolóban lehet leparkolni.
- h) Parkolóban az egyik sofőr folyamatos, észlelhető felügyelete a szerelvény felett elvárt (ilyen folyamatos, állandó felügyelet a járműszerelvény körbejárása, közlekedési szemmel tartása).
- Zárt telephelynek** minősül a minden oldalról kerítéssel ellátott, valamint élőerős védelemmel, vagy ipari kamerás megfigyelő rendszerrel ellátott és működtetett telephely.
- Biztonságos parkolónak** tekinthető az a a parkoló, amely az IRU (International Road Transport Union) által kiadott mindenkor legfrissebb teherparkoló-jegyzék (Truck parking areas in Europe) alapján őrzött parkolónak minősül. Abban az esetben, ha az őrzés nem 24 órás, a parkoló csak abban az időszakban tekinthető biztonságosnak, amikor a parkolót élőerős védelemmel őrzik.
- Itt hívjuk fel a figyelmet arra, hogy a biztosító kockázatviselése nem terjed ki 2. kárveszélyességi besorolás esetén az utcán, egyéb közforgalmú helyen, vagy nem biztonságos parkolóban leállított teherautóról eltulajdonított áru megtérítésére, mivel a különös biztosítási feltételek 4.1 t.) pontja alapján kizártak minősülnek azok a károk, amelyek az I. számú függelék megszegéséből erednek.

Allianz Hungária Zrt.