

# Nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás (CMR) Különös biztosítási feltételei

## Fogalom meghatározások

- a) **Téves kiszolgálásnak** minősül, ha az áru kiszolgáltatásának helye nem a CMR fuvarlevélen megjelölt cím és/vagy az áru átvevője nem a címzett.
- b) A **CMR Egyezmény** alkalmazása szempontjából **járműnek** minősülnek a gépjárművek, nyergesvontatók, pótkocsik és félpótkocsik, amint azt az 1949. szeptember 19-én kelt Közúti Közlekedési Egyezmény 4. Cikke meghatározza.
- c) **Elektronikai árunak** tekintendők a kép- és hangátvitelre, azok továbbítására, lejátszására vagy rögzítésére képes híradástechnikai eszközök és tartozékaik, többek között: televízió, műholdvevő bel-és kültéri egysége, rádió, telefon, mobiltelefon annak alkatrészei és tartozékai, hanglemez- és audio CD-lejátszó, DVD-, és egyéb formátumú digitális adathordozó-lejátszó, házimozzi berendezés, videó, fényképezőgép, számítógép, laptop, vetítő, fénymásoló, audio-, videó- és mágnesszalagok, audio- és videó CD-k, DVD-k, bakelitlemezek, nyomtató, szkennerek.
- d) **Jövedéki árunak** tekintendők a jövedéki adóról és jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló mindenkor hatályos törvényben meghatározott jövedéki termékek. (A különös biztosítási feltételek meghatározásakor az ásványolaj, az alkoholtermék, a sör, a bor, a pezsgő, a köztes alkoholtermék és a dohánygyártmány a 2003. évi CXXVII. 3.§.(2) bekezdése alapján).
- e) **ADR árunak** tekintendők az 1957. szeptember 30-án kelt Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) által meghatározott veszélyes anyag és tárgy.
- f) **Súlyos gondatlanság különösen, ha a biztosított, vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik**
- a fuvarozást a számára kötelezően előírt hatósági engedélyek nélkül vagy érvénytelen engedély birtokában végezte,
  - a fuvarozást szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy bódulatot keltő szerek

(ideértve bármely a vezetési képességre hátrányosan ható szert) hatása alatt, vagy ezen állapottal összefüggésben végezte,

- a károkozó magatartás észlelését követően a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségét az erre vonatkozó szabályok megsértésével súlyosan megszegte, és a kár, illetve annak egy része a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettség szabályszerű teljesítésével megelőzhető lett volna,
- a kárt a szükséges intézkedések elmulasztásával okozta, és a kár bekövetkezése előtt a szükséges intézkedéseket annak ellenére sem tette meg, hogy a biztosító vagy harmadik személy a káresemény bekövetkezésének veszélyére írásban figyelmeztette, és a levélben foglalt indokok alapján az adott helyzetben elvárható lett volna a szükséges intézkedések megtétele,
- a fuvarozást a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett,
- bármely olyan tevékenységet vagy mulasztást követ el, amelyet utóbb a jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött CMR biztosítási szerződéssel összefüggésben, vagy a biztosított tevékenységének és mulasztásának tárgyában indult ügyben eljáró bármely bíróság jogerős ítéletében súlyosan gondatlannak minősít.

Ezen pont alkalmazásában:

- szeszes italtól befolyásolt állapotnak tekintendő, ha bármely csekély mértékben szeszes ital fogyasztás kimutatható (pl.: 0,0 ezreléket meghaladó véralkoholszint),
- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásának minősül az áruszállításra, áru rögzítésre, az engedélyezett rakodósúly, vagy a méretkorlátozásra vonatkozó előírások megszegése, illetve a fuvarmegbízó és/vagy a fuvarmegbízást adó szállítmányozó és/vagy a biztosító ilyen tárgyú

előírásainak be nem tartása /különösen a fuvarozási szerződésben meg nem nevezett parkoló vagy a I. függelék előírásainak meg nem felelő parkoló használata vagy olyan parkolóhely kiválasztása, melyet a fuvarmegbízó, a szállítmányozó vagy a biztosító kifejezetten megtiltott./

## 1. A biztosítási esemény

### 1.1. A jelen feltételek szempontjából biztosítási esemény

- a közúton fuvarozott **áru teljes vagy részleges elveszése vagy megsérülése** miatt bekövetkezett olyan árukárokra, amelyek megtérítéséért a biztosított a nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályok [így különösen a **CMR Egyezmény** kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. tvr. ] rendelkezései szerint **felelősséggel tartozik**, feltéve
- hogy az elveszés vagy megsérülés **az áru átvételének és kiszolgáltatásának időpontja között** következett be, és
- a káresemény nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak.

1.2. Az 1.1 pont alkalmazásában minden további bizonyítás nélkül **elveszetteknek kell tekinteni az árut, ha azt a megállapodásnak megfelelő határidő lejártát követő 30 napon belül vagy – ilyen megállapodás hiányában – a fuvarozásra átvételtől számított 60 napon belül nem szolgáltatták ki.**

### 1.3. Biztosított tevékenységek

**A biztosítás a nemzetközi közúti fuvarozási tevékenységi engedéllyel rendelkező biztosított által saját nevében, nemzetközi közúti áru fuvarozás végzésére vonatkozó közösségi engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt járművekkel végzett nemzetközi közúti áru fuvarozásra terjed ki.**

## 2. Biztosítási szerződés alanyai

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében biztosított a fuvarozó, amely áruknek közúton, járművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik.

### 3. A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási évforduló, a biztosítási időszak és a kockázatviselés tartama

Az általános biztosítási feltételeknek a kockázatviselés tartamára vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

3.1. A **biztosító kockázatviselése** az egyes árukra **akkor kezdődik**, amikor a szállítandó **árut a fuvarozó**

az CMR-egyezmény előírásainak megfelelően **átvette**, és abban az időpontban **végződik**, amikor a szállított **árut a CMR-egyezmény szerint a kiszolgáltatásra kijelölt helyen átadták a címzettnek, de legkésőbb a fuvarozási szerződés megszűnéséig tart.**

3.2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a fuvarozás során az átmeneti várakozási idő, valamint a **kényszerátrakások** alatt keletkezett károkra is.

3.3. A biztosító legfeljebb **96 óra megszakítás nélküli várakozási időre** viseli a kockázatot.

3.4. A járműnek **másik szállítóeszközbe** – roll-on/roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – **való berakása** is várakozási időnek minősül.

### 3.5. A kockázatviselés helye

3.5.1. Jelen biztosítási fedezet az olyan közúti áru fuvarozás közben bekövetkezett károkra nyújt fedezetet, ahol az **áru átvételének helye és az áru kiszolgáltatásának helye két különböző, az európai földrész területén található ország területén van, amelyek közül legalább az egyik csatlakozott a CMR Egyezményhez.**

3.5.2. A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a felek az **európai földrész** területéhez tartozónak tekintik az **Egyesült Királyságot, az Ír Köztársaságot, és a Török Köztársaság** teljes területét is.

3.5.3. A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében **nem minősül az európai földrész területéhez tartozónak**, így jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés alapján – ellenkező megállapodás hiányában - a biztosítás nem terjed ki a **Független Államok Közössége (FÁK) országainak**, valamint az **Egyesült Nemzetek Szervezete (ENSZ) közigazgatása alatt álló országok vagy országrészek** területére, az ezeken a területeken okozott és bekövetkezett károkat a biztosító nem téríti meg.

3.5.4. Jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a FÁK-országokon az alábbiakat kell érteni (tekintet nélkül arra, hogy a kár bekövetkeztek az alább felsorolt államok a Független Államok Közösségének tagjai voltak, vagy sem): **Ukrán Köztársaság, Oroszországi Föderáció, Kazah Köztársaság, Türkmen Köztársaság, Tádzsik Köztársaság, Moldáv Köztársaság, Kirgiz Köztársaság, Üzbég Köztársaság, Örmény Köztársaság, Fehérorosz Köztársaság, Azerbajdzsáni Köztársaság,**

## 4. A biztosítási összeg

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

4.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége egy biztosítási esemény kapcsán legfeljebb a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra vonatkozó és a biztosítási szerződésben, és az annak alapján kiállított kötvényben meghatározott

- a) **a biztosítási eseményenként és biztosítási időszakra** meghatározott kártérítési limit erejéig terjed, és
- b) **nem haladhatja meg** a fuvarozott áru minden bruttó kg-ja után **a 8,33 SDR-t**, ideértve az értékbevallással történő fuvarozás esetét is.

4.2. A biztosító kockázatviselése **egy biztosítási időszakra** vonatkozóan a fuvarozott áru tekintetében a szerződő választása alapján **járművenként 50.000, 100.000 vagy 200.000 EUR** összegig áll fenn.

4.3. Amennyiben a biztosított **több járművel** rendelkezik, úgy a **biztosítási időszakra szóló és az összes járműre vonatkozó teljes kártérítési limit nem haladhatja meg a 400.000 EUR-t**.

4.4. **A kártérítési limit járművenként maximum 200.000 EUR összegig növelhető.** A biztosított erre irányuló **egyedi igényét** a fuvarozás tervezett megkezdése előtt legalább 3 nappal írásban köteles bejelenteni a biztosítónak. A bejelentésnek tartalmaznia kell az áru megnevezését és összértékét, az útvonalat, valamint a fuvarozáshoz használt járművek rendszámát. A kártérítési limit módosításához a biztosító írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges, míg hatályba lépéséhez az, hogy a szerződő az esedékességkor megfizesse a pótdíjat.

4.5. **A biztosító a biztosított által a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján igénybe vett kárszakértő részére fizetendő költségeket valamint az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, és a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket is megtéríti, a mindenkor biztosítási összegben (kártérítési limiten) belül, de legfeljebb 4.000 EUR/káresemény/jármű összeghatárig.**

4.6. Kár esetén a szerződő által választott, EUR-ban meghatározott limitek Ft értékének a meghatározása során a kárral érintett biztosítási időszak első banki munkanapján érvényes MNB árfolyamot kell figyelembe venni.

## 5. Az önrészesedés

A felek eltérő megállapodásának hiányában az önrészesedés mértéke:

- a) lopás, rablás, vagy bármilyen okból bekövetkezett elveszés esetében az

önrészesedés mértéke a keletkezett kár 25%-a, de minimum 100.000 Ft;  
minden egyéb más esetben a kár 10%-a, de minimum 50.000.- Ft.

b)

## 6. Biztosítással nem fedezett károk és kizárások

6.1. **A jelen különös biztosítási feltételek alapján az Általános Biztosítási Feltételek – Felelősségbiztosítás – ban foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:**

- a) **jövedéki termék, ADR áruk, elektronikai áruk, gyógyszertermékek és alapanyagai, hullák, átköltözködési ingóságok, nemesfémek – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövek, készpénz, bármiféle értékpapír, műtárgy, festmények és régiségek, gépjárművek, illetve élő állatok szállításából erednek;**
- b) **nemzetközi postaegyezmények rendelkezései alapján végzett fuvarozási tevékenységből, futárpostai tevékenységből, autómentési tevékenységből erednek;**
- c) **nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;**
- d) **a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan áruk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;**
- e) **az áru kezeléséből, felrakásából, elhelyezéséből vagy lerakásából erednek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó, vagy a címzett nevében eljáró személyek végezték;**
- f) **árukeveredésből erednek;**
- g) **téves kiszolgálásból erednek,**
- h) **az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férges és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérsékletkülönbség által részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;**
- i) **leltárhiányból, valamint ismeretlen okból történt áruhiányból erednek;**
- j) **az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;**
- k) **a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek;**
- l) **megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;**

- m) sértetlen csomagoláson belül keletkeztek (hiány esetén a csomagolás sértetlensége alatt nem csak az áru közvetlen csomagolása, hanem a plomba, a zár, valamint a ponyva sértetlensége is értendő);
- n) a jármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága miatt következnek be;
- o) fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
- p) hűtött és fagyasztott áru szállítása esetében abból eredően következtek be, hogy a gépjárművön nem működött hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript);
- q) (készfízető) kezességi okmány alapján fennálló követelésekből vagy a „T” okmány helytelen kezeléséből származnak;
- r) a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékos cselekményének, vagy súlyos gondatlanságának tulajdoníthatók;
- s) késelemből származnak, ideértve különösen a fuvarszköz kiállítási, és a kiszolgáltatási késedelmet (az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot);
- t) a kárenyhítési kötelezettség - márkához fűződő, kizárólag a biztosítottnál alkalmazandó - minőségbiztosítási indokokra visszavezethető - megtagadásából erednek;
- u) az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek

A biztosító nem téríti meg a biztosított – vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik – által okozott személyiségi jogsértés miatt bekövetkezett nem vagyoni sérelem alapján igényelt sérelemdíjat.

6.2. Ha a biztosítónak a jelen különös biztosítási feltételek alapján fenálló kockázatviselése alatt a CMR Egyezmény rendelkezéseit megváltoztatnák és a fuvarozó felelőségének a mértéke meghaladná a biztosítónak a biztosítási szerződésben vállalt kötelezettségét, a fuvarozó ebből eredő esetleges többletfelelőségére a biztosítási fedezet nem terjed ki.

6.3. A 6.1 a) pontban meghatározott kizárás nem alkalmazandó, ha a biztosított gyűjtőfuvar keretében szállít - nem kizárólagosan - elektronikai árut, ebben az esetben a biztosítási fedezet a

biztosítási összeg (kártérítési limit) belül legfeljebb EUR 20.000 (biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként) összegig kiterjed az elektronikai árukra is.

6.4. 6.1 e) pontban meghatározott kizárás értelmében a FÁBF 6. 2 f) pontban meghatározott kizárás annyiban alkalmazandó, hogy a jelen különös biztosítási feltételek értelmében a biztosítási fedezet kiterjed azon károokra, amelyek a fuvarozó 6.1. e) pontban meghatározott rakodási, árukezelési tevékenységéből erednek.

6.5. A jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés nem terjed ki a biztosított alvállalkozóira, illetve az alvállalkozó által végzett fuvarozás során keletkezett károokra.

## 7. A biztosítási díj

7.1. Jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során a **biztosítás díjalapját** az alábbiak képezik:

- a) a biztosított éves **bruttó árbevételének** teljes tárgyévi - biztosítási évfordulótól biztosítási évfordulóig tartó időszakra vonatkozó – értéke, illetve
- b) a biztosított által nemzetközi közúti áru fuvarozásra használt (saját tulajdonú, vagy bérelt) járművek száma.

## 8. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége

Az általános biztosítási feltételekben foglaltakon túlmenően a biztosított köteles a fuvarozásra vonatkozó szabályokat, szakmai elvárásokat mindenkor betartani, valamint gondosan eljárni a fuvarozás kapcsán.

8.1. Az adott fuvarozás során eljáró sofőrnek kötelessége meggyőződni a címzett képviselőjének személyazonosságáról.

8.2. Ha és amennyiben a címzett maga vagy annak képviselője a szerelvény eredeti átadási helyét módosítja, akkor a sofőr köteles a magyarországi központjával mobiltelefonon egyeztetni és hivatalos megerősítést és írásos (e-mail, fax, sms) visszaigazolást kérni az új átadási címről.

8.3. A sofőrnek kötelessége a lehető legrövidebb úton haladva elérni a címzettet, ehhez használnia kell GPS-t, vagy előzetesen összeállított útvonalterv alapján köteles haladni.

8.4. Valamennyi igénybevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás során is a biztosított a hűtést (pl. aggregát alkalmazásával) mindvégig működtetni köteles.

## 9. A Biztosítási esemény bejelentésének szabályai

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási esemény bejelentésének szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

### 9.1. Bejelentési határidő

Árusérülés, valamint műtárgyakkal történő összeütközések, a gépjármű ellopása, elrablása esetén, ha az előre látható vagy becsült kár az 500 000 forintot meghaladja, a gépkocsivezető haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót.

A biztosított akkor is haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, ha tudomására jut, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak értékcsökkentve hajlandó átvenni az árut.

### 9.2. A bejelentés tartalma

A biztosított köteles az áru címzettjével közösen ténymegállapító jegyzőkönyvet felvenni a káreseményről, vagy a ténymegállapítást a fuvarlevélen rögzíteni.

A biztosított a CMR-egyezmény alapján, a vele szemben támasztott kárigényeket a biztosító kárbejelentő nyomtatványának kitöltésével jelenti be a biztosítónak.

### 9.3. A biztosító szolgáltatásának igénybevételéhez szükséges dokumentumok

A biztosított a káresemény bekövetkeztét igazoló alábbi okiratokat illetve okmányokat köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani:

- a) CMR fuvarlevél fuvarozói és rendelkezésre jogosultságát alátámasztó, lehetőség szerint eredeti példányát,
- b) gyűjtőárak esetén CMR-t, rakományjegyzéket,
- c) a biztosító kérésére a forgalmi engedély másolatát,
- d) áruszámlát, kereskedelmi számlát, javítási számlát,
- e) tételes összegszerű kárigényt,
- f) a károsulttal folytatott levelezést,
- g) kárbiztosi jelentést, amennyiben készült,
- h) a gépjárművezetővel felvett meghallgatási jegyzőkönyvet,
- i) a fuvarra vonatkozó belső utasítást,
- j) a hűtés hiánya, vagy nem megfelelő hőmérsékleten tartás miatt bekövetkezett károk esetén a hőmérsékletregisztráló berendezés által előállított termográfot, (thermoscriptet) és/vagy hűtőlapot,
- k) a rakomány vagy egy-egy áru teljes kára esetén a maradvány hasznosításának vagy megsemmisítésének igazolását,
- l) ténymegállapító jegyzőkönyvet, vagy a ténymegállapítást tartalmazó fuvarlevelet,

- m) jogátruházó/joglemondó nyilatkozatot (különösen szállítmánybiztosító visszkeresete esetén),
- n) lopás, rablás, közlekedési baleset esetén a rendőrségi feljelentést/igazolást és az eljárást lezáró határozatot,
- o) fuvarozási megbízást,
- p) a rendszeresen igénybevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás esetén a hajós-, vasúti- illetve kombi-társaságokkal szembeni visszkereset eredményes lefolytatásához szükséges megfelelő okmányokat,
- q) mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek.

## 10. A biztosító szolgáltatása

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosító szolgáltatására vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

### 10.1. A biztosító szolgáltatásának mértéke

**A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra a 4.1. pontban meghatározott összeghatárokig megtéríti a károsult kárait, az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével.**

A biztosító a kárral érintett áru **kényszertárolásának költségeit** legfeljebb a tárolás 30. napjáig téríti meg.

**A biztosító az 4.5. pontban meghatározott összeghatárig megtéríti a biztosított által a kár megállapításához igénybevett kárszakértő költségeit, továbbá az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, valamint a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket.**

### 10.2. A biztosító szolgáltatásának teljesítése

A biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben nyújt szolgáltatást a károsultaknak, illetve a biztosítottaknak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igényjogosultnak illetve rendelkezésre jogosultnak) megfizette. Abban az esetben, ha a biztosítási szolgáltatást az arra jogosult - legkésőbb a kárrendezéshez szükséges utolsó irat becsatolásával egyidejűleg - a biztosítási összeg szerinti pénznemtől eltérően, a kárigény pénznemében kéri a kifizetést teljesíteni, a biztosító az átváltás során a teljesítés napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.

## 11. Egyéb rendelkezések

11.1. Jelen különös biztosítási feltételek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. tv. rendelkezéseinek és a nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályi változásoknak megfelelően kerültek átdolgozásra.

12. Jelen különös biztosítási feltételek az Általános Biztosítási Feltételek – Felelősségbiztosítással és a jelen különös biztosítási feltételek I. számú függelékével együttesen érvényes, azzal együttesen értelmezendő.

### 12.1. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól

- Téves kiszolgáltatásnak minősül, ha az áru kiszolgáltatásának helye nem a CMR fuvarlevélen megjelölt cím és/vagy az áru átvevője nem a címzett.
- Az elektronikai áruk közé bekerült a nyomtató és a szkennel is.

### 12.1.1. A súlyos gondatlanság eseteinek példálózó jellege a „különösen” szó betoldásával kiemelésre került.

12.1.2. A különös biztosítási feltételekben új kizárásként, vagy pontosításként jelenik meg: jelenik meg, és a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- leltárhiányból, valamint ismeretlen okból történt áruhiányból erednek
- sértetlen csomagoláson belül keletkeztek (hiány esetén a csomagolás sértetlensége alatt nem csak az áru közvetlen csomagolása,

hanem a plomba, a zár, valamint a ponyva sértetlensége is értendő);

- a kárenyhítési kötelezettség - márkához fűződő belső kizárólag a biztosítottnál alkalmazandó - minőségbiztosítási indokokra visszavezethető - megtagadásából erednek;

A 5.1. e) pontban meghatározott kizárás értelmében a FÁBF 6.2. f) pontban meghatározott kizárás annyiban alkalmazandó, hogy a jelen különös biztosítási feltételek értelmében a biztosítási fedezet kiterjed azon károkra, amely a fuvarozó 5.1. e) pontban meghatározott rakodási, árukezelési tevékenységéből ered.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a Nemzetközi Közúti Árufuvarozói Felelősségbiztosításokra vonatkozóan kizárásokat a Felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételei is tartalmaznak, amelyek abban a feltételrendszerben kerülnek részletezésre.

12.1.3. A biztosítási szerződés részét képezi a vagyonvédelmi szabályzat (I. számú függelék), amelynek 3.1. b) pontja pontosításra került az alábbiak szerint: „A biztosító kockázatviselése nem terjed ki az utcán, vagy egyéb közforgalmú helyen leállított teherautón lévő árukár (áru teljes vagy részleges elveszése, megsérülése, szennyeződése) megtérítésére.”

12.1.4. A biztosítási összegek esetén a kártérítési limitek EUR-ban kerültek meghatározásra, valamint a biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben téríti meg a kárt, feltéve, ha a felek eltérően nem állapodnak meg.

Allianz Hungária Zrt.