

Különös biztosítási feltételek

Pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak felelősségbiztosítása

1. Fogalom meghatározások

- 1.1. **UAV (Unmanned Aerial Vehicle - pilóta nélküli légi jármű):** minden olyan repülő eszköz, mely fedélzetén nincs a repülőgépet irányító szakszemélyzet, az irányítást valamilyen távvezérlő rendszer segítségével végzi a földi személyzet.
- 1.2. **Repülőmodell:** korlátozott méretű motoros vagy motornélküli repülőszerkezet, amely ember szállítására nem alkalmas, és amelyet verseny, sport vagy rekreációs célokra használnak.
- 1.3. **FPV (First Person View):** a modellrepülés egy speciális területe, ahol a légi járművön elhelyezett, a földi kezelőszemélyzet részére sugárzott és megjelenített élőkép alapján végzik a merev vagy forgószárnyas repülőeszközök irányítását
- 1.4. **RC model (Remoted Control model):** távirányítású modell, amelyet a földi kezelő egy távirányító segítségével általában látótávolságon belül irányít.
RPAS rendszer (Remotely Piloted Aircraft System – távvezérelt légi jármű rendszer): a távvezérlő munkaállomás, a távvezérelt légijármű, a szükséges vezérlő és irányító kapcsolat és minden egyéb, a típus leírásban meghatározott összetevő.
- 1.5. **Üzemben tartó:** A pilóta nélküli lég jármű tulajdonosa, vagy az aki, más érvényes jogcím szerinti jogosult az üzemeltetésre. Az üzemben tartó lehet a kezelő is.
- 1.6. **Kezelő:** olyan személy, aki a pilóta nélküli légi jármű kezelésére képzésben részesült, vagy képzés alatt áll.
- 1.7. **Állami célú tevékenység:** a honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi és határőrizeti célú tevékenység;
- 1.8. **Polgári célú tevékenység:** a nem állami célú légi közlekedés, amely lehet kereskedelmi, hobby és sport, illetve egyéb felhasználás.
- 1.9. **Kereskedelmi célú felhasználás:** Kereskedelmi célú felhasználásnak minősül különösen az ipari, mezőgazdasági, média, oktatás, térképészeti tevékenység végzése, melyet ellenszolgáltatásért hajtanak végre.
- 1.10. **Hobby és sport, illetve egyéb célú felhasználás:** Minden olyan tevékenység végzése, amely nem minősül kereskedelmi és egyéb célú felhasználásnak.
- 1.11. **Biztosított tevékenység folytatására jogosult:** Az a természetes vagy jogi személy, vállalkozás, aki/amely a biztosított tevékenységet jogszabályban előírt engedély, hatósági nyilvántartásba, névjegyzékbe vétel birtokában, vagy egyéb feltétel teljesülése (pl. szövetség, kamarai tagság stb.) esetén végzi.
- 1.12. **Repülés tartama:** valamely pilóta nélküli légi jármű működtetése attól a pillanattól kezdve, hogy azt kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és működését leállítják.
- 1.13. **Magyar légtér:** Magyarország feletti légtérnek a légiközlekedés számára - a mindenkorai legfejlettebb technikai színvonal alapján - fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része
- 1.14. **IFR (Instrument Flight Rules):** a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;
- 1.15. **VFR (Visual Flight Rules):** a látva repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;
- 1.16. **Autonóm üzemmód:** a pilóta nélküli légi jármű olyan repülése, amikor kívülről – például a légi jármű kezelője által – nem lehetséges változtatni a repülési módozaton (irány, sebesség, emelkedés stb).
- 1.17. **Go Home program:** a kezelő által kapcsolható üzemmód, amikor a pilóta nélküli légi jármű a repülését megszakítva visszatér egy a felszállás előtt kijelölt (földrajzi) pontra.
- 1.18. **Fail safe program:** a pilóta nélküli légi jármű egy előre beprogramozható repülési üzemmódja, amely valamilyen hiba – például kapcsolat megszakadása a távirányító és a légi jármű között – bekövetkezése esetén aktiválódik.

- 1.19. **Fly away:** a pilóta nélküli légi jármű valamilyen hiba vagy zavarás miatt bekövetkező irányíthatatlan repülése.
- 1.20. **Kietlen terület:** olyan terület, ahol nem találhatók épületek és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül más ember nem tartózkodik.
- 1.21. **Lakatlan terület:** olyan terület, ahol csak lakóépületen kívüli építmények (istálló, raktár, használaton kívüli épületek stb) találhatóak és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül kis számban átmeneti jelleggel tartózkodnak emberek (túrázók, biciklizők stb).
- 1.22. **Lakott terület:** olyan terület, ahol elsősorban lakóépületek, középületek (iskola, óvoda, boltok, közintézmények), továbbá szabadidő eltöltéséhez használt épületek találhatóak.
- 1.23. **Munkaterület:** a pilóta nélküli légi járművel történő tevékenység végrehajtásához szükséges légtér engedélyben kijelölt terület.
- 1.24. **Repülésre alkalmatlan időjárás:** a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési utasításában meghatározott időjárási viszonyokra vonatkozó korlátozások.

2. Biztosítási esemény

Jelen különös biztosítási feltételek értelmében **biztosítási eseménynek** minősül

- a biztosítási szerződésben megnevezett típusú **pilóta nélküli légi jármű működtetésével**
- a biztosítási szerződésben meghatározott **biztosított tevékenység megvalósítása során**
- a **pilóta nélküli légi jármű, illetve az abból kieső tárgy által**
- **harmadik személynek okozott kár/és vagy személyi sérüléses (élet elvesztése, testi épség, egészség sérülése) nem vagyoni sérelem** bekövetkezése,
- amelyért a biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, és
- a káresemény/személyi sérülés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

3. Biztosított tevékenység

A biztosítási fedezet a pilóta nélküli légi jármű kezelője által végzett, a biztosítási szerződésben megjelölt olyan tevékenységre terjed ki, mely a pilóta nélküli légi jármű **kereskedelmi célú felhasználásának minősül**.

4. Biztosítási szerződés alanyai

4.1. Biztosított

A biztosítási szerződésben név szerint feltüntetett vállalkozás, aki pilóta nélküli légi jármű(vek) működtetésére és a **biztosított tevékenység folytatására jogszabály szerint jogosult**.

5. A biztosítási szerződés tartama, biztosítási évforduló, biztosítási időszak, kockázatviselés tartama és helye

5.1. Biztosítási szerződés tartama

A biztosítási szerződés **határozott időre, maximum egy (1) naptári évre köthető meg**. A biztosítási szerződés megszűnésének napját a biztosítási szerződés tartalmazza.

5.2. A kockázatviselés tartama

5.2.1. A kockázatviselés tartama a kockázatviselés kezdete és vége közti időtartam, mely alatt a biztosító kockázatviselése fennáll.

5.2.2. A biztosítási szerződés létrejötte esetén a biztosító kockázatviselése, az 5.3. pontban meghatározott időpontban kezdődik.

5.2.3. A biztosító kockázatviselése legkésőbb a biztosítási szerződés megszűnéséig áll fenn.

5.3. Kockázatviselés kezdete és vége

5.3.1. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában, amennyiben a biztosított jogszabály által előírt a biztosított tevékenység végzésére való jogosultság feltételét a biztosítási szerződés megkötésekor még nem teljesíti, úgy a biztosító kockázatviselésének kezdő napja legkorábban a jogszabály által előírtak szerint a tevékenység végzésére való jogosultság megszerzésének a napja, melyet a biztosított- az igazoló okirat megküldésével - öt (5) napon belül köteles közölni a biztosítóval.

5.3.2. A biztosított tevékenység végzésére már jogosultsággal rendelkező biztosított esetében a kockázatviselés kezdő napjára az általános biztosítási feltételek rendelkezései az irányadók.

5.4. Kockázatviselés helye

A jelen különös biztosítási feltételek szerint megkötött biztosítási szerződés alapján a biztosító a **biztosítási szerződésben meghatározott országok területén, illetve engedélyezett légtérben okozott kárt/nem vagyoni sérelmet téríti meg.**

6. A biztosítási összeg és önrészesedés

A biztosítási összegre és az önrészesedésre vonatkozóan a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételei az irányadók. A biztosítási összeg és az önrészesedés mértékét a biztosítási szerződés tartalmazza.

7. Biztosítással nem fedezett károk/nem vagyoni sérelmek, kizárt kockázatok

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározott kizárásokon túlmenően a biztosító kockázatviselése nem terjed ki az alábbiakra:

- a) állami célú tevékenységgel okozott károk/nem vagyoni sérelem;
- b) személyi sérüléssel (élet elvesztésével, testi épség, egészség sérülésével) nem járó egyéb személyiségi jogsértés miatt bekövetkező nem vagyoni sérelem és az ilyen személyiségi jogsértéssel összefüggésben felmerült károk;
- c) teljesen autonóm üzemmódban működő légi jármű által okozott károk/nem vagyoni sérelem, ide nem értve valamely természetes személy személyi sérülése miatt előterjesztett közeli hozzátartozói igényeket;
- d) engedély és/vagy az előírt képzettség nélkül végzett tevékenységgel okozott károk/nem vagyoni sérelem;
- e) USA, Kanada joghatósága alapján érvényesített kárigényekre/sérelemdíj iránti igényekre,
- f) a biztosított kárrendezés során előírt együttműködésének hiánya miatt felmerült többletkárra, költségre, kamatra,

- g) minden olyan kár/nem vagyoni sérelemre, mely az EU, ENSZ vagy bármilyen nemzetközi embargó ellenes tevékenység/cselekmény következménye vagy azzal bármilyen módon összefüggésben van, továbbá ezen területeken okozták vagy a kár/nem vagyoni sérelem itt következett be,
- h) biztosított teljesítési segédeinek, illetve a teljesítési segédek által a biztosítottnak, valamint a teljesítési segédek egymásnak okozott károkra/nem vagyoni sérelmekre.
- i) hatósági büntetés, lefoglalás elkobzás miatt bekövetkezett károkra;
- j) bármely anyag pilóta nélküli légi járművel, pilóta nélküli légi járműből vagy járműről történő szórásával okozott károkra/nem vagyoni sérelemre;
- k) a légi találkozón, légi parádén, egyéb légi rendezvényen vagy az ezekre való felkészülés során formációs repüléssel okozott károkra/nem vagyoni sérelemre, továbbá a műrepülés során okozott károkra/nem vagyoni sérelemre. Formációs repülés: több pilóta nélküli légi jármű által közös manőver végrehajtása, illetőleg ennek kísérlete és az erre való felkészülés. Műrepülés: látványos és veszélyes manőverek (pl. háton repülés, bukfenc) végrehajtása, ennek kísérlete és az erre való felkészülés;
- l) a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésével más dolgokban okozott, folyamatos állagrongálásból, illetőleg állagromlásból eredő károkra,
- m) a pilóta nélküli légi jármű működtetése nélkül a munkaterületen okozott károkra/nem vagyoni sérelemre;
- n) a károkozó pilóta nélküli légi járműben, valamint a pilóta nélküli légi jármű által szállított dolgokban keletkezett károkra;
- o) a jogszabály rendelkezése folytán megtérülő károkra/nem vagyoni sérelemre,
- p) a munkabalesetekre, az üzemi balesetből és a foglalkozási megbetegedésekből eredő károkra/nem vagyoni sérelemre;
- q) a biztosítottak egymással szemben érvényesített kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire, illetve az üzemben tartónak, a tulajdonosnak vagy a pilóta nélküli légi jármű kezelőjének a biztosítottakkal szembeni kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire;
- r) az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely a légügyi hatóság közrehatására vezethető vissza;
- s) 16 évnél fiatalabb vagy 70 évnél idősebb kezelő által okozott károk/nem vagyoni sérelem;
- t) „fly away” miatt bekövetkező károk/nem vagyoni sérelem.

8. A biztosítási díj

8.1. A biztosító biztosítási díjat a kockázatarányosan határozza meg különösen az alább felsoroltak alapján:

- a) a kártérítési limit,
- b) a kárelőzmény,
- c) a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység típusa,
- d) a biztosítási szerződésben megjelölt igényelt területi hatály,
- e) a biztosított légi jármű maximális felszállósúlya, típusa,
- f) a biztosított légi jármű felhasználásának helye (kietlen, lakatlan vagy lakott terület).

9. A Biztosítási esemény bejelentésének szabályai

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeinek a biztosítási esemény bejelentésének szabályaira vonatkozó rendelkezéseket az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

9.1. A biztosító szolgáltatásának igénybevételéhez szükséges dokumentumok

Ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, akkor a biztosított az eljárás során hozott határozatot, az annak kézhezvételétől számított három munkanapon belül köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani.

10. A biztosító szolgáltatása

10.1. A biztosító szolgáltatásának mértéke

10.1.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége egy biztosítási esemény kapcsán a károkozás/nem vagyoni sérelem időpontját magába foglaló biztosítási időszakra érvényes biztosítási eseményenként és a biztosítási időszakra

- a légi járműre vonatkozóan
- a személyi sérüléses nem vagyoni sérelmekre és a károkra meghatározott kártérítési limit összegének erejéig terjed.

10.1.2. Az egyes pilóta nélküli légi járművekre vonatkozóan biztosítási eseményenként, illetve a biztosítási időszakra meghatározott kártérítési limiteket a jelen különös biztosítási feltételek alapján megkötött biztosítási szerződés, vagy az annak alapján kiállított kötvény tartalmazza

10.2. A biztosító szolgáltatásának teljesítése

A biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben nyújt szolgáltatást a károsultaknak/sérelemdíjra jogosultnak, illetve a biztosítottnak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult/sérelemdíjra jogosult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igényjogosultnak illetve rendelkezésre jogosultnak) megfizette.

Abban az esetben, ha a biztosítási szolgáltatást az arra jogosult legkésőbb a kárrendezéshez szükséges utolsó irat becsatolásával egyidejűleg a biztosítási összeg pénznemétől eltérően, a kárigény/sérelemdíj megfizetése iránti igény pénznemében kéri a kifizetést teljesíteni, a biztosító az átváltás során a teljesítés napján érvényes MNB középárfolyamot alkalmazza.

11. A biztosító mentesülése

11.1. A biztosító **mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól**, ha a biztosított a jogszabály vagy a hatóság által előírt **dokumentációs kötelezettségének nem vagy nem megfelelő módon tett eleget, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlenné.**

11.2. A jelen különös biztosítási feltételek értelmében **súlyosan gondatlan károkozásnak minősül** az, ha a biztosított – vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik (ideértve a kezelőt is)- a pilóta nélküli légi jármű működtetése során a kárt/nem vagyoni sérelmet

- a) súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a közlekedésre egyébként alkalmatlan légi járművel, illetve az előírt útvonalengedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően végzett tevékenységgel;
- b) a számára nem engedélyezett légtérben;
- c) a hatósági által engedélyezettnél nagyobb terhet szállítva;
- d) repülésre alkalmatlan időjárási viszonyok mellett történő használatával;
- e) 0,0 ezrelék véralkohol- vagy 0,0 mg/l légalkoholszintet meghaladóan ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve;

- f) a felhasználás során a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- g) a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozta.

12. Egyéb rendelkezések

12.1. Jelen különös biztosítási feltételek a Felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeivel együttesen alkalmazandók.

13. Eltérés a szokásos és korábbi szerződéses gyakorlattól

13.1. Jelen biztosítást Társaságunk korábban nem művelte.