

Vagyon-
biztosítások

www.allianz.hu

Allianz Gépvédelem Géptörés-biztosítás Különös biztosítási feltételek

A jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az Általános biztosítási feltételek-vagyontárgyak (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek), és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

1. A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény

1.1. A biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben meghatározott kockázatviselési helyeken lévő biztosított vagyontárgyakban bekövetkező biztosítási eseményekre vonatkozik.

1.2. A biztosító jelen feltételek szerinti kockázatviselése kizárólag a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen üzembe helyezett vagyontárgyakra terjed ki, függetlenül attól, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában működtek, vagy leállított állapotban voltak.

A jelen feltételek szerint üzembehelyezettnek az a biztosított vagyontárgy minősül, amely az eredményes próbaüzem befejezését követően normál üzemi működésre alkalmas állapotban van.

1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **biztosítási eseménynek – géptörésnek – minősül** a biztosított vagyontárgyaknak balesetszerűen - előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, belső és/vagy külső erőhatás miatt, illetve elektronikus egységek esetén kizárólag külső erőhatás miatt – bekövetkezett olyan **törése, repedése, amely a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozza.**

1.4. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek:** megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

1.5. Géptörés-biztosítási eseménynek kizárólag az minősül, ha a kár oka:

- 1) anyaghiba, tervezési vagy kivitelezési hiba,
- 2) rázkódás (rezonancia), alkatrészek, részegységek kilazulása,
- 3) hibás beállítás vagy szabályozás,
- 4) nem megfelelő elhelyezés, telepítés,
- 5) hibás zsírozás, olajozás, illetve a kenés kimaradása,
- 6) a szokásosnál nagyobb erőhatás, túlterhelés,
- 7) kazánvízhiány miatti törés, repedés, deformálódás,

- 8) túlhevülés (a hőnek, lángnak kitett berendezések kivételével),
- 9) a centrifugális erő hatása miatti széthullás,
- 10) az elektromos energia közvetlen hatása, úgymint rövidzárlat, átütés, átívelés (abban az esetben is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be),
- 11) a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása,
- 12) leesés, lökés, ütközés,
- 13) befagyás, bedermedés, besülés, beszorulás,
- 14) idegen tárgyak általi akadályoztatás,
- 15) hibás munkavégzés, mint pl. a gépet üzemeltető dolgozó figyelmetlensége, szakmai tévedése, a vonatkozó előírások be nem tartása.

2. A biztosítható vagyontárgyak és költségek és a nem biztosított vagyontárgyak

2.1. Biztosítható vagyontárgyak

2.1.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosított vagyontárgyak a biztosított nyilvántartásában kimutatott és a szerződő fél által egyedi azonosításra alkalmas módon vagy vagyonszoportonként meghatározott, a biztosítási szerződésben egyedileg, vagy vagyonszoportonként biztosítási összeggel megjelölt vagyontárgyak.

2.1.2. Vagyonszoport egészére biztosítási összeg akkor határozható meg, ha a biztosítási szerződésben a teljes vagyonszoport biztosítva van.

2.1.3. A **biztosítható vagyontárgyak** a jelen különös biztosítási feltételek alapján az alábbiak:

- a) erő- és munkagépek,
- b) erőművi berendezések,
- c) egyéb gépek, berendezések,

a beépített szabályozó és vezérlő berendezéseikkel együtt.

2.1.4. Jelen feltétel alkalmazásában gép minden olyan eszköz, amely az energia átalakítására vagy munka végzésére szolgál és működése mechanikai elvre vezethető vissza.

2.1.5. A biztosított gépek működéséhez szükséges gépalapok kizárólag akkor biztosítottak, ha a szerződésben külön biztosítási összeggel kerülnek megjelölésre. A jelen különös feltételekben gépalapnak minősül a gép üzemelésével járó jelentős dinamikus hatások elvezetésére szolgáló épített vagy szerelt alaptest.

2.2. Nem biztosítható vagyontárgyak

A jelen különös biztosítási feltételek alapján nem biztosíthatók az alábbi vagyontárgyak:

- a) számítógépek és egyéb elektronikus berendezések, kivéve a biztosított vagyontárgyak részét képező, beépített szabályozó és vezérlő berendezések,
- b) légi járművek, vízi járművek,
- c) közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező személy- és teherszállító járművek,
- d) föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,
- e) mélykút szivattyúk,
- f) kötött pályás járművek,
- g) műszaki elhasználódás vagy avultság miatt a termelésből (üzemeltetésből) kivont gépek,
- h) szerszámok (pl. vágó-, fűrő-, csiszoló- és fényezőszerszámok), gyártóeszközök, öntőformák, öntőminták és öntőüstök,
- i) a hajtó- és tüzelőanyagok, üzemi és segédanyagok (pl. kenő-, és hűtőanyagok), vegyszerek, valamint egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,
- j) elektromos, elektronikus egységek részét képező elektron- és elektronsugárcsövek, lámpák.
- k) készletként nyilvántartott vagyontárgyak.

2.3. Biztosítható költségek

Az általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 5. pontja szerint a szerződő fél a biztosítási összeg megjelölésével a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi költségeket biztosíthatja:

- a) mentési, oltási költségek,
- b) bontási, maradványeltávolítási költségek, a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségeinek kivételével,
- c) szakértői költségek, amennyiben a szakértő megbízásához a biztosító előzetesen, írásban hozzájárult,
- d) a károk súlyosbodásának megakadályozását vagy hatásának enyhítését szolgáló intézkedések következtében felmerült költségek, amelyek a károsodott vagyontárgy elszállításával, ideiglenes fedéssel, dúcolással, állványozással, ideiglenes közműleltetéssel, továbbá a szükséges kényszer-kitelepítéssel vagy a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedésekkel összefüggésben merülnek fel,
- e) a mentés, bontás, maradványeltávolítás során a közművekben, közüzemi berendezésekben, közutakban keletkező

károk helyreállítási költségei, ha ezek a jogszabálynál fogva a biztosítottat terhelik.

Fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre biztosítási összeg került meghatározásra.

3. A biztosítási összeg különös szabályai

3. 1. Ha a biztosított egy vagyoncsoporton belül eltérő értékelési módokat alkalmaz, az érintett vagyoncsoportot vagyontárgyanként tételesen részleteznie kell, azonosítható módon feltüntetve az egyes vagyontárgyak biztosítási összegét és a vagyontárgyak értékelésének módját.

3. 2. Egyedi azonosításra alkalmas módon, külön biztosítási összeggel megjelölt gépek biztosítása esetén a biztosítási összegeket gépenként tételesen fel kell sorolni, feltüntetve a vagyontárgyak értékelésének módját.

3. 3. A szerződő félnek a költségekre vonatkozó biztosítási összeget egy összegben kell megadnia a biztosítónak.

4. A biztosítással nem fedezett károk (kizárások)

4.1. Az általános biztosítási feltételekben részletezett kizárásokon túl, nem minősül biztosítási káreseménynek, ha a kár oka

- a) tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezetéktrésből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, felhőszakadás, földrengés (földcsuszamlás, föld- és kőomlás, ismeretlen üregek beomlása), jégverés és hónyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő tűzoltás, romeltakarítás, lebontás és szétszerelés, azonkívül lopás, betöréses lopás és rablás, eltűnés eredményezte hiány. A robbanás fogalmába nem tartozik bele – így nem minősül kizárásnak – a turbinák, kompresszorok, motorhengerek, hidraulikus hengerek, lendkerekek, centrifugák, transzformátorok, kapcsolók és áramelosztók törése.
- b) az üzemelés folyamatosan fennálló hatásainak következményei, pl. vízkőlerakódás, szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, festett vagy csiszolt felületek karcolódása,
- c) fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás,

felhólyagosodás, illetve a hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba.

4.2. Az általános biztosítási feltételekben foglaltak kizárásokon túlmenően, a biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károkra, amelyek

- a) a gép
- próbaüzeme,
 - szándékos túlterhelése,
 - biztonsági határt meghaladó próbanyomása, próbaterhelése,
 - szállítása (kivéve a kockázatviselési helyen belül, a gép karbantartása vagy áthelyezése érdekében megvalósuló átszállítást),
 - szét- ill. összeszerelése (kivéve a kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- ill. összeszerelést),
- során keletkeztek,

- b) szerszámokban (pl. vágó-, fúró-, csiszoló- és fénnyezőszerszámokban), gyártóeszközökben, öntőformákban, öntőmintákban és öntőüstökben, továbbá az alapgépre fel nem szerelt alkatrészekben és tartozékokban, csomagolóanyagokban keletkeztek,

- c) a sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészekben, részegységekben (pl. porlasztófúvókák, sajtolóformák (formázófelületek), hő- és tűzálló falazatok, hőálló bélelések, törő szerszámok, meghajtó szíjak, meghajtóláncok, szállítószalagok hevedere és gördülő elemei, láncfalpak, összekötő kábelek, nem fémből készült alkatrészek, tömlők, tömítések, szűrők, sziták) keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a részekre, vagyontárgyakra korlátozódik.

- d) kizárólag a gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkeztek,

- e) a biztosított vagyontárgy károsodása nélkül, kizárólag a biztosított vagyontárgynak a védelmi rendszerelemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerelem / biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben keletkeztek, és csak arra korlátozódtak,

- f) törés és repedés nélküli meghibásodásból, működési zavarból, működésképtelenségből erednek,

- g) számítógépes vagy egyéb nyilvántartásokban tárolt adatállományban, információkban keletkeztek,

- h) a biztosított vagyontárgyakból (azok tárolóedényeiből, tartályaiból, csővezeték-hálózataiból, szerelvényeiből, a konténerekből, kohókból, kemencékből, üstökből) kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkeztek,

- i) az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkeztek,

- j) gumiabroncsokban, szélvédő üvegben keletkeztek.

4.3. Jelen különös biztosítási feltételek alapján sem térülnek meg azon károk, amelyek a forgalmi rendszámmal ellátott gépek közúti forgalomban való részvétele során keletkeztek.

4.4. Az általános biztosítási feltételekben felsorolt kizárásokon túl, a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek a nem biztosított-, vagy a biztosítási fedezet alá nem vonható vagyontárgyakban (2.2. pont) keletkeztek.

5. A biztosító szolgáltatása és a szolgáltatás korlátozása

5.1. A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait, - amennyiben a kár nem kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik -, a biztosító a műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg.

5.2. Az 5.1. pont alkalmazásában az avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapotnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

6. A biztosított és a szerződő közlési és változás-bejelentési kötelezettsége

6.1. Az általános biztosítási feltételek közlési és változás-bejelentési kötelezettségre vonatkozó rendelkezései az alábbi kiegészítéssel érvényesek.

6.2. A felek a jelen különös feltételek alkalmazásában az alábbi körülményeket is lényeges körülménynek tekintik:

A biztosított berendezések

- üzemmenetében,
- üzemi körülményeiben,
- karbantartásában,
- hasznosításának módjában,
- műszaki állapotában

történt lényeges változás.

7. A kármegelőzés kiegészítő előírásai

7.1. Az általános biztosítási feltételekben elírtakon túlmenően a szerződő/biztosított köteles a biztosított berendezésekre érvényes gyártói előírások szerinti rendszeres időszaki karbantartási feladatok elvégzésére az előírások szerint meghatározott karbantartási periódusok (előírt üzemóra) figyelembevételével.

7.2. Az üzemidős berendezések időszaki karbantartásai akkor tekinthetők teljesítettnek, amennyiben dokumentáltan igazolt a karbantartások gyártói/kivitelezői előírások szerinti műszaki tartalommal történt megvalósítása. Ezt a ténytet a szerződő és a biztosított a változás bejelentési kötelezettségei körében köteles a biztosítóval közölni.

8. A mentesülés különös szabályai

Az általános biztosítási feltételekben elírtakon túlmenően a biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) megállapítható a karbantartás hiánya, vagy a nem szakszerű karbantartás megtörténte.

9. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

9.1. A biztosítás tárgyának pontosítása valósult meg. A géptörés kockázat vállalható terjedelme kizárólag a kockázatviselési helyen a normál üzemi működésben alkalmazott vagyontárgyakra vonatkozik.

9.2. Megfogalmazást nyert, hogy a biztosítható vagyontárgyakkal együtt biztosítottak az azokba beépített szabályozó és vezérlő berendezések is.

9.3. Hiánypótló szabályozásként bekerült a feltételbe az a rendelkezés, hogy a gépalapokra a géptörés fedezet kizárólag akkor terjed ki, ha a gépalapra önálló biztosítási összeget tartalmaz a szerződés. Párhuzamosan megjelent a kizárások között **a kizárólag gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkezett károk kizárása.**

9.4. A biztosítható vagyontárgyak közül kikerültek:

- szállítóeszközök,
- forgalmi rendszám nélküli járművek,
- munkagépként működő, forgalmi rendszámmal ellátott járművek,
- mezőgazdasági vontatók és önjáró vagy vontatott munkagépek,
- különleges felépítményű gépjárművek.

9.5. A nem biztosítható vagyontárgyak közé bekerültek:

- a) a közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező teherszállító járművek,**
- b) a föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,**
- c) a mélykút szivattyúk,**
- d) a hajtó és tüzelőanyagok, vegyszerek és egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,**
- e) üzemi- és segédanyagok (pl. kenő-, hűtőanyagok),**
- f) a készletként nyilvántartott vagyontárgyak.**

9.6. A kizárások között példálódzó jelleggel szerepelnek a folyamatos használat hatásaként megjelölt **vízkezelési problémák, szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, festett vagy csiszolt felületek karcolódása.**

9.7. Új kockázatkizárásként jelent meg

- a gép szét- ill. összeszerelése (kivéve kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- ill. összeszerelést) során keletkezett kár,

- az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkezett károk,

- gumiabroncsokban, szélvédő üvegben keletkezett károk

kizárása.

9.8. A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait illetően a vonatkozó kizárás példálódzó felsorolása kiegészült a törő szerszámokkal, és a lánctalppal.

Egyidejűleg ebből a kizárásból kikerült a védőrácsok, burkolatok, fogaskerekek, gumiabroncsok felsorolása.

Egyúttal ehhez a kizáráshoz kapcsolódva a felsorolt részegységek kárainak térítésére – kizárólag abban az esetben, ha együtt sérült a géppel – géptörési speciális avultatási szabály alkalmazásával kerülhet sor. A szabály - egyezően a záradéki szabályozásokkal - a különös feltétel 5. pontjában új rendelkezésként jelent meg:

A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek káaira vonatkozó avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapotnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

9.9. Az eddigiekben kizárásként szabályozott emberi mulasztásra visszavezethető kizárásokat (lásd 7. pont) a jövőben a biztosító mentesülési okként kezeli:

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) megállapítható a karbantartás hiánya, vagy a nem szakszerű karbantartás megtörténte.

9.10. A géptörés biztosítás speciális technikai kockázati jellege miatt a kármegelőzésre vonatkozó szabályokban kiemelt hangsúlyt kapott a karbantartási kötelezettség részletes előírása.

9.11. A záradéki feltételek közül a hőnek, lángnak kitett berendezések biztosítási fedezetének és a szállítószalagok és meghajtóláncok biztosítási fedezetének avultatási szabálya módosult a különös feltétel 5. pontjában előírtakkal egyező mértékben, továbbá új záradékként bevezetésre kerültek az alábbiak:

- a biztosított vagyontárgy karbantartása,

- a füstgáz és hőcserélő rendszerek elemei,

- a belső égésű motorok

- a szélérőművek

speciális szabályozása.

Allianz Hungária Zrt.