

## V 711. sz. záradék

### Vízi jármű vagyongbiztosításhoz

### Géptörés-biztosítási kiterjesztés

1. A jelen záradék alapján a biztosítási eseménynek – **géptörésnek** – **minősül** a kockázatviselés időtartama alatt a biztosítási szerződésben meghatározott vízi járművek **gépi berendezéseinek** belső és/vagy külső erőhatás miatti, illetve a gépi berendezések elektronikus egységeinek csak külső erőhatás miatti, a 3. pontban felsorolt okokból – véletlenül, váratlanul, balesetszerűen – bekövetkezett olyan **törése, repedése**, amely a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozza.

A jelen záradék szerint a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a vízi jármű vagyongbiztosítással biztosított

- a) üzembe helyezett gépekre, függetlenül attól, hogy azok működnek, vagy nem működnek és
- b) a tisztítás, javítás, karbantartás, átvizsgálás, áthelyezés miatt leállított vagy szétszerelt állapotban, szerelés alatt levő gépekre.

3. Géptörés-biztosítási eseménynek kizárólag az a kár minősül, melynek oka

- a) anyaghiba, tervezési vagy kivitelezési hiba,
- b) rázkódás (rezonancia), alkatrészek, részegységek kilazulása,
- c) hibás beállítás vagy szabályozás,
- d) nem megfelelő elhelyezés, telepítés,
- e) hibás zsírozás, olajozás, illetve a kenés kimaradása,
- f) a szokásosnál nagyobb erőhatás, túlterhelés,
- g) kazánvízhiány miatti törés, repedés, deformálódás,
- h) túlhevülés (kivéve a hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett berendezéseket),
- i) a centrifugális erő hatása miatti széthullás,
- j) az elektromos energia közvetlen hatása, úgymint rövidzárlat, átütés, átívelés (abban az esetben is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be),
- k) a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása,
- l) leesés, lökés, ütközés,
- m) befagyás, bedermedés, besülés, beszorulás,
- n) idegen tárgyak általi bármilyen akadályoztatás,
- o) hibás munkavégzés, mint például a gépet üzemeltető dolgozó figyelmetlensége, szakmai tévedése, vonatkozó előírások be nem tartása (hibás munkavégzés).

#### 4. Kizárások

4.1.1. Az Általános biztosítási feltételek-  
Vagyongbiztosítások és a Vízi jármű vagyongbiztosítás  
különös biztosítási feltételeiben

meghatározottakon túlmenően nem minősül  
géptörés biztosítási eseménynek, ha annak oka:

- a) **tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezeték-törésből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, felhőszakadás, földmozgás (földcsuszamlás, föld- és kőomlás, ismeretlen üregek beomlása), jégverés és hőnyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá tűzoltás, épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő romeltakarítás, lebontás és szétszerelés, azonkívül lopás, betöréses lopás és rablás, eltűnés;**

A robbanás fogalmába nem tartozik bele a turbinák, kompresszorok, motorhengerek, hidraulikus hengerek, lendkerekek, centrifugák, transzformátorok, kapcsolók és áramelosztók törése.

- b) **vízkeletkezés, szennyeződés, légköri jelenségek által előidézett korrózió vagy kopás, festett vagy csiszolt felületek karcolódása;**
- c) **fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás, illetve a hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba, kivéve, ha géptörés biztosítási káreseményt idéznek elő más biztosított gépi berendezésekben.**

4.1.2. A biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károokra, amelyek

- a) **a gép**
  - **próbaüzeme,**
  - **szándékos túlterhelése,**
  - **biztonsági határt meghaladó próbanyomása, próbaterhelése során keletkeztek;**

- b) a sűrűn cserélendő alkatrészekben, porlasztófűvőkákban, sajtolóformákban (formázófelületekben), védőrácsokban, hő- és tűzálló falazatokban, burkolatokban, fogaskerekekben, meghajtószíjakban, meghajtóláncokban, szállítószalagok hevederében és gördülő elemeiben, gumiabroncsokban, összekötő kábelekből és a nem fémből készült alkatrészekben, tömlőkben, tömitésekben, szűrőkben, szitákban és csomagolóanyagokban keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik. Nem vonatkozik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gépi berendezés egyéb részei is károsodnak;
- c) magának a gépnek a – károsodás elleni védelmet szolgáló – védelmi rendszerelemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerelem/biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben keletkeztek, és csak arra korlátozódtak;

- d) törés és repedés nélküli meghibásodás, működési zavar, működésképtelenség formájában álltak elő;
- e) számítógépes vagy egyéb nyilvántartásokban tárolt adatállományban, információkban keletkeztek;
- f) a biztosított vagyontárgyakból (azok tárolóedényeiből, tartályaiból, csővezeték-hálózataiból, szerelvényeiből, a konténerekből,) kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkeztek;
- g) kedvezmények elvesztéséből, késedelemből vagy piacvesztésből adódtak.

5. A jelen záradékban nem szabályozottak vonatkozásában a biztosítási szerződés feltételeiben foglaltak az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.