

Gépjármű kiegészítők telephelyi biztosítása – (V111 záradék)

A Tűz és elemi kár biztosítás különös biztosítási feltételei kiegészülnek az alábbiakkal:

Jelen záradék alapján a szerződő felek megállapodnak abban, hogy a biztosítási szerződés egyéb feltételeinek, kizárásainak, záradékainak változatlan érvényben hagyása mellett, biztosítható vagyontárgynak minősülnek a forgalmi engedélyhez kötött új és/vagy használt személy- és haszongépjárművek. Jelen záradék a biztosított telephelyre vonatkozó érvényes vagyonbiztosítási szerződéshez, mint alapbiztosításhoz kapcsolódik, csak azzal együtt érvényes.

1. Fogalom meghatározások

Jelen záradék értelmében

Új gépjármű: az a gépjármű, amely sem Magyarországon, sem külföldön forgalomba helyezve nem volt, bemutató járműként, illetve próbajárműként nem használták, valamint a forgalomba helyezés alkalmával a gépjármű biztosítási összege nem kisebb, mint a típusának megfelelő hazai Eurotax katalógus ár 96%-a.

Használt gépjármű: az a gépjármű, amelyet már forgalomba helyeztek, bemutató járműként, illetve próbajárműként használták, valamint a forgalomba helyezés időpontjában a gépjármű biztosítási összege nem éri el a típusának megfelelő hazai Eurotax katalógus ár 96%-át.

2. Biztosítható vagyontárgyak

2.1. Jelen záradék alapján biztosítható vagyontárgyak a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen (telephelyen) belül a 9. pontban meghatározott védelmi előírások mellett tárolt, forgalmi engedélyhez kötött új és/vagy használt személy- és haszongépjárművek széria kivételű alaptípusa

- beszerelt és rögzített gyári alapfelszereltséggel (extra tartozékok nélkül),
- a gépjármű rendeltetésszerű használatához kötelezően előírt tartozékokkal,
- személy- és vagyonvédelmet szolgáló tartozékokkal (biztonsági övek, biztonsági gyerekülések, és legfeljebb harmincezer forint értékhatárig az igazoltan beépített riasztó- és lopásgátló berendezéssel).

2.2. Nem biztosítható vagyontárgyak

A biztosítási fedezet nem terjed ki

- a biztosított gépjárműben elhelyezett vagyontárgyakra (például poggyász);
- a gépjármű extra (nem a gyári alapfelszereltséghez tartozó) tartozékaira;
- a biztosított gépjárműnek attól elkülönítve tárolt alkatrészére, tartozékára;
- a kár időpontjában 10 évesnél idősebb gépjárművekre.

2.3. A biztosítási fedezet azokra a 2.1. pontban meghatározott gépjárművekre terjed ki, amelyekről a biztosított a telephelyre történő beérkezéskor állapotfelméleti jegyzőkönyvet vett fel és a jegyzőkönyv:

- tartalmazza a gépjármű azonosításra alkalmas adatait (alvázsám, motorszám, rendszám, márka, típus, évjárat, stb.),
- rögzíti a gépjármű átvételkor látható vagy ismert sérüléseit, hiányosságait illetve esetleges sérülésmentes állapotát;
- használt és/vagy sérült gépjármű esetén a jegyzőkönyvhöz az átvétel dátumával ellátott fényképfelvételek vannak csatolva, amelyekből a sértetlenség, illetve az esetleges sérülés egyértelműen megállapítható.

E jegyzőkönyv hiányában az adott gépjárműre a biztosítási fedezet nem terjed ki.

3. A záradéki biztosítási fedezet kockázatviselési terjedelme

3.1. Jelen záradéki megállapodás alapján a kockázatviselés kezdete a biztosítási szerződésben meghatározott időpont, de legkorábban az alapbiztosítás kockázatviselési kezdete.

3.2. Jelen záradék alapján biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben megjelölt telephelyen belül tárolt, a 2.1. pontban meghatározott biztosítható vagyontárgyakra és az ott bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki.

4. A biztosító kockázatviselése az egyes gépjárművekre

4.1. Az egyes gépjárművek esetében a biztosító kockázatviselése az azt követő nap 0 órájától kezdődik amikor

- a) az adott gépjármű a telephelyre bekerül és
- b) azt a biztosított jegyzőkönyvvel átveszi, de nem korábban, mint amikor jelen záradék alapján a kockázatviselés elkezdődik.

4.2. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki arra a gépjárműre, amely a telephely területét bármilyen okból elhagyja.

4.3. Amennyiben a gépjármű a telephelyet csak ideiglenesen - maximum. a reggel 8⁰⁰ és délután 16⁰⁰ óra közti időtartamra - hagyja el (próbaút, műszaki vizsgáztatás céljából), a telephelyre történő visszaérkezéstől - a telephely területére való ismételt belépés időpontjától - a biztosító kockázatviselése ismét kiterjed az adott gépjárműre. A telephely ideiglenes elhagyása esetén a visszaérkezéskor új jegyzőkönyvet felvenni nem kell.

Ha azonban a gépjármű a telephely területét a fent említett időtartamot meghaladóan hagyja el, az adott gépjármű beérkezésekor új jegyzőkönyvet kell felvenni és a biztosító a 3.2. pontban leírtak szerint viseli a kockázatot.

4.4. A biztosító kockázatviselése az adott gépjárműre megszűnik, ha a biztosítottnak megszűnik a vagyontárgy megóvásához fűződő érdeke.

5. A biztosítási összeg

A telephelyi gépjármű készlet biztosítási összege a folyó biztosítási időszak alatt várható legmagasabb érték, melyet a gépjárművek értéke alapján kell meghatározni, az alábbiak szerint:

5.1. A gépjármű értéke:

- **új gépjármű esetén:** a vásárlási számlán feltüntetett ÁFA nélküli vételára,
- **használt gépjármű esetén:** a forgalmi érték,
- **bizományba átvett gépjármű esetén:** az átvételi bizonylat szerinti érték, mely azonban nem haladhatja meg az új vagy használt gépjármű fent leírt módon meghatározható értékét.

5.2. A forgalmi érték megállapításának alapjául a biztosított gépjárműnek az ajánlattételkor érvényes belföldi Eurotax katalógusban szereplő eladási árjegyzése (katalógusértéke) szolgál.

5.3. Eladási árjegyzés hiányában a biztosított gépjármű műszaki jellemzőit tekintve a hozzá legközelebb álló típus(ok) katalógus szerinti használt és új értékének aránya alapján – az új árból kiindulva – kell a forgalmi értéket meghatározni, figyelembe véve az adott típus eltéréseit. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az értékarányt a német Eurotax katalógusból kell meghatározni.

5.4. A biztosított gépjármű forgalmi értékét a katalógusértéket csökkentő és/vagy növelő tényezők figyelembe vételével kell megállapítani, amely azonban nem haladhatja meg a katalógusérték 115 %-át.

6. Kizárt kockázatok

A biztosítás - az alapbiztosításban rögzített kizárásokon túlmenően - nem fedezi azokat a károkat, amelyek

- a gépjármű tulajdonosának érvényes casco biztosítása vagy más biztosítási szerződés alapján térülnek,
- család útján vagy azzal összefüggésben következtek be.

7. A biztosítási díj

7.1. A biztosítási díj számításának alapja – a szerződő felek ellenkező értelmű megállapodásának hiányában - a biztosított gépjárművek biztosítási összege.

7.2. Ez esetben a biztosítás díját a díjszámítási alap és a biztosítási szerződésben meghatározott díjtétel szorzata adja.

8. Védelmi előírások

A gépjárművek tárolása tekintetében kötelezően betartandók az Országos Tűzvédelmi Szabályzat vonatkozó előírásai.

9. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

9.1. **Totálkár esetén:** a biztosító szolgáltatása a gépjármű káridőponti avult értéke. Totálkárnak minősül, ha a sérült gépjármű - várható és a jelen záradék alapján térítendő - helyreállítási költsége eléri a káridőponti avult érték 80 %-át.

9.2. Részleges kár esetén:

Részleges kárnak minősül a javítással helyreállítható olyan kár, amely esetében a sérült gépjármű - várható és a jelen záradék alapján térítendő - helyreállítási költsége nem éri el a káridőponti avult érték 80 %-át.

9.3. A káridőponti érték megállapításának alapjául a biztosított gépjárműnek a kár bekövetkezésének napján érvényes lévő belföldi Eurotax katalógusban szereplő eladási árjegyzés (katalógusérték) szolgál.

Eladási árjegyzés hiányában a fenti 5.3. pontban leírtakat kell alkalmazni.

A biztosított gépjármű káridőponti értékét a katalógusértéket csökkentő és/vagy növelő tényezők figyelembe vételével kell megállapítani, amely azonban nem haladhatja meg a katalógusérték 115 %-át.

A biztosító a gépjármű helyreállításához indokoltan cserélendő, ill. pótolandó alkatrészek, tartozékok anyagköltségét az illetékes vezérképviselő (ennek hiányában a gyártó) által megadott, káresemény időpontjában érvényes kiskereskedelmi áron, (a sérült alkatrész illetve tartozék elhasználtságától függően) értékelkedés levonásával téríti meg. Megtéríti továbbá a sérült elemek cseréje vagy egyengetése miatt indokolt fényezés és korrózióvédelem anyagköltségét a szomszédos elemek hozzáfényezésének költsége nélkül.

A biztosító a javítási munkadíjakat a magyarországi átlagos árszinten a javítási műveletek elvégzéséhez indokolt munkaidő-ráfordítás alapján téríti meg.

Ha a sérült alkatrész vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.

A biztosító a maradványok (roncs, használt alkatrész stb.) forgalmi értékét a kártérítésből levonja. A biztosító nem köteles átvenni a maradványokat.

9.4. A biztosító szolgáltatása nem terjed ki:

- a gépjárműben keletkezett értékcsökkenésre,
- a gépjármű helyreállításával kapcsolatban szükségessé váló, forgalomba helyezés előtti vizsgával kapcsolatos költségekre,
- a gépjárműhasználat kiesése miatt felmerült járulékos károokra, (pl. elmaradt haszon, stb.),
- a sérült gépjármű más járművel történő ideiglenes pótlásának költségeire, vagy totálkár esetén a végleges pótlást szolgáló jármű beszerzésével kapcsolatos járulékos költségekre,
- a hajtó, kenő, teljesítménynövelő, kopáscsökkentő olajadalek anyagokra,
- a biztosított gépjármű, alkatrész és tartozék árában, valamint a kapcsolódó szolgáltatások (javítás, autómentés) díjában foglalt ÁFÁ-ra, amennyiben azt a tulajdonos illetve üzemeltető jogosult az adójából levonni, illetve visszaigényelni,
- a devizakülföldi személy tulajdonát képező gépjármű

káridőponti értékében foglalt vám- és adóterhek azon részére, amelyek megfizetése alól a biztosított felmentést kapott,

- a külföldről egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási költségére és a beszerzéssel kapcsolatban felmerült egyéb járulékos költségekre.

10. Egyéb rendelkezések

A jelen záradékban nem szabályozott kérdésekben az alapbiztosítás különös biztosítási feltételeinek rendelkezései az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.