

Különös biztosítási feltételek

Vállalati vízijármű felelősségbiztosítás

Fogalom meghatározások

- a) **Állóhajó:** parthoz, vízi műtárgyhoz kikötött vízi jármű, amely a helyét nem változtatja;
- b) **Csónak:** a hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő
- emberi erővel hajtott, felépítménnyel nem rendelkező vízijármű, amelynek testhossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket,
 - szélérővel vagy gépi berendezéssel hajtott vízijármű, amelynek hossza a 6,2 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m²-t nem éri el, vagy motorteljesítménye legfeljebb 4 kW, ide nem értve az építése, berendezése és felszerelése alapján vízen való közlekedésre nem szolgáló úszóeszközt;
- c) **Dokk:** medence hajók számára, olyan hajózási építmény vagy készülék, amelyben a hajókat építik, javítják vagy kikötik;
- d) **Dologi kár:** valamely tárgy megsemmisülése, használhatatlanná válása vagy megsérülése miatt bekövetkezett tényleges kár (értékcsökkenés, értékhiány), amely a jelen feltételek alapján nem minősül kizárt kockázatnak;
- e) **Flotta:** legalább három, azonos típusú vízi jármű együttese;
- f) **Géphajó:** saját gépi berendezéssel hajtott hajó;
- g) **Gazdasági célú hajózási tevékenység:** ellenszolgáltatásért, illetőleg egyéb gazdasági tevékenység kiszolgálása során, vagy annak érdekében végzett hajózási tevékenység;
- h) **Hajó:** építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva a vízen való közlekedésre alkalmas vízi jármű;
- i) **Hajóosztályozás:** a hajó megfelelőségének, műszaki állapotának hajóosztályozó társaság által végzett vizsgálata, ellenőrzése, tanúsítása;
- j) **Hajózási tevékenység:** a vízen történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízen vontatással, tolással vagy mellévett alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízen történő nem kedvtelési célú működtetése;
- k) **Használat:** amely jelenti a vízi közlekedést, kikötőben vagy dokkban való tartózkodást, kikötőbe vagy dokkba való be- és kihajózást, zsilipben való tartózkodást; zsilipbe való be-, illetve kihajózást;

- l) **Karaván:** vontatott karaván, tolt karaván, illetve mellévett alakzat;
- m) **Kavitáció:** folyadékban történő üreg- vagy buborékképződés;
- n) **Kedvtelési célú hajózás:** vízijármű nem gazdasági célú, szabadidő eltöltését szolgáló használata;
- o) **Kikötő:** az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;
- p) **Kikötői tevékenység:** olyan víziközlekedéssel kapcsolatos tevékenység, amely során személyek ki- és beszállása, áru ki-, be- és átrakása, tárolása és kezelése történik;
- q) **Kishajó:** bármely hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 méternél kisebb, kivéve
- azt a kishajót, amely kishajónak nem tekinthető hajót vontat, tol, vagy mellévett alakzatban továbbít;
 - a kompot;
 - azt a hajót, amelynek engedélye 12 főnél több utas szállítására szól;
- r) **Komp:** vízen történő közútpótló átkelésre szolgáló, személyeket és közúti járműveket szállító, a hajózási hatóság által kompnak (önjáró, nem önjáró, köteles komp, továbbá a révhajó és révcsonak) minősített vízi jármű;
- s) **Sólya:** az a talpfa, amelyet a hajóépítésnél a hajó alá tesznek és a hajó megépítése után a vízbe bocsátásnál csúsztatóul szolgál;
- t) **Személyi sérüléses kár:** testi épség, egészség sérülésével vagy halállal összefüggésben bekövetkezett károk;
- u) **Személyszállítás:** díj ellenében menetrend alapján végzett vízi személyszállítás, valamint menetrenden kívül, külön megállapodás alapján közlekedtetett vízi járművel végzett személyszállítás;
- v) **Tartályhajó:** a hajótestben kialakított, vagy a hajón rögzített tartályokban folyékony rakomány továbbítására alkalmassá nyilvánított hajó;
- w) **Tolt bárka:** tolással való továbbításra tervezett, illetve erre külön felszerelt hajó;
- x) **Úszólétesítmény:** víziközlekedésre, vízen való munkavégzésre és azokkal összefüggő tevékenység folytatására alkalmas úszóképes eszköz, szerkezet, berendezés;

- y) **Úszómunkagép:** a vízi munka végzésére alkalmas úszólétesítmény, amely rendeltetésénél fogva nem végez áru fuvarozást, illetve személyszállítást (pl: úszókotró, vedersoros kotró, úszó daru);
- z) **Üzemtartó:** a tulajdonos, vagy az, aki a vízi jármű üzemben tartására más jogcímen jogosult;
- aa) **Vízi sporteszköz:** vízen való közlekedésre alkalmas, rendeltetésszerű használata esetén úszóképes és kormányozható, kedvtelési rendeltetésű, hajónak, kompnak, csónaknak nem minősülő vízi jármű;
- bb) **Vízi jármű:** vízen való közlekedésre, szállításra, illetve más úszólétesítmény továbbítására szolgáló – úszómunkagépnek, úszóműnek, és egyéb úszólétesítménynek nem minősülő – úszólétesítmény.

1. A biztosítási esemény

1.1. A biztosítási esemény

A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosítási esemény

- vízi jármű üzemeltetése során
- szerződésen kívül harmadik személynek okozott
- károk és/vagy személyi sérülés (élet, testi épség, egészség sérelme) miatt bekövetkezett nem vagyoni sérelem,
- amelyekért a biztosított e minőségében a magyar jog szerint kártérítési felelősséggel tartozik,
- és a káresemény/személyiségi jogsértés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

2. A biztosítási szerződés alanyai

2.1. Biztosított

Jelen különös biztosítás feltételek alkalmazásában biztosított a biztosítási szerződésben meghatározott vízi járműnek a szerződésben név szerint feltüntetett üzemben tartója.

3. A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási évforduló, a biztosítási időszak, a kockázatviselés tartama és területi hatálya

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási szerződés tartamára, a biztosítási évfordulóra, a biztosítási időszakra, a kockázatviselés tartamára és a területi hatályra vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

3.1. A biztosítás szerződés tartama

A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint **határozatlan vagy határozott időre köthető**, azzal, hogy **határozott időre kötött szerződés legfeljebb 12 hónapra** jöhet létre.

3.2. A kockázatviselés területi hatálya

3.2.1. A biztosító kockázatviselése **nem terjed ki** az olyan területeken bekövetkezett károkra, melyeken a biztosított **vízi jármű közlekedését a hajóokmányok, hajózási engedélyek, hatósági rendelkezések vagy helyi intézkedések korlátozzák, illetve tiltják.**

3.2.2. Ha a biztosított vízi jármű hajózási engedélyében bejegyzett, meghatározott útvonal(ak)ra vonatkozó korlátozást vagy tilalmat a szerződés megkötését követően megszüntetik, és ennek tényét a vízi jármű okmányaiba bejegyzik, akkor a korlátozás vagy tilalom alól feloldott útvonal(ak)on **bekövetkezett biztosítási eseményekre a kockázatviselés területi hatálya csak akkor terjed ki, ha ebben a szerződő felek a hajózás megkezdése előtt írásban megállapodtak.**

4. A biztosítási fedezetből kizárt károk/nem vagyoni sérelem

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően a biztosító **nem téríti meg az alábbi károkat:**

- a biztosított által szerződésszegéssel szerződő partnereinek okozott károk/nem vagyoni sérelem,
- a vízi jármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyakban lassú, folyamatos állagromlással okozott károk,
- a vízi jármű által keltett hullámverés által okozott károk/nem vagyoni sérelem,
- a biztosított által környezetszennyezéssel okozott károk/nem vagyoni sérelem (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető),
- üzemi balesetből származó károk/nem vagyoni sérelem,
- a vízi jármű javítási vagy karbantartási munkái során okozott károk/nem vagyoni sérelem,
- természeti katasztrófa miatt bekövetkezett károk/nem vagyoni sérelem,
- verseny és arra való felkészülés közben okozott károk/nem vagyoni sérelem (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető),
- a vízi jármű által húzott vagy vontatott sport vagy egyéb célú eszközökkel okozott, vagy ezekben bekövetkezett károk/nem vagyoni sérelem, ideértve az ezeket az eszközöket használó személyek nem vagyoni sérelmét és dologi kárát.

5. Biztosítási díj

5.1. A biztosító a biztosítási díjat kockázatarányosan határozza meg az alább felsoroltak alapján:

- a biztosítási összeg,
- a vízi járművek száma,
- a vízi járművel végzett tevékenység jellege,
- a kérdőívben szereplő kérdésekre adott válaszok.

5.2. A biztosítási díj aktualizálása

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeknek a biztosítási díj aktualizálására, az éves adatközlésre, és az automatikus indexálásra vonatkozó rendelkezései jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során nem alkalmazandók.

6. A biztosított és a szerződő fél közlési és változásbejelentési kötelezettsége

A **szerződő felek** a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározott lényeges körülményeken túl, az **alábbi körülményeket tekintik lényegesnek**:

- a vízi jármű lajstromozásával kapcsolatos változás;
- a hajózási engedély, a hajóokmányok bejegyzéseinek változása;
- a hajózási engedély visszavonása, illetve lejáratában az esetben, ha az engedélyt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- a hajóokmány visszavonása, illetve lejáratában az esetben, ha az okmányt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- nem rendeltetésszerű vontatás és vontattatás (kivéve a vészhelyzetben történő segítségnyújtás esetét);
- vízi jármű használatának jellemzőiben (pl: magán célú, különleges használat, bérbeadás) bekövetkezett változás.

7. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége

7.1. Az adott helyzetben általában elvárható magatartáson túl a vízi jármű üzemeltetőjének meg kell tennie a hatósági, illetve jogszabályi előírásokból, és a vízi járművek működtetésére vonatkozó bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést (az üzembe helyezésre, üzemeltetésre, karbantartásra, őrzésre, felszerelésre vonatkozó szakmai előírásokat), hogy elkerülje különösen:

- az emberéletet fenyegető veszélyt,
- vagyontárgyak károsodását valamint
- hajózási akadály előidézését.

Ennek keretében köteles különösen:

- betartani a hajózásra és a rakomány kezelésére vonatkozó mindenkor előírásokat;
- a vízi járművet rendeltetésszerűen használni;
- betartani az üzemeltetési előírásokat a kötelező gondosság figyelembevételével;
- gondoskodni a vízi jármű hajózásra való alkalmasságáról, megfelelő felszereltségéről és terheléséről, a rakomány megfelelő rögzítéséről és szabályos elhelyezéséről;
- gondoskodni arról, hogy a vízi jármű, illetve személyzete rendelkezzen az előírt okmányokkal, engedélyekkel;
- betartani a veszélyes áruk szállítása során a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és hatósági előírásokat, továbbá minden óvintézkedést megtenni annak érdekében, hogy biztosítsa ezen előírások betartását a szállítás során;
- gondoskodni a kár elhárításáról, illetve csökkentéséről, és amennyiben a biztosító a kármegelőzésre vagy a kárenyhítésre vonatkozóan utasítást adott, betartani a biztosító erre vonatkozó utasításait;

7.2. A fenti rendelkezések arra a személyre is vonatkoznak, akire a biztosított vizijármű kezelését (felügyeletét) bízta.

7.3. A vizijármű vezetője a közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében köteles minden, a körülmények által megkövetelt intézkedést is megtenni.

8. A biztosítási esemény bejelentésének szabályai

8.1. A bejelentés tartalma

A kárbejelentésnek a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételekben foglaltakon túl tartalmaznia kell:

- a biztosított vízi jármű, illetve a biztosított üzemben tartó azonosító adatait,
- a károsodott úszó vagy álló vagyontárgy tárolási helyét, azonosító adatait,
- a tervezett intézkedéseket,
- kapitányi jelentést,
- hajónapló kivonatát,
- vízi rendőrségi jegyzőkönyvet.

9. A károsult/sérelmet szenvedett fél igényének érvényesítése

A károsult/sérelmet szenvedett fél az igényét közvetlenül jogosult a biztosítóval szemben érvényesíteni.

10. A biztosító mentesülése

Jelen különös feltételek alkalmazása során súlyosan gondatlan magatartásnak minősül, ha

- a) a vízi járművet a kár/nem vagyoni sérelem bekövetkezésekor olyan személy vezeti, aki a vízi jármű vezetéséhez szükséges engedéllyel nem rendelkezik vagy a biztosított engedélye nélkül vezeti a vízi járművet,
- b) a kárt/nem vagyoni sérelmet a biztosított - vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgy kezelésével megbízott – alkalmazottja, megbízottja, tagja ittas vagy bármilyen vezetési képességére hátrányosan ható szer hatása alatt, ezzel az állapotával összefüggésben okozta, vagy az a kár/nem vagyoni sérelem bekövetkezésében közrehatott,
- c) a kárt/nem vagyoni sérelmet a biztosított a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettségek, vagy a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok súlyos megsértésével okozta, illetve ezen szabályok ismétlődő vagy folyamatos megsértésével idézte elő és hasonló szabályszegésből eredően három éven belül már következett be biztosítási esemény,
- d) a károkozás/személyiségi jogsértés az engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során és ezzel okozati összefüggésben történt,
- e) a kárt/nem vagyoni sérelmet a vízi jármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta,
- f) a kár/nem vagyoni sérelem a jogszabályban, egyéb előírásban meghatározott személyi és/vagy tárgyi feltételek hiányában végzett tevékenység folytán keletkezett és az a károkozásban közrehatott.

11. Egyéb rendelkezések

11.1. Jelen különös biztosítási feltételek a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeivel együtt alkalmazandók.

11.2. Amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy jelen különös biztosítási feltételek az alábbi kiegészítéssel/módosítással alkalmazandók:

11.2.1. A biztosítási szerződés kizárólag határozott időre köthető.

11.2.2. A szerződő fél a biztosítási díjat egy összegben, előre a biztosítási szerződés teljes tartamára köteles megfizetni.

11.2.3. A fogyasztói biztosítási szerződés egyoldalúan kógens szabályai tekintetében a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) rendelkezései az irányadók, akkor is, ha a biztosítási szerződés eltérően rendelkezik.

11.3. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

Jelen különös biztosítási feltételek a jogszabályi megfelelés érdekében a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerint, illetve a jobb átláthatóság érdekében – A Felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételek felépítést követve - strukturálisan került átdolgozásra.

A biztosítási fedezet terjedelme, és a biztosítási szerződés a jogszabály módosítással nem érintett részei változatlanul maradtak.

Allianz Hungária Zrt.