

Személy- és vagyonvédelmi, valamint magánnyomozói felelősségbiztosítás - kiegészítő biztosítási feltételekhez

A fedezet kiterjesztése pénz- és értékszállításra szóló záradék

Jelen kiterjesztő záradék alapján a személy és vagyonvédelmi, valamint magánnyomozói felelősségbiztosítás **kiegészítő biztosítási feltételei** az alábbiak szerint módosulnak:

1. Jelen kiterjesztő záradék alapján a **biztosítási fedezet** – a záradék 2. pontjában részletezett feltételek mellett - **kiterjed** a pénz- és értékszállítás során okozott károokra/nem vagyoni sérelemre is.

2. **Pénz- és/vagy értékszállítási tevékenység**, mint biztosított tevékenység biztosítási fedezetbe vonására az alábbi feltételek mellett kerülhet sor:

a) A jelen kiterjesztő záradék alapján a **biztosító kizárólag társas vállalkozó biztosított által végzett tevékenységre nyújt fedezetet.**

b) **Személyi feltételek:**

A biztosított pénz- és/vagy értékszállítási tevékenységet

- kizárólag saját alkalmazottal, és
- kizárólag az adatközlőn/ajánlaton feltüntetett megbízók részére végezheti.

c) **Tárgyi feltételek:**

I. A felek eltérő megállapodása hiányában a biztosított a pénz és/vagy értékszállítási tevékenysége szállításonként a szállított érték szerint az alábbiak szerint differenciálva az itt felsorolt **feltételek együttes fennállása esetén biztosított**

- **500 000,Ft biztosítási összegig**
 - egy fő, tetszőleges módon
- **500 000,Ft és 2 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**
 - két fő,
 - riasztó jelzést adó vagy a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával

- és zárt felépítésű gépkocsival

- **2 millió Ft és 5 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- három fő (vagy két fő, ha az egyik fegyveres),
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával
- és zárt felépítésű gépkocsival

- **5 és 15 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- két fő fegyveres személyzettel,
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel)
- és zárt felépítésű gépkocsival

- **15 és 30 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- három fő személyzettel, melyből kettő fő fegyveres,
 - riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
 - és zárt felépítésű gépkocsival
- vagy
- két fő fegyveressel, amennyiben a gépjármű (páncélautó) az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású
 - riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy

- egyéb azonos funkciójú eszközzel),
 - és az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású páncélautóval
- **30 és 50 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**
 - háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
 - riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
 - speciális pénzszállító (páncélozott) autóval a következők szerint:
 - o a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér) feleljen meg az MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290) szabvány szerinti BR3NS, FB3 (C2SF, M2) szintnek,
 - o a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét,
 - o az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a vezetőülésből legyen szabályozható,
 - o a vezetőfülke- és a rakodótér-ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók,
 - o a rakodótér-ajtó zárszerkezete több pontos zárast valósít meg,
 - o a kerékgumik/ gumirendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását.
- **50 és 100 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**
 - háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
 - riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy
- tevé technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
 - speciális pénzszállító (páncélozott) autóval a következők szerint:
 - o a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290) szabvány szerinti BR4NS, FB4 (C3SF, M3) szintnek,
 - o a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét,
 - o az elektronikai jelzőrendszer az indításblokkolás csak a vezetőülésből legyen szabályozható,
 - o a vezetőfülke- és a rakodótér-ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók,
 - o a rakodótér-ajtó zárszerkezete több pontos zárast valósít meg,
 - o a kerékgumik/ gumirendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását,
 - o a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen felszerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza,
 - o az érték be- és kirakodását a gépjárműben kialakított zsíliprendszerrel kell megoldani.
- **100 millió Ft feletti biztosítási összeg esetén**
 - háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
 - riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy

- egyéb azonos funkciójú eszközzel),
 - speciális pénzszállító (páncélozott) autóval a következők szerint:
 - o a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290) szabvány szerinti BR6NS, FB6 (C4SF, M4) szintnek
 - o a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét, valamint kezelésével vezérelhetők a zsiliprendszer kényszerkapcsolatai
 - o az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a kocsi parancsnok által legyen szabályozható, az indításblokkolás feloldását a vezető is szabályozhatja
 - o az elektronikai jelzőrendszer (teljes körűen) szabotázs védett, tápellátása független a gépkocsi egyéb elektromos energiarendszereitől
 - o a vezetőfülke- és utastér ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók
 - o a gépjármű robbanásbiztos üzemanyag tartállyal legyen felszerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
 - o a kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
 - o az érték be- és kirakódását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani
 - o a gépjármű személyzeti egységeinek légkondicionált kivitelűnek kell lennie, a személyi használatával (gázárlarc felszerelés esetén) megegyező szűrőbetéttel ellátva
 - o a vezető- és kísértér oxigénnel való ellátását (palack) rendkívüli helyzet esetére 30 percen keresztül kell biztosítani
 - o a szállítás során kísérő gépkocsi(ka)t kell alkalmazni, 2-2 fő fegyverrel (előfutó + kísérő)
 - o a páncélutó, a kísérő járművek és a központ között - tetszőleges irányú folyamatos kapcsolattartást meg kell oldani
- II. A biztosított köteles biztosítani, hogy a fegyveres kísérők állandó mobiltelefonos, vagy egyéb vezeték nélküli azonnali elérhetőséget biztosító (pl. URH rádiós) kapcsolatban tudjanak állni a biztosított központjával. A biztosított – jelen pontban írt feltétel teljesítése érdekében - minden szállítás alkalmával köteles feltöltött és működőképes mobiltelefont, vagy erre rendszeresített egyéb eszközt a fegyveres kísérők rendelkezésére bocsátani.
- III. Szállítás közben a sofőr a szállítás teljes tartama alatt köteles gépjárműben tartózkodni, azt nem hagyhatja el, kivéve azt az esetet, ha a szállított pénz biztonsága, illetve az emberi életet közvetlenül fenyegető helyzet elhárításához szükséges intézkedések azt megkövetelik.
- IV. A szállított készpénz nem lehet fóliázott, kivéve ha a pénzt értéktelenné tevő rendszer annak működésbe lépése esetén - tesztelten és igazolhatóan (mindenkor hatályos MABISZ ajánlás alapján) - fóliázott készpénzt is hatékonyan és az elvárt mértékben megfesti.
- V. Amennyiben a pénzszállító táska pénzt értéktelenné tevő rendszere távirányítású vészkapcsolóval kikapcsolható, úgy a kikapcsoló távirányító nem lehet ugyanannál a személynél, mint akinél a táska van. Járdakockázat során a pénzszállító táskában legfeljebb az ajánlaton

meghatározott járdakockázati limit
alkalmankénti maximális összege, de
maximum a pénzszállításhoz használt
pénzszállító táska MABISZ minősítése
szerinti összeg lehet.

3. Jelen záradék alkalmazásával a **kiegészítő biztosítási feltételek** szerinti kizárás, mely szerint „a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a pénz- és értékszállítás során bekövetkezett károkra/nem vagyoni sérelemre” jelen záradékkal kötött biztosításra **nem vonatkozik**.
4. **Jelen kiterjesztés nem alkalmazható festmények, műkincsek, drágakő-, ezüst-, illetve aranykészletek szállítására.**
5. A fedezetnek jelen záradék szerinti kiterjesztése esetén a szerződő fél a biztosítási szerződésben meghatározott pótdíjat köteles fizetni.
6. Jelen záradékban nem érintett kérdésekben az általános szerződési feltételeinek rendelkezései az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.