

Különös biztosítási feltételek

Légiközlekedési tevékenységet folytatók felelősségbiztosítása

Fogalom meghatározások

- a) **légiközlekedési tevékenység:**
1. a légi járművel végzett személyszállítás és áru fuvarozás (ideértve a postai küldemények fuvarozását is);
 2. a légi járművel folytatott munkavégzés (pl. teheremelés, mező-, erdő- és vízgazdálkodási célú repülés, stb.);
 3. a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató- mentő repülés;
 4. a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés,
 5. a légi jármű sport-, valamint magáncélú alkalmazása,
 6. a vállalati célú légi közlekedés,
 7. a légiközlekedési szak személyzet gyakorlati repülő kiképzése.

- b) **légi fuvarozó:**
Érvényes működési engedéllyel rendelkező, személyeket, árut és postai küldeményeket ellenérték fejében, légi úton továbbító légiközlekedési vállalkozás.

- c) **légi jármű üzemben tartója:**
A légi fuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK rendelet hatálya alá tartozó biztosítások esetében az a személy vagy szervezet, aki/amely számára anélkül, hogy maga légi fuvarozó lenne, valamely légi jármű használatra vagy üzemeltetésre folyamatosan és ténylegesen rendelkezésre áll; vélelmezetten az a személy vagy jogi személy az üzemben tartó, akinek/amelynek a neve alatt a légi járművet lajstromba vették, kivéve, ha ez a személy bizonyítani tudja, hogy az üzemben tartó valamely más személy;
A légi fuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK rendelet hatálya alá nem tartozó biztosítások esetében a légi jármű működését szervező, fenntartó felelős természetes vagy jogi személy.

- d) **a repülés tartama:**
- az utasok és az ellenőrizetlen poggyász esetében az az időtartam, amely akkor kezdődik, amikor az első személy a repülés megkezdésének szándékával a légi jármű fedélzetére lép és akkor

végződik, amikor a légi jármű fedélzetét az utolsó ilyen személy elhagyta;

- az áruszállítmányra és az ellenőrzött poggyászra vonatkozóan az ezeknek a légi fuvarozó részére történő átadásától a jogosult címzettnek való kézbesítésig terjedő időszak;
- harmadik személyek esetében valamely légi jármű használata attól a pillanattól kezdve, hogy annak hajtóműveit gurulás vagy kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és a hajtóművet teljesen leállítják, továbbá a légi jármű mozgatásának ideje.

- e) **poggyász: az a vagyontárgy, melyet az utasok**

- a légi jármű fedélzetére kézicsomagként magukkal vihetnek (kézipoggyász), vagy
- utazásuk alkalmával a légi fuvarozónak igazoltan feladnak (ellenőrzött vagy feladott poggyász, checked baggage).

1. A biztosítási esemény

1.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosítási esemény

- a biztosítási kötvényben megnevezett **légi járművel**
- **légiközlekedési tevékenység** folytatása valamint a légi közlekedésben való részvétel során, e tevékenységgel illetve részvétellel összefüggésben
- a **repülés tartama** alatt a biztosítási fedezetbe vont
- a **légi jármű**, illetve az **abból kieső személy vagy tárgy által**
- **szerződésen kívül harmadik személynek** okozott kár és/vagy személyi sérülés (élet, testi épség, egészség sérelme) miatt bekövetkező **nem vagyoni sérelem**,
- amely megtérítéséért a biztosított a **légi közlekedési tevékenység körében** a magyar anyagi jogszabályok, és az Európai Unió rendelkezései alapján felelősséggel tartozik, és
- a káresemény/személyiségi jogsértés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

1.2. Biztosítási esemény továbbá

- A biztosítási kötvényben megnevezett **légi járművel**
- a **légiközlekedési tevékenység keretében nyújtott szolgáltatási szerződés teljesítése során,**
 - a légi fuvarozási szolgáltatást **igénybe vevő személyeknek (utasoknak)** okozott kár (ideértve a **poggyászokban bekövetkezett kárt**), valamint **személyi sérülés (élet, testi épség, egészség megsérülésével járó) miatt bekövetkező nem vagyoni sérelem,**
 - **áruszállítmányban (ideértve a postai küldeményt is) bekövetkezett kár,**
- amely megtérítéséért a biztosított a **légi közlekedési tevékenység körében** a magyar anyagi jogszabályok, és az Európai Unió rendelkezései alapján felelősséggel tartozik, és
- és káresemény/személyiségi jogsértés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

1.3. Biztosított tevékenység

A biztosítás a légi jármű tulajdonosa, üzemben tartója által végzett, a fedezetigazolásban megjelölt légi járművel történő **légi közlekedési tevékenységre** terjed ki.

2. A biztosítási szerződés alanyai

2.1. Biztosított

- a kötvényen név szerint feltüntetett légi fuvarozó vagy a kötvényen lajstromjel és típus szerint megjelölt légi jármű(vek) kötvényen név szerint feltüntetett üzemben tartója, valamint
- az üzemben tartó által a légi jármű vezetésével vagy a fedélzeten egyéb szolgálat teljesítésével megbízott személyek a feladatuk ellátása során harmadik személynek okozott károk tekintetében.

3. A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási évforduló, a biztosítási időszak, a kockázatviselés tartama és területi hatálya

A kockázatviselés területi hatályára vonatkozóan a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeit az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

3.1. A biztosítási szerződés **határozott időre, legfeljebb 1 éves időtartamra köthető meg.** A

biztosítási szerződés megszűnésének napját a biztosítási kötvény tartalmazza.

3.2. A jelen különös biztosítási feltételek szerint megkötött biztosítási szerződés alapján a biztosító a **kötvényben meghatározott országok területén, illetve légterében okozott károkat téríti meg.**

4. A biztosítási összeg

A biztosítási összegre vonatkozóan a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeit az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

4.1. A biztosítási összegek

4.1.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége egy biztosítási esemény kapcsán a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra érvényes, és a biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben **biztosítási eseményenként és a biztosítási időszakra**

- a **légi járműre vonatkozóan**
- a **4.1.3. pont szerinti – személynek okozott vagy dologban bekövetkezett – a felek megállapodása szerint fedezetbe vont egyes típusú károkra/nem vagyoni sérelemre meghatározott**

biztosítási összegek erejéig terjed.

4.1.2. Az **egyes légi járművekre vonatkozóan a 4.1.3. pont szerinti egyes típusú károkra/nem vagyoni sérelemre biztosítási eseményenként, illetve a biztosítási időszakra meghatározott kártérítési limiteket** a jelen különös biztosítási feltételek alapján megkötött biztosítási szerződés, vagy az annak alapján kiállított kötvény tartalmazza.

4.1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerinti biztosítási fedezet az alábbi típusú **károkra/nem vagyoni sérelemre** terjedhet ki:

- a) **a harmadik személyeknek – a biztosítóval légiközlekedési szolgáltatásra irányuló szerződéses jogviszonyban nem álló személyeknek – okozott károk/nem vagyoni sérelem,**
- b) **az utasoknak okozott károk/nem vagyoni sérelem** (külön biztosítási összeggel az utasok baleseti halála vagy testi sérülése miatt bekövetkezett nem vagyoni sérelemre/károkra, továbbá az utasok poggyászának sérüléséből, megsemmisüléséből vagy elveszéséből eredő károkra),
- c) a légi áru- és postafuvarozási szerződés keretében az **áruszállítmányban okozott károk,**
- d) a **légi járművel végzett egyéb tevékenység [1.1. a) pont 2-7] esetén,** a biztosított e tevékenység körében nyújtott **szolgáltatását igénybe vevő személynek, a tevékenység**

folytatása során, szerződésen kívül okozott károk.

4.1.4. A felek megállapodásától függően a biztosító teljesítési kötelezettsége az 4.1.3. pontban meghatározott valamennyi típusú kár/nem vagyoni sérelemre vagy csak egyes típusú károokra/nem vagyoni sérelemre terjed ki.

4.2. Az önrészesedés

Ha a felek önrészesedésben állapodnak meg, akkor annak összegét vagy mértékét 4.1.3. pontban meghatározott egyes típusú károk/nem vagyoni sérelem vonatkozásában a biztosítási kötvény tünteti fel.

5. A biztosítási fedezetből kizárt károk

A jelen különös biztosítási feltételek alapján a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben foglaltakon túlmenően a biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) a gépen való megbetegedés, különösen a légúti fertőzés és annak szövődményei miatt bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelemre;
- b) zaj (akár hallható az emberi fül számára, akár nem), rezgés, hangrobbanás miatt bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelemre;
- c) büntetés, lefoglalás miatt bekövetkezett károokra;
- d) bármely anyag légi járművel, légi járműből vagy légi járműről történő szórásával okozott károokra/nem vagyoni sérelemre (idetartoznak a légi járművel végzett növényvédelem során a növényvédő szerek felhasználásával, kiszórásával, kijuttatásával okozott károk/nem vagyoni sérelem is);
- e) a prototípussal okozott károokra/nem vagyoni sérelemre (prototípusnak minősül egy meglévő légi jármű továbbfejlesztett változata is);
- f) a házilag készített járművekkel okozott károokra/nem vagyoni sérelemre. Ezen értendők a kit légi járművekkel („kit built aircrafts”) és az olyan légi járművekkel okozott károk/nem vagyoni sérelem is, amelyeket olyan személy vagy személyek készítettek, akiknek nem hivatása a légi jármű készítése, vagy akik nem hivatásuk gyakorlása során vagy annak kapcsán készítették a légi járművet;
- g) a légi találkozón, légi parádén, egyéb légi rendezvényen vagy az ezekre való felkészülés során formációs repüléssel okozott károokra/nem vagyoni sérelemre, továbbá a műrepülés során okozott károokra/nem vagyoni sérelemre (pl. háton repülés). Formációs repülés: több

repülőgép által közös manőver végrehajtása, illetőleg ennek kísérlete és az erre való felkészülés. Műrepülés: látványos és veszélyes manőverek (pl. háton repülés, bukfenc) végrehajtása, ennek kísérlete és az erre való felkészülés (pótdíj ellenében visszaírható);

- h) az ún. „zero-gravity-flights” repülések során az utasoknak okozott károokra/nem vagyoni sérelemre;
- i) a légi járművel végzett tűzoltás során vagy azzal kapcsolatban okozott károokra/nem vagyoni sérelemre (pótdíj ellenében visszaírható);
- j) azokra a károokra/nem vagyoni sérelemre, amelyek abból erednek, hogy a légi jármű vezetőjének engedélyét az illetékes hatóság betegség vagy baleset miatt tartósan megvonja;
- k) a légi jármű üzemeltetésével más dolgokban okozott, folyamatos állagromlásból, illetőleg állagromlásból eredő károokra, valamint a légi jármű balesete nélkül a repülőtér munkaterületének burkolatában, felületében okozott, illetve keletkezett károokra;
- l) catering és hangározási tevékenység során okozott károokra/nem vagyoni sérelemre;
- m) a hajtómű beindítása nélkül a légi jármű mozgatásával vagy szállításával okozott károokra/nem vagyoni sérelemre;
- n) a károkozó légi járműben keletkezett károokra;
- o) a jogszabály rendelkezése folytán megtérülő károokra/nem vagyoni sérelemre,
- p) a mentális károokra;
- q) a munkabalesetekre, az üzemi balesetből és a foglalkozási megbetegedésekből eredő károokra/nem vagyoni sérelemre;
- r) a légi jármű működésképtelensége esetére előre megállapított, naponként fizetendő összegekre;
- s) a biztosítottak egymással szemben érvényesített kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire, illetve az üzemben tartónak, a tulajdonosnak vagy a légi jármű vezetőjének a biztosítottakkal szembeni kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire;
- t) az olyan kárra vagy a kár azon részére, nem vagyoni sérelemre, amely a biztosítási szerződésben lajstromjel és típus szerint megjelölt légi jármű elhelyezésére szolgáló hangár üzemeltetőjének, ellenőrzésére köteles személynek a közrehatására vezethető vissza;
- u) az olyan kárra vagy a kár azon részére, nem vagyoni sérelemre, amely a légügyi hatóság közrehatására vezethető vissza;

- v) a légiforgalmi irányítói tevékenység és egyéb légiforgalmi szolgálat tevékenysége miatt, annak eredményeként okozott károokra, nem vagyoni sérelemre;
- w) világűrrel, műholddal összefüggésben bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelemre.

6. A biztosítási díj

6.1. A biztosító biztosítási díjat a kockázatarányosan határozza meg az alább felsoroltak alapján:

- a) a kártérítési limit,
b) a kárelőzmény,
c) a légi járművel végzett tevékenység típusa,
d) az igényelt időbeli és területi hatály,
e) a biztosított légi jármű maximális felszállósúlya,
f) a légi járműben engedélyezett utasulések száma.

7. A Biztosítási esemény bejelentésének szabályai

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeinek a biztosítási esemény bejelentésének szabályaira vonatkozó rendelkezéseket az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

7.1. A biztosító szolgáltatásának igénybevételéhez szükséges dokumentumok

Ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, akkor a biztosított az eljárás során hozott határozatot, az annak kézhezvételétől számított három munkanapon belül köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani. Ha az esemény kivizsgálását a légügyi hatóság a biztosított hatáskörébe utalja, a biztosító jogosult a káresemény kivizsgálásában részt venni és/vagy a kivizsgálásba szakértőt bevonni.

8. A biztosító szolgáltatása

8.1. A biztosító szolgáltatásának mértéke

8.1.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a légi járműre vonatkozóan a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra érvényes, és a biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben a felek megállapodása szerint fedezetbe vont egyes típusú károokra/nem vagyoni sérelemre biztosítási eseményként és a biztosítási időszakra meghatározott összeghatárokig – az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével – megtéríti a károsultnak az alábbi 8.1.2. pontban felsorolt azon kárait/nem vagyoni sérelme miatt érvényesített sérelemdíjat, amelyek megfizetéséért a biztosított a jogszabály szerint felelősséggel tartozik.

8.1.2. Az 4.1.3. pontban meghatározott és a felek megállapodása szerint fedezetbe vont egyes típusú

károkok/nem vagyoni sérelem körében a biztosító a légi jármű által okozott alábbi károkokat/nem vagyoni sérelmet téríti meg:

- az 4.1.3. a) pontban meghatározottak esetén a biztosítottal szerződéses jogviszonyban nem álló személyeknek (harmadik személyeknek) okozott károkokat, valamint a baleseti halállal és testi sérüléssel kapcsolatos sérelemdíjat;
- az 4.1.3. b) pontban meghatározottak esetén az utas baleseti halálával vagy testi sérülésével kapcsolatos sérelemdíjat, továbbá az utas poggyászának sérüléséből, megsemmisüléséből vagy elveszéséből eredő károkokat;
- az 4.1.3. c) pontban meghatározottak esetén a fuvarlevéllel értéknnyilvánítás nélkül feladott áruszállítmány (teheráru, postai küldemény) sérülése, megsemmisülése vagy elveszése miatt bekövetkezett károkokat;
- az 4.1.3. d) pontban meghatározottak esetén a légi járművel végzett egyéb tevékenység folytatása során a biztosított e tevékenység körében nyújtott szolgáltatását igénybe vevő személynek okozott károkokat, valamint a baleseti halállal és testi sérüléssel kapcsolatos sérelemdíjat.

8.2. A biztosító szolgáltatásának teljesítése

A biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben nyújt szolgáltatást a károsultaknak, illetve a biztosítottaknak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igényjogosultnak illetve rendelkezésre jogosultnak) megfizette. Abban az esetben, ha a biztosítási szolgáltatást az arra jogosult legkésőbb a kárrendezéshez szükséges utolsó irat becsatolásával egyidejűleg a biztosítási összeg pénznemétől eltérően, a kárigény pénznemében kéri a kifizetést teljesíteni, a biztosító az átváltás során a teljesítés napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.

9. A biztosító mentesülése

9.1. A biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a biztosított a jogszabály vagy a hatóság által előírt dokumentációs kötelezettségének nem vagy nem megfelelő módon tett eleget, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlenül.

9.2. A jelen különös biztosítási feltételek értelmében súlyosan gondatlan károkozásnak minősül az, ha a biztosított, vagy az a személy, akinek a magatartásáért a biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, a légi közlekedésben a kárt/nem vagyoni sérelmet

- a) mint a légi jármű üzemen tartója, az előírás szerinti engedélyek hiányában, vagy annak a hatóság megtévesztésével történő megszerzése;
- b) mint a légi járművet vezető pilóta, a tevékenysége folytatásához szükséges engedélyek (pl. szakszolgálati engedély) és/vagy egyéb képesítési bizonyítványok hiányában, vagy annak a hatóság megtévesztésével történő megszerzése;
- c) a kötelezően előírt, érvényes szakszolgálati engedély nélkül, vagy a szakszolgálati engedélyben megjelölt jogosítványát túllépve;
- d) súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a fennálló jogszabályi előírásokban, valamint az erre vonatkozó repülésszakmai előírásokban (így többek között az üzemeltetési kézikönyvekben) meghatározott biztonságos légi közlekedésre egyébként alkalmatlan légi járművel, illetve az előírt útvonalengedély, a gurulási vagy a felszállási engedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően, illetve a légiforgalom-irányító szakszolgálat utasítását be nem tartva;
- e) a számára nem engedélyezett légtérben;
- f) a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személyt, illetve az engedélyezettnél nagyobb terhet szállítva;
- g) ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve;
- h) a vállalt gazdasági célú légi közlekedési tevékenységgel a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- i) a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási,

balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozta.

10. Egyéb rendelkezések

10.1. Jelen különös biztosítási feltételek a Felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeivel együttesen alkalmazandók.

10.2. Amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy jelen különös biztosítási feltételek az alábbi kiegészítéssel/módosítással alkalmazandók:

10.2.1. A biztosítási szerződés kizárólag határozott időre köthető.

10.2.2. A szerződő fél a biztosítási díjat egy összegben, előre a biztosítási szerződés teljes tartamára köteles megfizetni.

10.2.3. A fogyasztói biztosítási szerződés egyoldalúan kógens szabályai tekintetében a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) rendelkezései az irányadók, akkor is, ha a biztosítási szerződés eltérően rendelkezik.

10.3. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

Jelen különös biztosítási feltételek a jogszabályi megfelelés érdekében a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerint, illetve a jobb átláthatóság érdekében – A Felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételek felépítést követve - strukturálisan került átdolgozásra.

A biztosítási fedezet terjedelme, és a biztosítási szerződés a jogszabály módosítással nem érintett részei változatlanul maradtak.

Allianz Hungária Zrt.