

NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI FELELŐSSÉG-BIZTOSÍTÁS (CMR) KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

Fogalom meghatározások

- a) **Téves kiszolgálásnak** minősül, ha az áru kiszolgáltatásának helye nem a CMR fuvarlevélen megjelölt cím és/vagy az áru átvevője nem a címzett.
- b) A **CMR Egyezmény** alkalmazása szempontjából **járműnek** minősülnek a gépjárművek, nyergesvontatók, pótkocsik és félpótkocsik, amint azt az 1949. szeptember 19-én kelt Közúti Közlekedési Egyezmény 4. Cikke meghatározza.
- c) **Elektronikai árunak** tekintendők a kép- és hangátvételle, azok továbbítására, lejátszására vagy rögzítésére képes híradástechnikai eszközök és tartozékaik, többek között: televízió, műholdvevő bel-és kültéri egysége, rádió, telefon, mobiltelefon annak alkatrészei és tartozékai, hanglemez-és audio CD-lejátszó, DVD-, és egyéb formátumú digitális adathordozó-lejátszó, házimozsi berendezés, videó, fényképezőgép, számítógép, laptop, vetítő, fénymásoló, audio-, videó- és mágnesszalagok, audio- és videó CD-k, DVD-k, bakelitlemezek, nyomtató, szkennel.
- d) **Jövedéki árunak** tekintendők a jövedéki adóról és jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló mindenkor hatályos törvényben meghatározott jövedéki termékek. (A különös biztosítási feltételek meghatározásakor az ásványolaj, az alkoholdermék, a sör, a bor, a pezsgő, a köztes alkoholdermék és a dohánygyártmány a 2003. évi CXXVII. 3.§.(2) bekezdése alapján).
- e) **ADR árunak** tekintendők az 1957. szeptember 30-án kelt Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) által meghatározott veszélyes anyag és tárgy.
- f) **Súlyos gondatlanság különösen, ha** a biztosított, vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik
- a fuvarozást a számára kötelezően előírt hatósági engedélyek nélkül vagy érvénytelen engedély birtokában végezte,
 - a fuvarozást szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy bódulatot keltő szerek (ideértve bármely a vezetési képességre hátrányosan ható szert) hatása alatt, vagy ezen állapottal összefüggésben végezte,
 - a károkozó magatartás észlelését követően a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségét az erre vonatkozó szabályok megsértésével súlyosan megszegte, és a kár, illetve annak egy része a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettség szabályszerű teljesítésével megelőzhető lett volna,
 - a kárt a szükséges intézkedések elmulasztásával okozta, és a kár bekövetkezte előtt a szükséges intézkedéseket annak ellenére sem tette meg, hogy a biztosító vagy harmadik személy a káresemény bekövetkezésének veszélyére írásban figyelmeztette, és a levélben foglalt indokok alapján az adott helyzetben elvárható lett volna a szükséges intézkedések megtétele,
 - a fuvarozást a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett,
 - bármely olyan tevékenységet vagy mulasztást követ el, amelyet utóbb a jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött CMR biztosítási szerződéssel összefüggésben, vagy a biztosított tevékenységének és mulasztásának tárgyában indult ügyben eljáró bármely bíróság jogerős ítéletében súlyosan gondatlannak minősít.

Ezen pont alkalmazásában:

- szeszes italtól befolyásolt állapotnak tekintendő, ha bármely csekély mértékben szeszes ital fogyasztás kimutatható (pl.: 0,0 ezreléket meghaladó véralkoholszint),
- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásának minősül az áruszállításra, áru rögzítésre, az engedélyezett rakodósúly, vagy a méretkorlátozásra vonatkozó előírások megszegése, illetve a fuvarmegbízó és/vagy a fuvarmegbízást adó szállítványozó és/vagy a biztosító ilyen tárgyú előírásainak be nem tartása /különösen a fuvarozási szerződésben meg nem nevezett parkoló vagy a l. függelék előírásainak meg nem felelő parkoló használata vagy olyan parkolóhely kiválasztása, melyet a fuvarmegbízó, a szállítványozó vagy a biztosító kifejezetten megtiltott./

1. A biztosítási esemény

1.1. A jelen feltételek szempontjából biztosítási esemény

- a közúton fuvarozott **áru teljes vagy részleges elveszése vagy megsérülése** miatt bekövetkezett olyan károk,
- amelyek megtérítéséért a biztosított a nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályok [így különösen a **CMR Egyezmény** kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. tvr.] rendelkezései szerint **felelősséggel tartozik**, feltéve
- hogy az elveszés vagy megsérülés **az áru átvételének és kiszolgáltatásának időpontja között** következett be, és
- a káresemény nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak.

1.2. Az 1.1 pont alkalmazásában minden további bizonyítás nélkül **elveszettnek kell tekinteni az árut, ha azt a megállapodásnak megfelelő határidő lejártát követő 30 napon belül vagy – ilyen megállapodás hiányában – a fuvarozásra átvételtől számított 60 napon belül nem szolgáltatták ki.**

1.3. Biztosított tevékenységek

A biztosítás a nemzetközi közúti fuvarozási tevékenységi engedéllyel rendelkező biztosított által saját nevében, nemzetközi közúti áru fuvarozás végzésére vonatkozó közösségi engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt járművekkel végzett nemzetközi közúti áru fuvarozásra terjed ki.

2. Biztosítási szerződés alanyai

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében biztosított a fuvarozó, amely áruknak közúton, járművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik.

3. A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási évforduló, a biztosítási időszak és a kockázatviselés tartama

Az általános biztosítási feltételeknek a kockázatviselés tartamára vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

3.1. A **biztosító kockázatviselése az egyes árukra akkor kezdődik**, amikor a szállítandó **árut a fuvarozó az CMR-egyezmény előírásainak megfelelően átvette**, és abban az időpontban **végződik**, amikor a szállított **árut a CMR-egyezmény szerint a kiszolgáltatásra kijelölt helyen átadták a címzettnek, de legkésőbb a fuvarozási szerződés megszűnéséig tart.**

3.2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a fuvarozás során az átmeneti várakozási idő, valamint a **kényszerátrakások** alatt keletkezett károkra is.

3.3. A biztosító legfeljebb **96 óra megszakítás nélküli várakozási időre** viseli a kockázatot.

3.4. A járműnek **másik szállítóeszközbe – roll-on/roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – való berakása** is várakozási időnek minősül.

3.5. A kockázatviselés területi hatálya

3.5.1. Jelen biztosítási fedezet az olyan közúti áru fuvarozás közben bekövetkezett károkra nyújt fedezetet, ahol az **áru átvételének helye és az áru kiszolgáltatásának helye két különböző, az európai földrész területén található ország területén van, amelyek közül legalább az egyik csatlakozott a CMR Egyezményhez.**

3.5.2. A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a felek az **európai földrész** területéhez tartozónak tekintik az **Egyesült Királyságot, az Ír Köztársaságot, és a Török Köztársaság** teljes területét is.

3.5.3. A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében **nem minősül az európai földrész területéhez tartozónak**, így jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés alapján – ellenkező megállapodás hiányában - a biztosítás nem terjed ki a **Független Államok Közössége (FÁK) országainak**, valamint az **Egyesült Nemzetek Szervezete (ENSZ) közigazgatása alatt álló országok vagy országrészek** területére, az ezeken a területeken okozott és bekövetkezett károkat a biztosító nem téríti meg.

3.5.4. Jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a FÁK-országokon az alábbiakat kell érteni (tekintet nélkül arra, hogy a kár bekövetkeztek az alább felsorolt államok a Független Államok Közösségének tagjai voltak, vagy sem):

Ukrán Köztársaság, Oroszországi Föderáció, Kazah Köztársaság, Türkmen Köztársaság, Tádzsik Köztársaság, Moldáv Köztársaság, Kirgiz Köztársaság, Üzbég Köztársaság, Örmény Köztársaság, Fehérorosz Köztársaság, Azerbajdzsáni Köztársaság,

4. A biztosítási összeg

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

4.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége egy biztosítási esemény kapcsán legfeljebb a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra vonatkozó és a biztosítási szerződés, illetve az annak alapján kiállított kötvényben meghatározott járműre vonatkozóan

- a) **a biztosítási eseményenként és biztosítási időszakra meghatározott kártérítési limit erejéig** terjed, és
- b) **nem haladhatja meg** a fuvarozott áru minden bruttó kg-ja után **a 8,33 SDR-t**, ideértve az értékbevallással történő fuvarozás esetét is.

4.2. A biztosító kockázatviselése **egy biztosítási időszakra** vonatkozóan a fuvarozott áru tekintetében a szerződő választása alapján **járműenként 50.000, 100.000 vagy 200.000 EUR** összegig áll fenn.

4.3. Amennyiben a biztosított **több járművel** rendelkezik, úgy **a biztosítási időszakra szóló és az összes járműre vonatkozó teljes kártérítési limit nem haladhatja meg a 400.000 EUR-t.**

4.4. **A kártérítési limit járműenként maximum 200.000 EUR összegig növelhető.** A biztosított erre irányuló **egyedi igényét** a fuvarozás tervezett megkezdése előtt legalább 3 nappal írásban köteles bejelenteni a biztosítónak. A bejelentésnek tartalmaznia kell az áru megnevezését és összértékét, az útvonalat, valamint a fuvarozáshoz használt járművek rendszámát. A kártérítési limit módosításához a biztosító írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges, míg hatályba lépéséhez az, hogy a szerződő az esedékességkor megfizesse a pótdíjat.

4.5. **A biztosító** a biztosított által a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján igénybe vett kárszakértő részére fizetendő költségeket valamint az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, és a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt **költségeket is megtéríti, a mindenkor biztosítási összegben (kártérítési limiten) belül, de legfeljebb 4.000 EUR/káresemény/jármű összeghatárig.**

4.6. Kár esetén a szerződő által választott, EUR-ban meghatározott limitek Ft értékének a meghatározása során a kárral érintett biztosítási időszak első banki munkanapján érvényes MNB árfolyamot kell figyelembe venni.

5. Az önrészesedés

A felek eltérő megállapodásának hiányában az önrészesedés mértéke:

- a) lopás, rablás, vagy bármilyen okból bekövetkezett elveszés esetében az önrészesedés mértéke a keletkezett kár 25%-a, de minimum 100.000 Ft;
- b) minden egyéb más esetben a kár 10%-a, de minimum 50.000.- Ft.

6. Biztosítással nem fedezett károk és kizárások

6.1. **A jelen különös biztosítási feltételek alapján az Általános Biztosítási Feltételek – Felelősségbiztosítás – ban foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:**

- a) **jövedéki termék, ADR áruk, elektronikai áruk, gyógyszertermékek és alapanyagai, hullák, átköltözködési ingóságok, nemesfémek – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövek, készpénz, bármiféle értékpapír, műtárgy, festmények és régiségek, gépjárművek, illetve élő állatok szállításából erednek;**
- b) **nemzetközi postaegyezmények rendelkezései alapján végzett fuvarozási tevékenységből, futárpostai tevékenységből, autómentési tevékenységből erednek;**
- c) **nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;**
- d) **a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan áruk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;**
- e) **az áru kezeléséből, felrakásából, elhelyezéséből vagy lerakásából erednek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó, vagy a címzett nevében eljáró személyek végezték;**
- f) **árukeveredésből erednek;**
- g) **téves kiszolgálásból erednek,**

- h) az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férgek és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
- i) leltárihiányból, valamint ismeretlen okból történt áruhiányból erednek;
- j) az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;
- k) a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek;
- l) megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;
- m) sértetlen csomagoláson belül keletkeztek (hiány esetén a csomagolás sértetlensége alatt nem csak az áru közvetlen csomagolása, hanem a plomba, a zár, valamint a ponyva sértetlensége is értendő);
- n) a jármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága miatt következnek be;
- o) fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
- p) hűtött és fagyasztott áru szállítása esetében abból eredően következtek be, hogy a gépjárművön nem működött hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript);
- q) (készítmény) kezelési okmány alapján fennálló követelésekből vagy a „T” okmány helytelen kezeléséből származnak;
- r) a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékos cselekményének, vagy súlyos gondatlanságának tulajdoníthatók;
- s) késedelemről származnak, ideértve különösen a fuvarszköz kiállítási, és a kiszolgáltatási késedelmet (az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot);
- t) a kárenyhítési kötelezettség - márkához fűződő, kizárólag a biztosítottnál alkalmazandó - minőségbiztosítási indokokra visszavezethető - megtagadásából erednek;
- u) az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek
- v) a károsult nem vagyoni sérelme miatt merültek fel.

6.2. Ha a biztosítónak a jelen különös biztosítási feltételek alapján fenálló kockázatviselése alatt a CMR Egyezmény rendelkezéseit megváltoztatnák és a fuvarozó felelősségének a mértéke meghaladná a biztosítónak a biztosítási szerződésben vállalt kötelezettségét, a fuvarozó ebből eredő esetleges többletfelelősségére a biztosítási fedezet nem terjed ki.

6.3. A 5.1 a) pontban foglalt, az elektronikai árura vonatkozó kizárás nem alkalmazandó, ha a biztosított gyűjtőfuvar keretében szállít - nem kizárólagosan - elektronikai árut, ebben az esetben a biztosítási fedezet a biztosítási összegen (kártérítési limit) belül legfeljebb EUR 20.000 (biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként) összegig kiterjed az elektronikai árukra is.

6.4. A 5.1 e) pontban meghatározott kizárás értelmében a FÁBF 6. 2 f) pontban meghatározott kizárás annyiban alkalmazandó, hogy a jelen különös biztosítási feltételek értelmében a biztosítási fedezet kiterjed azon károkra, amelyek a fuvarozó 5.1. e) pontban meghatározott rakodási, árukezelési tevékenységéből erednek.

6.5. A jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés nem terjed ki a biztosított alvállalkozóra, illetve az alvállalkozó által végzett fuvarozás során keletkezett károkra.

7. A biztosítási díj

7.1. Jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során a **biztosítás díjalapját** az alábbiak képezik:

- a) a biztosított éves **bruttó árbevétele**nek teljes tárgyévi - biztosítási évfordulótól biztosítási évfordulóig tartó időszakra vonatkozó – értéke, illetve
- b) a biztosított által nemzetközi közúti áru fuvarozásra használt (saját tulajdonú, vagy bérelt) **járművek száma**.

8. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége

Az általános biztosítási feltételekben foglaltakon túlmenően a biztosított köteles a fuvarozásra vonatkozó szabályokat, szakmai elvárásokat mindenkor betartani, valamint gondosan eljárni a fuvarozás kapcsán.

8.1. Az adott fuvarozás során eljáró sofőrnek kötelessége meggyőződni a címzett képviselőjének személyazonosságáról.

8.2. Ha és amennyiben a címzett maga vagy annak képviselője a szerelvény eredeti átadási helyét módosítja, akkor a sofőr köteles a magyarországi központjával mobiltelefonon egyeztetni és hivatalos megerősítést és írásos (e-mail, fax, sms) visszaigazolást kérni az új átadási címről.

8.3. A sofőrnek kötelessége a lehető legrövidebb úton haladva elérni a címzettet, ehhez használnia kell GPS-t, vagy előzetesen összeállított útvonalterv alapján köteles haladni.

8.4. Valamennyi igénybevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás során is a biztosított a hűtést (pl. aggregát alkalmazásával) mindvégig működtetni köteles.

9. A Biztosítási esemény bejelentésének szabályai

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási esemény bejelentésének szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

9.1. Bejelentési határidő

Árusérülés, valamint műtárgyakkal történő összeütközések, a gépjármű ellopása, elrablása esetén, ha az előre látható vagy becsült kár az 500 000 forintot meghaladja, a gépkocsivezető haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót.

A biztosított akkor is haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, ha tudomására jut, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak értékcsökkentve hajlandó átvenni az árut.

9.2. A bejelentés tartalma

A biztosított köteles az áru címzettjével közösen ténymegállapító jegyzőkönyvet felvenni a káreseményről, vagy a ténymegállapítást a fuvarlevélen rögzíteni.

A biztosított a CMR-egyezmény alapján, a vele szemben támasztott kárigényeket a biztosító kárbejelentő nyomtatványának kitöltésével jelenti be a biztosítónak.

9.3. A biztosító szolgáltatásának igénybevételéhez szükséges dokumentumok

A biztosított a káresemény bekövetkeztét igazoló alábbi okiratokat illetve okmányokat köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani:

- a) CMR fuvarlevél fuvarozói és rendelkezésre jogosultságot alátámasztó, lehetőség szerint eredeti példányát,
- b) gyűjtőárú esetén CMR-t, rakományjegyzéket,
- c) a biztosító kérésére a forgalmi engedély másolatát,
- d) áruszámlát, kereskedelmi számlát, javítási számlát,
- e) tételesösszegszerű kárigényt,
- f) a károsulttal folytatott levelezést,
- g) kárbiztosi jelentést, amennyiben készült,
- h) a gépjárművezetővel felvett meghallgatási jegyzőkönyvet,
- i) a fuvarra vonatkozó belső utasítást,
- j) a hűtés hiánya, vagy nem megfelelő hőmérsékleten tartás miatt bekövetkezett károk esetén a hőmérsékletregisztráló berendezés által előállított thermográfot, (thermoscriptet) és/vagy hűtőlapot,
- k) a rakomány vagy egy-egy áru teljes kára esetén a maradvány hasznosításának vagy megsemmisítésének igazolását,
- l) ténymegállapító jegyzőkönyvet, vagy a ténymegállapítást tartalmazó fuvarlevelet,
- m) jogáttruházó/joglemondó nyilatkozatot (különösen szállítmánybiztosító visszkerelete esetén),
- n) lopás, rablás, közlekedési baleset esetén a rendőrségi feljelentést/igazolást és az eljárást lezáró határozatot,
- o) fuvarozási megbízást,
- p) a rendszeresen igénybevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás esetén a hajós-, vasúti- illetve kombi-társaságokkal szembeni visszkerelet eredményes lefolytatásához szükséges megfelelő okmányokat,
- q) mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek.

10. A biztosító szolgáltatása

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosító szolgáltatására vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

10.1. A biztosító szolgáltatásának mértéke

A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra a 4.1. pontban meghatározott összeghatárokig megtéríti a károsult kárait, az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével.

A biztosító a kárral érintett áru **kényszertárolásának költségeit** legfeljebb a tárolás 30. napjáig téríti meg.

A biztosító az 4.5. pontban meghatározott összeghatárig megtéríti a biztosított által a kár megállapításához igénybevett **kárszakértő költségeit**, továbbá **az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket**, valamint a **kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket**.

10.2. A biztosító szolgáltatásának teljesítése

A biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben nyújt szolgáltatást a károsultaknak, illetve a biztosítottaknak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igény jogosultnak illetve rendelkezésre jogosultnak) megfizette.

Abban az esetben, ha a biztosítási szolgáltatást az arra jogosult - legkésőbb a kárrendezéshez szükséges utolsó irat becsatolásával egyidejűleg - a biztosítási összeg szerinti pénznemtől eltérően, a kárigény pénznemében kéri a kifizetést teljesíteni, a biztosító az átváltás során a teljesítés napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.

11. Egyéb rendelkezések

11.1. Jelen különös biztosítási feltételek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. tv. rendelkezéseinek és a nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályi változásoknak megfelelően kerültek átdolgozásra.

12. Jelen különös biztosítási feltételek az Általános Biztosítási Feltételek – Felelősségbiztosítással és a jelen különös biztosítási feltételek I. számú függelékével együttesen érvényes, azzal együttesen értelmezendő.

12.1. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól

- Téves kiszolgálásnak minősül, ha az áru kiszolgáltatásának helye nem a CMR fuvarlevélen megjelölt cím és/vagy az áru átvevője nem a címzett.
- Az elektronikai áruk közé bekerült a nyomtató és a szkennel is.

12.1.1. A súlyos gondatlanság eseteinek példálózó jellege a „különösen” szó betoldásával kiemelésre került.

12.1.2. A különös biztosítási feltételekben új kizárásként, vagy pontosításként jelenik meg: jelenik meg, és a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- **leltárihiányból, valamint ismeretlen okból történt áruhiányból erednek**
- **sértetlen csomagoláson belül keletkeztek (hiány esetén a csomagolás sértetlensége alatt nem csak az áru közvetlen csomagolása, hanem a plomba, a zár, valamint a ponyva sértetlensége is értendő);**
- **a kárenyhítési kötelezettség - márkához fűződő belső kizárólag a biztosítottnál alkalmazandó - minőségbiztosítási indokokra visszavezethető - megtagadásából erednek;**

A 5.1. e) pontban meghatározott kizárás értelmében a FÁBF 3.2.1. f) pontban meghatározott kizárás annyiban alkalmazandó, hogy a jelen különös biztosítási feltételek értelmében a biztosítási fedezet kiterjed azon károkra, amely a fuvarozó 5.1. e) pontban meghatározott rakodási, árukezelési tevékenységből ered.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a Nemzetközi Közúti Árufuvarozói Felelősségbiztosításokra vonatkozóan kizárásokat a Felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételei is tartalmaznak, amelyek abban a feltételrendszerben kerülnek részletezésre.

12.1.3. A biztosítási szerződés részét képezi a vagyonvédelmi szabályzat (I. számú függelék), amelynek 3.1. b) pontja pontosításra került az alábbiak szerint: „A biztosító kockázatviselése nem terjed ki az utcán, vagy egyéb közforgalmú

helyen leállított teherautón lévő árukár (áru teljes vagy részleges elveszése, megsérülése, szennyeződése) megtérítésére.”

12.1.4. A biztosítási összegek esetén a kártérítési limitek EUR-ban kerültek meghatározásra, valamint a biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben téríti meg a kárt, feltéve, ha a felek eltérően nem állapodnak meg.

Allianz Hungária Zrt.