

Allianz Szállítmányvédelem

A belföldi szállítmánybiztosítás
veszélynem szerinti különös
biztosítási feltételei

A jelen különös biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

A különös biztosítási feltételekben alkalmazott fogalmak meghatározása a „Fogalmak” címszó alatt található.

Fogalmak

Szállítmány: szállított áru, a Ptk szóhasználatában: a küldemény.

Áru: minden szállítható, vagyoni értékkel bíró forgalomképes birtokba vehető dolog, illetve dolog módjára használható természeti erő.

Szabadon ömlesztett áru: minden olyan dolog, amely részecskékből, szemcsékből vagy nagyobb anyagdarabokból, illetőleg ezek kombinációjából áll, és amelyet tömegben, rendezetlenül és csomagolás nélkül raknak a szállító jármű rakfelületére.

Áruszállítás: az árunak a feladási helyről a rendeltetési helyre történő továbbítása közúti, vasúti, vízi, légi vagy kombinált közlekedési ágazat(ok) keretében, beleértve a szükséges fel-, le-, átrakódásokat és közbeni tárolásokat.

Belföldi áruszállítás: a szállítmány továbbítása belföldi feladási helyről belföldi rendeltetési helyre.

Egyútra szóló szállítmánybiztosítás: meghatározott szállítmány feladási és rendeltetési helye közötti, egyszeri szállításra vonatkozó biztosítási szerződés.

Keret szállítmánybiztosítás: a biztosítottnak a biztosítási időszakon belül feladott valamennyi biztosított szállítmányára fedezetet nyújtó szerződés.

Fuvarszközre meghatározott limit: keretbiztosítás esetén a szállítmány biztosítási összegén belül a biztosító szolgáltatási kötelezettségének egy fuvarszközre vonatkozó felső határa.

Hullámtér: a természetes és mesterséges vizek árvízvédelmi töltései közötti, vagy ahol töltések nincsenek – a magas partok közötti terület.

Nem mentett árterület: a vízügyi hatóság által megállapított árterületnek az a része, amely a folyómeder és az azzal közel párhuzamosan vezetett legfeljebb két számjeggyel jelölt közút, vagy vasút töltése vagy magaspart, illetve a települések belterületének határa között fekszik.

1. A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény

1.1. A biztosítási fedezet a biztosított vagyontárgyakban (a továbbiakban: szállítmányban) a belföldi áruszállítás során bekövetkező biztosítási eseményekre és az azokkal összefüggésben felmerült biztosított költségekre terjed ki.

1.2 A jelen különös biztosítási feltételek alapján **biztosítási esemény** a biztosított veszélyére kiszállított vagy érkező biztosított szállítmánynak az alábbi veszélynek miatt balesetszerűen – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső behatás miatt – bekövetkező közvetlen fizikai károsodása, **amely a rendeltetésszerű használat érdekében szükségessé teszi a károsodott vagyontárgy javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a vagyontárgy pótlása.**

1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **biztosított veszélynek:**

- 1) **szállítóeszközt ért közlekedési baleset;**
- 2) **hidak vagy más építmények beomlása,** kivéve ha korlátozások be nem tartása miatti eseményeket;
- 3) **a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése;**
- 4) **a szállítmány be-, át- és kirakása közben történt sérülések,** kivéve ha az anyagmozgatás nem megfelelő eszközzel történt, és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza;
- 5) **tűz;**
A tűz olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a tűz alapvető tényezőinek egy időben/helyen való jelenléte esetén - éghető anyag, kellő mennyiségű oxigén, gyújtóforrás, - gyulladás hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, terjedő képesen, hő, láng, fény és füst kíséretében.
Tűzkár a fentiek szerint bekövetkező tűzkárosító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a tűzkárt, ha

- a) az gyulladási hőmérséklet alatti erjedés, befűledés, pörkölés, szín-és alakváltozás, biológiai égés, korrózió, szag vagy vegyi folyamat formájában következett be,
- b) magában az öngyulladt anyagokban állt elő, megtéríti azonban az abból áttérjedő tűz által okozott károkat,
- c) az a rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak kitett vagyontárgyakban (kazánokban, kohókban, kemencékben, kályhákban stb., beleértve a felhasznált tüzelő és egyéb technológiai anyagokat) a használatukkal összefüggésben állt elő, de megtéríti az abból más vagyontárgy(ak)ra áttérjedő tűz által okozott károkat,
- d) azt az elektromos berendezések zárlati hőhatása magában a berendezésben okozta, megtéríti

- azonban az abból áttérjedő tűz által okozott károkat,
- e) az üzemelő légi járműben keletkezett,
- f) az elektromos gépekben, berendezésekben, vagy felszerelésekben az alkalmazott feszültség-, illetve áramvédelem kiiktatása következtében állt elő.

- 6) **robbanás vagy összeroppanás;**
A robbanás vagy összeroppanás olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amelyet két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglevő nyomáskülönbség okoz az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt vagy mellett.
Robbanás- vagy összeroppanáskár a fentiek szerint bekövetkező robbanás és összeroppanás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a robbanás- vagy összeroppanáskárt, ha az:

- a) céltudatos, tervszerű, előre bejelentett és engedélyezett robbantás eredményeként keletkezett,
- b) nyomástartó edényben keletkezett (megtéríti azonban a biztosító azokat a károkat, amelyek a nyomástartó edények robbanása vagy összeroppanása következtében más vagyontárgyban keletkeztek),
- c) folyadékkal töltött tárolók, csővezetékek befagyása, ill. tárolókban, tartályokban a betárolt anyag természetes nyomása (üzemi nyomás) következtében állott elő,
- d) berendezések, készülékek vagy műszerek üveg, kvarc, kerámia határoló elemmel elválasztott területei között állt elő, megtéríti azonban az egyéb vagyontárgyak emiatt bekövetkezett károsodását,
- e) repülőgépek által előidézett ún. hangrobbanásból származott.
- 7) **vihar**, kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a viharkárokat;
A vihar olyan légmozgás, amelynél a legerősebb szélökés eléri vagy meghaladja a 75 km/h sebességet.
A viharkár a viharnak a felületekre kifejtett nyomó- és szívóhatása, illetve a vihar által sodort, a vihar következtében kidőlt tárgyak utóhatása által a biztosított szállítmányban közvetlenül vagy közvetetten okozott fizikai károsodás, törés, repedés, alakváltozás, kényszerhelyzet-változás vagy a vihar alatti csapadékhatalás, beázás által.

A biztosító nem téríti meg a viharkárt, ha:

- a) a szabadban elhelyezett készletekben keletkezett, kivéve, ha a tárolási rendelkezések vagy a

rendeltetésszerű használat a szabadban történő elhelyezésre lehetőséget adnak, és a készleteket a tárolási rendelkezésekben meghatározott módon tárolták.

- b) papírból, műanyagból vagy fából készült, áruszállításra szolgáló rekeszekre és ládákra, valamint a raklapokon lévő, csapadék-, illetve fagyveszély-érzékenyen készletekre, ha azokat nem rögzítették.
- c) időjárási védelem céljából alkalmazott ideiglenes fedésben (fólia, ponyva, stb.) keletkezett.

- 8) **villámcsapás;**

A villámcsapás olyan elektromos töltéskiegyenlítő hatás vagy nagyfeszültségű villamos kisülés a légkör és a föld vagy földi tárgy között, amely romboló és gyújtóhatással károsít.
Villámcsapáskár a villámcsapás gyújtó, égető hőhatásának – szenesedés, üszkösödés, kormozódás, alak-, szín- és halmazállapot-változás –, továbbá dinamikus erőhatásának – törés, repedés, kihajlás, csavarodás, szálkásodás, stb. – károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg azokat a villámcsapás károkat, amelyek:

- a) az előírt villámvédelmi rendszer hiánya, hiányossága miatt,
- b) magában a villámvédelmi rendszerben keletkeztek.

Nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár oka villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség vagy tranzienst jelenségek.

- 9) **felhőszakadás**, kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a felhőszakadás károkat;
A felhőszakadás olyan csapadékhatalás, amikor a rövid idő alatt rendkívüli intenzitással (legalább 5 mm/10 perc) lezúdult nagy mennyiségű (legalább 30 mm/24 óra) csapadékvíz a talajfelszínen összegyűlemlik/áramlik, illetve felgyűlemle/lefolyása miatt a megfelelően méretezett és karbantartott vízelvezető rendszer elégtelenné válik.
A felhőszakadáskár a fentiek szerint bekövetkező felhőszakadás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

- 10) **árvíz;**

Árvíznek minősül az árvédett területen lévő kockázatviselési helynek az eláradása, mely eláradás a földi felszíni álló- és/vagy folyóvizek eláradásával összefüggésben következett be.

Az árvíz kár a fentiek szerint bekövetkező árvíz károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

Az árvíz és felhőszakadás okozta **vízárak fedezete nem vonatkozik**

- a) a vihar okozta hullámverés következtében előálló károkra,
- b) a vízkár nélküli átnedvesedésre, felázásra,
- c) a hullámtérben és nem mentett árterületen lévő vagyontárgyakra,
- d) a talajszint alatti padozatú helyiségekben elhelyezett vagyontárgyakra, ha azok a padozat-szinttől legalább 15 cm magasan lévő állványzatra nem voltak felhelyezve (kivéve a szabványok, előírások alapján rendeltetésszerűen a padlószinten elhelyezett vagyontárgyakat) és a kár ezzel okozati összefüggésben van,
- e) az árvíz megelőzési, továbbá árvízvédelmi munkák címén felmerült költségekre.

11) földmozgáskár

Földmozgás alatt értendő:

- a) **földcsuszamlás;**
A földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági / állékonysági egyensúlyi állapotának hirtelen fellépő megváltozása következtében keletkező, a természetes vagy mesterséges lejtés irányába bekövetkező – esetenként jelentős tömegű – talajelmozdulás.
- b) **föld- és kőomlás;**
A föld- és kőomlás, amely a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső terhelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag természetes lejtés irányába történő leomlása, lezúdulása. Földmozgáskár a fentiek szerint bekövetkező földmozgás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

A biztosító nem téríti meg a földmozgás károkat, ha az:

- a) ideiglenesen szüneteltetett vagy véglegesen befejezett bányászati, bányalétesítési és aktív bányászati tevékenység következtében állott elő, vagy;
- b) a biztosított által végzett vagy végeztetett földmunkák, föld-, kavics-, kő-, illetve homokkitermelés során történt,
- c) a talaj stabilizálásának, a lecsúszott, leomlott föld- vagy kőtömeg visszashállításának, az ismeretlen üregek feltárásának, megszüntetésének, valamint az új földvédművek tervezésének, építésének költségeit,
- d) az épületek, építmények alatti feltöltések ülepedésével, talaj süllyedésével, zsugorodásával,

- e) duzzadásával okozati összefüggésben keletkezett károkat,
- a nem megfelelően kiválasztott alapozási mód, hibás alapozási méretezés, vagy nem teherbíró altalajra (pl.: zsugorodó agyagra, löszre, stb.) építés miatt bekövetkező károkat,
- f) a bányák föld alatti részének beomlásából, a csapadékvíz, a természetes vagy mesterséges vizek okozta kiüregelődésből, az alapok alatti talajsüllyedésből, a padozat alatti feltöltések ülepedéséből eredő károkat.

12) földrengés;

Az a földrengés, amely a föld belső energiájának megváltozásából származó talajmozgásként állt elő, és károsító hatása a Mercalli-Sieberg-féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja.

A földrengéskár a fentiek szerint bekövetkező földrengés károsító hatása a biztosított szállítmányban.

2. A biztosítási szerződés alanyai

2.1. A belföldi szállítmánybiztosítás biztosítottja a szállítmány biztosítási szerződésben megnevezett **tulajdonosa.**

2.2. A belföldi szállítmánybiztosítást a szállítmány tulajdonosa és mindazok a vállalkozások (szállítmányozó, fuvarozó) megköthetik, amelyek érdekeltek a szállítmány megővésében, a vagyontárgyakat saját veszélyükre fuvarozzák, vagy fuvaroztatják.

3. A kockázatviselés tartamára vonatkozó különös rendelkezések

3.1. A biztosító kockázatviselése abban az időpontban

- a) **kezdődik**, amikor a szállítmányt az áruszállítás megkezdése céljából a feladási helyről kiviszik (elmozdítják), és tart az áruszállítás egész folyamata alatt, beleértve a szükséges fel-, le- és átrakódásokat, valamint a közbenső tárolásokat; és
- b) **befejeződik**, amikor a szállítmányt a rendeltetési helyen a címzett (átvevő) raktárában vagy tárolási helyén elhelyezik, átadják.

3.2. Külön megállapodás hiányában a biztosító a szükséges közbenső tárolás(ok) első tizenöt (15) napjára vállalja a fedezetet.

3.3. A szabadon **ömlesztett** (rinfusa) áruk és tartályokban tárolt folyadékok, gáz- és gőznemű anyagok szállítása esetén a biztosító kockázatviselése – eltérő megállapodás hiányában – akkor kezdődik, amikor az árunak a

szállítóeszközbe való berakodása, illetve betöltése befejeződött, és tart a rendeltetési helyen történő kirakodás, illetve lefejtés megkezdéséig.

4. A biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok) és költségek

4.1. A biztosítási fedezet a szerződő fél által a biztosítási szerződésben **mennyiséggel és okmányokkal (számla) igazolt értékkel** megjelölt **saját, vagy idegen tulajdonú szállítmányokra** terjed ki.

4.2. A biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban (szállítmányban) keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi **költségek biztosíthatók**:

- a) a kár enyhítésével és a mentéssel kapcsolatban felmerülő indokolt költségek,
- b) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó jegyzőkönyvezési, vizsgálati (laboratóriumi) és szakértői költségek,
- c) a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált, igazolt áruszállítási többletköltségek, valamint
- d) az áruszállítással összefüggő fuvardíj, ha a szállítmányban keletkezett kárt a biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti, illetve a kárigényt elismerte.

A fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre biztosítási összeg került meghatározásra. A mentéssel kapcsolatos költségek azonban akkor is megtérülnek, ha a mentés eredményes volt, amennyiben kár esetén a szállítmány károsodása biztosítási eseménynek minősült volna.

4.3. Nem biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok):

- a) munkaeszközök,
- b) műkincsek,
- c) költöztetett ingóságok,
- d) postai küldemények,
- e) hasadó és sugárzó anyagok, készítmények,
- f) értékpapír, készpénz, bankjegy, pénzérme,
- g) élőállatok.

5. A biztosítási összegre vonatkozó különös szabályok

5.1. A vagyontárgyak (szállítmány) **biztosítási összege** a szállítmány számla szerinti értéke, számla hiányában a szerződő fél/biztosított által a biztosítási szerződésben megjelölt

- műszaki avult érték a tárgyi eszközök esetében,

- beszerzési érték a vásárolt készletek esetében,
- a biztosított által előállított készletek esetén a biztosított által történő újraelőállítás költsége,
- az idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében az újraelőállítási érték.

5.2. A **költségtérítésnek** a szerződő fél/biztosított által a biztosítási szerződésben összesítetten megjelölt **biztosítási összege** nem haladhatja meg a szállítmány biztosítási összegének 10 %-át.

5.3. **Keret szállítmánybiztosítás** esetén a biztosítási összeg a szerződő fél/biztosított által meghatározott, a biztosítási időszak alatt forgalmazni tervezett szállítmányok és a tervezett és biztosítani kívánt fuvardíjak éves összértéke (a továbbiakban: szállítmányforgalmi adatok).

5.4. Keretbiztosítási szerződés esetén a biztosítási eseményenkénti szolgáltatás felső határa a biztosítási szerződésben a fuvareszközre meghatározott kártérítési limit.

6. A biztosítási fedezetből kizárt és a biztosítással nem fedezett károk

A kizárásokat az Általános biztosítási feltételek – vagyontárgybiztosítások, a jelen különös biztosítási feltételek 1.3. pontjában az egyes veszélynekemnél felsoroltak, a záradékok, továbbá a biztosító és a szerződő közötti írásbeli megállapodások tartalmazzák.

7. A biztosítási díj

7.1. A biztosítás díjalapja a biztosított szállítmány és a költségtérítés egy útra, keretszerződés esetén a biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási összege.

7.2. A biztosítási díj a biztosítási összeg és a biztosító által a vállalt kockázat mértékétől függően megállapított díjtétel szorzata kivéve, ha a felek fix (minimum) díj megfizetésében állapodnak meg.

7.3. Az Általános biztosítási feltételek-vagyontárgybiztosítások 8.1.4. pontjában felsorolt díjat befolyásoló tényezők kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típus, árufajta, mennyiség, származás,
- csomagolás módja
- fuvareszköz fajtája,
- választott fuvarozási mód.

Forgalomjelentés és díjszámolás

7.4. Keretszállítmány esetén a biztosított/szerződő fél a biztosítási időszakonkénti biztosítási díj megállapításához

szükséges szállítmányforgalmi adatokat köteles a biztosítóval közölni. A biztosító az adatok alapján előzetes biztosítási díjat határoz meg.

7.5. A biztosított/szerződő fél – a biztosítási évfordulót követő első hónap végéig köteles a biztosítóval közölni az előző biztosítási időszak tényleges szállítmányforgalmi adatait. A biztosító a biztosítási évfordulót követő második hónap végéig megküldi a közölt adatok alapján elkészített díjelszámolást. A díjkülönbözetet a felek az díjelszámolás kézhezvételét követő harminc (30) napon belül tartoznak egymással pénzügyileg elszámolni.

8. Változás bejelentési kötelezettség

8.1. A biztosított/szerződő fél a biztosító kockázatviselése szempontjából lényeges adatok megváltozásáról haladéktalanul, de legkésőbb az áruszállítás megkezdéséig köteles a biztosítót írásban értesíteni. A biztosító jogosult az értesítést követően a biztosítási díjat újól megállapítani.

8.2. Az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 9.2.2. pontjában megjelölt lényeges adatok kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típusa, árufajta, mennyisége, származása
- csomagolás módja,
- fuvareszköz fajtája,
- választott fuvarozási mód.

9. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége

9.1. A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, valamint ezzel összefüggésben a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlásokat, előírásokat mindenkor betartani.

9.2. A biztosító maga vagy képviselője, megbízottja útján jogosult a kármegelőzést célzó intézkedések végrehajtását ellenőrizni.

10. A biztosító mentesülése

10.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján súlyos gondatlanságnak minősül az Általános biztosítási feltételek 13.2. pontjában leírtakon túlmenően, ha a biztosított vagyontárgy (szállítmány) mozgatása nem megfelelő eszközzel történt és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

10.2. A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen a 9.1. pontban felsorolt tevékenységek elmulasztása vagy megszegése, ha az áruszállítást a biztosított/szerződő fél, illetve megbízottja végzi vagy felügyeli.

11. A biztosítási esemény bejelentése

11.1. Az Általános biztosítási feltételek - vagyonbiztosítások 11.2. pontjában felsoroltakon kívül a kárbejelentésnek a következőket is tartalmaznia kell:

- a károsodott szállítmány megnevezését,
- a kárszemle helyét,
- a kárért felelős harmadik személy adatait.

11.2. Az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 11.3. pontjában meghatározott dokumentumokon túlmenően a kárigény érvényesítéséhez az alábbi dokumentumok benyújtása is szükséges:

- a) fedezetigazolás,
- b) a fuvarlevél vagy a feladást (átadást) tanúsító egyéb okmány,
- c) a szállítmányra vonatkozó árukísérő számlák,
- d) az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására felvett szemlejegyzőkönyvek, szakértői jelentések, kárszámlák, a kárral kapcsolatos költségekre vonatkozó számlák,
- e) a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes elveszése esetén a fuvarozó igazolása,
- f) a szállítmány károsodása esetén a fuvarozó által a kiszolgáltatás előtt felvett jegyzőkönyv, illetve a kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyv abban az esetben, ha a kár a szállítmány átvételekor nem volt felismerhető,
- g) a cessio (jogát ruházó nyilatkozat),
- h) a címzett értesítése a szállítmány megérkezéséről,
- i) a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése esetén a rendőrségi feljelentés másolata és a határozat,
- j) a szállítóeszközt ért közlekedési balesetnél a rendőrségi jegyzőkönyv másolata.

12. A biztosító szolgáltatása

12.1. A biztosító a károkat az árutulajdonos biztosított részére a biztosítási szerződésben a szállítmányra meghatározott, továbbá a költségtérítésre feltüntetett biztosítási összeg erejéig – az önrész kikötése esetén - az önrészedéssel csökkentve téríti meg.

12.2. A vagyontárgy (szállítmány) teljes kára (totálkár) esetén a biztosító a vagyontárgynak az 5.1. pontban meghatározott – értékét téríti meg.

12.3. A biztosító az eltulajdonított, illetve elveszett vagyontárgyaknak az 5.1. pontban meghatározott értékét téríti meg.

12.4. Részleges kár esetén a helyreállítási költséget téríti meg a biztosító.

12.5. A biztosító a kár esetén felmerült és igazolt biztosított költségeket az adatközlőn a költségtérítésre az 5.2. pontban meghatározottak szerint megjelölt biztosítási összeg erejéig téríti meg.

12.6. A biztosító szolgáltatása költségekkel együtt sem haladhatja meg a teljes biztosítási összeget (szállítmány és a költségtérítés együttes biztosítási összegét), kivéve, ha az 5.2. pontban meghatározottakon túlmenően a kármentés során a biztosító által kifejezetten előírt teendők végrehajtása miatt többletköltségek merülnek fel.

13. Egyéb rendelkezések

Amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy jelen különös biztosítási feltételek az alábbi kiegészítéssel/módosítással alkalmazandók:

13.1. A biztosítási szerződés határozott időre köthető.

13.2. A szerződő fél a biztosítási díjat egy összegben, előre a biztosítási szerződés teljes tartamára köteles megfizetni.

14. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

A jelen különös biztosítási feltételek átdolgozását a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerint módosított általános biztosítási feltételek új hivatkozása-ihoz igazítás indokolta. A fedezetben nem történt módosítás

Allianz Hungária Zrt.