

Légi járművek géptest biztosítása

Különös biztosítási feltételek

Jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Biztosító Zrt (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő között az Általános biztosítási feltételek - Vagyonbiztosítások (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek) és a jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmaznia kell.

A különös biztosítási feltételekben alkalmazott fogalmak meghatározása a „Fogalmak” címszó alatt található.

Fogalmak

Repülés

Repülés azt jelenti, illetve akkor kezdődik, amikor a légi jármű elindul (hajtóművel rendelkező légi járművek esetén a hajtómű beindításával) a felszálláshoz, vagy megkísérli a felszállást a tényleges légi közlekedés céljából, folytatódik, miközben a levegőben van és mindaddig tart, amíg befejezi landolását a földdel és/vagy vízzel való érintkezés után.

Gurulás

Gurulás azt jelenti, amikor a légi jármű a földön mozog akár saját erejéből vagy lendületéből, akár a vontatás folyamata alatt, de nem tartozik bele a repülésnél meghatározottak szerinti földön történő mozgás.

Földön tartózkodás

A földön tartózkodás azt jelenti, hogy a légi jármű a földön tartózkodik és eközben a repülés vagy gurulás fogalmába tartozó mozgást nem végez.

Nyűgözés

Nyűgözés azt jelenti, hogy a légi jármű a szabadban biztonságosan rögzítve van, és magában foglalja az elindulás és a szél ellen fordulás kockázatát.

Fődarab csoportok

- Motor és légcsavar
- Törzs, vezérsíkok, szárnyak, irányfelületek
- Futómű
- Műszerek

1. Biztosítási esemény

A jelen különös biztosítási feltételek alapján a biztosítási esemény a biztosított légi járműveknek a repülés során, a gurulás közben, a földön tartózkodás, illetve a nyűgözés során **balesetszerűen – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső behatás miatt – bekövetkező olyan közvetlen fizikai károsodása**, amely a légi jármű rendeltetésszerű használata érdekében szükségessé teszi a károsodott légi jármű javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a légi jármű pótlása, és amellyel kapcsolatban a biztosító a helyállási kötelezettségét nem zárta ki.

Nem minősül biztosítási eseménynek, ha a helyreállítás vagy pótlás kizárólag meghibásodás, működési zavar, működésképtelenség miatt válik szükségessé.

2. Biztosított vagyontárgyak és költségek

2.1. A biztosított vagyontárgyak

A jelen különös biztosítási feltételek szerint a biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben biztosítási összeggel megjelölt, lajstromjellel, illetőleg jogszabályban meghatározott egyéb azonosító jelzéssel rendelkező légi járműre terjed ki, ideértve minden, a repüléshez szükséges alkatrészt és tartozékot, a repülési kézikönyvben (Flight Manual) felsorolt felszereléseket; feltéve, hogy a biztosítási esemény bekövetkeztekor azok – rendeltetésüknek megfelelően – a légi járműbe beszerelve, azon rögzítve vagy abban elzárva voltak.

2.2. A biztosított költségek

A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosított költségek minősülnek a biztosítási eseménnyel összefüggésben indokoltan felmerülő és biztosítási összeggel megjelölt alábbi költségek:

- mentési, oltási költségek,
- romeltakarítási és maradványeltávolítási költségek, kivéve a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségeit,
- a biztosított légi jármű helyreállítása kapcsán felmerülő szállítási költségek és szakértői díjak.

3. A kockázatviselés helye

A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában a biztosítási fedezet a **biztosítási szerződésben feltüntetett államok területén, illetve légtérében bekövetkezett káreseményekre** terjed ki.

4. A biztosítással nem fedezett károk, kizárások

4.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján az általános biztosítási feltételek 7. pontjában (a biztosítási fedezetből kizárt károk) foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- a) a biztosított légi jármű bármilyen belső erőhatás miatti meghibásodásából, – így különösen elektromos vagy mechanikai meghibásodásból, törésből, nem megfelelő kenésből, az olaj vagy a hűtőfolyadék hiányából, kimaradásából – erednek, kivéve az ilyen okokból bekövetkezett tűz- és robbanáskárokat,
- b) a légi jármű szállítása során keletkeztek, beleértve a ki- és berakodást is; külön megállapodás nélkül is kiterjed a fedezet azonban a vitorlázó repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek és a hőléggallonok közötti szállítása során bekövetkezett káreseményekre,
- c) a biztosított vagy alkalmazottai által a légi járművön végzett javítási, karbantartási munkák során a légi járműben, annak abban a technikai egységében, amely közvetlenül az ilyen munka tárgya – a munkavégzéssel összefüggésben keletkeztek. Ha a munka tárgya a teljes légi jármű, ez a kizárás csak az éppen megmunkálás alatt lévő részekre vonatkozik,
- d) vihar esetén a parkoló gépben a nem megfelelő (pl. nem megfelelő szilárdságú) nyűgözés, illetve annak teljes hiánya miatt keletkeztek,
- e) a hajtómű belső hibája (hajtómű üzemének meghibásodása) vagy a hajtóműben vagy a hajtóműházban (motorház) maradt tárgyak miatt keletkeztek,
- f) a fedélzeten található vagy szállított robbanékony vagy öngyulladó tárgyak vagy folyadékok (kivéve az üzemanyagot és jelzőanyagokat) robbanása, vagy meggyulladás miatt keletkeztek,
- g) gyorsasági próba, műrepülés – beleértve az ezekre való felkészülést is – során keletkeztek,
- h) elveszés, eltűnés, hiány, leltárhány, veszteség (együttesen hiány) következtében keletkeztek, kivéve, ha a biztosított bizonyítja, hogy a hiány a 8.10. pontban meghatározott lopáskárnak minősül. Nem téríti meg a biztosító az alkalmazotti közreműködéssel okozott lopáskárt, valamint a sikkasztással összefüggésben keletkezett hiánykárt.
- i) azzal összefüggésben keletkeztek a géptestben, hogy nem megfelelő képesítéssel, a tevékenység végzéséhez szükséges engedélyek hiányával, vagy az

- j) engedélyeknek a légügyi hatóság megtevesztésével történő megszerzésével összefüggésben keletkeztek, a világűrrel, illetve műholddal kapcsolatosan (pl. rakéta, kilövőpálya) következtek be;
- k) zaj (akár hallható az emberi fül számára, akár nem), rezgés, hangrobbanás miatt keletkeztek;
- l) azbeszttel kapcsolatosan;
- m) olyan légi út alatt következtek be, mely során megszegték a légi alkalmassági bizonyítványban vagy az adott repülésre vonatkozó speciális engedélyben meghatározott korlátozásokat.

4.2. A biztosítási fedezet nem terjed ki a következő eseményi és/vagy közvetett károkra, így különösen

- a) a légi járművel szállított bármilyen rakományban keletkezett károkra,
- b) a légi járművel végzett gazdasági tevékenység, illetve az üzemi, szolgáltatási folyamat félbeszakadásából, szüneteléséből, valamint a teljesítés késedelméből, illetőleg elmaradásából származó, gazdasági hátrányként, üzemszüneti veszteséggé felmerült károkra,
- c) a használhatatlanná vált légi járművet helyettesítő másik légijármű igénybevétele kapcsán a károsodott légi jármű helyreállításáig, vagy pótlásáig felmerült károkra.

4.3. A biztosítási fedezetből kizárt vagyontárgyak: A jelen biztosítás nem nyújt fedezetet a szerszámokra (pl. vágó-, fúró-, csiszoló- és fényezőszerszámokra), szervizmunkához szükséges berendezésekre, mérőkészülékekre.

5. A biztosítási összeg meghatározásának különös szabályai

5.1. A biztosított légi jármű és a biztosított költségek biztosítási összegét a szerződő határozza meg biztosítási időszakonként az 5.3. - 5.8. pontban foglaltak alapján. A biztosítási összegek egymástól függetlenek, és nem csoportosíthatók át.

5.2. A biztosított légi jármű biztosítási összegét a szerződő határozhatja meg az alábbi szabályok figyelembevételével: A légi jármű biztosítási összege nem haladhatja meg az adott típusra vonatkozó International Aircraft Price Guide, www.globalplanesearch.com weboldal illetve Blue Book kiadvány szerinti biztosítási értéket (a továbbiakban: biztosítási érték), és nem lehet kisebb, mint a biztosítási érték 60%-a.

5.3. A biztosítási szerződésben rögzítésre kerül a biztosított légi jármű adatai mellett a biztosító által közölt biztosítási érték és a szerződő által meghatározott biztosítási összeg is.

5.4. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában a biztosító alkalmazhatja az **alulbiztosítás szabályát**, ha a biztosított által megjelölt biztosítási összeg kisebb, mint a légi jármű biztosító által közölt biztosítási értéke.

5.5. A biztosító az egyes fődarab-csoportokra kártérítési limitet határoz meg, mely az egyes fődarabcsoporthoz tartozó részek károsodása esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettségének a felső határa.

5.6. A biztosítási összegben belül a biztosító az alábbi kártérítési limiteket állapítja meg:

Motor és légcsonny:	a teljes biztosítási összeg 34%-a
Törzs, vezérsíkok, szárnyak, irányfelületek:	a teljes biztosítási összeg 38%-a
Futómű:	a teljes biztosítási összeg 20%-a
Műszerek:	a teljes biztosítási összeg 8 %-a

5.7. Határozatlan tartamú biztosítási szerződések esetében a biztosítási érték évenkénti módosítása a biztosító, a biztosítási összegek módosítása pedig a szerződő kötelezettsége. Mind a biztosítási érték, mind a biztosítási összeg módosítása a biztosítási díj módosulásával járhat együtt.

5.8. A biztosított költségek meghatározására az Általános biztosítási feltételek vagyonbiztosítások 6.4.5. pontja irányadó.

6. Az önrészesedésre vonatkozó különös rendelkezések

6.1. A biztosító a gurulás és földön tartózkodás közben bekövetkező káresemény(ek) esetén a biztosítási szerződésben feltüntetett önrészesedés másfélszeresét alkalmazza.

6.2. Lopás vagy rablás miatt bekövetkezett hiány esetében az önrészesedés mértéke a keletkezett kár 25%-a, de minimum 100.000 Ft.

7. A biztosítási díjra vonatkozó különös rendelkezések

7.1. A biztosítási díj megállapításának alapja a biztosított légi járműnek, valamint a biztosított költségeknek az 5. pont szerint meghatározott és az adott biztosítási időszakra – határozott tartamú szerződés esetén a szerződés teljes tartamára – vonatkozó biztosítási összege.

7.2. **Ellenkező megállapodás hiányában a biztosítási díjat biztosítási időszakonként egy összegben, előre kell megfizetni.**

7.3. **Ha a felek részletfizetésben állapodnak meg, és a biztosítási összeg devizában került meghatározásra a biztosító a díjrészleteket a biztosítás teljes időszakára a biztosítási szerződésben meghatározott MNB árfolyamon számítja ki.**

8. A biztosító szolgáltatására vonatkozó különös rendelkezések

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási szolgáltatásra vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítésekkel kell alkalmazni:

8.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító – a szerződésben felsorolt kizárások és szolgáltatáskorlátozások figyelembevételével – megtéríti a biztosított légi járműben bekövetkezett dologi károkat, továbbá azokat a biztosított költségeket, amelyek a légi jármű biztosítási eseménynek minősülő károsodásával összefüggésben merültek fel.

8.2. A biztosító a károkat a biztosítási időszakra vonatkozóan a biztosítási szerződésben a légi járműre meghatározott biztosítási összeg terhére, a **fődarab-csoportokra alkalmazott kártérítési limitek figyelembevételével, az önrészesedéssel csökkentve, forintban téríti meg** a biztosított részére.

8.3. A biztosító a **biztosított kifejezett írásbeli igénye** esetén - amelyet legkésőbb a kárbejelentéssel egyidejűleg kell írásban előterjesztenie a biztosító részére - devizában téríti meg a kárt a vonatkozó számla deviza neve alapján. A biztosító a **kár összegének megállapításakor a kockázatviselés kezdetének első napján érvényes MNB árfolyamot** alkalmazza.

8.4. A biztosítási esemény bekövetkezésének és a kár összegszerűségének bizonyítása a biztosítottat terheli.

8.5. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában **teljes (totál) kár:**

- a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül
- a biztosított vagyontárgy olyan mértékben sérül, hogy javítása műszakilag nem lehetséges, illetve gazdaságilag indokolatlan.

8.6. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás, ha gazdasági számítással alátámasztva kimutatható, hogy a felkutatás, szállítás, javítás várható költsége a vagyontárgy káridőponti műszaki avult értékét meghaladná.

8.7. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában **részleges kár**nak minősül, ha a biztosított vagyontárgy helyreállítható javítással, a károsodott részek pótlásával, kivéve, ha a helyreállítás gazdaságilag nem indokolt.

8.8. **Teljes (totál) kár** esetén,

- a) ha a biztosítási összeg megegyezik a biztosítási értékkel, akkor a biztosító biztosítási összeget téríti meg, levonva a maradványértéket,
- b) alulbiztosítás esetén a biztosító a légi járműben keletkezett kárt olyan mértékben téríti meg, ahogy a biztosítási összeg a biztosítási értékhez aránylik, levonva a maradványértéket (arányos kártérítés).

8.9. **Részleges kár** esetén,

- a) ha a biztosítási összeg megegyezik a biztosítási értékkel, akkor a biztosító a javítási költséget – a káridőponti állapotnak megfelelő helyreállítási költségen – a biztosítási összeg erejéig téríti meg, de a biztosító szolgáltatása fődarab-csoportonként nem lehet magasabb az 5.6. pontban meghatározott kártérítési limitnél.
- b) alulbiztosítás esetén a biztosító a javítási költséget az arányos kártérítés szabályai szerint téríti meg.

8.10. Jelen különös biztosítási feltétel értelmében téríthető lopáskárnak minősül a biztosított légi jármű, vagy alkatrészének, tartozékának ellopása, elrablása; a légi jármű önkényes elvétele (az alább említett kivételekkel); valamint e cselekményekkel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése, ha az elkövető

- a) a megfelelően lezárt légi járműbe, illetőleg a tárolására szolgáló, megfelelően (legalább biztonsági zárral) lezárt helyiségbe jogtalanul behatolva a légi járművet ellopta, vagy jogtalan használat céljából – a rábízott légi jármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve – önkényesen elvette; illetőleg azt elrabolta, és az nem került meg, vagy olyan állapotban került meg, hogy helyreállítása nem gazdaságos (ún. **teljes lopáskár**).
- b) a légi jármű alkatrészeit, tartozékait ellopta (lelopta), továbbá jogtalan behatolással vagy annak lopási szándékra utaló kísérletével kárt okozott a megfelelően lezárt légi járműben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban (ún. **részleges lopáskár**).

8.11. A jelen különös feltételek alkalmazásában **megfelelően lezárt a légi jármű, ha**

- o minden nyílászáró elemének (pl. ajtó, ablak) zárt, fel-, ill. beszerelt volta megakadályozza vagy lehetetlenné teszi a légi járműbe történő jogtalan behatolást,
- o egyetlen zárbetét sem hiányzik, vagy rongálódott meg olyan módon, hogy a zár a légi jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető,
- o a gyárilag beépített vagy utólag felszerelt és az ajánlaton (adatközlőn) rögzített kiegészítő vagyoni védelmi berendezés (pl. indításgátló) a lopáskár időpontjában üzemképes volt és be volt kapcsolva (védelemre kész állapotba helyezve).

és a káresemény időpontjában a biztosítási szerződésben meghatározott vagyoni védelmi előírások teljesültek, az alkalmazott vagyoni védelmi rendszer, berendezés működőképesen üzembe volt helyezve.

8.12. A légi jármű tárolására szolgáló helyiség esetében a biztonsági zár követelményének az alábbi zártípusok felelnek meg: a minimum öt csapos hengerzár, a minimum hat rotoros mágneszár, a kéttollú kulcsos zár, továbbá a szám- vagy betűjel-kombinációs zár, ha a variációs lehetőségek száma meghaladja a tízezret, valamint az egyedileg minősített lamellás zár.

8.13. A jelen különös feltételek szerint rablás a légi jármű jogtalan eltulajdonítása érdekében a biztosított vagy alkalmazottja / megbízottja ellen

- a tettes a vagyontárgy megszerzése céljából erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetve a fenti személyt ennek érdekében öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi, vagy ha
- a tetten ért tolvaj az eltulajdonított tárgy megtartása végett erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

8.14. Ha a helyreállítás során valamely sérült üzemidős berendezést, vagy annak részegységeit javítják, vagy újra cserélik, akkor a kicserélt részre vonatkozóan a biztosító szolgáltatását az alábbi mértékben csökkenti:

- az adott berendezés élettartama 20 %-ának eltelte után 20 % levonás az újértékből,
- az adott berendezés élettartama 40 %-ának eltelte után 40 % levonás az újértékből,

- az adott berendezés élettartama 60 %-ának eltelte után 60 % levonás az újértékből,
- az adott berendezés élettartama 80 %-ának eltelte után 80 % levonás az újértékből.

8.15. A biztosító a helyreállítás során javított, pótolta a kopó-, forgó- és gumi repülőgép alkatrészek téríthető értékét azok állapotának, elhasználtságának függvényében állapítja meg felülvizsgálva a helyreállítási/javítási számlára történt utalási bizonylat adatait.

8.16. A biztosító a javítás során felhasznált bontott elemek értékét az új érték maximum 60 % - ában téríti meg.

8.17. A biztosító nem téríti meg azokat a többletköltségeket és károkat, melyek a késedelmes javításból erednek, illetve arra visszavezethetők.

8.18. A biztosító a légi jármű biztosítási összegén belül megtéríti a keresés (felkutatás), mentés és szállítás költségeit a biztosítási összeg 5 %-a erejéig, de maximum HUF 10.000.000 összegig.

8.19. A biztosító a költségekre vonatkozó biztosítási összegén belül megtéríti a károsodott légi járműnek a kár helyszínéről a biztosító által engedélyezett javítóig történő szállításának, illetve a javítást követően a repülőgép szokásos parkolási helyére történő szállításának költségeit.

Nem térülnek azonban azok a költségek, melyek a repülőgép szokásos parkolóhelyére történő szállításával kapcsolatban, a káresemény hiányában is terhelnék a biztosítottat.

8.20. A biztosító szolgáltatása nem terjed ki:

- a légi járműben keletkezett értékcsökkenésre,
- a légi jármű helyreállításával kapcsolatban szükségessé váló forgalomba helyezés előtti berepüléssel, légügyi hatósági felülvizsgálattal és vizsgával kapcsolatos költségekre.

9. A kármegelőzési/kárenyhítési és állapotmegőrzési kötelezettség

9.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján az Általános biztosítási feltételek- vagyonbiztosítások 10. pontjában foglaltakon túlmenően a biztosított köteles:

- a) gondoskodni az alkalmazott vagyonvédelmi rendszer megfelelő működéséről, annak folyamatos karbantartásáról,
- b) a légi járművet megfelelően lezárt állapotban tárolni,
- c) a szabadban tárolt repülőgépet lenyűgözni.

10. A biztosító mentesülése szolgáltatási kötelezettsége alól

10.1. A biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlan magatartással

- a) a szerződő vagy a biztosított,
- b) a velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk,
- c) a pilóta vagy a személyzet okozta.

Pilóta esetében kizárólag a 10.2. pontban foglalt esetekben a kirívóan súlyos gondatlanságnál alkalmazható az itt rögzített mentesülési szabály.

10.2. A jelen különös biztosítási feltételek szerint súlyos gondatlanságnak minősül különösen, ha a kár

- a biztosítottnak (illetve a 10.1. pontban meghatározott személyeknek) 0,0 ezrelék véralkohol- vagy 0,0 mg/l légalkoholszintet meghaladóan ittas vagy bármilyen kábító hatású szer miatti állapotával közvetlen okozati összefüggésben keletkezett,
- engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során, és ezzel okozati összefüggésben következett be,
- korábbi károsodással azonos körülmények között, továbbá azért következett be, mert a biztosított nem tette meg a szükséges intézkedéseket a kármegelőzés érdekében annak ellenére sem, hogy a hatóság vagy a biztosító írásban is figyelmeztette a kár ismétlődésének veszélyére,
- a tűzvédelmi szabályokat súlyosan megsértve keletkezett,
- a légi jármű érvényes légi jármű-vezetői engedély nélküli (ideértve az annak megszerzése érdekében végzett gyakorlást vagy a vizsga keretében folytatott vezetést is) vezetésével vagy azzal összefüggésben keletkezett, hogy a vezetést ilyen személynek engedték át,
- törés miatt következett be és az adott légi járműre engedélyezett sebesség határok túllépésével okozták,
- a légi jármű biztonsági berendezéseinek súlyosan elhanyagolt műszaki állapotával összefüggésben törés miatt következett be, függetlenül attól a tényről, hogy a légialkalmassági bizonyítvány / engedély érvényes volt-e,
- azzal összefüggésben keletkezett, hogy a légi jármű használati jogát üzemeltetési, illetve szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező személynek, szervezetnek engedték át, illetve azokra ruházták át,
- az adott jármű típus légi üzemelési utasításában a pihenőidőre vonatkozó

- előírások be nem tartásával összefüggésben következett be ,
- a biztosított vagyontárgy kötelező ciklusidejű, vagy alkalmilag szükségessé vált karbantartásának elmulasztásából eredő rossz műszaki állapota miatt következett be, és a biztosított vagyontárgynak ezt az állapotát a bíróság vagy más hatóság (pld. a légiügyi hatóság), vagy erre a célra kijelölt vizsgálóbizottság megállapította,
- azzal összefüggésben keletkezett, hogy a légi járműre, illetve a repülésre, földi üzemeltetésre vonatkozó biztonsági előírásokat, szabályzatokat megszegtek
- a megengedett hasznos felszálló tömeg, illetve a megengedett maximális utasszám túllépése miatt következett be,
- a légi jármű gyártója által nem megengedett fel-, illetve leszálló terület használatából származott, kivéve a vis maior eseteket.

11. Egyéb rendelkezések

Amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy jelen különös biztosítási feltételek az alábbi kiegészítéssel/módosítással alkalmazandók:

11.1. A biztosítási szerződés határozott időre köthető.

11.2. A szerződő fél a biztosítási díjat egy összegben, előre a biztosítási szerződés teljes tartamára köteles megfizetni.

11.3. A fogyasztói biztosítási szerződés egyoldalúan kógens szabályai tekintetében a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) rendelkezései az irányadók, akkor is, ha a biztosítási szerződés **eltérően rendelkezik**.

12. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

A jelen különös biztosítási feltételek átdolgozását a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény indokolta. A biztosítási fedezetben nem történt lényegi változtatás.

Allianz Hungária Zrt.