

Vállalati vízi jármű vagyonbiztosítás

Különös biztosítási feltételek

A jelen különös biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az Általános biztosítási feltételek – vagyontbiztosítások és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

A különös biztosítási feltételekben alkalmazott fogalmak meghatározása alfabetikus sorrendben a „Fogalmak” címszó alatt található.

Fogalmak

Alkatrész: a vízi jármű rendeltetésszerű, a vízi közlekedésre vonatkozó engedély szerinti üzemeltetéséhez elengedhetetlenül szükséges tartalék alkatrészek, melyek a biztosított vízi járművön találhatók;

Állóhajó: parthoz, vízi műtárgyhoz kikötött vízi jármű, amely a helyét nem változtatja;

Csónak: a hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő

- emberi erővel hajtott, felépítménnyel nem rendelkező vízijármű, amelynek testhossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket,
- szélérővel vagy gépi berendezéssel hajtott vízijármű, amelynek hossza a 6,2 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m²-t nem éri el, vagy motorteljesítménye legfeljebb 4 kW, ide nem értve az építése, berendezése és felszerelése alapján vízen való közlekedésre nem szolgáló úszóeszközt;

Dokk: medence hajók számára, olyan hajózási építmény vagy készülék, amelyben a hajókat építik, javítják vagy kikötik;

Felszerelés: azok a vízi járművön található tárgyak, melyek a vízi jármű rendeltetésszerű működését szolgálják, ideértve a navigációs rendszert és a radart is;

Flotta: legalább három, azonos típusú vízi jármű együttese;

Géphajó: saját gépi berendezéssel hajtott hajó;

Gépi berendezés: a vízi jármű meghajtó berendezése, a segédgépek, a fedélzeti gépek, az erőátviteli tengely, az áramfejlesztő gépek, a kazán, a szivattyúk, a csővezeték, a légkondicionáló berendezés, a daru, a beépített hűtőtér és a rakományhűtő berendezés,

Gazdasági célú hajózási tevékenység: ellenszolgáltatásért, illetőleg egyéb gazdasági tevékenység kiszolgálása során, vagy annak érdekében végzett hajózási tevékenység;

Hajó: építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva a vízen való közlekedésre alkalmas vízi jármű;

Hajóosztályozás: a hajó megfelelőségének, műszaki állapotának hajóosztályozó társaság által végzett vizsgálata, ellenőrzése, tanúsítása;

Hajótestből kiálló részek és tartozékok: tőkesúly, kormánylapát, hajócsavar, csavartengely, egyéb meghajtó berendezés és ezek függelékei, külső motor.

Karaván: vontatott karaván, tolt karaván, illetve mellévett alakzat;

Kavitáció: folyadékban történő üreg- vagy buborékpézdés.

Kedvtelési célú hajózás: vízijármű nem gazdasági célú, szabadidő eltöltését szolgáló használata;

Kikötő: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott parterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;

Kishajó: bármely hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 méternél kisebb, kivéve:

- azt, amely kishajónak nem tekinthető hajót vontat, tol, vagy mellévett alakzatban továbbít;
- a kompot;
- azt a hajót, amelynek engedélye 12 főnél több utas szállítására szól.

Komp: vízen történő átkelésre szolgáló, személyeket és közúti járműveket szállító, a hajózási hatóság által kompnak (önjáró, nem önjáró, köteles komp, továbbá a révhajó és révcsonak) minősített vízi jármű;

Sólya: az a talpfa, amelyet a hajóépítésnél a hajó alá tesznek és a hajó megépítése után a vízbe bocsátásnál csúsztatóul szolgál;

Személyhajó: a hajózási hatóság által 12 főnél több utas rendeltetésszerű szállítására alkalmasnak nyilvánított hajó;

Tartályhajó: a hajótestben kialakított, vagy a hajón rögzített tartályokban folyékony rakomány továbbítására alkalmassá nyilvánított hajó;

Tolt bárka: tolással való továbbításra tervezett, illetve erre külön felszerelt hajó;

Úszólétesítmény: vízi közlekedésre, vízen való munkavégzésre és azokkal összefüggő tevékenység folytatására alkalmas úszóképes eszköz, szerkezet, berendezés;

Úszómunkagép: a vízi munka végzésére alkalmas úszólétesítmény, amely rendeltetésénél fogva nem végez áru fuvarozást, illetve személyszállítást (pl: úszókotró, vedersoros kotró, úszó daru);

Üzembentartó: a tulajdonos, vagy az, aki a vízi jármű üzemben tartására más jogcímen jogosult;

Vitorla: a hajóárbochoz vagy a vitorlafához erősített és kifeszített (tárt) különböző alakú és felületű sűrű szövésű vászondarab, mely a szél erejének kiaknázásával a hajónak mozgási képességet kölcsönöz. A vitorlák alakja szerint megkülönböztetnek:

- vitorlafa-vitorlák, melyek a vízszintesen fekvő fákra öltve, a szél irányához mért állásaikban a fékek által szabályoztatnak;
- rúdvitorlák, melyek kifeszítése és szélnek tárása egy rézsút felfelé nyúló rúd által történik (ezek kisebb tengeri hajókon és csónakokon találhatók);
- ágvitorlák (alul szélesebbek, mint felül), melyek az árbocok ágaihoz köttetnek és a szarvkötelek által feszítetnek;
- tarcsvitorlák, melyek a tarcs köteleken csúszó kaptokhoz öltetnek.

Az ág-, rúd- és vitorlafa-vitorlák négyszögletesek, bár alakra nézve egymástól eltérők, míg a tarcsvitorlák háromszögletesek.

Vízi sporteszköz: vízen való közlekedésre alkalmas, rendeltetésszerű használata esetén úszóképes és kormányozható, kedvtelési rendeltetésű, hajónak, kompnak, csónaknak nem minősülő vízi jármű;

Vízi jármű: vízen való közlekedésre, szállításra, illetve más úszólétesítmény továbbítására szolgáló – úszómunkagépnek, úszóműnek, és egyéb úszólétesítménynek nem minősülő – úszólétesítmény.

1. A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény

1.1. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában biztosítási esemény a biztosított vízi jármű

- vízi közlekedése;
- vízre bocsátása;
- vízről történő kiemelése;
- kikötőben vagy dokkban való tartózkodása;
- kikötőbe vagy dokkba való be- és kihajózása;
- sólyatérien és a sólyán való mozgása;
- zsilipben való tartózkodása;
- zsilipbe való be-, illetve kihajózása

során az alább megnevezett veszélynevekből eredően bekövetkezett – az 1.2.– 1.11. pontban meghatározott – káresemény.

1.2. A biztosított vízi járművet ért hajózási kár (ütközés, törés)

1.2.1. Másik vízi járművel történő ütközésből eredő kár

A biztosított vagyontárgyban másik vízi járművel vagy annak rakományával történt ütközés következtében keletkezett kár. A jelen rendelkezés alkalmazásában másik vízi járműnek minősül a biztosított tulajdonában levő, általa bérelt vagy üzemeltetett vízi jármű is.

1.2.3. Egyéb töréskár

A biztosított vagyontárgyban **balesetszerűen** – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső erőhatás miatt - bekövetkezett sérülés.

Biztosítási esemény az a töréskár is, mely a vízi jármű zsilipfalnak, mólónak, kikötőlépcsőnek, hídszerkezetnek, illetve más vízi vagy parti műtárgynak/vízügyi építménynek ütközése következtében keletkezik, illetve zátonyra futás, felülés, felütés, ismeretlen víz alatti tárggyal való ütközés során következik be. Biztosítási esemény továbbá az idegen tárgyak rádőlése által okozott töréskár, **kivéve, ha az robbantás vagy jégtáblával való ütközés következménye.**

1.2.4. Ellenkező megállapodás hiányában a biztosító kockázatviselése kizárólag akkor terjed ki a hajótestből kiálló részekben és tartozékokban uszadékkal, víz alatti tárggyal való ütközés és hajó megfeneklés során bekövetkező töréskárokra, ha a biztosítási szerződés megkötésekor a sértetlenségükről dátumozott fénykép- vagy videófelvétel készült és azt a felek a biztosítási szerződés részévé tették.

1.3. Tűzkár

1.3.1. A tűz olyan – anyagi változásokkal együtt járó – oxidációs folyamat, amely a tűz alapvető tényezőinek egy időben/helyen való jelenléte esetén - éghető anyag, kellő mennyiségű oxigén, gyújtóforrás - gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálón, terjedőképesen, hő-, láng-, fény- és füsttárással kíséretében.

1.3.2. A **tűzkár** a fentiek szerint bekövetkező tűz károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyban bekövetkező károsodás.

1.3.3. A biztosító nem téríti meg a tűzkárt, ha az:

- gyulladási hőmérséklet alatti erjedés, befülledés, pörkölés, szín-és alakváltozás, biológiai égés, korrózió, szag vagy vegyi folyamat formájában következett be,
- magában az öngyulladt anyagokban állt elő, megtéríti azonban az abból áttérjedő tűz által okozott károkat,
- a rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak kitett vagyontárgyakban (pl. kazánokban) a használatukkal össze-

függésben állt elő, de megtéríti az abból más vagyontárgy(ak)ra áttérjedő tűz által okozott károkat,

- **az elektromos gépekben, berendezésekben vagy felszerelésekben az alkalmazott feszültség-, illetve áramvédelem kiiktatása (zárlat) következtében állt elő.**

1.4. Robbanás és összeroppanáskár

1.4.1. A robbanás vagy összeroppanás olyan, hirtelen energia felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség okoz az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt vagy mellett.

1.4.2. A robbanás- vagy összeroppanáskár a fentiek szerint bekövetkező robbanás és összeroppanás károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyban bekövetkező károsodás.

1.4.3. A biztosító nem téríti meg a robbanás- vagy összeroppanás kárt, ha az

- céltudatos, tervszerű, előre bejelentett és engedélyezett robbantás következményeként keletkezett,
- folyadékkal töltött tárolók, csővezetékek befagyása, illetve tárolókban, tartályokban a betárolt anyag természetes nyomása (üzemi nyomás) következtében állt elő,
- berendezések, készülékek, műszerek üveg / kvarc / kerámia, határoló elemmel elválasztott terei között állt elő,
- repülőgépek által előidézett ún. hang-robbanásból származott,
- belvázi jég okozta.

1.5. Villámcsapáskár

1.5.1. A villámcsapás olyan időjárási/légköri elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kiülés a légkör és a föld vagy földi tárgy között, amely romboló, gyújtó hatással károsít.

1.5.2. A villámcsapáskár a villámcsapás gyújtó, égető hőhatásának - szenesedés, üszkösödés, kormozódás, alak-, szín- és halmazállapot-változás - továbbá dinamikus erőhatásának - törés, repedés, kihajlás, csavarodás, szálkásodás, stb. - károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyban bekövetkező károsodás.

1.5.3. A biztosítás kiterjed

- a villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség okozta károkra (villámcsapás másodlagos hatása elektromos gépekben és berendezésekben), valamint

- az elektromos/elektronikus gépekben, berendezésekben, készülékekben a villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség okozta károkra is, ha a káresemény bekövetkeztének az időpontjában ki volt építve a kor műszaki, technikai színvonalának megfelelően elvárható, és az általánosan elfogadott gyakorlatnak megfelelő komplex túlfeszültség-védelmi rendszer.

1.5.4. A biztosító nem téríti meg a kárt,

- ha az a villámvédelmi és/vagy túlfeszültség-védelmi rendszerek teljes vagy részleges hiányával, illetve azok karbantartásának elmulasztásával okozati összefüggésben keletkezett;
- ha a biztosítási esemény kapcsán kizárólag a túlfeszültség-védelmi rendszer károsodott;
- ha a károsodott vagyontárgy kora a káresemény bekövetkeztének időpontjában elérte az öt (5) évet.

1.6. Csővezetéktörésből eredő kár

1.6.1. A csővezetéktörés a jelen szerződésben biztosított vízi jármű csővezetékének (ivóvíz-, technológiai, szennyvíz-, fűtés-, gőz-, üzemanyag- és kenőolaj-vezeték) olyan meghibásodása, amely a csővezeték, továbbá a hajó tartályainak, berendezéseinek, illetve tartozékainak törése, repedése, dugulása miatt állt elő.

1.6.2. A csővezetéktörésből eredő kárt akkor téríti meg a biztosító, ha azt a csővezetéktörés következtében kiáramló folyadék okozta.

1.6.3. A biztosító nem téríti meg azt a csővezetéktörési kárt, amely

- a csővég nyitott állapota, illetve a csővezetékek, tartályok vagy egyéb berendezések tolózárainak, szelepeinek, csapjainak vagy egyéb elzáró szerkezeteinek nem teljesen elzárt állapota miatt keletkezett,
- a kiömlő, elfolyt folyadék miatt mint veszteség keletkezett,
- a csővezetékek, tartályok, edényzetek és szerelvények előírt karbantartási munkáinak elmulasztása következtében keletkezett,
- magában a meghibásodott csővezetékben és tartályokban, készülékekben vagy berendezésekben, azok szerelvényeiben keletkezett,
- a törött vezeték, hibás szerelvény szakszerűtlen javításával közvetlen okozati összefüggésben állt elő.

1.7. Viharkár

1.7.1. A vihar olyan légmozgás, amelyben a széllökés eléri vagy meghaladja a 21 „+” m/sec. sebességet.

1.7.2. A **viharkár** a viharok a felületekre kifejtett nyomó- és szívóhatása, illetve a vihar által sodort tárgyak által a biztosított vagyontárgyban közvetlenül vagy közvetetten okozott fizikai károsodás, törés, repedés, alakváltozás, kényszerhelyzet-változás által.

1.7.3. A biztosító nem téríti meg azokat a viharkárokat, melyek a vízi jármű nyílt fedélzetén, a nem rendeltetésszerűen ott levő vagyontárgyakban keletkeztek.

1.7.4. **Nem minősül biztosítási eseménynek** a nyitva hagyott ajtó, ablak miatt keletkező léghuzat vagy beömlő víz által keletkezett kár.

1.8. Földrengéskár

A földrengés a föld belső energiájából származó talajmozgásként előálló esemény, melynek károsító hatása a Mercalli-Sieberg-féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja.

1.9. Jégverés

A jégzemcsék erőhatása miatt a biztosított vagyontárgyban keletkezett kár, továbbá az emiatt a hajótesten keletkezett nyíláson keresztül a jégverés károsító hatásával egyidejűleg beömlő csapadék által okozott kár.

1.10. Árvíz és felhőszakadás

1.10.1. Árvíznek minősül az árvédett területen lévő biztosított vagyontárgy elöntése, mely elöntés a földi felszíni álló- és/vagy folyóvizek áradásával összefüggésben következett be.

1.10.2. Az árvíz kár a fentiek szerint bekövetkező árvíz károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyakban bekövetkező fizikai károsodás.

1.10.3. A felhőszakadás olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt rendkívüli intenzitással (legalább 5 mm/10 perc) lezúdult nagy mennyiségű (legalább 30 mm/24 óra) csapadékvíz a talajfelszínen összegyülemlik/áramlik, illetve felgyülemlése/lefolyása miatt a megfelelően méretezett és karbantartott vízelvezető rendszer elégtelenné válik.

1.10.4. A felhőszakadást a fentiek szerint bekövetkező felhőszakadás károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyakban bekövetkező fizikai károsodás.

1.10.5. Az árvíz és felhőszakadás okozta **vízkárok fe-
dezte nem vonatkozik**

- a) a hullámtérben és nem mentett árterületen lévő vagyontárgyakra,
- b) az árvíz megelőzési, továbbá árvízvédelmi munkák címén felmerült költségekre,
- c) a vihar okozta hullámverés következtében előálló károokra,
- d) a vízkár nélküli átnedvesedésre, felázásra.

1.11. Földmozgáskár

1.11.1. Földmozgás alatt értendő:

- a) **földcsuszamlás;**
A földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági / állékonysági egyensúlyi állapotának hirtelenül fellépő megváltozása következtében keletkező, a természetes vagy mesterséges lejtés irányába bekövetkező – esetenként jelentős tömegű – talajelmozdulás.
- b) **föld- és kőomlás;**
A föld- és kőomlás, amely a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső terhelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag természetes lejtés irányába történő leomlása, lezúdulása.

1.11.2. Földmozgáskár a fentiek szerint bekövetkező földmozgás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

1.11.3. A biztosító nem téríti meg a földmozgás károkat, ha az:

- a) ideiglenesen szüneteltetett vagy véglegesen befejezett bányászati, bányalétesítési és aktív bányászati tevékenység következtében állott elő, vagy:
- b) a biztosított által végzett vagy végeztetett földmunkák, föld-, kavics-, kő-, illetve homokkitermelés során történt,
- c) a talaj stabilizálásának, a lecsúszott, leomlott föld- vagy kőtömeg visszaillesztésének, az ismeretlen üregek feltárásának, megszüntetésének, valamint az új földvédművek tervezésének, építésének költségeit,
- d) az épületek, építmények alatti feltöltések üledékével, talaj süllyedésével, zsugorodásával, duzzadásával okozati összefüggésben keletkezett károkat,
- e) a nem megfelelően kiválasztott alapozási mód, hibás alapozási méretezés, vagy nem teherbíró altalajra (pl.: zsugorodó agyagra, löszre, stb.) építés miatt bekövetkező károkat,
- f) a bányák föld alatti részének beomlásából, a csapadékvíz, a természetes vagy mesterséges vizek okozta kiüregelődésből, az alapok alatti talajsüllyedésből, a padozat alatti feltöltések üledékéből eredő károkat.

1.12. Egy biztosítási esemény

1.12.1. Egy biztosítási eseménynek (káreseménynek) minősül, ha a káresemények közvetlenül azonos okból, egy időben és egy helyen következnek be. A káresemények oka az az esemény (biztosítási veszélynem), amely közvetlenül előidézi a károkat. Ha több esemény következett be, és ezek okozati láncolata vezetett a károkhoz, akkor az az esemény, amely elindította az okozati láncolatot.

1.12.2. Ha a biztosítási események száma az előbbieket alapján nem állapítható meg, akkor vihar és tűz esetén 72 órán belül, földrengés esetén 168 órán belül bekövetkezett károk egy biztosítási eseménynek minősülnek.

2. A biztosítási szerződés alanyai

2.1. A vízijármű vagyonbiztosítás biztosítottja a vízijármű hajólevelében és a biztosítási szerződésben megnevezett üzemeltetője.

2.2. A vízijármű vagyonbiztosítást a vízijármű tulajdonosa és mindazok a vállalkozások megkötethetik, amelyek érdekeltek a vagyontárgy megóvásában.

3. A kockázatviselés tartamára és helyére vonatkozó különös rendelkezések

3.1. A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint határozatlan vagy határozott tartamra, **határozott tartam esetén azonban legfeljebb tizenkét (12) hónapra** jöhet létre.

3.2. A biztosítási szerződésben meghatározott kockázatviselési helyen belül sem terjed ki a biztosító kockázatviselése az olyan területeken bekövetkezett károkra, melyeken a biztosított vízi jármű közlekedését a hajókormányok, hajózási engedélyek, hatósági rendelkezések vagy helyi intézkedések korlátozzák, illetve tiltják.

3.3. Ha a biztosított vízi jármű hajózási engedélyében bejegyzett, meghatározott útvonal(ak)ra vonatkozó korlátozást vagy tilalmat a szerződés megkötését követően megszüntetik, és ennek tényét a vízi jármű okmányaiába bejegyzik, akkor a korlátozás vagy tilalom alól feloldott útvonal(ak)on bekövetkezett biztosítási eseményekre a biztosító kockázatviselése csak akkor terjed ki, ha ebben a szerződő felek a hajózás megkezdése előtt külön írásban megállapodtak.

4. A biztosított vagyontárgyak

4.1. Biztosított vagyontárgynak minősül a biztosítási szerződésben biztosítási összeggel és egyedi azonosításra alkalmas módon megjelölt vízi jármű a gépi berendezéseivel, felszerelésével és alkatrészeivel együtt.

A hajótestből kiálló részek és tartozékok kizárólag abban az esetben biztosítottak, ha a biztosítási szerződés megkötésekor a sértetlenségükről dátumozott fénykép- vagy videófelvétel készült és azt a felek a biztosítási szerződés részévé tették.

4.2. Biztosított vagyontárgynak minősülnek továbbá a biztosítottal munkaviszonyban álló munkavállalók azon ruházati és egyéb használati tárgyai, melyek a vízi járművön történő munkavégzéshez elengedhetetlenül szükségesek.

4.3. Ellenkező megállapodás hiányában nem biztosítható vagyontárgyak:

- a) külföldi hajólevellel rendelkező vízijárművek,
- b) kézi erővel mozgatott csónakok,
- c) segédmotoros csónakok,
- d) légpárnás vízi járművek,
- e) gumicsónakok,
- f) jet-skik,
- g) katamaránok,
- h) trimaránok,
- i) különleges kialakítású, egyedi gyártású, felépítésű és anyagú hajók, prototípus vízijárművek.
- j)

4.4. A jelen különös biztosítási feltételek szerint nem biztosított vagyontárgy:

- a) **üzemanyag,**
- b) **technológiai közegek** ideértve a hajtó- és kenőanyagokat, a teljesítménynövelő, kopás-csökkentő olajadalek-anyagokat,
- c) **rakomány,**
- d) **számítógépes adathordozón tárolt adatállomány,**
- e) **takaróponyvák, takaróeszközök (ha a kár kizárólag a takaróponyvákra, takaróeszközökre korlátozódik),**
- f) **sólyabak,**
- g) **hordozókocsi,**
- h) **dokumentumok, iratok,**
- i) **nemesfém-ből készült tárgyak, készpénz, bankkártya vagy bármilyen más jellegű fizetőeszköz.**

5. A biztosítási összegre és önrészesedésre vonatkozó különös szabályok

5.1. A biztosított vagyontárgyak biztosítási összege

A biztosított vagyontárgyak biztosítási összegét az új érték vagy ha a műszaki avultság meghaladja a 30%-ot, akkor a vagyontárgyak **műszaki avult értéke** alapján kell megállapítani.

5.2. A mentési költségek biztosítási összege

Amennyiben a biztosítási szerződés külön záradék alapján a mentési költségekre is fedezetet nyújt a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerülő mentési költségek biztosítási összege a biztosított vízi jármű vízből való kiemelésére, eltávolítására, illetve megsemmisítésére, ideértve a roncseltávolítási költségeket.

séget is, a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási összeg.

5.3. A biztosító nem alkalmaz önrészesedést:

- a) közös hajókár esetén;
- b) mentési költségekre;
- c) személyes ingóságot ért károkra.

6. Kizárások (biztosítással nem fedezett károk)

6.1. A kizárásokat az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 7. pontja, a jelen különös biztosítási feltételeknek a biztosítási eseményeket meghatározó 1. pontja, az alábbi 6.2. pont, a záradékok, továbbá a biztosító és a szerződő közötti írásbeli megállapodások tartalmazzák.

6.2. A jelen különös biztosítási feltételek értelmében – a 6.1. pontban megjelölteken túlmenően -

6.2.1. nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár előidézője/oka

- a) vegyi, biológiai, biokémiai, nukleáris, elektromágneses, illetve hagyományos fegyverek;
- b) mérgező, robbanásveszélyes anyagok, ionizáló sugárzás,
- c) számítástechnikai eszköz, -rendszer, -szoftver, -vírus, -feldolgozás és egyéb elektronikai rendszer.

6.2.2. a biztosító nem téríti meg

- a) a vízi járműben annak javítása, helyreállítása, felújítása, át-, illetve újjáépítése során ezen tevékenységek következtében keletkezett károkat (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- b) a versenyek, illetve a versenyekre való felkészülés során keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- c) a vízi jármű szállítóeszközön vagy járművön történő szállítása során keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- d) a biztosított vagyontárgyak ellopásából keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- e) a betöréses lopás és rablaskárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- f) a biztosított vagyontárgy elveszéséből eredő kárt, ideértve a horgony elvesztéséből, kötélzet elszakadásából eredő kárt, valamint egyéb elúszási kárt, amennyiben ezek nincsenek okozati összefüggésben a jelen fedezet alapján meghatározott biztosítási eseménnyel;
- g) a géptöréskárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- h) a vízi jármű tolása, vontatása során keletkezett kárt (kivéve, ha a vízi jármű karamán, rendeltetésszerűen vontatott vagy tolt bárka);

- i) a vízi járműben a meghajtó/motor tengelyén, hajócsavarján, illetve kormányberendezésében tömör jégben való hajózás által okozott károkat, kivéve, ha az áthaladás a vízi jármű és/vagy a rakomány mentése miatt vált szükségessé;
- j) a kopás, folyamatos/normális állagromlás, kavitáció, korrózió, oxidáció vagy lerakódás, illetve a normális légköri viszonyok hatására keletkezett kárt;
- k) a vízi jármű gépi berendezéseiben keletkező – kezelési hiba által, illetve a gépi berendezések üzemeltetése során fellépő robbanás által okozott – kárt, ha az kizárólag az adott gépi berendezésben keletkezett;
- l) a fuvarozásból kizárt vagy feltételeken kizárt rakomány szállítása során keletkezett károkat;
- m) bármilyen jellegű szennyezési kárt, ideértve a környezetszennyezési kárt is;
- n) a felelősségi károkat;
- o) a megengedett legnagyobb merülés és/vagy megengedettnél nagyobb raksúly és/vagy maximális utaslétszám túllépése miatt bekövetkezett károkat;
- p) a nem megfelelő vízállásnál való közlekedésből (megfeneklésből) adódó károkat, kivéve ha a cél a megfeneklés elkerülése érdekében a legközelebbi kikötőig való eljutás;
- q) áruszállítás esetén, az árut átrakodás nélkül, közvetlenül továbbító kerekcsúszlító járművel történő szállítással (ro-ro) összefüggésben vagy a vízi járművön önjáró munkagép, daru (kivéve úszódaru) elhelyezésével kapcsolatban a vízi járműben bekövetkezett károkat;
- r) a műszaki forgalomból történő végleges kivonást megelőző utolsó hajóút (akár saját meghajtással akár vontatással történik) során bekövetkező kárt;
- s) azokat a károkat, amelyek a nemzetközi hajózási biztosításban P&I biztosítási fedettként ismert biztosítás alapján megtérülnek;
- t) jogellenes használat során bekövetkező kárt.

7. A biztosítási díj különös szabályai

7.1. A biztosítási díj megállapítása

A biztosítási díj megállapításának alapja a biztosított vagyontárgyakra, valamint amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a mentési költségeknek a biztosítási összege.

7.2. Értékkövetés

Az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 8.2 pontjának értékkövetési (éves adatközlés/automatikus indexálás) szabályai nem alkalmazandók.

8. A biztosított és a szerződő fél változásbejelentési kötelezettségére vonatkozó különös szabályok

A felek az Általános biztosítási feltételek–vagyonbiztosítások 9.2.2. pontjában meghatározott lényeges körülményeken túlmenően, az alábbi körülményeket tekintik lényegesnek a változásbejelentési kötelezettség körében:

- a) a vízi jármű lajstromozásával kapcsolatos változás;
- b) a hajózási engedély, a hajóokmányok bejegyzéseinek változása;
- c) a hajózási engedély visszavonása, illetve lejáratában abban az esetben, ha az engedélyt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- d) a hajóokmány visszavonása, illetve lejáratában abban az esetben, ha az okmányt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- e) a biztosított vagyontárgyak értékének 10%-ot meghaladó változása;
- f) nem rendeltetésszerű vontatás és vontatás (kivéve a vész helyzetben történő segítségnyújtás esetét);
- g) ha a szerződő fél/biztosított a jelen szerződési feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés megkötését követően megegyező fedezetre és veszélynemekre másik biztosítóval is szerződést kötött.

9. A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségre vonatkozó különös előírások

9.1. A kötelező gondosság alapján a vízi jármű üzemeltetőjének meg kell tennie a hatósági, illetve jogszabályi előírásokból, a kötelező gondosságból és a vízi járművek működtetésére vonatkozó bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést (az üzembe helyezésre, üzemeltetésre, karbantartásra, őrzésre, felszerelésre vonatkozó szakmai előírásokat), hogy elkerülje:

- az emberéletet fenyegető veszélyt,
- a biztosított vagyontárgyak károsodását, valamint
- hajózási akadály előidézését.

Ennek keretében köteles:

- betartani a hajózásra és a rakomány kezelésére vonatkozó mindenkor előírást;
- a vízi járművet rendeltetésszerűen használni;
- betartani az üzemeltetési előírásokat a kötelező gondosság figyelembevételével;
- gondoskodni a vízi jármű hajózásra való alkalmasságáról, megfelelő felszereltségéről és terheléséről, a rakomány megfelelő rögzítéséről és szabályos elhelyezéséről;
- mindenkor köteles a hajózhatóság körülményinek figyelembevételével közle-

kedni és útját megszakítani, amennyiben a körülmények a biztonságos hajózást nem teszik lehetővé;

- jégzajlás estére gondoskodni a megfelelő elhelyezésről (jégmentes öböl vagy parti tárolás);
- gondoskodni arról, hogy a vízi jármű, illetve személyzete rendelkezzen az előírt okmányokkal, engedélyekkel;
- betartani a veszélyes áruk szállítása során a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és hatósági előírásokat, továbbá minden óvintézkedést megtenni annak érdekében, hogy biztosítsa ezen előírások betartását a szállítás során;
- a rakodást az elvárható gondossággal elvégezni, illetve elvégeztetni;
- gondoskodni a kár elhárításáról, illetve csökkentéséről, és betartani a biztosító erre vonatkozó utasításait.

A fenti rendelkezések arra a személyre is vonatkoznak, akire a biztosított vagyontárgy kezelését (felügyeletét) bízta.

9.2. A vízi jármű vezetője a közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében köteles minden, a körülmények által megkövetelt intézkedést is megtenni.

10. A biztosító mentesülésére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

Az Általános biztosítási feltételek–vagyonbiztosítások 10.2. pontjában meghatározottakon túlmenően súlyosan gondatlan magatartásnak minősül:

- ha a kárt a vízi jármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta,
- ha a kárt a szakszerűtlen üzemeltetés okozta.

11. A biztosítási esemény bejelentésének különös szabályai

11.1. Az Általános biztosítási feltételek–vagyonbiztosítások 11.2. pontjában előírtakon túlmenően a kárbejelentésnek tartalmaznia kell az alábbiakat is:

- a biztosított vízi jármű, illetve a biztosított üzemben tartó azonosító adatait,
- a káresemény helyét,
- a károsodott vízi jármű tárolási helyét,
- a tervezett intézkedéseket.

11.2. Az Általános biztosítási feltételek–vagyonbiztosítások 11.3. pontjában előírtakon túlmenően a szolgáltatás mértékének meghatározásához szükséges:

- a kikötőkapitány által a kikötőben felvett jegyzőkönyv,
- hajóbizonyítvány, lajstromozási és egyéb hajóokmányok másolata,

- hajónapló kivonat, kapitányi jelentés, kárfelvételi jegyzőkönyv,
- ütközés esetén vízi rendőrségi jegyzőkönyv.

11.3. A biztosított köteles

- a vízi jármű ütközése esetén a másik felet közös kárszemlére felszólítani, a kár látható mértékét közösen írásban rögzíteni, és – amennyiben megállapítható – a másik fél felelősségét írásban rögzíteni;
- minden olyan bizonyítékot időben beszerezni és a biztosító rendelkezésére bocsátani, mely a kár bekövetkezteként, a felelősség kérdésének későbbi tisztázása szempontjából jelentőséggel bír, illetve a visszkereseti igény érvényesítéséhez szükséges.

11.4. A szerződő fél/biztosított köteles bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nem peres eljárás indult.

12. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

12.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító – a szerződésben felsorolt kizárások és szolgáltatás korlátozások figyelembevételével – megtéríti a biztosított vagyontárgyakban bekövetkezett dologi károkat, továbbá amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, azokat a biztosított mentési költségeket, amelyek a vagyontárgyak biztosítási eseménynek minősülő károsodásával összefüggésben merültek fel.

12.2. A biztosító a károkat a biztosítási időszakra, illetve határozott időre kötött szerződés esetén a szerződés teljes tartamára vonatkozóan a biztosítási szerződésben az egyes vagyontárgyakra, továbbá amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a mentési költségekre feltüntetett összeghatárig (biztosítási összeg), az önrészesedéssel csökkentve, forintban téríti meg a biztosított részére.

12.3. Megtéríti továbbá a biztosító a biztosítottal munkaviszonyban álló munkavállalók részére a vízi járművön történő munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges és jelen feltételek 4.2 pontjában a kockázatviselés alól ki nem zárt ruházati és egyéb használati tárgyaikban a biztosítási események által okozott károkat 100 000 Ft értékhatárig új értéken. Amennyiben az avultság eléri 30%-ot, műszaki avult értéken téríti a biztosító.

12.4. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában teljes (totál) kár

- a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül;
- a biztosított vagyontárgy olyan mértékben sérül, hogy helyreállítása javítással műszakilag nem lehetséges, illetve gazdaságilag indokolatlan. Gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás, ha gazdasági számítással alátámasztva kimutatható, hogy a javítás várható

költsége meghaladná a károsodott vagyontárgynak a biztosítási összeg alapján szolgáló értékelési mód szerinti káridőponti értéke vagy a káridőponti biztosítási összege közül a nagyobb összegűt;

- a biztosított vagyontárgy nem szállítható olyan helyre, ahol a javítás/helyreállítás elvégezhető.

12.5. Ha javítás során a sérült vagyontárgy valamely részét újra cserélik, akkor a kicserélt részre vonatkozóan a biztosító szolgáltatása az alábbi:

- ha a károsodott vagyontárgy kétévesnél újabb, a káridőponti új érték;
- ha a károsodott vagyontárgy kétévesnél régebbi, de hatévesnél újabb, a káridőponti új érték 80%-a;
- ha a károsodott vagyontárgy hat évnél régebbi, de tíz évnél újabb, a káridőponti új érték 65%-a;
- ha a károsodott vagyontárgy tízévesnél régebbi, a káridőponti új érték 50%-a.

12.6. **A biztosító nem téríti meg** azokat a többletköltségeket és károkat, melyek a késedelmes javításból erednek, illetve arra visszavezethetők.

13. Közös hajókárra vonatkozó szabályok

13.1. A biztosító a biztosított vízi járműre meghatározott biztosítási összeg mértékéig megtéríti a hajót és rakományát együttesen és közvetlenül fenyegető rendkívüli veszély elhárítása érdekében e vagyoni javakban szándékosan és ésszerűen okozott károkat valamint e károk kapcsán felmerült költségeket (közös hajókár).

Ezen károk és költségek a hajót, a rakományt és a fuvardíjat értékarányosan, együttesen terhelik.

13.2. Dunai vízi úton való hajózás esetén a közös hajókár-felosztást – a biztosított szerződéseinek megfelelően – a Bratislavai Egyezmény, illetve az Internationale Vereinigung des Rheinschiffahrts közös hajókárra vonatkozó szabályai alapján kell elvégezni.

13.3. Közös hajókár esetén a közös kárfelosztó társaságot a biztosított köteles jóváhagyni a biztosítóval. Harmadik személyek által bejelentett közös hajókár esetén a biztosított köteles kifogást emelni a kárfelosztó ellen, ha összeférhetlenségi okok jutnak a tudomására.

13.4. A biztosító szolgáltatásának alapját a kárfelosztó által megállapított közös hajókár képezi.

14. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

A jelen különös biztosítási feltételek átdolgozását a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény indokolta. A biztosítási fedezetben nem történt lényegi változtatás.

Allianz Hungária Zrt.