

Hordozható elektronikus eszközök telephelyen kívüli biztosítása – kiegészítő biztosítás

A biztosító – pótdíj ellenében – megtéríti a biztosítási szerződéssel biztosított vagyontárgyakban balesetszerűen – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső behatás miatt – bekövetkező közvetlen fizikai károkat, a jelen kiegészítő biztosításban meghatározottak szerint.

1. A biztosító a biztosított részére megtéríti a biztosítási szerződéssel biztosított és a biztosított munkavállalója által használt elektronikus eszközökben – ellenkező megállapodás hiányában – Magyarország területén keletkezett károkat.

2. Biztosított vagyontárgyak: a kiegészítő biztosítás fedezete kizárólag azokra az - alapt biztosításban biztosított - elektronikus eszközökre terjed ki, amelyeket a biztosított valamilyen folyamatos vagy időszakos munkavégzés céljából munkavállalója részére visszaszolgáltatási kötelezettséggel átadott.

3. Jelen záradék alkalmazása mellett sem terjed ki a biztosítási fedezet

- közúti gépjárműre (kívülre, azaz nem a jármű utas-, vagy csomagterébe);
- légi járműbe vagy légi járműre;
- vízi járműbe vagy vízi járműre szerelt eszközökre.

4. A biztosítási fedezet a biztosítási szerződéssel biztosított valamennyi kockázatra kiterjed, kivéve a szállítást (beleértve a fel-, le- átrakodást is). Szállítás esetén kizárólag a következő kockázatokra terjed ki a fedezet:

- a) a szállító járművet ért közlekedési baleset,
- b) a biztosított munkavállalóját ért közlekedési baleset,
- c) rablás valamint
- d) tűz, robbanás, árvíz, villámcsapás, földrengés, vihar.

5. A biztosítási fedezet kiterjed továbbá a biztosított elektronikus eszközök feltöréses lopás káaira.

a) **Feltöréses-lopásnak** minősül, ha a tettes a biztosított elektronikus eszköz tárolására szolgáló gépjármű feltörését úgy követi el, hogy a megfelelően lezárt, zárt karosszériás gépjárműbe a zár vagy a retesz erőszakos felfeszítésével, az üvegfelület kitörésével vagy a karosszérialemez felvágásával hatol be.

b) **Feltöréses-lopás kár** a biztosított vagyontárgy feltöréses lopással való eltulajdonításából eredő kár, vagy a biztosított elektronikus eszközben a lopás kísérlete során okozott rongálási kár.

6. Nem téríti meg a biztosító a keletkezett kárt, ha:

- a) a gépjármű nem volt megfelelően lezárva a káresemény időpontjában;
- b) szállítóeszközben nem volt riasztószervezet,
- c) az 20 és 06 óra között keletkezett és a szállítóeszköz nem lezárt helyiségben, vagy folyamatosan őrzött parkolóban / telephelyen került elhelyezésre.;

- d) a kár a szállított eszközök szállítójárműbe történő ki/bepakolása közben következett be;
- e) a biztosított vagyontárgyakat nem a gépjármű lezárt és betekintés ellen kívülről minden irányból védett csomag- vagy rakodóterében szállították.

7. Nem tekinthető megfelelően lezártnak a jármű, ha

- a) bármely nyílászáró elemének (pl. ajtó, ablak, motortérfedél) nyitott, le-, kisserelt ill. sérült volta megkönnyíti vagy lehetővé teszi a gépjárműbe történő jogtalan behatolást,
- b) bármelyik zárbetét hiányzik, vagy olyan módon rongálódott, hogy a zár a gépjármű kulcsainak használata nélkül is működtethető,
- c) a gyárilag beépített vagy utólag felszerelt kiegészítő vagyónvédelmi berendezés (pl. elektronikus jelzőrendszer, indításgátló) a lopáskár időpontjában nem volt üzemképes, vagy nem volt bekapcsolva (védelemre kész állapotba helyezve).

Lezárt csomagterű vagy rakodóterű a gépjármű, ha csomag- vagy rakodótere

- a betekintés ellen kívülről minden irányból védett, és
- az utastér felől fémlemezzel le van zárva, valamint
- az oda való behatolás a külvilág felől rongálás nélkül nem valósítható meg.

Nem tekinthető lezárt csomag- vagy rakodóterűnek az egyterű személygépjármű „kalaptartóval” lefedett csomagtere.

8. A kármegelőzési kötelezettség körében a szerződő / biztosított kötelezettsége az alábbiakra is kiterjed:

- a) mindazon zárat (a gyújtáskapcsolót is ideértve) haladéktalanul kicseréltetni, illetőleg megjavíttatni, amelyek kulcsához illetéktelenek elvesztés, lopás, rablás vagy ezek kísérlete, vagy rongálás útján hozzájutottak, illetőleg az említett zárat bármilyen egyéb okból (pl. kopás miatt) az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak; (a tároló zárcseréjét töröltem, mivel ennek a casco esetében, a járműnek a lezárt tárolóból való ellopásakor volt jelentősége)
- b) a vagyónvédelmet szolgáló berendezést mindig üzemképes állapotban tartani;
- c) a sérült szélvédőt vagy ablakot kicseréltetni, ha azok sérülése folytán a jármű jogtalan behatolás ellen nem megfelelően védetté válik.

9. Ha a biztosító a kárt megtérítette, az általa kifizetett összeg megtérítését követelheti a biztosított munkavállalójától, ha a biztosított vagyontárgy károsodása a munkavállaló

- a) szándékos és jogellenes magatartásával összefüggésben,
- b) 2,5%-ot meghaladó súlyosan ittas állapotával közvetlen okozati összefüggésben,
- c) érvényes gépjárművezetői engedély nélküli gépjárművezetéssel okozati összefüggésben,
- d) nem a biztosított által kiadott munkafeladat-végzés céljából történő szállítás, munkavégzés, tárolás közben keletkezett.

A szolgáltatás káreseményenkénti és biztosítási időszakonkénti felső összeghatárát, továbbá az önrészesedést a biztosítási szerződés (ajánlat, adatközlő, kötvény) tartalmazza.

A jelen kiegészítő biztosításban nem szabályozottakban a különös biztosítási feltételekben foglaltak az irányadók

Allianz Hungária Zrt.