

Az alagút- és tárnaépítés külön feltételei

1. A jelen záradék keretében a felek megállapodnak abban, hogy bár a szerződési feltételek, a tételesen megjelölt záradékok és az esetleges külön megállapodások változatlanul érvényben vannak, biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító szolgáltatása azoknak a költségeknek a térítésére korlátozódik, melyek a károsodott vagyontárgyaknak közvetlenül a kár bekövetkezését megelőző időpontnak megfelelő műszaki állapotára történő helyreállítása érdekében merülnek föl, azonban nem haladhatja meg – ellenkező megállapodás hiányában - a közvetlenül károsodott szakasz eredeti folyóméter arányos kivitelezési költségének 100%-át.

Alagút: az olyan műtárgy, amely közlekedési pályát vagy közműveket magába foglalva azok felszín alatti vezetését teszi lehetővé.

2. **A biztosító nem téríti meg**

- a) az omladékos, tözeges, ingoványos, folyós homokos, valamint földcsuszamlás veszélyes területek injektálási költségeit és/vagy az egyéb pótlólagos biztonsági munkák kiadásait, még akkor sem, ha ezek szükségessége az építés megkezdése után, a vágathajtás során derül ki,
- b) az eredeti terv szerinti fejtést meghaladó túlfejtés és – az emiatt szükségessé váló – üregfeltöltési munkák költségeit,
- c) a víztelenítés költségeit, még akkor sem, ha a víz mennyisége meghaladja az eredeti várakozásokat,
- d) a víztelenítő rendszer meghibásodása miatt bekövetkezett károkat,
- e) a felszíni és/vagy felszín alatti, nyomás alatt álló réteg és forrásvizek pótlólagos elvezetésének és az ezek elleni pótlólagos szigetelésnek a költségeit.

Allianz Hungária Zrt.